

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671

Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ

Τηλ.: 2131500871, 2131500873

Email: a.tsalamidas@minfin.gr

ΑΘΗΝΑ, 21/01/2026

Α.Π.: 10321

Προς:

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΦΩΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΑ

2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΧΙΟΥ

(ΧΙΟΣ)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ: 5η Τροποποίηση (Διαχωρισμός Πράξης σε φάσεις υλοποίησης (ΠΠ 2021-2020 & ΠΠ 2021 -2027) της Πράξης «Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5067519 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 133978/08.12.2021 (ΦΕΚ 5929/Β/16.12.2021) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την αναδιάρθρωση της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση της υπό στοιχεία 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (Β'81) υπουργικής απόφασης: "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 υπουργικής απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)"»,
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Αρθρου 65 του Ν.4914/2022,
9. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
10. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων», και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 3,
11. Το ΠΔ 79/2023 (ΦΕΚ 131/Α/27.06.2023) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών»,
12. Το Π.Δ. 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» με το οποίο το Υπουργείο Οικονομικών μετονομάζεται σε Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

13. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) με θέμα "Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών",
14. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/19.05.2025) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Διορισμός Γενικού Γραμματέα Διοχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Ταμείο Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,
15. Τη με αρ. πρωτ. Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ 7190/Β/31.12.2025) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»
16. Το άρθρο 63 «Ρυθμίσεις για την εύρυθμη λειτουργία των αναπτυξιακών προγραμμάτων - Τροποποίηση περ. α) παρ. 1 και προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 34, τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 35 ν. 4914/2022» του Ν. 5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024),
17. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/11579/21.12.2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΠ46ΜΤΛΡ-Ζ7Π) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου» η οποία έχει λάβει τον αριθμό ΣΑ.61466/24-01-2021 μέτρο ενίσχυσης (ποσό ενίσχυσης 30.604.477 € και ένταση ενίσχυσης ποσοστό 95%) & τις με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4862/10.05.2022 (1η), ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/5445/07.12.2023 (2η), ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/180895/2.12.2024 (3η) και ΥΠΕΘΟΟ/180794/16.10.2025 (4η) τροποποιήσεις αυτής
18. Το με ID: 635348/19.01.2026 Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τον σχετικό υποβληθέν από τον Δικαιούχο Πίνακα Διαχωρισμού Φάσεων.
19. Τη με αρ. πρωτ ΥΠΕΘΟΟ/8856/19.01.2026 σχετική θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 5η Τροποποίηση (Διαχωρισμός Πράξης σε φάσεις υλοποίησης (ΠΠ 2021-2020 & ΠΠ 2021 -2027) της Πράξης «Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5067519 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5067519
2.Δικαιούχος:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1011383
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης: Η Πράξη υλοποιείται σε Φάσεις (Φάση Α', ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και Φάση Β', Πρόγραμμα Μεταφορές 2021-2027.) με το συνολικό Φυσικό Αντικείμενο και των 2 Φάσεων να αφορά στα εξής: Υποέργο 1: - Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη περιοχή έτσι ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 Μ και πλάτος 30.00 Μ, με εκατέρωθεν ασφάλτινα ερείσματα πλάτους 7,50 Μ . Μετά το επεκτεινόμενο βόρειο άκρο του διαδρόμου θα διαμορφωθεί ζώνη ασφαλείας (strip) σε μήκος 60 Μ και στη συνέχεια αυτής περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) σε μήκος 90 Μ. Εκατέρωθεν του επεκτεινόμενου τμήματος του διαδρόμου και μετά τα ερείσματα διαμορφώνονται πλευρικές ζώνες ασφαλείας σε πλάτος 75,00 από τον άξονα του διαδρόμου, ως αυτές του υφιστάμενου τμήματος του διαδρόμου. - Αναβάθμιση της αντοχής του υφιστάμενου τμήματος διαδρόμου. - Διαμόρφωση περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) μετά το πέρασ του νότιου ακραίου strip του διαδρόμου σε μήκος 90,00 Μ - Επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απαλλοτριωμένης περιοχής. - Εκτέλεση των απαραίτητων υδραυλικών έργων εντός του αεροδρομίου για την αποστράγγιση της περιοχής. Η εκτέλεση των αντίστοιχων έργων εκτός αεροδρομίου μέχρι την εκβολή τους στη θάλασσα θα εκτελεστούν από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου. - Εκτέλεση των απαραίτητων τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης κ.α). - Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών στα οδικά δίκτυα, που θίγονται από τα έργα του διαδρόμου. - Επέκταση και αντικατάσταση περιφράξης τύπου ΝΑΤΟ όπου απαιτείται. - Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πεδίου ελιγμών και τοποθέτηση αντίστοιχων στην επέκταση. - Κατασκευή νέου οικίσκου σταθμού φωτισήμανσης και υποσταθμού αεροδρομίου. Υποέργο 2: Μετατόπιση του ραδιοβοηθήματος VOR, μετατόπιση του υφιστάμενου πολυβολείου του Ελληνικού Στρατού (Ε.Σ.) και κατασκευή νέου σκεπάστρου προσωπικού ομάδας Ε.Σ. Υποέργο 3: Έργα επέκτασης και βελτίωσης του υφιστάμενου αεροσταθμού που αφορούν σε υποδομή για την παροχή αεροναυτικών υπηρεσιών, ήτοι το τμήμα των εργασιών αυτών (οικοδομικές, υδραυλικές, η/μ κλπ) που αφορούν στη διαμόρφωση των χώρων εξυπηρέτησης των επιβατών, των γραφείων της ΥΠΑ, των γραφείων ελέγχων κλπ, μη περιλαμβανομένων των εργασιών για χώρους εμπορικών χρήσεων (καταστήματα, γραφεία και αποθήκες τρίτων, εκδοτήρια εισιτηρίων κλπ) και χρήσεων εστίασης. Υποέργο 4: Εργασίες στην υποδομή εμπορικών χρήσεων και χρήσεων εστίασης όπου περιλαμβάνονται οι απαραίτητες κατασκευαστικές εργασίες για τους χώρους εστίασης και εμπορικής χρήσης του αεροσταθμού, καθώς και τα κουβούκλια των εταιριών τρίτων στον χώρο της πίστας Υποέργο 5: Αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες που θα απαιτηθούν και θα εκτελεστούν από την αρμόδια αρχαιολογική υπηρεσία. Υποέργο 6: Εργασίες μετατόπισης παραλλαγής δικτύων Ο.Κ.Ω. Υποέργο 7: Έργα εκσυγχρονισμού του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου Υποέργο 8: Συμπληρωματική παρακατάθεση αποζημίωσης απαλλοτριωθέντων ακινήτων Υποέργο 9: Κατασκευή και τοποθέτηση γκαραζόπορτας στο κτήριο Πυροσβεστικού σταθμού και μεταφορά προσωρινού οικίσκου Υποέργο 10: Προμήθεια και εγκατάσταση ακτινοσκοπικού μηχανήματος. Υποέργο 11: Αφορά σε εργασίες που βαρύνουν τη δημόσια δαπάνη της 1ης ΣΣΕ του έργου επέκτασης του διαδρόμου (Υποέργο 1). Η υλοποίηση της 1ης ΣΣΕ δεν αφορά προσθήκη Φ.Α αλλά πρόσθετες δαπάνες όσον αφορά τις χωματοργικές εργασίες, εργασίες επιχωμάτων, σκυροδέτησης (Πρόσθετη αποζημίωση λόγω ειδικών συνθηκών, λόγω εξόρυξης χωρίς εκρηκτικά & δαπάνες πρόσθετης εξυγίανσης και πλήρωσης πηγαδιών)	

Στα πλαίσια της παρούσας Α΄ Φάσης υλοποιήθηκαν εργασίες οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στον συνημμένο πίνακα διαχωρισμού Φάσεων, ήτοι εργασίες οι οποίες αποπληρώθηκαν έως 31-3-2025 (27ος Λογαριασμός της σύμβασης των Υποέργων 1 & 2 και 17ος Λογαριασμός της σύμβασης των Υποέργων 3,4,7 &10), το σύνολο των δαπανών απαλλοτριώσεων, ενώ όσον αφορά τα Υποέργα 9 & 11 η υλοποίηση τους θα περιληφθεί στο σύνολό της στην Β΄ Φάση.

5. Παραδοτέα πράξης:

Η Πράξη υλοποιείται σε Φάσεις (Φάση Α', ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και Φάση Β', Πρόγραμμα Μεταφορές 2021-2027) και με την ολοκλήρωση και των δύο Φάσεων θα παραδοθούν τα εξής:

1. ☐ Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη περιοχή έτσι ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 Μ και πλάτος 30.00 Μ, με εκατέρωθεν ασφάλτινα ερείσματα πλάτους 7,50 Μ .
 2. ☐ Μετά το επεκτεινόμενο βόρειο άκρο του διαδρόμου διαμορφωμένη ζώνη ασφαλείας (strip) σε μήκος 60 Μ και στη συνέχεια αυτής περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) σε μήκος 90 Μ.
 3. ☐ Διαμορφωμένες πλευρικές ζώνες ασφαλείας σε πλάτος 75,00 από τον άξονα του διαδρόμου, ως αυτές του υφιστάμενου τμήματος του διαδρόμου.
 2. ☐ Τμήμα Διαδρόμου με αναβαθμισμένη αντοχή.
 3. ☐ Διαμορφωμένη περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) μετά το πέρασ του νότιου ακραίου strip του διαδρόμου σε μήκος 90,00 Μ
 4. ☐ Επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απαλλοτριωμένης περιοχής.
 5. ☐ Υδραυλικά έργα εντός του αεροδρομίου για την αποστράγγιση της περιοχής.
 6. ☐ Απαραίτητα τεχνικά έργα (τοιχοί αντιστήριξης κ.α).
 7. ☐ Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών στα οδικά δίκτυα, που θίγονται από τα έργα του διαδρόμου.
 8. ☐ Νέα περίφραξη τύπου NATO με αντικατάσταση και επέκταση
 9. ☐ Εκσυγχρονισμένες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις πεδίου ελιγμών και τοποθέτηση αντίστοιχων στην επέκταση.
 10. ☐ Νέος οικίσκος σταθμού φωτισήμανσης και υποσταθμού αεροδρομίου.
 11. ☐ Μετατοπισμένο ραδιοβόηθημα VOR
 12. ☐ Μετατοπισμένο υφιστάμενο πολυβολείο του Ελληνικού Στρατού (Ε.Σ.) και κατασκευασμένο νέου σκέπαστρο προσωπικού ομάδας Ε. Σ.
 13. ☐ Αναδιάρθρωση και βελτίωση των κτιριακών εγκαταστάσεων του επιβατικού αεροσταθμού καθώς και προσθήκη νέων χώρων με εμπορικές και μη χρήσεις.
 14. ☐ Εκσυγχρονισμένος Π.Ε.Α.
 15. ☐ Εδαφική έκταση.
 16. ☐ Χ ray, η γκαζοδόπορτα στον πυροσβεστικό σταθμό και μετατοπισμένος οικίσκος.
- Στα πλαίσια της παρούσας Α΄ Φάσης υλοποιήθηκαν εργασίες οι οποίες περιγράφονται αναλυτικά στον συνημμένο πίνακα διαχωρισμού Φάσεων, ήτοι εργασίες οι οποίες αποπληρώθηκαν έως 31-3-2025 (27ος Λογαριασμός της σύμβασης των Υποέργων 1 & 2 και 17ος Λογαριασμός της σύμβασης των Υποέργων 3,4,7 &10), το σύνολο των δαπανών απαλλοτριώσεων, ενώ όσον αφορά τα Υποέργα 9 & 11 η υλοποίηση τους θα περιληφθεί στο σύνολό της στην Β΄ Φάση.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **16/08/2021**.

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.

10. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **29/12/2021**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Διαχωρισμός της Πράξης σε Φάσεις (Φάση Α', ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 και Φάση Β', Πρόγραμμα Μεταφορές 2021-2027) σύμφωνα με το συνημμένο Πίνακα διαχωρισμού Φάσεων που υποβλήθηκε από τον Δικαιούχο και ελέγχθηκε από την ΔΑ.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	9.893.849,90
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	635.997,71
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	10.529.847,61

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	5.350.550,35
---	--------------

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ		
ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
1011383	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)	9.819.579,48
18026045	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΧΙΟΥ (ΧΙΟΣ)	74.270,42
ΣΥΝΟΛΟ		9.893.849,90

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **5.350.550,35 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

14. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 12.735.855,64 €

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙ ΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2020ΣΕ27110016	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	12.724.016,64
E2711	2022ΣΕ27110008	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	11.839,00

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **8.192.556,09 €**. Η διαφορά οφείλεται σε

Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- Ε2711 / 2020ΣΕ27110016 : Η διαφορά μεταξύ του π/υ της Πράξης και των πληρωμών ΠΔΕ προκύπτει από το γεγονός ότι οι συγκεκριμένες δαπάνες θα περιληφθούν στην Β' Φάση (ΠΠ 2021 – 2027) Η διαφορά μεταξύ της επιλέξιμης δαπάνης Α' Φάσης (5.350.550,35 ευρώ) και της επιλέξιμης ΠΔΕ (8.192.556,09 ευρώ) οφείλεται στο γεγονός ότι οι υπολειπόμενες δαπάνες (2.842.005,74 ευρώ) δύναται να περιληφθούν ως επιλέξιμες στην Β' υλοποίησης.

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Δικαιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταστήσει την πράξη επιχειρησιακή/λειτουργική στο σύνολό της με την ολοκλήρωση της Β' Φάσης υλοποίησης

Η χρηματοδότηση του υποέργου 1,3,9 & 11 κρατικών ενισχύσεων από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν δύναται σε καμία περίπτωση να υπερβεί το ποσοστό του 95% όπως ορίζεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 651/2014 όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Βασίλειος Σιαδήμας

Συνημμένα:

Τεχνικό Δελτίο Πράξης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Ε.Υ.Κ.Ε.
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου
8. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.07.5067519 (b)
2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2
4. Α. Τσαλαμιδάς
5. Δ. Παντάζου

—

