



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας  
και Οικονομικών



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671

Πληροφορίες: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΙΤΣΙΑΛΟΣ

Τηλ.: 2131500876, 2131500873

Email: g.fitsialos@minfin.gr

Προς:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ  
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ  
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
& ΤΡΑΜ

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης ΧΡΗΣΤΟΥ  
ΦΑΦΟΥΤΗ / ΣΟΦΙΑ ΤΣΙΛΙΚΑ

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄» με Κωδικό ΟΠΣ 5003758 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

## ΑΠΟΦΑΣΗ

### Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739\_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β΄3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β΄1822) Υπουργικής



Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς –

Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,

6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,

7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,

8. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,

9. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,

10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,

11. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και ΑΑ Ελ: 18498 - 4.0 Σελίδα 2 μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,

12. Τη Υ21/22.12.2025 (ΦΕΚ 7190/Β/31.12.2025) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,

13. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) – Μεταβατικές διατάξεις»,

14. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) με θέμα "Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών",

15. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/19.05.2025) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Διορισμός Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Ταμείο Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών,

16. Το άρθρο 63 «Ρυθμίσεις για την εύρυθμη λειτουργία των αναπτυξιακών προγραμμάτων - Τροποποίηση περ. α) παρ. 1 και προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 34, τροποποίηση παρ. 5 άρθρου 35 ν. 4914/2022» του Ν.5140/2024 «Νέο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και συμπληρωματικές διατάξεις» (ΦΕΚ 154/Α/30.09.2024)

17. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

18. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 10476 / 06-09-2016 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 8.12.1 «Κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης» στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)» και τη με αρ. πρωτ. 5444/07-12.2023 (ΑΔΑ: ΨΖΝ2Η-ΙΞ1) τροποποίησή της,

19. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 16035/22.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΩΚΚ465ΧΙ8-ΧΕΗ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) – Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄» με Κωδικό MIS 5003758 στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)», τη με αρ. πρωτ. οικ.5520/09.07.2018 (ΑΔΑ: 7285465ΧΙ8-ΡΝ7) Απόφαση 1ης Τροποποίησης, τη με αρ. πρωτ. 3458/26.07.2023 (ΑΔΑ: ΨΟΘΕΗ-ΓΧΕ) Απόφαση 2ης Τροποποίησης, τη με αρ. πρωτ. 5687/18.12.2023 (ΑΔΑ: Ψ97ΟΗ-ΤΞ8) Απόφαση 3ης Τροποποίησης και τη με αρ. πρωτ. 170776 ΕΞ 2024/15.11.2024 (ΑΔΑ: 9ΙΕ4Η-9ΡΒ) Απόφαση 4ης Τροποποίησης,

20. Τη με αριθ. 25708/21.03.2023 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 1854/24.03.2023) υπερδέσμευσης,

21. Τα Δελτία Δήλωσης Δαπανών και επίτευξης δεικτών της Πράξης και τις διοικητικές επαληθεύσεις των αντίστοιχων δηλώσεων,

22. Την υποβολή του με ID: 685611/30.01.2026 Τεχνικού Δελτίου Πράξης Ολοκλήρωσης του Δικαιούχου προς την ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ) για την Τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) με τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα και το επίσης συνημμένο γνωμοδοτικό σημείωμα του Αναπληρωτή Καθηγητή Νομικής Σχολής ΔΠΘ Α. Τσιρωνά, σχετικά με τα προσκομισθέντα αποδεικτικά έγγραφα ολοκλήρωσης του φυσικού αντικείμενου των υποέργων 1,9,16 της πράξης,

23. Τη Λίστα Διοικητικού Ελέγχου Ολοκλήρωσης Πράξης

## Αποφασίζει

Την ολοκλήρωση της Πράξης «**Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄**», με κωδικό ΟΠΣ«**5003758**», συνολική Δημόσια Δαπάνη **1.226.199.687,76** ευρώ και Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (προ περικοπής σε περίπτωση εγκεκριμένου ορίου χρηματοδότησης) **541.471.699,36** ευρώ, η οποία χρηματοδοτήθηκε από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ), στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «2 - Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», δεδομένου ότι:

- ολοκληρώθηκε το οικονομικό αντικείμενο όπως αποτυπώνεται στο ΟΠΣ, το φυσικό αντικείμενο, όπως αυτό αποτυπώνεται αντίστοιχα στο ΤΔΠ ολοκλήρωσης, επαληθεύτηκε η επίτευξη του δείκτη της Πράξης και η Πράξη είναι σε λειτουργία,
- ο Δικαιούχος τήρησε τις υποχρεώσεις που ανέλαβε με την απόφασης ένταξης της Πράξης και συμμορφώθηκε στις συστάσεις ελέγχων/επαληθεύσεων/επιθεωρήσεων που διενεργήθηκαν από τα αρμόδια όργανα (ΔΑ, Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου, Ε.Ε., ΕΣΠΕΛ).

### **B. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ**

B1. Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

- Η δημόσια δαπάνη της πράξης, που δεν έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ανέρχεται σε **226.655.074,38** ευρώ και χρηματοδοτήθηκε από Συμμετοχή φορέα .
- Η δημόσια δαπάνη της πράξης, που έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε 999.544.613,38 ευρώ και πληρώθηκε από τους ακόλουθους ενάριθμους:

<b>ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>					
<b>ΚΩΔ. ΣΑ</b>	<b>ΚΩΔ. Πράξης ΣΑ (ΚΩΔ. Εναρίθμου)*</b>	<b>Πρόταση εγγραφής</b>	<b>Ενεργός Ενάριθμος</b>	<b>Σύνολο πληρωμών ενάριθμου</b>	<b>Ποσό οικονομικής εκκρεμότητας ΠΔΕ</b>
E2711	2016ΣΕ27110020		ΝΑΙ	964.730.069,25	24.314.817,31
E0654	2011ΣΕ06540002		ΟΧΙ	633.518,71	0,00
E0654	2015ΣΕ06540000		ΟΧΙ	1.849.922,79	0,00
E0659	2015ΣΕ06590003		ΟΧΙ	28.000.000,00	0,00
E0659	2009ΣΕ06590000		ΟΧΙ	31.742.154,36	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>1.026.955.665,11</b>	<b>24.314.817,31</b>

- Η διαφορά μεταξύ δημόσιας δαπάνης της Πράξης (999.544.613,38 ευρώ) που έχει χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και του συνόλου των πληρωμών των εναρίθμων του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (1.026.955.665,11 ευρώ) ανέρχεται σε 27.411.051,73 ευρώ και οφείλεται σε Λοιπές Περιπτώσεις (ακολουθεί Τεκμηρίωση σημ. Β3)
- Κατά την ημερομηνία έκδοσης της παρούσας απόφασης εκκρεμεί η αποπληρωμή ενδεικτικού ποσού 24.314.817,31 ευρώ από το ΠΔΕ, όπως προκύπτει με βάσει τις Βεβαιώσεις οικονομικής εκκρεμότητας που υπέβαλλε ο Δικαιούχος, ως εξής:

- α) Για τον ανάδοχο της σύμβασης εκτέλεσης έργου CON-06/004: "Μελέτη, Κατασκευή και Θέση σε Λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης" με επωνυμία "ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΚΤΩΡ / WEBUILD / HITACHI / Rail STS" ("AIASA") και ΑΦΜ 998825645 οι οικονομικές υποχρεώσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. οι οποίες δεν έχουν καταβληθεί στον Ανάδοχο και αφορούν τις πιστοποιήσεις της κύριας σύμβασης συμπεριλαμβανομένων των απροβλέπτων και της αναθεώρησης, τις πιστοποιήσεις της 4ης / 5ης τροποποίησης σύμβασης, τις πιστοποιήσεις της 6ης τροποποίησης σύμβασης, τις κρατήσεις λόγω μη προσκόμισης εγγυητικών επιστολών έναντι κρατήσεων κύριας σύμβασης και τέλος την παρακράτηση φόρου 3% της πιστοποίησης 211, ανέρχονται στο ποσό των 19.737.168,94€,
- β) Για τον ανάδοχο της σύμβασης GEN-090/23: "Προμήθεια τροχαίου υλικού για το μετρό Θεσσαλονίκης και την επέκταση προς Καλαμαριά" με επωνυμία "ΑΚΤΩΡ - HITACHI RAIL STS" ("AIASAT") και ΑΦΜ 996574334 οι οικονομικές υποχρεώσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. οι οποίες δεν έχουν καταβληθεί στον Ανάδοχο και αφορούν πιστοποιήσεις και φόρο εργολάβων και ΕΑΑΔηΣυ pc 2-3-4 ανέρχονται στο ποσό των 3.391.376,54€,
- γ) Για τον ανάδοχο της σύμβασης TSA-441/24: "Υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου έργων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στον νομό Θεσσαλονίκης" με επωνυμία "ΣΑΛΦΩ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε. - Hill International N.V. - SETEC TRI" και ΑΦΜ 802530033 οι οικονομικές υποχρεώσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. οι οποίες δεν έχουν καταβληθεί στον Ανάδοχο και αφορούν υπόλοιπο προς πληρωμή υπηρεσιών έως 31.12.2025 ανέρχονται στο ποσό των 1.172.772,53€,
- δ) Για τον ανάδοχο της σύμβασης TSA-425/22: "Υπηρεσίες Νομικού Συμβούλου για την υποβολή της Αττικό Μετρό Α.Ε. στη διαχείριση των έργων του μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά" με επωνυμία "Δικηγορική Εταιρεία Ρέμελης - Τσιρωνάς & Συνέταιροι" και ΑΦΜ 998858130 οι οικονομικές υποχρεώσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έως το πέρας της εν λόγω σύμβασης στις 04.01.2026, οι οποίες δεν έχουν καταβληθεί στον Ανάδοχο και αφορούν τις πιστοποιήσεις 35, 36 και 37 ανέρχονται στο ποσό των 13.499,30€.

## B.2. Μη επιλέξιμη δαπάνη (άρθρου 33)

Η Μη επιλέξιμη δημόσια δαπάνη που καταβλήθηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων βάσει των κατηγοριών Μη επιλέξιμων δαπανών του άρθρου 33 του Ν. 4314/2014 ανέρχεται σε 249.907.889,80 ευρώ και οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

## B3. Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία :

E2711 / 2016ΣΕ27110020: Η ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, υπάγεται στη διαδικασία των Έμμεσων Πληρωμών σύμφωνα με την εγκύκλιο του Κεντρικού Λογαριασμού για τη πληρωμή της εν λόγω Πράξης. Το ποσό των 27.411.051,73€ προέκυψε ως αδιάθετο υπόλοιπο των επιχορηγήσεων που λάμβανε και μετά την τακτοποίηση των οικονομικών εκκρεμοτήτων το εναπομένον υπόλοιπο θα πρέπει να επιστραφεί στα αδιάθετα υπόλοιπα του ΠΔΕ.

Ο δικαιούχος υποχρεούται:

- (1) να τηρήσει στο φάκελο της Πράξης τα δικαιολογητικά έγγραφα σχετικά με τις δαπάνες και τους

λογιστικούς ελέγχους για διάστημα δύο (2) ετών μετά από την 31/12/2025

(2) [στην περίπτωση επένδυσης σε υποδομή ή παραγωγικής επένδυσης] να τηρήσει τις ακόλουθες μακροχρόνιες δεσμεύσεις:

(2.1) Να μην προχωρήσει (με βάση το άρθρο 71 του Καν. 1303/2013) σε:

- α) παύση ή μετεγκατάσταση της παραγωγικής δραστηριότητας εκτός της περιοχής του προγράμματος,
- β) αλλαγή του ιδιοκτησιακού καθεστώτος συγχρηματοδοτούμενου στοιχείου υποδομής, η οποία παρέχει στο δικαιούχο ή στον κύριο του έργου αδικαιολόγητο πλεονέκτημα,
- γ) ουσιαστική μεταβολή που επηρεάζει τη φύση, τους στόχους ή τους όρους υλοποίησης της συγχρηματοδοτούμενης επένδυσης, η οποία θα μπορούσε να οδηγήσει σε υπονόμηση των αρχικών στόχων της μέχρι την 31/12/2030

(2.2) να ενημερώνει, ηλεκτρονικά, μέσω υπεύθυνης δήλωσης τη ΔΑ σχετικά με την τήρηση από μέρους του των μακροχρόνιων υποχρεώσεων, ετησίως, αρχής γενομένης από το επόμενο της απόφασης ολοκλήρωσης έτος και μέχρι την ολοκλήρωση του χρονικού διαστήματος τήρησης των υποχρεώσεων αυτών

(2.3) Άλλες μακροχρόνιες δεσμεύσεις που ορίζονται από τη ΔΑ ή τον ΕΦ εφόσον απαιτούνται. Η τήρηση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων δύναται να αποτελέσει αντικείμενο Διοικητικής ή/και Επιτόπιας Επαλήθευσης από τις αρμόδιες εθνικές ή ενωσιακές ελεγκτικές αρχές, με τις οποίες ο Δικαιούχος οφείλει να συνεργαστεί.

(3) Άλλες υποχρεώσεις Δικαιούχου:

α) Να επιστραφεί μετά την τακτοποίηση των οικονομικών εκκρεμοτήτων το εναπομένον υπόλοιπο από το ποσό των 27.411.051,73€ στο Λογαριασμό της ΤΤΕ «ΠΔΕ ΑΔΙΑΘΕΤΑ ΥΠΟΛ.ΠΑΡΕΛΘ.ΟΙΚΟΝ.ΕΤΩΝ» με IBAN GR8501000233100100000231000.

β) Επιπλέον θα πρέπει στον ως άνω Λογαριασμό της ΤΤΕ να επιστραφούν και όλοι οι παραγόμενοι τόκοι των εμπορικών τραπεζικών λογαριασμών της Πράξης και να σταλούν στην Διαχειριστική Αρχή τα σχετικά extraits των τραπεζών όπου να αποτυπώνεται το ποσό των εν λόγω τόκων.

## Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

**Βασίλειος Σιαδήμας**

### Συνημμένα:

ΤΔΠ Ολοκλήρωσης

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρ. Προγραμ.
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

### Εσωτερική διανομή:

1. Ε3.08.5003758.f
2. Μονάδες Α1, Α2, Β1
3. Γ. Φιτσιάλος