

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΚΟΝΙΑΡΗ 15 ΑΘΗΝΑ, 11471

Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ

Τηλ.: 2131500871, 2106930155

Email: atsalamidas@mou.gr

ΑΘΗΝΑ, 16/10/2025

Α.Π.: **180794**

Προς:

1. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΦΩΚΑ

ΔΗΜΗΤΡΑ

2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΧΙΟΥ

(ΧΙΟΣ)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ: 4η Τροποποίηση της Πράξης «Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5067519 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθμ. 651/2014 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης («Γενικός Απαλλακτικός Κανονισμός»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 2831/2023 της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (De minimis)
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της

8. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρ 4,Παράγρ 1

9. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,

10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027

11. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και ΑΑ Ελ: 18498 - 4.0 Σελίδα 2 μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,

12. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»

13. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,

14. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών»,

15. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/19.05.2025) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Διορισμός Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών"

16. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/11579/21.12.2020 (ΑΔΑ: Ψ3ΧΠ46ΜΤΛΡ-Ζ7Π) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου» η οποία έχει λάβει τον αριθμό ΣΑ.61466/24-01-2021 μέτρο ενίσχυσης (ποσό ενίσχυσης 30,604,477 € και ένταση ενίσχυσης ποσοστό 95%) & τις με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 4862/10.05.2022 (1η), ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/5445/07.12.2023 (2η) και ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/180895/2.12.2024 (3η) τροποποιήσεις αυτής

17. Το με ημ. 31.01.2025 (αρ. πρωτ. εισερχομένου ΥΠΕΘΟΟ/17158/31.01.2025) απαντητικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Ειδικής Υπηρεσίας Κρατικών Ενισχύσεων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σε σχετικό ερώτημα της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ σχετικά με την έκδοση της 3ης τροποποίησης της Απόφασης ένταξης Πράξης

18. Το με ID: 506568 /23.05.2025 (αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/89113/23.05.2025) υποβληθέν Τεχνικό Δελτίο Πράξης προς την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

19. Το με αρ. πρωτ. Δ11/Α15041/16.07.2025 έγγραφο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και το με αρ. πρωτ. 119746/16.07.2025 έγγραφο του Δικαιούχου, με το οποία έγγραφα δηλώνεται η σύμφωνη γνώμη για την καταβολή του ποσού της Ιδιωτικής συμμετοχής (Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας) που προκύπτει στα πλαίσια της παρούσας τροποποίησης ύψους 1.980.021,09 ευρώ

20. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/127999/17.07.2025 σχετική θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 4η Τροποποίηση της Πράξης «Βελτίωση και ανάπτυξη υποδομών Κρατικού Αερολιμένα Χίου» με Κωδικό ΟΠΣ 5067519 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5067519
2.Δικαιούχος:	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1011383
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	
Η πράξη περιλαμβάνει τις εξής εργασίες: 1.□Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη περιοχή έτσι ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 Μ και πλάτος 30.00 Μ, με εκατέρωθεν ασφάλτινα ερείσματα πλάτους 7,50 Μ . Μετά το επεκτεινόμενο βόρειο άκρο του διαδρόμου θα διαμορφωθεί ζώνη ασφαλείας (strip) σε μήκος 60 Μ και στη συνέχεια αυτής περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) σε μήκος 90 Μ. Εκατέρωθεν του επεκτεινόμενου τμήματος του διαδρόμου και μετά τα ερείσματα διαμορφώνονται πλευρικές ζώνες ασφαλείας σε πλάτος 75,00 από τον άξονα του διαδρόμου, ως αυτές του υφιστάμενου τμήματος του διαδρόμου. 2.□Αναβάθμιση της αντοχής του υφιστάμενου τμήματος διαδρόμου. 3.□Διαμόρφωση περιοχής ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) μετά το πέρασ του νότιου ακραίου strip του διαδρόμου σε μήκος 90,00 Μ 4.□Επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απαλλοτριωμένης περιοχής. 5.□Εκτέλεση των απαραίτητων υδραυλικών έργων εντός του αεροδρομίου για την αποστράγγιση της περιοχής. Η εκτέλεση των	

αντίστοιχων έργων εκτός αεροδρομίου μέχρι την εκβολή τους στη θάλασσα θα εκτελεστούν από την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου. 6.□Εκτέλεση των απαραίτητων τεχνικών έργων (τοιχών αντιστήριξης κ.α). 7.□Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών στα οδικά δίκτυα, που θίγονται από τα έργα του διαδρόμου. 8.□Επέκταση και αντικατάσταση περίφραξης τύπου NATO όπου απαιτείται. 9.□Εκσυγχρονισμός των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων πεδίου ελιγμών και τοποθέτηση αντίστοιχων στην επέκταση. 10. Κατασκευή νέου οικίσκου σταθμού φωτισήμανσης και υποσταθμού αεροδρομίου. 11. Μετατόπιση του ραδιοβοήθηματος VOR. 12. Μετατόπιση του υφιστάμενου πολυβολείου του Ελληνικού Στρατού (Ε.Σ.) και κατασκευή νέου σκεπαστρου προσωπικού ομάδας Ε.Σ. 13. Επέκταση, αναδιαρρύθμιση και βελτίωση των κτιριακών εγκαταστάσεων του επιβατικού αεροσταθμού με εμπορικές και μη χρήσεις. Η προσθήκη νέων χώρων θα έχει επιφάνεια 300 m² εκατέρωθεν του υφιστάμενου κτιρίου με αποτέλεσμα την αύξηση των χώρων αναχωρήσεων – αφίξεων, τη δυνατότητα διαχωρισμού περιοχών εντός και εκτός SCHENGEN, και συνολικά, τη βελτίωση της λειτουργικότητας του αεροσταθμού. 14. Εκσυγχρονισμού του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου (Π.Ε.Α.) 15. Αγορά εδαφικής έκτασης-συμπληρωματική παρακατάθεση αποζημίωσης απαλλοτριωθέντων ακινήτων για την επέκταση του διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών. 16. Η προμήθεια και εγκατάσταση X ray, κατασκευή και τοποθέτηση γκαραζόπορτας στον πυροσβεστικό σταθμό και η μεταφορά του οικίσκου.
5. Παραδοτέα πράξης: 1.□Επέκταση του διαδρόμου προς Βορρά σε απαλλοτριωμένη περιοχή έτσι ώστε ο διάδρομος να αποκτήσει συνολικό μήκος 1.799 M και πλάτος 30.00 M, με εκατέρωθεν ασφάλτινα ερείσματα πλάτους 7,50 M . 2. Μετά το επεκτεινόμενο βόρειο άκρο του διαδρόμου διαμορφωμένη ζώνη ασφαλείας (strip) σε μήκος 60 M και στη συνέχεια αυτής περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) σε μήκος 90 M. 3. Διαμορφωμένες πλευρικές ζώνες ασφαλείας σε πλάτος 75,00 από τον άξονα του διαδρόμου, ως αυτές του υφιστάμενου τμήματος του διαδρόμου. 2.□Τμήμα Διαδρόμου με αναβαθμισμένη αντοχή. 3.□Διαμορφωμένη περιοχή ασφαλείας πέρατος διαδρόμου (resa) μετά το πέρασ του νότιου ακραίου strip του διαδρόμου σε μήκος 90,00 M 4.□Επέκταση της υφιστάμενης εσωτερικής υπηρεσιακής οδού του αεροδρομίου στα νέα όρια της απαλλοτριωμένης περιοχής. 5.□Υδραυλικά έργα εντός του αεροδρομίου για την αποστράγγιση της περιοχής. 6.□Απαραίτητα τεχνικά έργα (τοιχοί αντιστήριξης κ.α). 7.□Η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση στο πεδίο ελιγμών στα οδικά δίκτυα, που θίγονται από τα έργα του διαδρόμου. 8.□Νέα περίφραξης τύπου NATO με αντικατάσταση και επέκταση 9.□Εκσυγχρονισμένες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις πεδίου ελιγμών και τοποθέτηση αντίστοιχων στην επέκταση. 10. Νέος οικίσκος σταθμού φωτισήμανσης και υποσταθμού αεροδρομίου. 11. Μετατοπισμένο ραδιοβοήθημα VOR 12. Μετατοπισμένο υφιστάμενο πολυβολείο του Ελληνικού Στρατού (Ε.Σ.) και κατασκευασμένο νέου σκέπαστρο προσωπικού ομάδας Ε. Σ. 13. Αναδιαρρύθμιση και βελτίωση των κτιριακών εγκαταστάσεων του επιβατικού αεροσταθμού καθώς και προσθήκη νέων χώρων με εμπορικές και μη χρήσεις. 14. Εκσυγχρονισμένος Π.Ε.Α. 15. Εδαφική έκταση. 16. X ray, η γκαραζόπορτα στον πυροσβεστικό σταθμό και μετατοπισμένος οικίσκος.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΝ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 16/08/2021 .
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
10. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 29/12/2021

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
1. Αύξηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης της Πράξης κα της αναλογούσας Ιδιωτικής συμμετοχής (ΥΠΑ) μετά την έγκριση του 1ου ΑΠΕ της εργολαβίας των Υποέργων 1 & 2 και αντίστοιχη επικαιροποίηση του προϋπολογισμού των υποέργων 3, 4 & 7 στο ύψος του συμβατικού τιμήματος (2ος ΑΠΕ)
2. Προσθήκη νέου Υποέργου (Υποέργο 11) το οποίο αφορά την προτεινόμενη 1η ΣΣΕ των Υποέργων 1 & 2 για την οποία έχει εκδοθεί η με αρ. 91/2025 θετική γνωμοδότηση του Ελεγκτικού Συνεδρίου
3. Ελάσσονες τροποποιήσεις του Φ.Α. λόγω αφαίρεσης των αγωγών ομβρίων Τ1 και Τ2 σύμφωνα με τον 1ο ΑΠΕ του Υποέργου 1

Επισημαίνονται τα εξής:

- ☐ Το ποσό ενίσχυσης που αφορά τα Υποέργα 1,3,9 & 11 τα οποία υπάγονται σε καθεστώς κρατικών ενισχύσεων είναι ίσο με το ποσό που γνωστοποιήθηκε στην Γ.Δ. Ανταγωνισμού της Ε.Ε. κατά την ένταξη της Πράξης (30.604.477,35 ευρώ) και το ποσοστό ενίσχυσης δεν υπερβαίνει το 95% σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον ΓΑΚ
- ☐ Δεν υπάρχει προσθήκη επιπλέον φυσικού αντικειμένου στην Πράξη στα πλαίσια της παρούσας τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	31.106.729,25
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	1.980.021,09
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	33.086.750,34
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	5.404.734,41

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ

ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
1011383	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ (Δ.Υ.Α.)	30.916.729,25
18026045	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΧΙΟΥ (ΧΙΟΣ)	190.000,00
ΣΥΝΟΛΟ		31.106.729,25

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **5.404.734,41 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

14. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 31.106.729,25 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙ ΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2020ΣΕ27110016	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	31.086.729,25
E2711	2022ΣΕ27110008	--	ΝΑΙ	0,00	20.000,00

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **5.404.734,41 €**. Η διαφορά οφείλεται σε

Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ

Βασίλειος Σιαδήμας

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Ε.Υ.Κ.Ε.
5. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως Δημοσίων Επενδύσεων
6. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
9. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
10. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.07.5067519 (b)
2. Γρ. Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β2
4. Δ. Παντάζου
5. Α. Τσαλαμιδάς

—

