

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671

Πληροφορίες: Κ. ΚΑΡΑΓΚΟΥΝΑΚΗ

Τηλ.: 2131500898

Email: k.karagkounaki@minfin.gr

1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ
Μ.Α.Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ (ΚΑΡΔΙΤΣΑ)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της Πράξης "Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα -Α' Φάση" με Κωδικό ΟΠΣ 5124304 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ), όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 133978/08.12.2021 (ΦΕΚ 5929/Β/16.12.2021) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την αναδιάρθρωση της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση της υπό στοιχεία 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (Β'81) υπουργικής απόφασης: "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 υπουργικής απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)"»,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
11. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων», και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 3,
12. Το ΠΔ 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27.06.2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών»,
13. Το Π.Δ. 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» με το οποίο το Υπουργείο Οικονομικών μετονομάζεται σε Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
14. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) με θέμα "Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών",
15. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/19.05.2025) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Διορισμός Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
16. Τη με αρ. πρωτ. Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ 7190/Β/31.12.2025) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»
17. Το άρθρο 63 «Ρυθμίσεις για την εύρυθμη λειτουργία των αναπτυξιακών προγραμμάτων - Τροποποίηση περ. α) παρ. 1 και προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 34, τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 35 ν. 4914/2022» του Ν. 5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024),
18. Τη με αρ. πρωτ. αρ. πρωτ. 8362/05-08-2021 (ΑΔΑ: 9ΜΘΝ46ΜΤΛΡ-ΝΓΚ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιόικησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5124304 στον Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», τη με αρ. πρωτ. 176550 ΕΞ 2025/08.10.2025 (ΑΔΑ: ΨΔΑΘΗ-ΒΘΟ) Απόφαση Τροποποίησης και τη με αρ. πρωτ. 10446/21.01.2026 (ΑΔΑ: Ε28ΘΗ-ΦΘΜ) με την οποία τροποποιήθηκε το φυσικό και οικονομικό αντικείμενο της Πράξης έτσι ώστε να αποτυπώνει την ολοκληρωθείσα Α' φάση του συνολικού έργου, το οποίο τμηματοποιείται μεταξύ της Π.Π. 2014-2020 και της Π.Π. 2021-2027,
19. Τα Δελτία Δήλωσης Δαπανών και επίτευξης δεικτών της Πράξης, τις διοικητικές επαληθεύσεις των αντίστοιχων δηλώσεων, καθώς και τα Δελτία Παρακολούθησης και Αξιολόγησης Προόδου της Πράξης

20. Την επιτόπια επαλήθευση από την ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ που διενεργήθηκε από 29 έως 31/5/2024 επί τόπου του έργου, και 4/6/202. στα γραφεία του Δικαιούχου.
21. Τις με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/84787 ΕΞ 2025/16.05.2025 Συμπληρωματικές οδηγίες για τις διαδικασίες ολοκλήρωσης πράξεων που συγχρηματοδοτούνται από τα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014 – 2020, της ΕΑΣ,
22. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/4082 ΕΞ 2026/12.01.2026 Βεβαίωση κάλυψης προκαταβολής σύμβασης με εργασίες και το α.α. 7722 Δελτίο Καταχώρησης Διόρθωσης κατ. 2β για την αφαίρεση μέρους της προκαταβολής ύψους 347.009,95€,
23. Το υπ' αριθ. πρωτ. 220944/18.12.2025 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών με «Στοιχεία απαλλοτριώσεων για τη διαχειριστική ολοκλήρωση έργων του ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
24. Το με ID: 659577/17.01.2026 (α.π.14379/28.01.2026) Τεχνικό Δελτίο Ολοκλήρωσης Πράξης και τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν από τον Δικαιούχο ηλεκτρονικά μέσω της «Επικοινωνίας» του ΟΠΣ στις 28.01.2026 (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 15498 ΕΙ 2026/29.01.2026),
25. Το με ID: 7950 Δελτίο Καταχώρησης Διόρθωσης της Ε.Υ. Αρχής Πιστοποίησης για την εφαρμογή οριζόντιας κατ' αποκοπή διόρθωσης ύψους 20% επί των συνολικών δηλωθεισών δαπανών σε συνέχεια του α.π. εισερχ. ΕΥΔ. 17349/ΥΠΕΘΟ/02.02.2026 μηνύματος ηλεκτρ. αλληλογραφίας της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου.
26. Τη Λίστα Διοικητικού Ελέγχου Ολοκλήρωσης Πράξης.

Αποφασίζει

Την ολοκλήρωση της Πράξης «**Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα-Α' Φάση**», με κωδικό ΟΠΣ«**5124304**», συνολική Δημόσια Δαπάνη **4.783.451,36** ευρώ και Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (προ περικοπής σε περίπτωση εγκεκριμένου ορίου χρηματοδότησης) **3.481.431,63** ευρώ, η οποία χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Συνοχής, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «2 - Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», δεδομένου ότι:

- ολοκληρώθηκε το οικονομικό αντικείμενο όπως αποτυπώνεται στο ΟΠΣ,
- ολοκληρώθηκε το φυσικό αντικείμενο, όπως αυτό αποτυπώνεται αντίστοιχα στο ΤΔΠ ολοκλήρωσης,
- επαληθεύτηκε η επίτευξη του δείκτη της Πράξης στο τελευταίο εγκεκριμένο Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, σύμφωνα με το οποίο η τιμή στόχος του Δείκτη Εκροών της Πράξης θα επιτευχθεί με την ολοκλήρωση της Β' Φάσης της Πράξης, στο πλαίσιο της Π.Π. 2021-2027.

Β. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

B1. Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

- Η δημόσια δαπάνη της πράξης, που έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 4.783.451,36 ευρώ και πληρώθηκε από τους ακόλουθους εναριθμούς:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ (ΚΩΔ. Εναριθμού)*	Πρόταση εγγραφής	Ενεργός Εναριθμός	Σύνολο πληρωμών ενάριθμου	Ποσό οικονομικής εκκρεμότητας ΠΔΕ
E2711	2021ΣΕ27110010		ΝΑΙ	24.502.486,87	
E2711	2021ΣΕ27110011		ΝΑΙ	30.355,46	

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ (ΚΩΔ. Εναρίθμου)*	Πρόταση εγγραφής	Ενεργός Ενάρθρος	Σύνολο πληρωμών ενάρθρου	Ποσό οικονομικής εκκρεμότητας ΠΔΕ
ΕΠ0061	2018ΕΠ00610001		ΟΧΙ	55.356,00	
ΣΥΝΟΛΟ				24.588.198,33	

- Η διαφορά μεταξύ δημόσιας δαπάνης της Πράξης (4.783.451,36 ευρώ) που έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και του συνόλου των πληρωμών των εναρίθμων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (24.588.198,33 ευρώ) ανέρχεται σε 19.804.746,97 ευρώ και οφείλεται σε Πληρωμή ΠΔΕ για την Β φάση έργου 2021-27

B.2. Μη επιλέξιμη δαπάνη (άρθρου 33)

Η Μη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη που καταβλήθηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων βάσει των κατηγοριών Μη επιλέξιμων δαπανών του άρθρου 33 του Ν. 4314/2014 ανέρχεται σε 549.927,68 ευρώ και οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας)

B3. Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία :

Ε2711 / 2021ΣΕ27110010 : Το ποσό διαφοράς ύψους 19.804.746,97€ αφορά πληρωμές ΠΔΕ για τη Β Φάση του έργου

Ο δικαιούχος υποχρεούται:

- να τηρήσει στο φάκελο της Πράξης τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες και τους λογιστικούς ελέγχους για διάστημα πέντε (5) ετών μετά από την 31η Δεκεμβρίου του έτους κατά το οποίο πραγματοποιείται η τελευταία πληρωμή της Β' φάσης.
 - να τηρήσει τις ακόλουθες μακροχρόνιες δεσμεύσεις:
 - Να μην προχωρήσει (με βάση το άρθρο 65 του Καν. 1060/2021) σε:
 - παύση ή μετεγκατάσταση της παραγωγικής δραστηριότητας εκτός της περιοχής του προγράμματος,
 - αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος συγχρηματοδοτούμενου στοιχείου υποδομής, η οποία παρέχει στο δικαιούχο ή στον κύριο του έργου αδικαιολόγητο πλεονέκτημα,
 - ουσιαστική μεταβολή που επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή τους όρους υλοποίησης της συγχρηματοδοτούμενης επένδυσης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε υπονόμευση των αρχικών στόχων της μέχρι την ημερομηνία που θα καθορισθεί στην απόφαση ολοκλήρωσης της Β' φάσης.
 - να ενημερώνει, ηλεκτρονικά, μέσω υπεύθυνης δήλωσης τη ΔΑ σχετικά με την τήρηση από μέρους του των μακροχρόνιων υποχρεώσεων, ετησίως, αρχής γενομένης από το επόμενο της απόφασης ολοκλήρωσης έτος και μέχρι την ολοκλήρωση του χρονικού διαστήματος τήρησης των υποχρεώσεων αυτών.
- Η τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων δύναται να αποτελέσει αντικείμενο Διοικητικής ή/και Επιτόπιας Επιτήρησης από τις αρμόδιες εθνικές ή ενωσιακές ελεγκτικές αρχές, με τις οποίες ο Δικαιούχος οφείλει να συνεργαστεί.
- να τηρήσει την υποχρέωση του σε ότι αφορά στη σήμανση των τμηματοποιημένων (phasing) έργων από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027,
 - να καταστήσει την πράξη επιχειρησιακή/λειτουργική στο σύνολό της με την υλοποίηση και ολοκλήρωση της Β' Φάσης του έργου.

Ο Δικαιούχος έλαβε ως επιστρεπτέα χρηματοδότηση από το ΠΔΕ για τον μη επιλέξιμο ΦΠΑ το ποσό των 525.043,78€. Σύμφωνα με την αριθμ. ΚΥΑ 50244/ΕΥΘΥ 1125/10.10.2014 (ΦΕΚ Β' 2856/23.10.2014), το με αρ. πρωτ. 56634/ΕΥΘΥ

571/31.05.2016 έγγραφο της ΕΥΘΥ και την αριθμ. ΚΥΑ 135515/07.12.2017 (ΦΕΚ Β' 4384/13.12.2017), η δαπάνη μη επιλέξιμου ΦΠΑ η οποία ανακτάται με οιονδήποτε τρόπο (επιστρέφεται ή συμψηφίζεται), αποτελεί οφειλή προς το δημόσιο και πρέπει να επιστραφεί.

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Βασίλειος Σιαδήμας

Συνημμένα:

1. ΤΔΠ Ολοκλήρωσης
2. Βεβαίωση κάλυψης προκαταβολής

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.01.5124304
2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2,
4. Κ. Καραγκουνάκη