



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ, ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΚΟΝΙΑΡΗ 15 ΑΘΗΝΑ, 11471
Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ
Τηλ.: 2131500871, 2106930155
Email: atsalamidas@minfin.gr

Προς:

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Δ/ντος Συμβούλου κ. Αθ. Κοτταρά
Υπεύθυνου Πράξης
Κωνσταντίνου Κυζερίδη

ΘΕΜΑ: 1η Τροποποίηση της Πράξης «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης-ΦΑΣΗ Α» με Κωδικό ΟΠΣ 5176670 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
8. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρ 4, Παράγρ 1
9. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,

10. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
11. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
12. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και ΑΑ Ελ: 18498 - 4.0 Σελίδα 2 μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εμποτευόμενων φορέων»,
13. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
14. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
15. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών»,
16. Τη με αρ. πρωτ. 120713/23-08-2024 (ΦΕΚ 917/ΥΟΔΔ/23-08-2024) Ανάθεση καθηκόντων Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
17. Τα με αρ. πρωτ. 40899/07.04.2021, 65069/10.06.2021 και 38246/25.04.2023 έγγραφα της Εθνικής Αρχής Συντονισμού της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, με θέμα «ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ (PHASING) ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ Π.Π. 2014-2020», «ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ (PHASING) ΚΑΙ ΗΜΙΤΕΛΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ ΤΗΣ Π.Π. 2014-2020» και «Προκαταρκτικές ενέργειες στο πλαίσιο κλεισίματος των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2014-2020 αναφορικά με τις μηματοποιημένες πράξεις και τις προκαταβολές», αντίστοιχα, καθώς και την από 25.06.2021 ανακοίνωση της ΕΥ ΟΠΣ, με θέμα «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΠΡΑΞΕΩΝ (PHASING 2021 - 2027) ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ»,
18. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/7048/23.06.2022 (ΑΔΑ : ΨΠΕΥ46ΜΤΛΡ-Τ9Ζ) Απόφαση ένταξης της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη"
19. Το με ID: 502087/18.03.2025 Τεχνικό Δελτίο Πράξης για την τροποποίηση της Πράξης (διαχωρισμός της Πράξης σε Φάση Α' - Π.Π. 2014-2020 & Φάση Β' - Π.Π. 2021-2027) στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014.2020, το με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/51519/26.03.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τελικού Δικαιούχου με το οποίο υποβλήθηκε ο σχετικός πίνακας διαχωρισμού της Πράξης σε Α' Φάση (Π.Π. 2014 – 2020) και Β' Φάση (Π.Π. 2021 – 2027)
20. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/71607/28.04.2025 θετική εισήγηση για την τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 1η Τροποποίηση της Πράξης «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης-ΦΑΣΗ Α» με Κωδικό ΟΠΣ 5176670 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5176670
2.Δικαιούχος:	ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1040010
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης: Η συνολική Πράξη (Φάσεις Α' (στην Π.Π. 2014-2020) και Β' (στην Π.Π. 2021-2027) υλοποίησης) αφορά στην : 1.. Αναβάθμιση (μελέτη, ανασχεδίαση, προμήθεια/κατασκευή, εγκατάσταση εξοπλισμού, υπηρεσίες συντήρησης/επισκευής εξοπλισμού, προμήθεια ειδικών εργαλείων και διαγνωστικού εξοπλισμού, εκπαίδευση προσωπικού, δοκιμές και θέση σε λειτουργία) 14 συρμών των 5 οχημάτων της 8ης παραλαβής (1984-1985) του τροχαίου υλικού που εκτελεί δρομολόγια κατά μήκος της γραμμής Πειραιάς - Κηφισιά του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου, Γραμμή 1 του Μετρό (πρώην ΗΣΑΠ) και προμήθεια ανταλλακτικών συρμών αρχικής υποστήριξης. 2.. Αναβάθμιση δύο (2) υποσταθμών (Υ/Σ) έλξης Ηρακλείου και Φαλήρου που τροφοδοτούν την γραμμή 1, με ταυτόχρονη μετεγκατάσταση του υποσταθμού Φαλήρου και εγκατάσταση συστημάτων ανάκτησης ενέργειας από την ηλεκτροπéδηση των συρμών 3.. Παροχή υπηρεσιών από Τεχνικό Σύμβουλο για την υποστήριξη (τεχνική/διοικητική κ.λπ.) της ΣΤΑΣΥ στην υλοποίηση των παραπάνω υποέργων 1 και 2 4.. Μετατόπιση της παροχής μέσης τάσης από τον ΔΕΔΔΗΕ λόγω μετεγκατάστασης του υποσταθμού Φαλήρου και ταυτόχρονη μείωση της Ε.Ι (εγκατεστημένης ισχύος) από 5.010 σε 4.100 KVA καθώς και προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία της Κυψέλης Τροφοδοσίας ΔΕΔΔΗΕ ΑC1. Για τους συρμούς θα πραγματοποιηθεί ανακαίνιση ή επιμέρους βελτιώσεις εξοπλισμού και συστημάτων που αφορούν στα γενικά μέρη των οχημάτων του συρμού όπως η καμπίνα οδήγησης, οι ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου, ο εσωτερικός χώρο επιβατών και ο υποδαπέδιος εξοπλισμός. Οι απαιτήσεις της ανακαίνισης και τα κύρια αποτελέσματα της, συνοψίζονται στα παρακάτω συστήματα : α. πλήρη ή μερική αντικατάσταση των συστημάτων θυρών, έλξης, παροχής βοηθητικών συστημάτων και αέρα με αποτέλεσμα την αύξηση της αξιοπιστίας και βελτίωση της συντηρησιμότητας των συρμών, β. πλήρη ανακαίνιση της καμπίνας του οδηγού και του εσωτερικού των οχημάτων με σκοπό τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ενημέρωσης του επιβάτη, γ. εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων επιτήρησης και ελέγχου (π.χ. κάμερες για τον έλεγχο του κλεισίματος των θυρών) που θα οδηγήσουν σε αύξηση του επιπέδου λειτουργικής ασφάλειας του συρμού και βελτίωση συνθηκών εργασίας του οδηγού. Οι κύριες εργασίες του προτεινόμενου έργου αφορούν κυρίως στην αντικατάσταση κινητήρων έλξης, στατικών αντιστροφών βοηθητικών τάσεων, παραθύρων, καθισμάτων, συντήρηση του συστήματος κλιματισμού, τοποθέτηση νέου δαπέδου και πλευρικών τοιχωμάτων, εγκατάσταση φωτισμού LED, νέου κλειστού κυκλώματος καμερών και οθονών πληροφόρησης κοινού. Παράλληλα, τα βαγόνια θα είναι	

προσβάσιμα στα ΑΜΕΑ, ενώ προβλέπεται και η τοποθέτηση ζωνών ασφαλείας για τα αμαξίδια. Για τους υποσταθμούς, τα βασικά στοιχεία του εξοπλισμού που θα αντικατασταθούν είναι τα ακόλουθα: α. πεδία μέσης τάσης β. μετασχηματιστές έλξεως και φωτισμού γ. ανθρωπικές διατάξεις. Η αναβάθμιση θα συμβάλει στην μείωση των βλαβών και άρα αύξηση της αξιοπιστίας της λειτουργίας των. Παράλληλα με το σύστημα ανάκτησης ενέργειας που θα εγκατασταθεί, αναμένεται σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας (της τάξης του 10% περίπου). Το φυσικό αντικείμενο της Πράξης που υλοποιήθηκε στα πλαίσια της παρούσας Α' Φάσης αφορά μόνο μέρος του Υποέργου 1 και συγκεκριμένα περιλαμβάνονται οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν έως 31-12-2023 ως εξής : α) Αντίστροφος μηχανικός σχεδιασμός και τρισδιάστατη απεικόνιση στον πρώτο συρμό, β) Υποβολή και έγκριση προκαταρκτικών μελετών, γ) Προετοιμασία χώρων εργοστασίου, δ) Μεταφορά του 1ου συρμού στο εργοστάσιο, ε) αποξήλωση εξοπλισμού 1ου συρμού, στ) δοκιμές 2ου συρμού υπό φορτίο και μη καταστροφικές δοκιμές και ζ) δοκιμές περιτυπώματος νέου κλιματιστικού, η) οριστικοποίηση παραγγελιών εξοπλισμού. Στην Α' φάση καταβλήθηκε μόνον η προβλεπόμενη προκαταβολή 10% ύψους 6.549.430,10 € της σύμβασης αναβάθμισης συρμών, η οποία προκαταβολή εκτιμάται σύμφωνα με δήλωση του Δικαιούχου ότι θα ισοφαρισθεί από ίσης αξίας εργασίες που θα υλοποιηθούν έως την ημερομηνία κλεισίματος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
5. Παραδοτέα πράξης: Τα παραδοτέα του συνόλου της προς υλοποίηση πράξης (Φάσεις Α' και Β') συνοψίζονται ως: α) 70 πλήρως αναβαθμισμένα βαγόνια (14 συρμοί των 5 οχημάτων) ικανά για παραγωγική λειτουργία για τα επόμενα 25 χρόνια από την ολοκλήρωση της σύμβασης. β) 2 πλήρως ανακαινισμένοι Υ/Σ στο Φάληρο και το Ηράκλειο με δυνατότητα ανάκτησης ενέργειας η οποία παράγεται κατά την ηλεκτροπρόεδοση των συρμών. γ) Υπηρεσίες τεχνικής/ διοικητικής υποστήριξης της ΣΤΑΣΥ. δ) Οι αναγκαίες εργασίες ΔΕΔΔΗΕ Στα πλαίσια της παρούσας Φάσης Α περιλαμβάνονται οι εργασίες που πραγματοποιήθηκαν έως 31-12-2023 οι οποίες αφορούν τον εκσυγχρονισμό των βαγονιών της Γραμμής 1 και συγκεκριμένα: α) Αντίστροφος μηχανικός σχεδιασμός και τρισδιάστατη απεικόνιση στο πρώτο συρμό, β) Υποβολή και έγκριση προκαταρκτικών μελετών, γ) Προετοιμασία χώρων εργοστασίου, δ) Μεταφορά του 1ου συρμού στο εργοστάσιο, ε) αποξήλωση εξοπλισμού 1ου συρμού, στ) δοκιμές 2ου συρμού υπό φορτίο και μη καταστροφικές δοκιμές και ζ) δοκιμές περιτυπώματος νέου κλιματιστικού, η) οριστικοποίηση παραγγελιών εξοπλισμού.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO016	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 01/09/2022 .
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
10. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 14/12/2022

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
Η τροποποίηση πραγματοποιείται για την τμηματοποίηση της Πράξης με διαχωρισμό σε Φάσεις, μεταξύ των Π.Π. 2014 -2020 και Π.Π. 2021 -2027. Η παρούσα Φάση Α' υλοποιήθηκε στην Π.Π. 2014-2020 στα πλαίσια του Ε.Π. /Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. και η Φάση Β' θα υλοποιηθεί στην Π.Π. 2021-2027 στα πλαίσια του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027», ως έργο «phasing». Αντιστοίχως τροποποιείται το Φυσικό αντικείμενο από το συνολικό σε αυτό που περιλαμβάνεται στην Α' Φάση, η Συνολική και Επιλέξιμη Δαπάνη της Πράξης στο ύψος των δαπανών της Α' Φάσης, η ημερομηνία λήξης Πράξης ως ημερομηνία λήξης της Α' Φάσης (ημερομηνία λήξης ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ), ο τίτλος της Πράξης και του Υποέργου 1 όπου προστίθεται η επισήμανση "ΦΑΣΗ Α" και η τιμή στόχος του Δείκτη εκρών από 1 σε "ΚΕΝΟ".

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	6.549.430,10
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	6.549.430,10
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	6.549.430,10

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **6.549.430,10 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

14. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 9.492.616,19 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙ ΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2022ΣΕ27110012		ΝΑΙ	0,00	9.492.616,19

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **9.492.616,19 €**.

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- Ε2711 / 2022ΣΕ27110012 : Η διαφορά μεταξύ του συνολικού και επιλέξιμου π/υ της Πράξης και των αντίστοιχων π/υ του εναρίθμου οφείλεται στο γεγονός ότι πληρωμές ΠΔΕ ύψους 2.943.186,09 ευρώ οι οποίες πραγματοποιήθηκαν το έτος 2024, θα περιληφθούν στην Φάση Β της μηματοποιημένης Πράξης η οποία θα υλοποιηθεί μέσω του ΕΠ /Μεταφορές της Π.Π. 2021 - 2027.

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

i) Ο δικαιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να διασφαλίσει ότι δεν θα λάβει αποζημίωση, στο πλαίσιο της σύμβασης παροχής δημοσίας υπηρεσίας με τον ΟΑΣΑ, για τις δαπάνες αναβάθμισης των συρμών οι οποίες θα καλυφθούν στο πλαίσιο της χρηματοδότησης του παρόντος έργου προς αποφυγή υπεραντιστάθμισης, στο πλαίσιο των διατάξεων του άρθρου 6, παρ. 1 του Κανονισμού 1370/2007.

ii) Ο δικαιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταστήσει την πράξη επιχειρησιακή/λειτουργική στο σύνολό της.

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ

Γεώργιος Ζερβός

Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως Δημοσίων Επενδύσεων
- Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

Εσωτερική διανομή:

- Φ.Ε.: Ε3.09.5176670
- Γρ Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ
- Μονάδες Α1, Α2, Β1
- Α. Τσαλαμιδάς
- Σ. Κουρής