



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671

Πληροφορίες: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΕΜΠΟΝΗΣ

Τηλ.: 2131500892

Email: k.bemponis@minfin.gr

Προς:

1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Μ.Α.Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης

κ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΛΛΗΟΣ

2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ  
ΑΧΑΪΑΣ (ΠΑΤΡΑ)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

**ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της Πράξης «Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο - Α' Φάση» με Κωδικό ΟΠΣ 5166470 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»**

## ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739\_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,



5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
8. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
9. Το ΠΔ 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27.06.2023) με θέμα «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,
10. Τη με αρ. πρωτ. Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ 7190/Β/31.12.2025) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
11. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
12. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών»,
13. Τη με αρ. πρωτ. 106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/Υ.Ο.Δ.Δ./19.05.2025) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον Διορισμό Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
14. Το άρθρο 63 «Ρυθμίσεις για την εύρυθμη λειτουργία των αναπτυξιακών προγραμμάτων - Τροποποίηση περ. α) παρ. 1 και προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 34, τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 35 ν. 4914/2022» του Ν. 5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024),
15. Το με αρ. πρωτ. 84787/16.05.2025 έγγραφο της Εθνικής Αρχής Συντονισμού και της ΕΥ Αρχή Πιστοποίησης με θέμα «Συμπληρωματικές οδηγίες για τις διαδικασίες ολοκλήρωσης πράξεων που συγχρηματοδοτούνται από τα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014 –2020»,
16. Τη με αρ. πρωτ. 6035/03.06.2022 (ΑΔΑ: 6Κ9Υ46ΜΤΛΡ-9Μ1) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5166470 στον Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» και τις με αρ. πρωτ. 176550 ΕΞ 2025/08.10.2025 (ΑΔΑ: ΨΔΑΘΗ-ΒΘΟ) και 18492 ΕΞ 2026/03.02.2026 (ΑΔΑ: Ρ7ΟΙΗ-Α3Π) Αποφάσεις Τροποποίησης,
17. Τα Δελτία Δήλωσης Δαπανών και επίτευξης δεικτών της Πράξης, τις διοικητικές επαληθεύσεις των αντίστοιχων δηλώσεων,
18. Τη με αρ. πρωτ. 5980 ΕΞ 2026/14.01.2026 Βεβαίωση Κάλυψης Προκαταβολής Σύμβασης με Εργασίες,
19. Το με ID 686671/05.02.2026 Τεχνικό Δελτίο Ολοκλήρωσης Πράξης (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 21367 ΕΙ 2026/06.02.2026) και το υπ' αριθμ. 9010503 (ΗΦΑΙΣΤΟΣ: οικ.1005/26)/05.02.2026 έγγραφο του Δικαιούχου (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 23089 ΕΙ 2026/09.02.2026),
20. Το με ID: 7738 Δελτίο Καταχώρησης Διόρθωσης, με το οποίο αφαιρέθηκε από τις δαπάνες της Α' Φάσης η δαπάνη του υποέργου 3, ώστε να μεταφερθεί στην Β' Φάση υλοποίησης του έργου, καθώς εκκρεμεί ο Απολογισμός που προβλέπεται στην παρ. 2 του άρθρου 49 του ν.4412/2016,
21. Το με ID: 7950 Δελτίο Καταχώρησης Διόρθωσης της Ε.Υ. Αρχής Πιστοποίησης για την εφαρμογή οριζόντιας κατ' αποκοπή διόρθωσης ύψους 20% επί των συνολικών δηλωθεισών δαπανών σε συνέχεια του α.π. εισερχ. ΕΥΔ. 17349/ΥΠΕΘΟ/02.02.2026 μηνύματος ηλεκτρ. αλληλογραφίας της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου.
22. Τη Λίστα Διοικητικού Ελέγχου Ολοκλήρωσης Πράξης.

## Αποφασίζει

Την ολοκλήρωση της Πράξης «**Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη έως Ρίο - Α' Φάση**», με κωδικό ΟΠΣ«**5166470**», συνολική Δημόσια Δαπάνη **16.315.128,71** ευρώ και Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (προ περικοπής σε περίπτωση εγκεκριμένου ορίου χρηματοδότησης) **11.416.093,51** ευρώ, η οποία χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «2 - Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», δεδομένου ότι:

- ολοκληρώθηκε το οικονομικό αντικείμενο όπως αποτυπώνεται στο ΟΠΣ,
- ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο, όπως αυτό αποτυπώνεται αντίστοιχα στο ΤΔΠ ολοκλήρωσης,
- επαληθεύτηκε η επίτευξη του δείκτη της Πράξης στο τελευταίο εγκεκριμένο Δελτίο Επίτευξης Δεικτών (έτος αναφοράς 2023), σύμφωνα με το οποίο η τιμή στόχος του Δείκτη Εκροών της Πράξης θα επιτευχθεί με την ολοκλήρωση της Β' Φάσης της Πράξης, στο πλαίσιο της Π.Π. 2021-2027,
- ο Δικαιούχος τήρησε τις υποχρεώσεις που ανέλαβε με την απόφαση ένταξης της Πράξης.

### **Β. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

B1. Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

- Η δημόσια δαπάνη της πράξης, που έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 16.315.128,71 ευρώ και πληρώθηκε από τους ακόλουθους ενάριθμους:

<b>ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>					
<b>ΚΩΔ. ΣΑ</b>	<b>ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ (ΚΩΔ. Εναρίθμου)*</b>	<b>Πρόταση εγγραφής</b>	<b>Ενεργός Ενάριθμος</b>	<b>Σύνολο πληρωμών ενάριθμου</b>	<b>Ποσό οικονομικής εκκρεμότητας ΠΔΕ</b>
E2711	2022ΣΕ27110009		ΝΑΙ	87.745.317,93	16.000.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				87.745.317,93	16.000.000,00

- Η διαφορά μεταξύ δημόσιας δαπάνης της Πράξης (16.315.128,71 ευρώ) που έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και του συνόλου των πληρωμών των εναρίθμων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (87.745.317,93 ευρώ) ανέρχεται σε 71.430.189,22 ευρώ και οφείλεται σε Πληρωμή ΠΔΕ για την Β φάση έργου 2021-27
- Ποσό 12.897,01 ευρώ έχει επιστραφεί στα αδιάθετα υπόλοιπα.
- Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης εκκρεμεί η αποπληρωμή ενδεικτικού ποσού 16.000.000,00 ευρώ από το ΠΔΕ.

B.2. Μη επιλέξιμη δαπάνη (άρθρου 33)

Η Μη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη που καταβλήθηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων βάσει των κατηγοριών Μη επιλέξιμων δαπανών του άρθρου 33 του Ν. 4314/2014 ανέρχεται σε 2.058.937,28 ευρώ και οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ)

B3. Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία :

E2711 / 2022ΣΕ27110009 : Το Ποσό Οικονομικής Εκκρεμότητας ΠΔΕ αφορά σε εκτιμώμενες ανάγκες χρηματοδότησης του έργου, για τη χρονική περίοδο έως την Ένταξη της Β' Φάσης υλοποίησής του στο Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Ο δικαιούχος υποχρεούται:

- (1) να τηρήσει στο φάκελο της Πράξης τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες και τους λογιστικούς ελέγχους για διάστημα πέντε (5) ετών μετά από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο πραγματοποιείται η τελευταία πληρωμή της Β' φάσης.
- (2) να τηρήσει τις ακόλουθες μακροχρόνιες δεσμεύσεις:
- (2.1) Να μην προχωρήσει (με βάση το άρθρο 65 του Καν. 1060/2021) σε:
- α) παύση ή μετεγκατάσταση της παραγωγικής δραστηριότητας εκτός της περιοχής του προγράμματος,
  - β) αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος συγχρηματοδοτούμενου στοιχείου υποδομής, η οποία παρέχει στο δικαιούχο ή στον κύριο του έργου αδικαιολόγητο πλεονέκτημα,
  - γ) ουσιαστική μεταβολή που επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή τους όρους υλοποίησης της συγχρηματοδοτούμενης επένδυσης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε υπονόμευση των αρχικών στόχων της μέχρι την ημερομηνία που θα καθορισθεί στην απόφαση ολοκλήρωσης της Β' φάσης.
- (2.2) να ενημερώνει, ηλεκτρονικά, μέσω υπεύθυνης δήλωσης τη ΔΑ σχετικά με την τήρηση από μέρος του των μακροχρόνιων υποχρεώσεων, ετησίως, αρχής γενομένης από το επόμενο της απόφασης ολοκλήρωσης έτος και μέχρι την ολοκλήρωση του χρονικού διαστήματος τήρησης των υποχρεώσεων αυτών.
- Η τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων δύναται να αποτελέσει αντικείμενο Διοικητικής ή/και Επιτόπιας Επαλήθευσης από τις αρμόδιες εθνικές ή ενωσιακές ελεγκτικές αρχές, με τις οποίες ο Δικαιούχος οφείλει να συνεργαστεί.
- (3) να τηρήσει την υποχρέωση του σε ότι αφορά στην σήμανση των τμηματοποιημένων (phasing) έργων από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027,
- (4) να καταστήσει την πράξη επιχειρησιακή/λειτουργική στο σύνολό της με την υλοποίηση και ολοκλήρωση της Β' Φάσης του έργου.

Άλλες υποχρεώσεις Δικαιούχου:

Ο Δικαιούχος ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε. έλαβε ως επιστρεπτέα χρηματοδότηση από το ΠΔΕ για τον μη επιλέξιμο ΦΠΑ το ποσό των 2.058.937,28€. Σύμφωνα με την αριθμ. ΚΥΑ 50244/ΕΥΘΥ 1125/10.10.2014 (ΦΕΚ Β' 2856/23.10.2014), το με αρ. πρωτ. 56634/ΕΥΘΥ 571/31.05.2016 έγγραφο της ΕΥΘΥ και την αριθμ. ΚΥΑ 135515/07.12.2017 (ΦΕΚ Β' 4384/13.12.2017), η δαπάνη μη επιλέξιμου ΦΠΑ η οποία ανακτάται με οιονδήποτε τρόπο (επιστρέφεται ή συμψηφίζεται), αποτελεί οφειλή προς το δημόσιο και πρέπει να επιστραφεί.

## Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

**Βασίλειος Σιαδήμας**

### Συνημμένα:

1. ΤΔΠ Ολοκλήρωσης
2. Βεβαίωση Κάλυψης Προκαταβολής Σύμβασης με Εργασίες

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχ. Προγραμ.
4. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)



**Εσωτερική διανομή:**

1. Φ.Ε.: Ε3.1.5166470.f
2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2
4. Κ. Μπεμπόνης

–