

ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ:

3ο: Αξιολόγηση του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α

Σύμβαση Παροχής Υπηρεσιών για το έργο:

«Σύμβουλος υποστήριξης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την α) αξιολόγηση της πορείας εφαρμογής και β) την κατάρτιση της τελικής Αναθεώρησης, του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” (Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.)»

ΑΝΑΔΟΧΟΣ:

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ (ΕΠΙΣΕΥ)



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής
Ανάπτυξης



ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον
και Αειφόρος Ανάπτυξη»



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Αθήνα , Σεπτέμβριος 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

A. ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΣΥΝΟΨΗ.....	9
A.1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ 3ΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»	9
A.2. ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	9
A.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	11
A.4. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΕΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 6Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ	15
B. EXECUTIVE SUMMARY	17
B.1. SCOPE OF THE 3RD EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF THE OP “TRANSPORT INFRASTRUCTURE, ENVIRONMENT AND SUSTAINABLE DEVELOPMENT”	17
B.2. STRUCTURE OF THE OPERATIONAL PROGRAMME.....	17
B.3. EVALUATION OF THE IMPLEMENTATION OF OP TIESD	18
B.4. PROPOSED ADJUSTMENTS OF THE OP TIESD IN ITS 6TH REVISION	23
Γ. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΟΡΘΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΟΥ ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ.....	24
Γ.1. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ» ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΩΝ	24
Δ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.....	48
Δ.1. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	48
Δ.2. ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ / ΔΕΙΚΤΩΝ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	73
Ε. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	76
E.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	76
E.2. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΟΔΟΥ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΕΩΣ 22/08/2023 ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΩΣ ΤΟ ΕΤΟΣ 2023.....	77
E.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	84
E.5. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	88
E.6. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	92
E.7. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	94
E.8. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	97
E.9. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	99
E.10. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ.....	101
E.11. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	104
E.12. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	106
E.13. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.....	109
E.14. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ Γ.12 ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	111
E.15. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	115
E.16. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	118
E.17. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.....	122
E.18. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	126
E.19. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	133
E.20. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ.....	136
E.21. ΆΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	138
ΣΤ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ	141
ΣΤ.1. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 01: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	142
ΣΤ.2. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 02: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	143
ΣΤ.3. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 03: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	144
ΣΤ.4. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 04: ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	145

ΣΤ.5.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 05: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ).....	146
ΣΤ.6.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 06: ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	147
ΣΤ.7.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 07: ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) ..	148
ΣΤ.8.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 08: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	149
ΣΤ.9.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 09: ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) ..	150
ΣΤ.10.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 10: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	151
ΣΤ.11.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 11: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	152
ΣΤ.12.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 12: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	154
ΣΤ.13.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 13: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ (ΕΤΠΑ)	155
ΣΤ.14.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 14: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	156
ΣΤ.15.	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΠ 14Β: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ).....	157
Ζ.	ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΤΗΣ 6^{ΗΣ} ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ	160
Ζ.1.	ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ.....	160
Ζ.2.	ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ.....	160
Ζ.3.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 6 ^Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ.....	161
Η.	ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	175
Η.1.	Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	175
Η.2.	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΣΤΟΥΣ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ.....	178
Η.3.	ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ	187
Θ.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΟΥ Ε.Π. ΕΩΣ 22/08/2023	196
Ι.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: ΦΥΛΛΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ – ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΔΕΙΚΤΩΝ	197
ΙΑ.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: ΦΥΛΛΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	211
ΙΒ.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΝΑ ΑΠ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΡΓΟΥ	212

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1: ΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΥΠΟΤΟΜΕΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ & ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ)	33
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2: ΠΟΡΟΙ ΤΩΝ ΥΠΟΤΟΜΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΑΡΧΙΚΗ ΕΓΚΡΙΣΗ & ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ)	34
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 3: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΝΤΑΞΕΩΝ ΑΝΑ ΎΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	78
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 4: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ ΑΝΑ ΎΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	79
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 5: ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (ΔΑΠΑΝΕΣ) ΑΝΑ ΎΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	79
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 6: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΑΝΑ ΎΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	81
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 7: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΑΝΑ ΎΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	82
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 8: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΙΣ 31.12.2023 ΑΝΑ ΎΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ (ΤΑΜΕΙΟ)	83
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 9: ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΟΙΣ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΑ Ν+3 (ΑΝΑ ΤΑΜΕΙΟ)	86

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΠΙΝΑΚΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ.....	10
TABLE 2: STRUCTURE AND ALLOCATION OF RESOURCES	18
ΠΙΝΑΚΑΣ 3: ΔΙΑΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΟΡΩΝ.....	31
ΠΙΝΑΚΑΣ 4: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	42
ΠΙΝΑΚΑΣ 5: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.....	42
ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	43
ΠΙΝΑΚΑΣ 7: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	43
ΠΙΝΑΚΑΣ 8: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.....	44
ΠΙΝΑΚΑΣ 9: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΕΝΕΡΓΕΙΑ.....	44
ΠΙΝΑΚΑΣ 10: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ	44
ΠΙΝΑΚΑΣ 11: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ.....	45
ΠΙΝΑΚΑΣ 12: ΣΥΣΧΕΤΙΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ/ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΚΑΙ ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΈΡΓΑ – ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΛΥΜΑΤΑ – ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ – ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ – ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ	46
ΠΙΝΑΚΑΣ 13: ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ)	49
ΠΙΝΑΚΑΣ 14: ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ (ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ)	54
ΠΙΝΑΚΑΣ 15: ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ, ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ.....	59
ΠΙΝΑΚΑΣ 16: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ01 ΑΝΑ ΕΠ	88
ΠΙΝΑΚΑΣ 17: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ02 ΑΝΑ ΕΠ	92
ΠΙΝΑΚΑΣ 18:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ03 ΑΝΑ ΕΠ	94
ΠΙΝΑΚΑΣ 19:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ04 ΑΝΑ ΕΠ	97
ΠΙΝΑΚΑΣ 20:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ05 ΑΝΑ ΕΠ	99
ΠΙΝΑΚΑΣ 21:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ06 ΑΝΑ ΕΠ	102
ΠΙΝΑΚΑΣ 22:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ07 ΑΝΑ ΕΠ	104
ΠΙΝΑΚΑΣ 23: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ08 ΑΝΑ ΕΠ	107
ΠΙΝΑΚΑΣ 24:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ09 ΑΝΑ ΕΠ	109
ΠΙΝΑΚΑΣ 25:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ10 ΑΝΑ ΕΠ	112
ΠΙΝΑΚΑΣ 26:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΕΚΡΟΗΣ ΑΠ10	113
ΠΙΝΑΚΑΣ 27:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ11 ΑΝΑ ΕΠ	116
ΠΙΝΑΚΑΣ 28: ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ12 ΑΝΑ ΕΠ	119
ΠΙΝΑΚΑΣ 29:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6B ΤΟΥ ΑΠ12	120
ΠΙΝΑΚΑΣ 30:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6D ΤΟΥ ΑΠ12	121
ΠΙΝΑΚΑΣ 31:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6E ΤΟΥ ΑΠ12.....	121
ΠΙΝΑΚΑΣ 32:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ13 ΑΝΑ ΕΠ	123
ΠΙΝΑΚΑΣ 33:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6B ΤΟΥ ΑΠ13	124
ΠΙΝΑΚΑΣ 34:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6D ΤΟΥ ΑΠ13	124
ΠΙΝΑΚΑΣ 35:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΙΚΤΗ ΕΚΡΟΗΣ ΤΗΣ ΕΠ 6E ΤΟΥ ΑΠ13.....	125
ΠΙΝΑΚΑΣ 36:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ14 ΑΝΑ ΕΠ	126
ΠΙΝΑΚΑΣ 37:ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠ14B ΑΝΑ ΕΠ.....	133
ΠΙΝΑΚΑΣ 38:ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΠΛΑΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΗΣ ΑΝΑ ΑΠ ΚΑΙ ΤΑΜΕΙΟ	141
ΠΙΝΑΚΑΣ 39: ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	175

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΩΝ

Όρος	Ορισμός
Ε.Π.	Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
ΕΥΔ	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης
ΑΠ	Άξονας Προτεραιότητας
ΕΠ	Επενδυτική Προτεραιότητα
ΠΕ	Πλαίσιο Επίδοσης
ΚΠΠ	Κωδικός Πεδίου Παρέμβασης
ΛτΠ	Λογική της Παρέμβασης
ΕΑΣ	Εθνική Αρχή Συντονισμού
ΕΣ	Ειδικός Στόχος
ΘΑ	Θεματικός Στόχος
ΒΣΕ	Βασικά Στάδια Εφαρμογής
ΤΒ	Τεχνικής Βοήθειας
ΣΔΔ	Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη
ΣχΔΔ	Σχέδιο δράσης δαπανών
ΕΥΣΣΑ	Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης
ΠΕΠ	Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
SFC	System for Fund Management in the European Union

A. Επιτελική Σύνοψη

A.1. Αντικείμενο της 3ης Αξιολόγησης της Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομών Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη»

Η 3η Αξιολόγηση της Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομών Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ), σύμφωνα και με τις Κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων που εγκρίθηκαν για παροχή συνδρομής από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (2014-2020) (Ανακοίνωση 2021/С 417/01 της Ε. Επιτροπής), «Για να εξασφαλιστούν η ορθή υλοποίηση των προγραμμάτων και η έγκαιρη προετοιμασία του κλεισίματος, εστίασε στην αποτίμηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του Ε.Π., στην αναγνώριση του βαθμού επίτευξης των στόχων 2023 που έχουν τεθεί στο Πλαίσιο Επίδοσης και στην αξιολόγηση της επικαιρότητας της Λογικής της Παρέμβασης του Προγράμματος (Intervention Logic) (ημερομηνία αναφοράς για τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία ήταν η 22α Αυγούστου 2023).

Κύριος σκοπός της αξιολόγησης είναι να παρακολουθεί την εφαρμογή και εκτέλεση του Ε.Π., σε συνδυασμό με τις αλλαγές στο εξωτερικό περιβάλλον που επηρεάζουν την υλοποίησή του, ώστε να υπάρχει έγκαιρα καλύτερη κατανόηση και ανάλυση των εκροών και των αποτελεσμάτων που έχουν πραγματοποιηθεί και οδηγούν στην επίτευξη των επιδιωκόμενων επιπτώσεων, καθώς επίσης και άμεση λήψη διορθωτικών μέτρων.

Η Αξιολόγηση αυτή εστιάζει στην αποδοτικότητα και την αποτελεσματικότητα του ΕΠ, στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επιδόσεων και στην επικαιρότητα της Λογικής της Παρέμβασης εν όψει της προετοιμασίας της 6ης Αναθεώρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

A.2. Διάρθρωση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. C(2014) 10160 final/18.12.2014 Απόφαση της Ε.Ε., δημιουργήθηκε με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την περίοδο 2014-2020 και αποτελούσε τον ενιαίο Επιχειρησιακό Σχεδιασμό της χώρας σε επίπεδο αναβάθμισης των μεταφορών και προστασίας του περιβάλλοντος για την περίοδο αυτή.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως το τομεακό Ε.Π. της περιόδου 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, έχει ως βασικό του στόχο να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος και τις σημαντικότερες παρεμβάσεις εθνικού επιπέδου που θα υλοποιήσουν τους Εθνικούς στρατηγικούς στόχους των τομέων των Μεταφορών και του Περιβάλλοντος κατά την περίοδο αυτή. Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτέλεσαν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές διατυπώνονται ως ακολούθως:

- A) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),**
- B) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,**
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,**
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).**

Αντιστοίχως, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων,**
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων,**
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας,**
- Θ) Αστική Αναζωογόνηση.**

Στον Πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνονται τα χρηματοδοτικά στοιχεία στους 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος (εκ των οποίων οι 9 πρώτοι αφορούν στον τομέα Μεταφορών, οι επόμενοι 6 αφορούν στον τομέα Περιβάλλοντος και οι 2 τελευταίοι αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας και για τους δύο τομείς), όπως έχουν διαμορφωθεί μετά την 5η Αναθεώρηση του.

Πίνακας 1: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,33%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,60%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	12,22%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,51%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,04%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,39%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,40%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,59%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	255.604.440	300.711.106	6,59%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,68%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,37%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,37%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,66%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834	
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,55%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,51%
ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ			3.880.211.941	4.652.099.899	100%

Σημειώνεται ότι οι πόροι της Τεχνικής Βοήθειας είναι κοινοί για το σύνολο του Ε.Π. και αξιοποιούνται και από τους δύο Τομείς.

A.3. Αξιολόγηση της εφαρμογής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η πρόοδος υλοποίησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με βάση τα χρηματοδοτικά στοιχεία εφαρμογής του έως 22-08-2023, συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- Έχουν ενεργοποιηθεί όλοι οι Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την έκδοση 238 Προσκήσεων προς τους τελικούς δικαιούχους του Προγράμματος, εκ των οποίων 23 έχουν εκδοθεί για τους ΑΠ του Τομέα Μεταφορών, 160 για τους ΑΠ του Τομέα Περιβάλλοντος και 55 για τους ΑΠ της Τεχνικής Βοήθειας (ΤΒ).
- Έχουν ενταχθεί 1.219 πράξεις (συμπεριλαμβανομένων και των πράξεων Τεχνικής Βοήθειας). Η συνολική συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) των ενταγμένων πράξεων ανέρχεται σε 9.174.851.729€ και αντιστοιχεί σε 197,2% της διαθέσιμης ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός ενεργοποίησης θεωρείται υψηλός στο χρονικό σημείο υλοποίησης του Ε.Π..
- Οι νομικές δεσμεύσεις των πράξεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανέρχονται σε 5.677.712.669€ ΣΔΔ, ποσό που αντιστοιχεί σε 122,0% της ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός συμβασιοποίησης του Προγράμματος θεωρείται ικανοποιητικός.
- Οι επιλέξιμες δαπάνες που έχουν καταχωρηθεί στο ΟΠΣ ανέρχονται σε 3.136.411.682€ ΣΔΔ που αντιστοιχούν στο 67,4% της ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός απορρόφησης του Προγράμματος θεωρείται μέτριος.

Σύμφωνα με την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας, αλλά και γενικότερα την προβλεπόμενη εξέλιξη των έργων έως το κλείσιμο του Ε.Π. το 2023, προέκυψαν τα ακόλουθα σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας:

- Καθυστερήσεις στην ένταξη των προγραμματισμένων πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας 02, 06, 07 και στον Άξονα 15 της Τεχνικής Βοήθειας.
- Σημαντικές καθυστερήσεις στην ανάληψη νομικών δεσμεύσεων διαπιστώνονται στους Άξονες 06, 07, και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
- Περιορισμένος ρυθμός υλοποίησης (ΣΔΔ Δαπανών / ΣΔΔ Νομικών δεσμεύσεων <50%) στους Άξονες 01, 02, 07, 10, 11, 12, 13 & 14.
- Σε όλους τους Άξονες Προτεραιότητας, πλην των ΑΠ06, ΑΠ07 και ΑΠ15, απαιτείται η χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης. Ειδικά στους Άξονες 05, 09, 10, 11 & 14 κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, το σύνολο του Π/Υ ένταξης των σχετικών έργων εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει το 200% των διαθέσιμων πόρων.
- Διαπιστώνεται ότι η συνολική ανάληψη νομικών δεσμεύσεων κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, δεν θα εκμεταλλεύεται το σύνολο των διαθέσιμων πόρων στους Άξονες 02 (Στο Σχέδιο δράσης το περιεχόμενο του ΑΠ02 μεταφέρεται εξολοκλήρου στον ΑΠ01 και ο ΑΠ02 Καταργείται), 06, 07, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας
- Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 στους Άξονες 01 & 02, 04, 06, 07, 09, 12 & 13, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας, δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.
- Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 συγκεντρωτικά ανα Ταμείο υπερβαίνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Πίνακας 1: Πορεία Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 22-08-2023

5η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ Απόφαση Ε.Ε. C(2020) 8553/27-11-2020			Εξειδίκευση		Προσκλήσεις		Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες			ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ					
Άξονες Προτεραιότητας	Ταμείο	Π/Υ	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ	Πλήθος	Π/Υ	Π/Υ	Π/Υ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ		ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ		
		ΣΔΔ		ΣΔΔ		ΣΔΔ							ΣΔΔ	(Α)	(Β)	(Α)	(Β)
		1		2		3		5	6			7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	288.764.506	3	288.764.506	3	288.764.506	325.515.784	286.126.841	108.033.475	100,0%	100,0%	112,7%	99,1%	87,9%	37,4%	33,2%	37,8%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	29.000.000	1	29.000.000	1	29.000.000	25.760.634	24.960.634	39.282	100,0%	100,0%	88,8%	86,1%	96,9%	0,1%	0,2%	0,2%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	558.055.749	4	558.055.749	5	563.056.565	842.471.324	786.321.477	529.032.037	100,9%	100,0%	151,0%	140,9%	93,3%	94,8%	62,8%	67,3%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	73.192.122	2	73.192.122	2	108.750.001	81.179.588	75.182.657	59.993.896	148,6%	100,0%	110,9%	102,7%	92,6%	82,0%	73,9%	79,8%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	50.219.962	1	50.219.962	1	50.219.962	61.712.260	61.712.260	43.906.595	100,0%	100,0%	122,9%	122,9%	100,0%	87,4%	71,1%	71,1%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	154.556.495	2	154.556.495	2	121.493.954	103.639.238	81.662.420	54.333.470	78,6%	100,0%	67,1%	52,8%	78,8%	35,2%	52,4%	66,5%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	200.745.583	3	158.400.176	3	158.400.176	199.247.501	153.420.338	16.890.217	78,9%	78,9%	99,3%	76,4%	77,0%	8,4%	8,5%	11,0%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	755.927.107	1	704.811.457	1	829.196.982	977.121.108	804.750.962	709.928.690	109,7%	93,2%	129,3%	106,5%	82,4%	93,9%	72,7%	88,2%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	300.711.106	4	300.711.106	5	450.711.106	339.182.726	322.878.760	258.430.130	149,9%	100,0%	112,8%	107,4%	95,2%	85,9%	76,2%	80,0%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	129.924.729	9	129.924.729	12	169.792.050	973.048.951	359.997.628	126.462.598	130,7%	100,0%	748,9%	277,1%	37,0%	97,3%	13,0%	35,1%
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	108.277.649	2	108.277.649	5	111.906.734	492.448.284	352.299.382	97.735.906	103,4%	100,0%	454,8%	325,4%	71,5%	90,3%	19,8%	27,7%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΟΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	18.127.036	9	18.127.036	10	19.342.873	21.277.569	18.290.034	7.421.417	106,7%	100,0%	117,4%	100,9%	86,0%	40,9%	34,9%	40,6%

5η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ Απόφαση Ε.Ε. C(2020) 8553/27-11-2020			Εξειδίκευση		Προσκλήσεις		Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες			ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ					
Άξονες Προτεραιότητας	Ταμείο	Π/Υ	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ	Πλήθος	Π/Υ	Π/Υ	Π/Υ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ		ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ		
		ΣΔΔ		ΣΔΔ		ΣΔΔ							ΣΔΔ	(Α)	(Β)	(Α)	(Β)
		1		2		3	4	5	6			7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	3.827.992	6	3.827.992	7	3.791.845	4.306.018	4.258.702	1.627.068	99,1%	100,0%	112,5%	111,3%	98,9%	42,5%	37,8%	38,2%
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	1.513.668.795	71	1.510.668.795	120	2.175.155.122	4.157.913.874	1.924.669.593	890.612.670	143,7%	99,8%	274,7%	127,2%	46,3%	58,8%	21,4%	46,3%
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	371.696.172	5	371.696.172	6	322.788.331	475.735.064	365.737.737	200.269.956	86,8%	100,0%	128,0%	98,4%	76,9%	53,9%	42,1%	54,8%
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	26.576.194	3	24.479.669	10	17.571.194	17.151.669	14.098.170	10.401.778	66,1%	92,1%	64,5%	53,0%	82,2%	39,1%	60,6%	73,8%
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	68.828.702	3	68.828.702	45	111.986.827	77.140.137	41.345.074	21.292.497	162,7%	100,0%	112,1%	60,1%	53,6%	30,9%	27,6%	51,5%
ΣΥΝΟΛΑ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ		4.652.099.899	129	4.553.542.317	238	5.531.928.229	9.174.851.729	5.677.712.669	3.136.411.682	118,9%	97,9%	197,2%	122,0%	61,9%	67,4%	34,2%	55,2%

Σε σχέση με το Πλαίσιο Επίδοσης διαπιστώνεται κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω μη επίτευξης των στόχων του 2023 σε περιορισμένο αριθμό Αξόνων.

- Απαιτείται να επικαιροποιηθούν σε αρκετές περιπτώσεις οι τιμές στόχου των επιλεγμένων δεικτών εκροής
- Απαιτείται να επικαιροποιηθεί σε κάποιες περιπτώσεις το επιλεγμένο σύστημα δεικτών με βάση το υλοποιούμενο αντικείμενο και την απαίτηση αντιπροσωπευτικότητας του 50%

Άξονες Προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία Περιφερειών	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΗΣ
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	-	ΝΑΙ
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	ΝΑΙ
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	ΝΑΙ
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΝΑΙ
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΟΡΙΑΚΑ
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΌΧΙ
		ΜΕΤ	ΌΧΙ
		ΠΑΠ	ΝΑΙ
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	-	ΝΑΙ
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΝΑΙ
		ΜΕΤ	ΌΧΙ
		ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	ΝΑΙ
		ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΟΡΙΑΚΑ
		ΜΕΤ	ΌΧΙ
		ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΣΥΝΟΛΑ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			ΝΑΙ : 8, Οριακά : 2, ΌΧΙ : 11

Τα ευρήματα της Αξιολόγησης σε σχέση με τη Λογική της Παρέμβασης (ΛτΠ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Στο σύνολό της, η Στρατηγική του Προγράμματος παραμένει επίκαιρη και χαρακτηρίζεται από ικανοποιητική λογική και προγραμματική συνέχεια από το ανώτερο έως το κατώτερο επίπεδο στοχοθεσίας.
- Οι Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΠ εντάσσονται πλήρως στην λογική του Γενικού Αναπτυξιακού Στόχου και εξειδικεύονται με την σειρά τους εξ ίσου ικανοποιητικά από τους Ειδικούς Στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο ΑΠ.
- Σχεδόν το σύνολο των Στρατηγικών και Ειδικών Στόχων δεν έχουν επηρεαστεί από σημαντικές μεταβολές στο περιβάλλον της Λογικής της Παρέμβασης. Περιορισμένες μεταβολές αφορούν στην εφαρμογή πολιτικών που άλλαξαν κατά την τελευταία τετραετία και Εθνικών Σχεδίων που επικαιροποιήθηκαν. Το τμήμα του στρατηγικού σχεδιασμού, όπως αναμένεται εμφανίζει περιορισμένες μεταβολές, σε αντίθεση με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, που λόγω εξειδίκευσης και μεταβολών στο μίγμα των χρηματοδοτούμενων έργων παρουσιάζει μεγαλύτερης έκτασης διαφοροποίηση, η οποία ωστόσο εντοπίζεται σε συγκεκριμένες ΕΠ.
- Η λογική παρέμβασης έχει ενισχυθεί και είναι σαφής (clear) και σύμφωνη με τις αρχές σχεδιασμού των προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
- Προσθήκη νέων Ειδικών Στόχων δεν κρίνεται απαραίτητη. Όλες οι αναπτυξιακές ανάγκες που καταγράφονται στο Πρόγραμμα, καλύπτονται από κατάλληλους ειδικούς στόχους.
- Οι προβλεπόμενες Κατηγορίες Πράξεων/δράσεις όπως κατηγοριοποιούνται σε Επενδυτικές Προτεραιότητες είναι συμβατές και συνεισφέρουν στην επίτευξη των επιλεγμένων Ειδικών Στόχων του ΕΠ.
- Όλοι οι Ειδικοί Στόχοι του Προγράμματος συνδέονται άμεσα με δείκτες αποτελέσματος.

- Η επιλογή δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανταποκρίνεται στις ανάγκες παρακολούθησης και αξιολόγησης του προγράμματος. Προτείνεται η επικαιροποίηση των τιμών βάσης και στόχου ώστε να παραμείνουν ρεαλιστικές και επιτεύξιμες.
- Όλες οι δράσεις, με μικρές εξαιρέσεις, εκπροσωπούνται από δείκτες εκροής. Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται άμεση συμβολή στον σχετικό δείκτη αποτελέσματος.
- Οι διαφορετικές ταχύτητες ωρίμανσης σημαντικών έργων καθώς και οι διαφορετικοί ρυθμοί υλοποίησης στη συνέχεια, σε συνδυασμό με τις αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες που εμφανίζονται σε ορισμένους ΑΠ, υποδηλώνουν την ανάγκη ανακατανομής πόρων εσωτερικά στο Πρόγραμμα. Σε αυτή την περίπτωση θα απαιτηθούν οι απαραίτητες προσαρμογές και στη στοχοθεσία ορισμένων δεικτών, χωρίς ωστόσο να επηρεασθεί σημαντικά της Λογική της Παρέμβασης.
- Στην πλειοψηφία των δεικτών αποτελέσματος και εκροής προβλέπεται η επίτευξη των τιμών στόχου για το 2023 λαμβάνοντας υπόψη και το τρέχον μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο.

Α.4. Προτεινόμενες Προσαρμογές του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά την 6η Αναθεώρησή του

Η προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα πρέπει να διαμορφωθεί με γνώμονα τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των πόρων που έχουν παραμείνει στο Πρόγραμμα, μετά την 4η και 5η Αναθεώρηση του.

Προτείνεται η ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μεταξύ των ΑΠ των δύο Τομέων (Μεταφορές – Περιβάλλον) με στόχο τη διατήρηση (α) της στρατηγικής και της στόχευσης του Προγράμματος και (β) της διαμορφωμένης ισορροπίας στην κατανομή των πόρων για τις αντίστοιχες κατηγορίες έργων. Ειδικότερα προτείνεται η ενίσχυση του τομέα Περιβάλλοντος.

Στην παρούσα χρονική στιγμή οι βασικές επιδιώξεις του Προγράμματος είναι:

- Η βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με τις εθνικές πολιτικές της χώρας για τους τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος,
- Το ασφαλές «κλείσιμο» του και την απορρόφηση του συνόλου των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής
- Η διατήρηση της στρατηγικής του με επικαιροποίηση της στόχευσής του
- Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων που δίνονται από τον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435
- Η ενσωμάτωση στοιχείων της 4ης και 5ης Αναθεώρησής του, όπως αυτό προβλεπόταν ήδη από τα έτη 2020 και 2021 στις σχετικές οδηγίες της ΕΑΣ για την 6η Αναθεώρηση του Προγράμματος,
- Η ενσωμάτωση παρεμβάσεων που συζητήθηκαν και συμφωνήθηκαν με την Ε. Επιτροπή στο πλαίσιο της συνεργασίας και διαβούλευσης που υπάρχει από το β' εξάμηνο του 2021 μέχρι σήμερα
- Η ενσωμάτωση όλων των νέων δράσεων που υποστηρίζονται από πόρους του Προγράμματος, οι οποίες εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης του με διαδοχικές εμπροσθοβαρείς εξειδικεύσεις και τη χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης,
- Η διασφάλιση της ολοκλήρωσης των τμηματοποιημένων έργων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος από ΕΠ της Π.Π. 2007-2013,
- Η εκπλήρωση των απαραίτητων προϋποθέσεων για την τμηματοποίηση των νέων έργων των τομέων Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ολοκλήρωση τους από πόρους των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΠΕΚΑ και κάποιων ΠΕΠ της Π.Π. 2021-2027 (σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων). Εξασφαλίζεται κατά αυτόν τον τρόπο η συνέργεια και μεταξύ συναφών Προγραμμάτων των δύο Προγραμματικών Περιόδων.

Επιπλέον, ο προγραμματισμός θα πρέπει να αναδιαμορφωθεί ώστε να καλύπτει :

- Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 106 εκ.€ ΣΔΔ.
- Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 313 εκ.€.
- Power Pass, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 296 εκ.€ ΣΔΔ.
- Πρόγραμμα Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 50 εκ.€ ΣΔΔ.

Πέραν των ανωτέρω, προτείνεται η ενσωμάτωση στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ όλων των αναγκαίων προσαρμογών που προέκυψαν από την 4η και 5η Αναθεώρησή του, οι οποίες – λόγω των fast track διαδικασιών που ακολουθήθηκαν το 2020 - δεν έχουν αποτυπωθεί σε αυτό.

B. Executive Summary

B.1. Scope of the 3rd Evaluation of the Implementation of the OP “Transport Infrastructure, Environment and Sustainable Development”

The 3rd Evaluation of the Implementation of the Operational Program "Transport Infrastructure, Environment & Sustainable Development" (OP TIESD), in accordance with and with the Guidelines regarding the closure of the Operational Programs approved for assistance from the European Regional Development Fund, the European Social Fund, the Cohesion Fund and the European Maritime and Fisheries Fund (2014-2020) (Communication 2021/C 417/01 of the European Commission), "To ensure the proper implementation of the programs and the timely preparation of the closure, focused on the assessment of the effectiveness and efficiency of the EP, on the recognition of the degree of achievement of the 2023 objectives, set in the Performance Framework, as well as on the evaluation of the coherence and appropriateness of the Intervention Logic of the Programme (as a reference date for the evaluation was used the August 22nd, 2023).

The main purpose of the evaluation is to monitor the implementation of the OP, in combination with the changes taking place in the external environment that affect it, so as to timely acknowledge and analyse OP's progress, identify potential problems which could affect the achievement of the expected results, and proceed immediately to remedial actions.

This Evaluation focuses on the efficiency and the effectiveness of the OP, the achievement of the objectives of the Performance Framework and the appropriateness of the Intervention Logic in view of the preparation of the 6th Revision of the Operational Program.

B.2. Structure of the Operational Programme

The Operational Programme was initially approved with the C (2014) 10160 final / 18.12.2014 EU decision, to implement the development strategy for both the transport and environment sectors for the period 2014-2020, constituting the Sectoral Programme for supporting the country's strategy in both sectors.

OP TIESD, as the sectoral OP for the 2014-2020 period for Transport and Environment, focuses on supporting the most important interventions at national level, serving the National Strategic Objectives of the Transport and Environment sectors during this period. The National Strategic Objectives of NSRF 2014-2020 on Transport and Environment were the basis for shaping the OP's objectives.

The Programme, after its 5th Revision, includes in total 17 Priority Axes (PA), divided amongst transport and environment. It bases itself upon the following Thematic Objectives:

1. Supporting the shift towards a low carbon economy in all sectors
2. Promoting climate change adaptation, risk prevention and management
3. Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency
4. Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures.

Relating to transport, the OP:

- Promotes the completion of part of the infrastructures of the core TEN-T (road and rail) and develops/improves the comprehensive TEN-T (with emphasis on road and rail, but also with focused interventions on ports and airports).
- Promotes combined transportation and the modernisation of the transport system.
- Improves the safety of transportation.
- Develops and expands sustainable and ecological urban transportation (urban transportation of fixed trajectory and other clean modes of surface transportation).

Relating to the environment, the OP:

- Aims to implement important environmental projects and provides compliance to the European Environmental acquis mainly in the sectors of solid waste, waters and waste waters and biodiversity.
- Focuses on the tackling of climate change and flood risk prevention and management.
- Undertakes focused actions in reducing environmental pollution and in particular air pollution and noise.
- Promotes sustainable urban development and promotes smart energy efficiency projects in public buildings and broader use of tele-heating.

In the following table the financial data for the 17 Priority Axes of the Program are presented (of which the first 9 relate to the Transport sector, the following 6 relate to the Environment sector and the last 2 relate to Technical Assistance actions for both sectors), as these have been formed after its 5th Revision.

Table 2: Structure and allocation of resources

Priority Axes	Fund	Category of Region	EU Contribution	Co-financed Public Expenditure	(%) of EU contribution in the OP
PA 1 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK & CONNECTIONS	Cohesion Fund	All Regions	245.449.830	288.764.506	6,33%
PA 2 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK	ERDF	More Developed Regions	23.200.000	29.000.000	0,60%
PA 3 - TRANS - EUROPEAN NETWORK AND ROAD SAFETY	Cohesion Fund	All Regions	474.347.386	558.055.749	12,22%
PA 4 - TRANS - EUROPEAN NETWORK	ERDF	Regions in Transition	58.553.697	73.192.122	1,51%
PA 5 - REGIONAL MOBILITY AND CONNECTIVITY OF ISLAND AND REMOVED AREAS	ERDF	Less Developed Regions	40.175.969	50.219.962	1,04%
PA 6 - MARITIME TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	All Regions	131.373.020	154.556.495	3,39%
PA 7 - AVIATION TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND AIR NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	All Regions	170.633.745	200.745.583	4,40%
PA 8 - CLEAN URBAN TRANSPORT	ERDF	Less Developed Regions	604.741.685	755.927.107	15,59%
PA 9 - CLEAN URBAN TRANSPORT & URBAN IMPROVEMENT	Cohesion Fund	All Regions	255.604.440	300.711.106	6,59%
PA 10 - IMPLEMENTATION OF STRATEGIES TO ACHIEVE LOW CARBON EMISSIONS EMPLOYED IN URBAN AREAS	ERDF	Less Developed Regions	31.462.117	39.327.647	2,68%
		Regions in Transition	44.972.809	56.216.012	
		More Developed Regions	27.504.856	34.381.070	
PA 11 - IMPLEMENTATION OF CLIMATE CHANGE, PREVENTION AND RISK MANAGEMENT STRATEGIES	Cohesion Fund	All Regions	92.036.001	108.277.649	2,37%
PA 12 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS	ERDF	Less Developed Regions	8.793.750	10.992.188	0,37%
		Regions in Transition	3.551.628	4.439.535	
		More Developed Regions	2.156.250	2.695.313	
PA 13 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS IN THE REGIONS OF SOUTH AEGEAN AND STEREA ELLADA	ERDF	Regions in Transition	835.872	1.671.744	0,05%
		More Developed Regions	1.078.124	2.156.248	
PA 14 - PRESERVATION AND ENVIRONMENTAL PROTECTION - PROMOTION OF PROFITABLE USE OF RESOURCES	Cohesion Fund	All Regions	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%
PA 14B - PRESERVATION AND PROTECTION OF THE ENVIRONMENT – MANAGEMENT OF LIQUID AND SOLID WASTE	ERDF	Less Developed Regions	120.417.632	150.522.041	7,66%
		Regions in Transition	63.175.437	78.969.297	
		More Developed Regions	113.763.867	142.204.834	
PA 15 - TECHNICAL ASSISTANCE ERDF	ERDF	Less Developed Regions	12.870.876	16.088.595	0,55%
	ERDF	Regions in Transition	4.975.472	6.219.340	
	ERDF	More Developed Regions	3.414.607	4.268.259	
PA 16 - TECHNICAL ASSISTANCE COHESION FUND	Cohesion Fund	All Regions	58.504.396	68.828.702	1,51%
OP TIESD TOTAL			3.880.211.941	4.652.099.899	100%

Technical Assistance resources are common for all Priority Axes and used proportionally for both Sectors.

B.3. Evaluation of the Implementation of OP TIESD

The progress of the implementation of the OP TIESD until 22-08-2023, can be summarized in the followings:

- All the Priority Axes of the OP have been activated with the issuance of 238 Calls for Proposals (of which 23 have been issued for the PAs of the Transport Sector, 160 for the PAs of the Environment Sector and 55 for the PAs of Technical Assistance).

- 1.2019 Projects have been included (including Technical Assistance projects). The total co-financed Public Expenditure of the included projects amounts to € 9.174.851.729 and corresponds to 197,2% of the available funds of the Programme. The degree of activation is considered high.
- - The legal commitments amount to € 5.677.712.669, an amount that corresponds to 122,0% of the available funds of the Program. The degree of contracting is considered moderate.
- - The registered expenditures amount to € 3.136.411.682 corresponding to 67,4% of the available funds of the Program. The degree of expenditure is considered moderate.

According to the results of evaluation of the efficiency and the effectiveness, and the expected level of implementation of the projects at the closing of the OP, the following emerged:

- Delays are observed in the integration of the planned operations in the Priority Axes 02, 06, 07, and in the Axes 15 of the Technical Assistance.
- Significant delays are observed in contracting in Axes 06, 07, and in Axes 15 and 16 of the Technical Assistance.
- Low pace of implementation (Expenditure / Legal Commitments <50%) in Axes 01, 02, 07, 10, 11, 12, 13 & 14.
- In all Priority Axes, except for PA06, PA07 and PA15, the use of significant overcommitment is required. Especially in Axes 05, 09, 10, 11 & 14 at the closing of the Program, the total budget of inclusion of the relevant projects is estimated to exceed 200% of the available resources.
- It is established that the overall undertaking of legal commitments at the closing of the Program will not exploit all the available resources in Axis 02 (In the Action Plan the content of AP02 is transferred entirely to AP01 and AP02 is abolished), 06, 07, 14B as well as in Axes 15 and 16 of the Technical Assistance
- The estimated expenditures at the closure of the Programme in Axes 01, 02, 04, 06, 07, 09, 12&13, 14B as well as in Axes 15 and 16 of Technical Assistance, do not cover all the available resources.
- The estimated total expenditures, aggregated per Fund, exceed the total available resources.

Πίνακας 2: Implementation of OP TIESD up to 22-08-2023

5th Revision OP TIESD Decision E.E. C(2020) 8553/27-11-2020			Specialisation		Calls for Proposals		Integrations	Legal Commitments	Expenditures			EFFICIENCY INDICATORS					
Priority Axes	Fund	Co-financing	No.	Co- financing	No.	Co- financing	Co- financing	Co-financing	Co-financing	Activation Calls for Proposals	Activation Specialisation	Integrations	Legal Commitments		Expenditures		
													(A)	(B)	(A)	(B)	(Γ)
		1		2		3	4	5	6			7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
PA 1 - TRANS- EUROPEAN RAILWAY NETWORK & CONNECTIONS	Cohesio n Fund	288.764.506	3	288.764.506	3	288.764.506	325.515.784	286.126.841	108.033.475	100,0%	100,0%	112,7%	99,1%	87,9%	37,4%	33,2%	37,8%
PA 2 - TRANS- EUROPEAN RAILWAY NETWORK	ERDF	29.000.000	1	29.000.000	1	29.000.000	25.760.634	24.960.634	39.282	100,0%	100,0%	88,8%	86,1%	96,9%	0,1%	0,2%	0,2%
PA 3 - TRANS - EUROPEAN NETWORK AND ROAD SAFETY	Cohesio n Fund	558.055.749	4	558.055.749	5	563.056.565	842.471.324	786.321.477	529.032.037	100,9%	100,0%	151,0%	140,9%	93,3%	94,8%	62,8%	67,3%
PA 4 - TRANS - EUROPEAN NETWORK	ERDF	73.192.122	2	73.192.122	2	108.750.001	81.179.588	75.182.657	59.993.896	148,6%	100,0%	110,9%	102,7%	92,6%	82,0%	73,9%	79,8%
PA 5 - REGIONAL MOBILITY AND CONNECTIVITY OF ISLAND AND REMOVED AREAS	ERDF	50.219.962	1	50.219.962	1	50.219.962	61.712.260	61.712.260	43.906.595	100,0%	100,0%	122,9%	122,9%	100,0%	87,4%	71,1%	71,1%
PA 6 - MARITIME TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND NAVIGATION SAFETY	Cohesio n Fund	154.556.495	2	154.556.495	2	121.493.954	103.639.238	81.662.420	54.333.470	78,6%	100,0%	67,1%	52,8%	78,8%	35,2%	52,4%	66,5%
PA 7 - AVIATION TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND AIR NAVIGATION SAFETY	Cohesio n Fund	200.745.583	3	158.400.176	3	158.400.176	199.247.501	153.420.338	16.890.217	78,9%	78,9%	99,3%	76,4%	77,0%	8,4%	8,5%	11,0%
PA 8 - CLEAN URBAN TRANSPORT	Cohesio n Fund	755.927.107	1	704.811.457	1	829.196.982	977.121.108	804.750.962	709.928.690	109,7%	93,2%	129,3%	106,5%	82,4%	93,9%	72,7%	88,2%
PA 9 - CLEAN URBAN TRANSPORT & URBAN IMPROVEMENT	Cohesio n Fund	300.711.106	4	300.711.106	5	450.711.106	339.182.726	322.878.760	258.430.130	149,9%	100,0%	112,8%	107,4%	95,2%	85,9%	76,2%	80,0%
PA 10 - IMPLEMENTATION OF STRATEGIES TO ACHIEVE LOW CARBON EMISSIONS EMPLOYED IN URBAN AREAS	ERDF	129.924.729	9	129.924.729	12	169.792.050	973.048.951	359.997.628	126.462.598	130,7%	100,0%	748,9%	277,1%	37,0%	97,3%	13,0%	35,1%
PA 11 - IMPLEMENTATION OF CLIMATE CHANGE, PREVENTION AND RISK MANAGEMENT STRATEGIES	Cohesio n Fund	108.277.649	2	108.277.649	5	111.906.734	492.448.284	352.299.382	97.735.906	103,4%	100,0%	454,8%	325,4%	71,5%	90,3%	19,8%	27,7%
PA 12 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS	ERDF	18.127.036	9	18.127.036	10	19.342.873	21.277.569	18.290.034	7.421.417	106,7%	100,0%	117,4%	100,9%	86,0%	40,9%	34,9%	40,6%

5th Revision OP TIESD Decision E.E. C(2020) 8553/27-11-2020			Specialisation		Calls for Proposals		Integrations	Legal Commitments	Expenditures			EFFICIENCY INDICATORS					
Priority Axes	Fund	Co-financing	No.	Co-financing	No.	Co-financing	Co-financing	Co-financing	Co-financing	Activation Calls for Proposals	Activation Specialisation	Integrations	Legal Commitments		Expenditures		
													(A)	(B)	(A)	(B)	(Γ)
		1		2		3	4	5	6			7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
PA 13 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS IN THE REGIONS OF SOUTH AEGEAN AND STEREA ELLADA	ERDF	3.827.992	6	3.827.992	7	3.791.845	4.306.018	4.258.702	1.627.068	99,1%	100,0%	112,5%	111,3%	98,9%	42,5%	37,8%	38,2%
PA 14 - PRESERVATION AND ENVIRONMENTAL PROTECTION - PROMOTION OF PROFITABLE USE OF RESOURCES	Cohesio n Fund	1.513.668.795	71	1.510.668.795	120	2.175.155.122	4.157.913.874	1.924.669.593	890.612.670	143,7%	99,8%	274,7%	127,2%	46,3%	58,8%	21,4%	46,3%
PA 14B - PRESERVATION AND PROTECTION OF THE ENVIRONMENT – MANAGEMENT OF LIQUID AND SOLID WASTE	ERDF	371.696.172	5	371.696.172	6	322.788.331	475.735.064	365.737.737	200.269.956	86,8%	100,0%	128,0%	98,4%	76,9%	53,9%	42,1%	54,8%
PA 15 - TECHNICAL ASSISTANCE ERDF	ERDF	26.576.194	3	24.479.669	10	17.571.194	17.151.669	14.098.170	10.401.778	66,1%	92,1%	64,5%	53,0%	82,2%	39,1%	60,6%	73,8%
PA 16 - TECHNICAL ASSISTANCE COHESION FUND	Cohesio n Fund	68.828.702	3	68.828.702	45	111.986.827	77.140.137	41.345.074	21.292.497	162,7%	100,0%	112,1%	60,1%	53,6%	30,9%	27,6%	51,5%
OP TIESD TOTAL		4.652.099.899	129	4.553.542.317	238	5.531.928.229	9.174.851.729	5.677.712.669	3.136.411.682	118,9%	97,9%	197,2%	122,0%	61,9%	67,4%	34,2%	55,2%

In relation to the Performance Framework, in a small number of Axes a risk of not-achieving the 2023 targets is recorded.

- The target values of the selected output indicators need to be updated in several cases
- In some cases, it is required to update the selected output indicators, based on the type of implemented projects and the requirement of 50% representativeness

Priority Axes	Fund	Category of Regions	PF achievement
PA 1 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK & CONNECTIONS	Cohesion Fund	-	NO
PA 2 - TRANS-EUROPEAN RAILWAY NETWORK	ERDF	ΠΑΠ	NO
PA 3 - TRANS - EUROPEAN NETWORK AND ROAD SAFETY	Cohesion Fund	-	YES
PA 4 - TRANS - EUROPEAN NETWORK	ERDF	MET	YES
PA 5 - REGIONAL MOBILITY AND CONNECTIVITY OF ISLAND AND REMOVED AREAS	ERDF	MET	YES
PA 6 - MARITIME TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	-	NO
PA 7 - AVIATION TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND AIR NAVIGATION SAFETY	Cohesion Fund	-	NO
PA 8 - CLEAN URBAN TRANSPORT	ERDF	ΛΑΠ	YES
PA 9 - CLEAN URBAN TRANSPORT & URBAN IMPROVEMENT	Cohesion Fund	-	MARGINALLY
PA 10 - IMPLEMENTATION OF STRATEGIES TO ACHIEVE LOW CARBON EMISSIONS EMPLOYED IN URBAN AREAS	ERDF	ΛΑΠ	NO
		MET	NO
		ΠΑΠ	YES
PA 11 - IMPLEMENTATION OF CLIMATE CHANGE, PREVENTION AND RISK MANAGEMENT STRATEGIES	Cohesion Fund	-	YES
PA 12 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS	ERDF	ΛΑΠ	YES
		MET	NO
		ΠΑΠ	NO
PA 13 - STRATEGIES AND ACTIONS TO PROMOTE THE INTEGRATION OF THE EUROPEAN ENVIRONMENTAL ACQUIS IN THE REGIONS OF SOUTH AEGEAN AND STEREA ELLADA	ERDF	MET	YES
		ΠΑΠ	NO
PA 14 - PRESERVATION AND ENVIRONMENTAL PROTECTION - PROMOTION OF PROFITABLE USE OF RESOURCES	Cohesion Fund	-	NO
PA 14B - PRESERVATION AND PROTECTION OF THE ENVIRONMENT – MANAGEMENT OF LIQUID AND SOLID WASTE	ERDF	ΛΑΠ	MARGINALLY
		MET	NO
		ΠΑΠ	NO
OP TIESD TOTAL			YES : 8, MARGINALLY: 2, OXI : 11

The findings of the Evaluation, in relation to the Intervention Logic of the OP TIESD can be summarised in the following:

- As a whole, the Program Strategy remains relevant and is characterized by satisfactory logic and programmatic continuity from the highest to the lowest level of targeting.
- The Strategic Objectives of the OP are fully in line with the logic of the National Strategic Objectives and in turn are equally satisfactorily specified by the Specific Objectives set at the PA level.
- Almost all Strategic and Specific Objectives have not been affected by significant changes in the implementation environment. Limited changes concern the implementation of policies which have changed over the last four years or/and National Plans which have been updated. The part of strategic planning, as expected, shows limited changes, in contrast to business planning, which due to specialisation and changes in the mix of funded projects presents a greater variation.
- The intervention logic has been strengthened, it is clear and coherent, in line with the design principles of the programs of the Programming Period 2014-2020.
- The addition of new Specific Objectives is not considered necessary. All development needs in the Program are covered by appropriate Specific Objectives.
- The envisaged types of actions as these are categorized in Investment Priorities, are compatible and contribute to the achievement of the selected Specific Objectives of the OP.
- All the Specific Objectives of the Program are represented by result indicators.
- The choice of output and outcome indicators meets the needs of program monitoring and evaluation. It is recommended to update the base and target values, so that they remain realistic and achievable.

- The vast majority of actions are represented by output indicators. In some cases, there is no direct contribution to the relevant result indicator.
- The different paces of important projects maturation, as well as the different paces during their implementation, in combination with the increased funding needs that appear in some PAs, indicate the need for a redistribution of the available resources. In this case, necessary adjustments will be required in the targeting of certain indicators.
- Taking into account the current macroeconomic, social and environmental context, the majority of result and output indicators are expected to meet their target value for 2023.

B.4. Proposed Adjustments of the OP TIESD in its 6th Revision

The proposed 6th Revision of the OP TIESD should focus on maximising the utilisation of all OP resources, as these were modified in its 4th and 5th Revision.

The re-allocation of the available resources of the OP TIESD is highly recommended, between the PAs of the two Sectors (Transport - Environment) with the aim of maintaining (a) the strategy and the targeting of the Programme and (b) the formed balance in the distribution of resources for the respective project categories. In particular, it is proposed to strengthen the Environment sector.

At the present time the main objectives of the 6th Revision of the OP TIESD are:

- The optimal utilization of the available resources of the OP TIESD in accordance with the country's national policies for the Transport and Environment sectors,
- Its safe "closure" and the absorption of all available ERDF and Cohesion Fund community resources
- Maintaining its strategy by updating its targeting
- The utilization of the guidelines given by the new Regulation (EU) 2023/435
- The integration of interventions, discussed and agreed with the European Commission, in the context of the cooperation and consultation that takes place from the second half of 2021 until today
- The integration of all new actions supported by OP TIESD resources, which were approved by its Monitoring Committee with consecutive specializations and the use of significant overcommitment,
- The assurance of the completion of the segmented projects of the PP. 2007-2013, for both Transport and Environment sectors
- The fulfillment of the necessary conditions for the segmentation of the new projects of the Transport, Environment and Energy sectors and their completion using resources of P.P. 2021-2027 (according to the EU Guidelines on the closure of Operational Programmes).

In addition, the planning should be extended to cover the following projects:

- Redevelopment of Faliriko Ormos with estimated costs, until 31/12/2023, amounting to €106 million co-financed public expenditure.
- Interconnection of Crete with ESMIE, Phase II, Interconnection Crete - Attica, with estimated costs, until 31/12/2023, amounting to €313 million co-financed public expenditure.
- Power Pass, with estimated costs, until 31/12/2023, amounting to €296 million co-financed public expenditure.
- Recycle - Change Water Heater Program, with estimated costs, until 31/12/2023, amounting to €50 million co-financed public expenditure.

Finally, it is recommended to integrate, in the OP TIESD, all the necessary adjustments that emerged from its 4th and 5th Revision, as this was already foreseen in the years 2020 and 2021 in the relevant instructions of the national co-ordination authority regarding the 6th Revision of the Program. Due to the fast track procedures followed in 2020, these changes have not yet been included in the OP.

Γ. ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΜΕΝΗΣ ΟΡΘΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΤΟΥ ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Γ.1. Αποτίμηση της επικαιρότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» και εκτίμηση της αναγκαιότητας προσαρμογών

Γ.1.1. Η Ενδιάμεση Αξιολόγηση

Η 2η Αξιολόγηση της Εφαρμογής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομών Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ), σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των Έγγραφων Εργασίας της ΕΑΣ: 1ο με ΑΠ 128776/ ΕΑΣ 971/ 11-12-2015 «Αξιολόγηση και Έγγραφα Αξιολόγησης στην προγραμματική περίοδο 2014-2020» και 2ο ΑΠ 60062/ΕΑΣ 2657/30-5-2017 «Κατευθύνσεις και οδηγίες για την ενεργοποίηση των Σχεδίων Αξιολόγησης και την προκήρυξη της Αξιολόγησης της πορείας εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων 2014-2020», εστίασε στην αποτίμηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας του Ε.Π., στην αναγνώριση του βαθμού επίτευξης των στόχων 2023 που έχουν τεθεί στο Πλαίσιο Επίδοσης και στην αξιολόγηση της επικαιρότητας της Λογικής της Παρέμβασης του Προγράμματος (Intervention Logic) (ημερομηνία αναφοράς για τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία ήταν η 28η Ιουνίου 2021).

Γ.1.1.1 Πορίσματα της Αξιολόγησης της εφαρμογής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η πρόοδος υλοποίησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με βάση τα χρηματοδοτικά στοιχεία εφαρμογής του έως 22-08-2023, συνοψίζεται στα ακόλουθα:

- Έχουν ενεργοποιηθεί όλοι οι Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την έκδοση 180 Προσκήσεων προς τους τελικούς δικαιούχους του Προγράμματος, εκ των οποίων 20 έχουν εκδοθεί για τους ΑΠ του Τομέα Μεταφορών, 124 για τους ΑΠ του Τομέα Περιβάλλοντος και 36 για τους ΑΠ της Τεχνικής Βοήθειας (ΤΒ).
- Έχουν ενταχθεί 808 πράξεις (συμπεριλαμβανομένων και των πράξεων Τεχνικής Βοήθειας). Η συνολική συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) των ενταγμένων πράξεων ανέρχεται σε 6.358.060.429 € και αντιστοιχεί σε 136,7% της διαθέσιμης ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός ενεργοποίησης θεωρείται υψηλός στο χρονικό σημείο υλοποίησης του Ε.Π..
- Οι νομικές δεσμεύσεις των πράξεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανέρχονται σε 3.153.981.926 € ΣΔΔ, ποσό που αντιστοιχεί σε 67,8% της ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός συμβασιοποίησης του Προγράμματος θεωρείται μέτριος.
- Οι επιλέξιμες δαπάνες που έχουν καταχωρηθεί στο ΟΠΣ ανέρχονται σε 1.933.960.206 € ΣΔΔ που αντιστοιχούν στο 41,6% της ΣΔΔ του Προγράμματος. Ο βαθμός απορρόφησης του Προγράμματος θεωρείται μέτριος.

Σύμφωνα με την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας, αλλά και γενικότερα την προβλεπόμενη εξέλιξη των έργων έως το κλείσιμο του Ε.Π. το 2023, προέκυψαν τα ακόλουθα σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας:

- Καθυστερήσεις στην ένταξη των προγραμματισμένων πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας 02 (Μηδενική), 06, 07, 11, 14, 14Β και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
- Σημαντικές καθυστερήσεις στην ανάληψη νομικών δεσμεύσεων διαπιστώνονται στους Άξονες 01, 06, 07, 10, 11, 14 και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
- Περιορισμένος ρυθμός υλοποίησης (ΣΔΔ Δαπανών / ΣΔΔ Νομικών δεσμεύσεων <50%) στους Άξονες 05, 07, 10, 11, 12 & 13.
- Σε όλους τους Άξονες Προτεραιότητας απαιτείται η χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης. Ειδικά στους Άξονες 05, 09, 10, 11 & 14 κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, το σύνολο του Π/Υ ένταξης των σχετικών έργων εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει το 200% των διαθέσιμων πόρων.
- Διαπιστώνεται ότι η συνολική ανάληψη νομικών δεσμεύσεων κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, δεν θα εκμεταλλεύεται το σύνολο των διαθέσιμων πόρων στους Άξονες 02, 06, 07, 14Β καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας
- Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 στους Άξονες 01, 02, 06, 07, 08, 14Β καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας, δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

- Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 συγκεντρωτικά ανά Ταμείο υπερβαίνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Πίνακας 3: Πορεία Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 28-06-2021

5η Αναθεώρηση Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ Απόφαση Ε.Ε. C(2020) 8553/27-11-2020		Εξειδίκευση		Προσκήσεις		Εντάξεις	Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ						
Άξονες Προτεραιότητας	Ταμείο	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΣΔΔ	ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΙΟΠΟΙΗΣΗ		ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗ		
											(Α)	(Β)	(Α)	(Β)	(Γ)
		1		2		3	4	5	6	7 = 4 / 1	8 = 5 / 1	9 = 5 / 4	10 = 6 / 1	11 = 6 / 4	12 = 6 / 5
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	288.764.506	3	288.764.506	3	288.764.506	300.540.960	124.920.948	82.081.745	104,1%	43,3%	41,6%	28,4%	27,3%	65,7%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	29.000.000	1	29.000.000	1	29.000.000	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	558.055.749	4	558.055.749	4	525.832.260	967.252.350	568.467.249	339.028.113	173,3%	101,9%	58,8%	60,8%	35,1%	59,6%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	73.192.122	2	73.192.122	2	118.000.000	77.368.639	70.971.644	54.542.978	105,7%	97,0%	91,7%	74,5%	70,5%	76,9%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	50.219.962	1	50.219.962	1	50.219.962	56.304.314	55.944.599	26.796.611	112,1%	111,4%	99,4%	53,4%	47,6%	47,9%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	154.556.495	2	154.556.495	2	121.493.954	128.484.359	68.366.570	36.922.655	83,1%	44,2%	53,2%	23,9%	28,7%	54,0%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	200.745.583	4	158.400.176	3	158.400.176	166.397.397	5.743.581	1.988.361	82,9%	2,9%	3,5%	1,0%	1,2%	34,6%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	755.927.107	1	704.811.457	1	829.196.982	896.630.646	791.449.289	542.294.384	118,6%	104,7%	88,3%	71,7%	60,5%	68,5%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	300.711.106	4	300.711.106	3	472.450.589	669.832.537	293.764.549	204.793.220	222,7%	97,7%	43,9%	68,1%	30,6%	69,7%
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	129.924.729	7	129.924.729	9	149.792.050	356.309.674	20.622.459	4.398.510	274,2%	15,9%	5,8%	3,4%	1,2%	21,3%
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	108.277.649	2	108.277.649	4	111.906.734	88.968.843	31.938.808	5.244.002	82,2%	29,5%	35,9%	4,8%	5,9%	16,4%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	18.127.036	9	18.127.036	10	19.342.873	21.758.342	15.666.882	4.814.700	120,0%	86,4%	72,0%	26,6%	22,1%	30,7%
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	3.827.992	6	3.827.992	2	3.791.845	4.322.717	3.705.237	958.042	112,9%	96,8%	85,7%	25,0%	22,2%	25,9%
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	1.513.668.795	68	1.513.168.904	94	2.034.710.032	2.246.202.661	847.890.512	440.033.586	148,4%	56,0%	37,7%	29,1%	19,6%	51,9%
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	371.696.172	5	342.025.794	5	282.788.331	319.513.116	226.343.574	173.659.465	86,0%	60,9%	70,8%	46,7%	54,4%	76,7%
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	26.576.194	4	26.576.194	9	17.608.000	17.745.924	9.719.938	6.586.501	66,8%	36,6%	54,8%	24,8%	37,1%	67,8%
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	68.828.702	3	68.828.702	27	72.622.666	40.427.944	18.466.082	9.817.333	58,7%	26,8%	45,7%	14,3%	24,3%	53,2%
ΣΥΝΟΛΑ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ		4.652.099.899	126	4.528.468.573	180	5.285.920.961	6.358.060.425	3.153.981.921	1.933.960.206	136,7%	67,8%	49,6%	41,6%	30,4%	61,3%

Σε σχέση με το Πλαίσιο Επίδοσης διαπιστώνεται κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω μη επίτευξης των στόχων του 2023 σε περιορισμένο αριθμό Αξόνων.

- Απαιτείται να επικαιροποιηθούν σε αρκετές περιπτώσεις οι τιμές στόχου των επιλεγμένων δεικτών εκροής
- Απαιτείται να επικαιροποιηθεί σε κάποιες περιπτώσεις το επιλεγμένο σύστημα δεικτών με βάση το υλοποιούμενο αντικείμενο και την απαίτηση αντιπροσωπευτικότητας του 50%

Τα ευρήματα της Αξιολόγησης σε σχέση με τη Λογική της Παρέμβασης (ΛτΠ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνοψίζονται στα ακόλουθα:

- Στο σύνολό της, η Στρατηγική του Προγράμματος παραμένει επίκαιρη και χαρακτηρίζεται από ικανοποιητική λογική και προγραμματική συνέχεια από το ανώτερο έως το κατώτερο επίπεδο στοχοθεσίας.
- Οι Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΠ εντάσσονται πλήρως στην λογική του Γενικού Αναπτυξιακού Στόχου και εξειδικεύονται με την σειρά τους εξ ίσου ικανοποιητικά από τους Ειδικούς Στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο ΑΠ.
- Σχεδόν το σύνολο των Στρατηγικών και Ειδικών Στόχων δεν έχουν επηρεαστεί από σημαντικές μεταβολές στο περιβάλλον της Λογικής της Παρέμβασης. Περιορισμένες μεταβολές αφορούν στην εφαρμογή πολιτικών που άλλαξαν κατά την τελευταία τετραετία και Εθνικών Σχεδίων που επικαιροποιήθηκαν. Το τμήμα του στρατηγικού σχεδιασμού, όπως αναμένεται εμφανίζει περιορισμένες μεταβολές, σε αντίθεση με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, που λόγω εξειδίκευσης και μεταβολών στο μίγμα των χρηματοδοτούμενων έργων παρουσιάζει μεγαλύτερης έκτασης διαφοροποίηση, η οποία ωστόσο εντοπίζεται σε συγκεκριμένες ΕΠ.
- Η λογική παρέμβασης έχει ενισχυθεί και είναι σαφής (clear) και σύμφωνη με τις αρχές σχεδιασμού των προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
- Προσθήκη νέων Ειδικών Στόχων δεν κρίνεται απαραίτητη. Όλες οι αναπτυξιακές ανάγκες που καταγράφονται στο Πρόγραμμα, καλύπτονται από κατάλληλους ειδικούς στόχους.
- Οι προβλεπόμενες Κατηγορίες Πράξεων/δράσεις όπως κατηγοριοποιούνται σε Επενδυτικές Προτεραιότητες είναι συμβατές και συνεισφέρουν στην επίτευξη των επιλεγμένων Ειδικών Στόχων του ΕΠ.
- Όλοι οι Ειδικοί Στόχοι του Προγράμματος συνδέονται άμεσα με δείκτες αποτελέσματος.
- Η επιλογή δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανταποκρίνεται στις ανάγκες παρακολούθησης και αξιολόγησης του προγράμματος. Προτείνεται η επικαιροποίηση των τιμών βάσης και στόχου ώστε να παραμείνουν ρεαλιστικές και επιτεύξιμες.
- Όλες οι δράσεις, με μικρές εξαιρέσεις, εκπροσωπούνται από δείκτες εκροής. Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται άμεση συμβολή στον σχετικό δείκτη αποτελέσματος.
- Οι διαφορετικές ταχύτητες ωρίμανσης σημαντικών έργων καθώς και οι διαφορετικοί ρυθμοί υλοποίησης στη συνέχεια, σε συνδυασμό με τις αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες που εμφανίζονται σε ορισμένους ΑΠ, υποδηλώνουν την ανάγκη ανακατανομής πόρων εσωτερικά στο Πρόγραμμα. Σε αυτή την περίπτωση θα απαιτηθούν οι απαραίτητες προσαρμογές και στη στοχοθεσία ορισμένων δεικτών, χωρίς ωστόσο να επηρεασθεί σημαντικά της Λογική της Παρέμβασης.
- Στη συντριπτική πλειοψηφία των δεικτών αποτελέσματος και εκροής προβλέπεται η επίτευξη των τιμών στόχου για το 2023 λαμβάνοντας υπόψη και το τρέχον μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο.

Γ.1.1.2 Προτεινόμενες Προσαρμογές του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με τα πορίσματα της Αξιολόγησης

Η προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα πρέπει να διαμορφωθεί με γνώμονα τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των πόρων που έχουν παραμείνει στο Πρόγραμμα, μετά την 4η και 5η Αναθεώρηση του.

Προτείνεται η ανακατανομή των διαθέσιμων πόρων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, μεταξύ των ΑΠ των δύο Τομέων (Μεταφορές – Περιβάλλον) με στόχο τη διατήρηση (α) της στρατηγικής και της στόχευσης του Προγράμματος και (β) της διαμορφωμένης ισορροπίας στην κατανομή των πόρων για τις αντίστοιχες κατηγορίες έργων. Ειδικότερα προτείνεται η ενίσχυση του τομέα Περιβάλλοντος.

Στην παρούσα χρονική στιγμή εξακολουθεί να ισχύει η βασική επιδίωξη του Προγράμματος για:

- Κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων έργων που έχουν ξεκινήσει από προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους και πρέπει να ολοκληρωθούν.

- Συγχρηματοδότηση νέων ώριμων έργων των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος που αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της τρέχουσας περιόδου (έργα ήδη συμβασιολογημένα, ή σε διαγωνιστική διαδικασία, ή προς υπογραφή σύμβασης), καθώς και προτεραιοτήτων που τίθενται από τα αρμόδια Υπουργεία που, αν και δεν βρίσκονται ακόμα σε διαγωνιστική διαδικασία, εκτιμάται ότι μπορούν να ολοκληρωθούν έως 31/12/2023.
- Συγχρηματοδότηση Μεγάλων Έργων των δύο τομέων που είναι δυνατόν να αποτελέσουν τμηματοποιημένα έργα (phasing) σε Προγράμματα της Π.Π. 2021-2027, σύμφωνα με το σχετικό κανονιστικό πλαίσιο.
- Συγχρηματοδότηση έργων του τομέα Περιβάλλοντος που αποτελούν ανελαστική υποχρέωση της χώρας στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο, όπως:
 - ✓ Έργα υποδομών διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (κυρίως ΜΕΑ/ΜΕΒΑ, ΧΥΤΥ/ΧΥΤΑ), που παραμένουν στον προγραμματισμό του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Τα εν λόγω έργα υποστηρίζουν την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) της χώρας, όπως κάθε φορά ισχύει και των οικείων εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ και κατ' επέκταση και τον προγραμματισμό του αρμόδιου Υπουργείου πολιτικής (ΥΠΕΝ) για την υλοποίηση και λειτουργία των μεγάλων μονάδων διαχείρισης ΑΣΑ σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Συμπεριλαμβάνονται ΜΕΑ που - με κατάλληλες προσαρμογές - θα συνάδουν με τους στόχους της χώρας για την κυκλική οικονομία και ως εκ τούτου συγχρηματοδοτούνται ως phasing έργα προς ολοκλήρωση στην Π.Π. 2021-2027 (εν εξελίξει διαπραγμάτευση με την Ε. Επιτροπή).
 - ✓ Έργα διαχείρισης λυμάτων (δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων) που συμπεριλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Λυμάτων της Π.Π. 2014-2020, με τα οποία από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτονται οι υποχρεώσεις της χώρας σε 164 non-compliant οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ. Επιπλέον αυτών, θα ξεκινήσει η συγχρηματοδότηση έργων και σε άλλους non-compliant οικισμούς Προτεραιότητας, τα οποία είτε θα ολοκληρωθούν είτε θα αποτελέσουν έργα phasing σε Προγράμματα της Π.Π. 2021-2027, για τα οποία υπάρχει επιλεξιμότητα υπό τον Στόχο Πολιτικής 2.

Επιπλέον, ο προγραμματισμός θα πρέπει να αναδιαμορφωθεί ώστε να καλύπτει :

- Τη συγχρηματοδότηση νέων δράσεων ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών. Στο πλαίσιο αυτό προστίθεται ο σχετικός νέος ΑΠ (5B) στον τομέα Μεταφορών, από τον οποίο συγχρηματοδοτούνται οι Δημόσιες Συμβάσεις Παροχής Υπηρεσιών του ΥΝΑΝΠ, που διασφαλίζουν τη θαλάσσια συγκοινωνία και τις συνδέσεις της ηπειρωτικής με τη νησιωτική χώρα, κατά την περίοδο της πανδημίας του κορωνοϊού (COVID-19). Ο ΑΠ 5B συγχρηματοδοτείται από πόρους ΕΤΠΑ και των τριών κατηγοριών Περιφερειών, λόγω του ότι εξυπηρετούνται όλες οι νησιωτικές Περιφέρειες της χώρας, των οποίων τα λιμάνια είναι εντός και εκτός ΔΕΔ-Μ.
- Τη συγχρηματοδότηση νέων έργων που μεταφέρονται στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (α) από τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ), όπου δεν υπάρχουν πλέον ικανοί πόροι να συγχρηματοδοτηθούν μετά τις αναθεωρήσεις τους, εντός του 2020 και (β) από το Πρόγραμμα Αντώνης Τρίτσης / ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ του Υπουργείου Εσωτερικών. Πρόκειται κυρίως για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, καθώς και μικρό πλήθος έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, έργων διαχείρισης λυμάτων και αντιπλημμυρικών έργων.
- Τη συγχρηματοδότηση του νέου Μεγάλου Έργου ανάπτυξης του Φαληρικού όρμου, το οποίο θα ολοκληρωθεί ως έργο phasing στο Πρόγραμμα «ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ» 2021-2027.

Πέραν των ανωτέρω, προτείνεται η ενσωμάτωση στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ όλων των αναγκών προσαρμογών που προέκυψαν από την 4η και 5η Αναθεώρησή του, οι οποίες – λόγω των fast track διαδικασιών που ακολουθήθηκαν το 2020 - δεν έχουν αποτυπωθεί σε αυτό.

Γ.1.2. Το αρχικά εγκεκριμένο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (2014)

Εισαγωγή

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ) όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. C(2014) 10160 final/18.12.2014 Απόφαση της Ε.Ε., δημιουργήθηκε με στόχο την υλοποίηση της αναπτυξιακής στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την περίοδο 2014-2020 και αποτελούσε τον ενιαίο Επιχειρησιακό Σχεδιασμό της χώρας σε επίπεδο αναβάθμισης των μεταφορών και προστασίας του περιβάλλοντος για την περίοδο αυτή.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως το τομεακό Ε.Π. της περιόδου 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, έχει ως βασικό του στόχο να καλύψει το μεγαλύτερο μέρος και τις σημαντικότερες παρεμβάσεις εθνικού επιπέδου που θα

υλοποιήσουν τους Εθνικούς στρατηγικούς στόχους των τομέων των Μεταφορών και του Περιβάλλοντος κατά την περίοδο αυτή. Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτέλεσαν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών / επενδυτικών προγραμμάτων Συστάσεων και Οδηγιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

και διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),**
- Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,**
- Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,**
- Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).**

Αντιστοίχως, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον προσδιορίστηκαν σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών / επενδυτικών προγραμμάτων Συστάσεων και Οδηγιών, τόσο σε εθνικό όσο και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα του Περιβάλλοντος, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. ΠΕΡΑΑ της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για το Περιβάλλον κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

Και διατυπώνονται ως ακολούθως:

- Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο των ΘΣ4 και ΘΣ6,**
- Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ5,**
- Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6, και**
- Θ) Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη - Αστική Αναζωογόνηση, που εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ4.**

Με βάση τους ανωτέρω στρατηγικούς στόχους και συνεκτιμώντας την κατάσταση του τομέα των μεταφορών και του περιβάλλοντος την περίοδο αυτή, την αποτίμηση των μέχρι τότε πολιτικών και παρεμβάσεων, καθώς και τα πορίσματα της εκ των Προτέρων Αξιολόγησης και της Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης του Προγράμματος (ΣΜΠΕ), καθορίστηκαν οι θεματικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με τρόπο ώστε να αντιμετωπίζονται οι αναπτυξιακές ανάγκες στους συγκεκριμένους τομείς. Για τον καθορισμό τους ελήφθησαν επίσης υπόψη οι χρηματοδοτικές προτεραιότητες (Χ.Π. 3 & 4) και οι θεματικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 (Θ.Σ. 4, 5, 6 & 7), το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (ΕΠΜ), οι στρατηγικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Μεταφορών (Λευκή Βίβλος 2011), η Ευρωπαϊκή Πολιτική για τα διευρωπαϊκά δίκτυα μεταφορών, οι στόχοι για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής Ε2020, οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε., το Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας Ευρωπαϊκής Επιτροπής (ΜοU), οι αναπτυξιακοί στόχοι της Χιλιετίας (MDGs) καθώς και οι στόχοι που

απορρέουν από την Παγκόσμια Διάσκεψη Κορυφής για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη (WSSD) στο Γιοχάνεσμπουργκ το 2002, το 7ο Κοινοτικό Πρόγραμμα Δράσης για το περιβάλλον, οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper – Greece 2014-2020), η εξυπηρέτηση των στρατηγικών στόχων του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020, οι προτεραιότητες του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ), το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 μεταξύ του ΕΤΠΑ και του ΤΣ, η πολιτική Συνοχής της ΕΕ για την περίοδο 2014 - 2020 και οι σχετικές Κοινοτικές Στρατηγικές Κατευθυντήριες Γραμμές στους τομείς των μεταφορών και του περιβάλλοντος.

Σε ότι αφορά στον Τομέα Μεταφορών, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δίνει έμφαση και προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αφορούν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών ΔΕΔ-Μ με βάση το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της χώρας, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων στον τομέα (από όλες τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους), καθώς και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν κυρίως στο βασικό σιδηροδρομικό Άξονα της χώρας ΠΑΘΕ/Π και στο βασικό και αναλυτικό διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΔΟΔ), ενώ επιλεγμένες παρεμβάσεις του ΕΠ για τη δημιουργία νέων ή/και τη βελτίωση υφιστάμενων υποδομών αφορούν σε λιμάνια και αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και σε συνδέσεις τους με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. Επιπλέον, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζει στην προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στην Αθήνα και Θεσσαλονίκη μέσω της επέκτασης των γραμμών ΜΕΤΡΟ και του Προαστιακού, με στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Σε μικρότερο βαθμό το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει και παρεμβάσεις που ενισχύουν την περιφερειακή κινητικότητα και βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα απομακρυσμένων/νησιωτικών περιοχών, καθώς και παρεμβάσεις βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της αεροναυτιλίας.

Η στρατηγική για το Περιβάλλον στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ υλοποιείται με βασική προτεραιότητα τη συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο (ΕΠΕΚ), την ιεράρχηση των αναγκών που προκύπτουν συνδυαστικά από την εθνική προτεραιοποίηση, όπως αυτή περιλαμβάνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, καθώς και την ορθολογική κατανομή των διαθέσιμων πόρων, ενώ για τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Επιχειρησιακά Προγράμματα. Οι βασικές περιοχές δράσης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτουν τη διαχείριση αποβλήτων, τη διαχείριση υδάτων, την ενεργειακή αποδοτικότητα, τη σύνδεση της βιώσιμης και πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με ευρύτερες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, τη βιοποικιλότητα, την υποστήριξη της παραγωγής, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών.

Χρηματοδοτικά στοιχεία του αρχικά εγκεκριμένου ΕΠ

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως εγκρίθηκε αρχικά ήταν το μεγαλύτερο από άποψη κατανομής κοινοτικών πόρων Επιχειρησιακό Πρόγραμμα (ΕΠ) του ΕΣΠΑ 2014-2020. Συγχρηματοδοτείται από δύο Ταμεία, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ), με τους Άξονες Προτεραιότητας να είναι μονοταμειακοί. Συγκεκριμένα, προέβλεπε την αξιοποίηση των 4.334 εκατ. € (ΕΤΠΑ και ΤΣ) από τους συνολικά διαθέσιμους 19.499 εκατ. € κοινοτικούς πόρους στην Ελλάδα, δηλαδή το 22,22% αυτών.

Τα συνολικά μεγέθη του Προγράμματος, όπως αυτά εγκρίθηκαν από την Ε. Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2014, είναι τα ακόλουθα:

- Η συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του Προγράμματος ανέρχεται σε 5.187 εκατ. €.
- Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών του Προγράμματος αξιοποιεί το 52,50% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.750 εκατ. € (ή 2.275 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).
- Ο Τομέας Περιβάλλοντος του Προγράμματος αξιοποιεί το 45,66% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.342 εκατ. € (ή 1.979 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).
- Για την υποστήριξη της εφαρμογής του ΕΠ (Τεχνική Βοήθεια) προβλέπεται να διατεθεί το 1,84% των πόρων του ΕΠ ύψους 94,7 εκατ. € (ή 79,8 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Γ.1.3. Η εν ισχύ έκδοση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Εισαγωγή

Η απρόσμενη εμφάνιση της πανδημίας COVID-19 και η ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της, επέβαλαν τη μέγιστη δυνατή κινητοποίηση των διαθέσιμων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων. Στο πλαίσιο αυτό, η χώρα ανταποκρίθηκε άμεσα με το σχεδιασμό ενός πλέγματος δράσεων, υγειονομικής και κοινωνικο-

οικονομικής στόχευσης, μέρος του οποίου συνεπώς πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από Κοινοτικούς πόρους των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Παράλληλα, για την αντιμετώπιση των οικονομικών επιπτώσεων της πανδημίας, η ΕΕ και τα Κ-Μ υιοθέτησαν μια στρατηγική πολλαπλών επιπέδων, η οποία περιέλαβε την τροποποίηση των Κανονισμών του ΕΣΠΑ, προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων των ΕΔΕΤ, ώστε να χρησιμοποιηθούν και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Η 2^η Αναθεώρηση έτους 2020 των ΕΠ υπεβλήθησαν στο πλαίσιο των ανωτέρω κανονιστικών τροποποιήσεων, των διαβουλεύσεων με την Ε.Ε. και τα συναρμόδια Υπουργεία, καθώς και των σχετικών Οδηγιών της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ (Α.Π. 56390/03.06.2020 και Α.Π. 105318/07-10-2020) και στόχευαν στο να αξιοποιήσουν κατά το μέγιστο δυνατό βαθμό το χρηματοοικονομικό σκέλος (των χρηματοδοτικών πινάκων) του έτους 2020 των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων.

Συνεπώς αποτέλεσαν το δεύτερο μέρος μιας συνολικής άσκησης, η οποία ολοκλήρωνε την αναγκαία Αναθεώρηση των Προγραμμάτων εντός του 2020, για την εξασφάλιση της εισροής πόρων στη χώρα με σκοπό την ενίσχυση του κρατικού προϋπολογισμού και για σχεδιασμό νέων δράσεων στους τομείς που επλήγησαν ή έπρεπε να ενισχυθούν (π.χ. ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και διατήρηση θέσεων εργασίας, δράσεις για την υγεία ή πολιτική προστασία, αντιμετώπιση της ανεργίας κλπ).

Κύρια σημεία Αναθεώρησης

Σύμφωνα με τα προαναφερόμενα η αναγκαία μεταφορά πόρων ενωσιακής στήριξης (κοινοτικής συμμετοχής) από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο ΕΠ Ανταγωνιστικότητα Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑΝΕΚ) κατά την 5^η Αναθεώρηση του ανήλθε σε 124.015.936€ (ΚΣ), ποσό που αντιστοιχεί σε 145.901.101 € Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ).

Οι πόροι προήλθαν αποκλειστικά από το Ταμείο Συνοχής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αφαιρούνται από τον προγραμματισμό και των δύο Τομέων ως εξής:

Ταμείο	Κατηγορία Περιφέρειας	Κοινοτική Συνδρομή (ΚΣ)	Συγχρ/νη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)	Άξονες Προτεραιότητας Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ από τους οποίους μεταφέρονται πόροι στο ΕΠΑΝΕΚ (ΣΔΔ)	
				ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
ΕΤΠΑ	Λιγότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	-	-	-	-
ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε Μετάβαση	-	-	-	-
ΕΤΠΑ	Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες	-	-	-	-
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	-	124.015.936	145.901.101	ΑΠ09	ΑΠ14
ΣΥΝΟΛΑ		124.015.936	145.901.101	50.000.000	95.901.101

Διάρθρωση του ΕΠ μετά την 5^η Αναθεώρηση

Στον Πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος, διαμορφώθηκαν με την 5^η Αναθεώρηση του Προγράμματος.

Πίνακας 3: Διάρθρωση και κατανομή πόρων

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,33%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,60%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	12,22%

ΑΞΙΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. ΤΟΥ Ε.Π.
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,51%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,04%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,39%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,40%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,59%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	255.604.440	300.711.106	6,59%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.004.079.772	2.411.172.630	51,65%
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ					
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,68%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070	
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,37%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,37%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313	
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248	
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%
ΑΠ 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ – ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,66%
		Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297	
		Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834	
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			1.796.366.818	2.145.522.373	46,30%
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ					
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,55%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340	
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259	
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,51%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	2,06%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			3.880.211.941	4.652.099.899	100%

Γ.1.4. Μεταβολές στους διαθέσιμους πόρους ανά Θεματική περιοχή στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

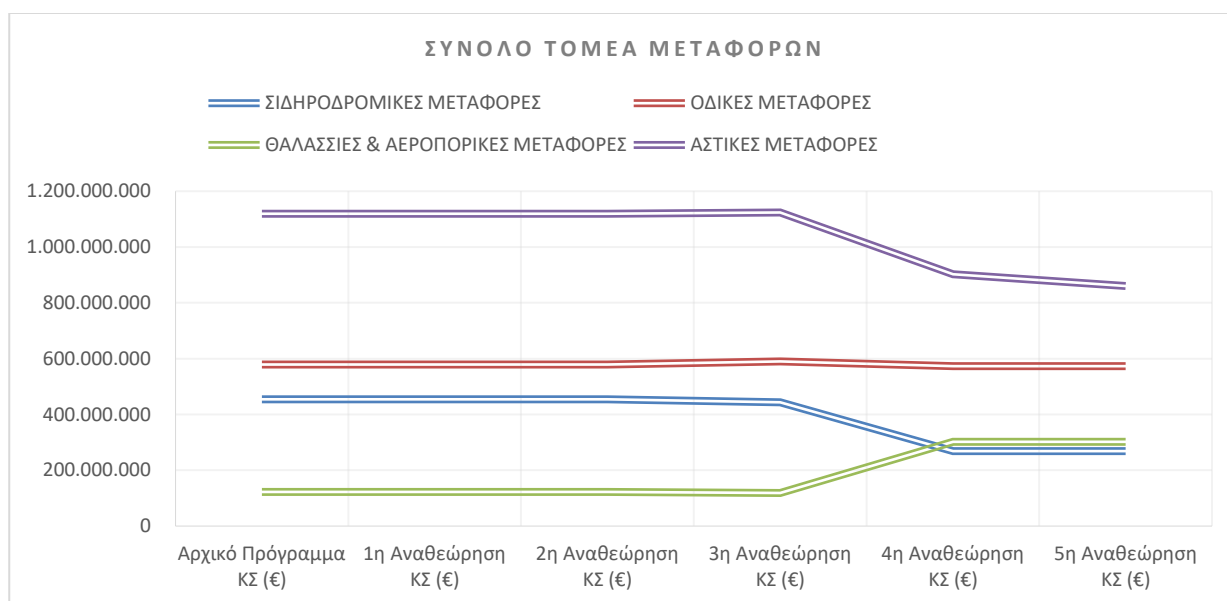
Στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται μια σύντομη παρουσίαση και σχηματική απεικόνιση των αλλαγών που πραγματοποιήθηκαν στην κατανομή των πόρων του Προγράμματος ανά Τομέα και τις κύριες κατηγορίες του περιεχομένου τους.

Στον Τομέα Μεταφορών σε σχέση με την Αρχική έγκριση του Προγράμματος έχουν μειωθεί οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι. Μέχρι και την 3^η Αναθεώρηση δεν υπήρξε σημαντική διαφοροποίηση. Ωστόσο, μετά τις 2 φάσεις Αναθεώρησης το 2020 και την αφαίρεση πόρων από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στις Οδικές μεταφορές οι διαθέσιμοι πόροι έχουν διατηρηθεί περίπου στο ίδιο επίπεδο (105%), στις Σιδηροδρομικές και τις Αστικές μεταφορές έχουν μειωθεί σημαντικά (59,1% και 75,8% αντίστοιχα), ενώ στις Θαλάσσιες και Αεροπορικές μεταφορές συνδυαστικά έχουν αυξηθεί (209,7%)

Πίνακας 4: Πόροι των υποτομέων Μεταφορών στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)

ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ	Αρχικό Πρόγραμμα ΚΣ (€)	1η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	2η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	3η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	4η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	5η Αναθεώρηση ΚΣ (€)
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	454.247.815	454.247.815	454.247.815	443.701.064	268.649.830	268.649.830
ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	579.498.720	579.498.720	579.498.720	590.034.100	573.077.053	573.077.052
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ & ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	122.545.000	122.545.000	122.545.000	118.594.200	302.006.764	302.006.765
ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	1.118.890.585	1.118.890.585	1.118.890.585	1.123.784.323	902.846.124	860.346.125
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	2.275.182.120	2.275.182.120	2.275.182.120	2.276.113.687	2.046.579.771	2.004.079.772

Διάγραμμα 1: Πόροι των υποτομέων Μεταφορών στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)

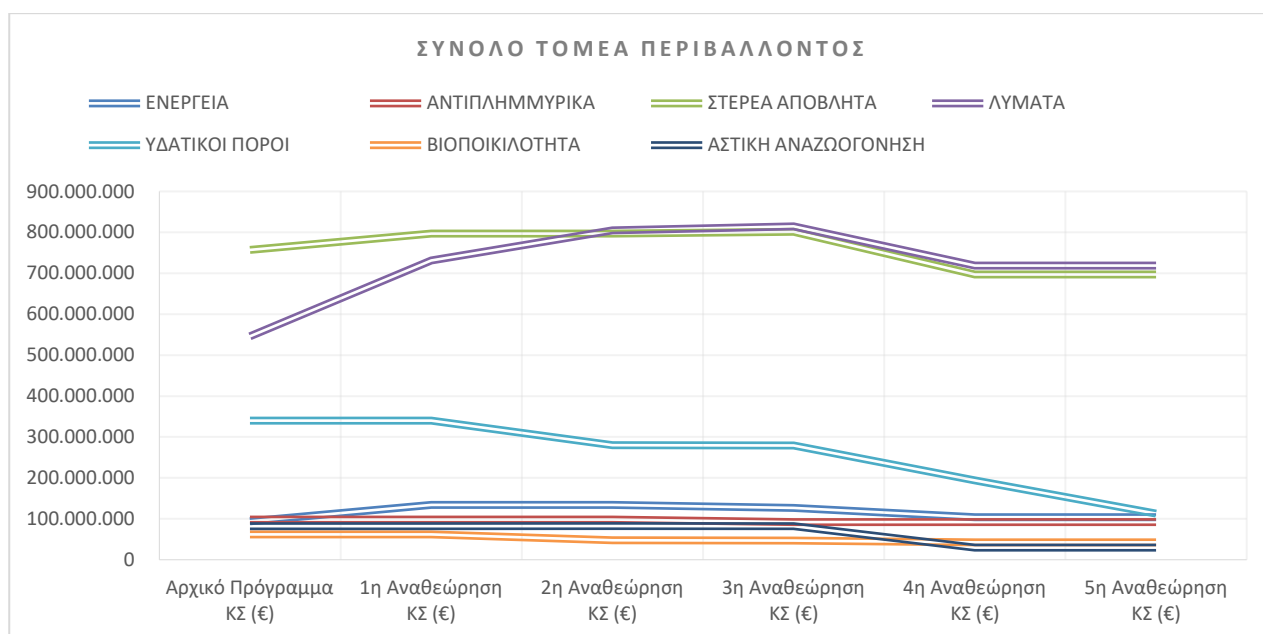


Αντίστοιχα και στον Τομέα Περιβάλλοντος σε σχέση με την Αρχική έγκριση του Προγράμματος έχουν μειωθεί οι συνολικά διαθέσιμοι πόροι. Μετά την Τεχνική προσαρμογή του 2017, κατά την 1^η Αναθεώρηση, και έως την 3^η Αναθεώρηση δεν υπήρξε σημαντική διαφοροποίηση. Ωστόσο, μετά τις 2 φάσεις Αναθεώρησης το 2020 και την αφαίρεση πόρων από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στις κατηγορίες «Ενέργεια», «Λύματα» και «Αστική Αναζωογόνηση» έχουν αυξηθεί (121,9%, 121,8% και 139,8% αντίστοιχα), στις κατηγορίες «Στερεά απόβλητα», «Υδατικοί πόροι» και «Βιοποικιλότητα» έχουν μειωθεί σημαντικά (73,5%, 68,5% και 68,6% αντίστοιχα) ενώ στην κατηγορία «Αντιπλημμυρικά» έχουν σχεδόν διατηρηθεί στο ίδιο επίπεδο (93,8%)

Πίνακας 5: Πόροι των υποτομέων Περιβάλλοντος στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)

ΥΠΟΤΟΜΕΑΣ	Αρχικό Πρόγραμμα ΚΣ (€)	1η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	2η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	3η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	4η Αναθεώρηση ΚΣ (€)	5η Αναθεώρηση ΚΣ (€)
ΕΝΕΡΓΕΙΑ	94.000.000	134.000.000	134.000.000	126.345.386	103.939.782	103.939.782
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ	98.171.734	98.171.734	98.171.734	92.036.001	92.036.001	92.036.001
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ	757.000.000	797.000.000	797.000.000	801.363.210	697.077.831	697.077.831
ΛΥΜΑΤΑ	545.936.902	731.034.592	804.985.896	814.575.842	718.381.563	718.381.563
ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	339.932.586	339.932.586	280.268.000	279.417.743	194.289.442	112.773.506
ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ	61.902.685	61.902.685	47.328.600	47.139.481	42.478.478	42.478.478
ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ	82.026.033	82.026.033	82.313.400	82.258.400	29.679.657	29.679.657
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1.978.969.940	2.244.067.630	2.244.067.630	2.243.136.063	1.877.882.755	1.796.366.818

Διάγραμμα 2: Πόροι των υποτομέων Περιβάλλοντος στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αρχική έγκριση & Αναθεωρήσεις)



Γ.1.5. Κύριες αλλαγές στο περιβάλλον υλοποίησης των παρεμβάσεων του ΕΠ και ζητήματα που επηρέασαν τις επιδόσεις του

Ο κυριότερος παράγοντας που επηρέασε την υλοποίηση του Προγράμματος στην Π.Π. 2014-2020 ήταν η απρόσμενη εμφάνιση της πανδημίας COVID-19 και η ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της.

Με άμεσο αντίκτυπο τόσο στην προετοιμασία (διαγωνιστική διαδικασία μελετών και εργολαβιών, κλπ) όσο και στην υλοποίηση των έργων (επιβράδυνση έως και διακοπή εργασιών, κλπ), παράλληλα επέβαλαν τη μέγιστη δυνατή κινητοποίηση των διαθέσιμων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων. Για το λόγο αυτό, η ΕΕ και τα Κ-Μ υιοθέτησαν μια στρατηγική πολλαπλών επιπέδων, η οποία περιέλαβε την τροποποίηση των Κανονισμών του ΕΣΠΑ, προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων των ΕΔΕΤ, ώστε να χρησιμοποιηθούν και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Εντούτοις, παρότι η πανδημία επέφερε εν γένει σημαντικές καθυστερήσεις, δεν ήταν ο μοναδικός καθοριστικός παράγοντας που επηρέασε την απρόσκοπτη υλοποίηση των έργων του Προγράμματος. Η ποικιλομορφία του υλοποιούμενου αντικειμένου, οι αλλαγές στο νομικό πλαίσιο, σε συνδυασμό με τις αυξημένες απαιτήσεις στην

προετοιμασία και στην υλοποίηση δράσεων, οδήγησε σε σημαντικές καθυστερήσεις. Οι κυριότερες αιτίες συνοψίζονται σε:

- Περιορισμένη ωριμότητα έργων με έμφαση στα σιδηροδρομικά έργα, τα έργα οδικής ασφάλειας κλπ.
- Χρονοβόρες διαδικασίες ανάθεσης μελετών (ή / και δικαστικές εμπλοκές σε διαγωνισμούς) και οριστικοποίησης των τευχών δημοπράτησης.
- Σημαντική καθυστέρηση κάλυψης απαιτήσεων υποστηρικτικών στοιχείων (μελέτες σκοπιμότητας, ΑΚΟ κ.α.).
- Χρονοβόρες διαδικασίες για ανάθεση/εκπόνηση μελετών ωρίμανσης και οριστικοποίηση Τευχών Δημοπράτησης (ΤΔ).
- Εφαρμογή του Ν. 4412/2016 ως προς την αντιμετώπιση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών.
- Εμπλοκές κατά την εφαρμογή του Άρθρου 50 του Ν. 4412/2016 και λόγω συνεχών τροποποιήσεων του ίδιου Νόμου.
- Εν γένει, δικαστικές εμπλοκές στους εν εξελίξει διαγωνισμούς.
- Εμπλοκές στις διαδικασίες απόκτησης γης.
- Ανάγκη οριστικοποίησης ιδιοκτησιακού καθεστώτος ορισμένων αεροδρομίων σε ότι αφορά στην υποβολή προτάσεων.
- Αναγκαιότητα ωρίμανσης νέων στοχευμένων δράσεων ασφάλειας μεταφορών και υποδομών Α/Δ.
- Καθυστερημένη υποβολή προτάσεων και μακρά διάρκεια κατασκευής αντιπλημμυρικών έργων με συνέπεια την ανάγκη τμηματοποίησης τους στην Π.Π. 2021-2027. Τροποποίηση του μοντέλου χρηματοδότησης των 10 αντιπλημμυρικών έργων Αττικής και Κ. Μακεδονίας. Αντιμετώπιση μέρος αυτών ως Μεγάλα Έργα (Ραφήνα , Ν. Μάκρη).
- Περιορισμένη ανταπόκριση υπηρεσιών του ΥΠΕΝ ως προς την υποβολή προτάσεων σε προσκλήσεις οριζόντιων δράσεων συμμόρφωσης της Χώρας στο Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο.
- Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση των μελετών ΕΠΜ, που οδηγούν σε Π.Δ. και Σχέδια Διαχείρισης των Περιοχών Natura 2000 λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λ.π.).
- Διοικητικές ενέργειες λόγω της κατάργησης των 28 σε λειτουργία ΦΔΠΠ ως ανεξάρτητα νομικά πρόσωπα και της ενσωμάτωσης τους στον ΟΦΥΠΕΚΑ (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4685/2020).
- Ζητήματα ωριμότητας, χωρικής διασποράς και ποικιλομορφίας δικαιούχων για τα έργα βελτίωσης και αναζωογόνησης του αστικού περιβάλλοντος.
- Απαίτηση για ομογενοποίηση των προδιαγραφών των προκηρύξεων για τις προμήθειες σε έργα διαχείρισης υδατικών πόρων.
- Εμπλοκές κατά την εφαρμογή του Άρθρου 50 του Ν. 4412/2016 και λόγω συνεχών τροποποιήσεων του ίδιου Νόμου.
- Εμπλοκές στις Επιτροπές Διαγωνισμών ιδιαίτερα σε περιοχές με μεγάλη γεωγραφική διασπορά.
- Αδυναμία ανταπόκρισης των Δικαιούχων στην υλοποίηση και την επίβλεψη των έργων με αποτέλεσμα την χρονική παράταση των εργασιών.
- Αύξηση των τιμών των αγαθών, προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).
- Διαφορετική προσέγγιση/κατηγοριοποίηση έργων ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων ως προμήθεια, εργολαβία ή/και μικτή σύμβαση.
- Ύπαρξη σύνθετου συστήματος αρμοδιοτήτων μεταξύ Νοσοκομείων– Περιφερειακών υπηρεσιών Υγείας και Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπ. Υγείας
- Ειδικά για τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων
 - Καθυστερήσεις στην αξιολόγηση ή δημοπράτηση ενταγμένων πράξεων λόγω μεταβολής του θεσμικού πλαισίου για τους ΦΟΔΣΑ (Ν.4685/2020).
 - Αλληπαλλήλες αλλαγές του Θεσμικού πλαισίου διαχείρισης Δημοσίων Έργων (Ν. 4412/2016) που επέφεραν καθυστερήσεις (π.χ. καθυστερημένη έκδοση ερμηνευτικών οδηγιών και των Πρότυπων ΤΔ).
 - Έγκριση του νέου ΕΣΔΑ (ΠΥΣ 39/2020) και ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο (Ν.4819/2021) των Οδηγιών Κυκλικής Οικονομίας 850/2018 και 851/2018 της ΕΕ. Ανάγκη τεχνικών προσαρμογών των ΜΕΑ με βάση και τους κανόνες επιλεξιμότητας για τα έργα διαχείρισης ΑΣΑ της Π.Π. 2021-2027.
 - Απαιτήσεις για την ύπαρξη αποδέκτη για την χωριστή συλλογή Βιοαποβλήτων.
 - Αντιμετώπιση θεμάτων ΥΓΟΣ κυρίως για τα έργα Πράσινων Σημείων και διαχείρισης Βιοαποβλήτων.
- Χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με τη DG COMP μέχρι την έκδοση της σχετικής Απόφασης έγκρισης του Φακέλου Κρατικής Ενίσχυσης (ΦΚΕ).

- Χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με την DG COMP μέχρι την οριστική έγκριση του Φακέλου Μεγάλου έργου από την ΕΕ.

Γ.1.6. Επικαιρότητα της στρατηγικής του Επιχειρησιακού Προγράμματος

Γ.1.6.1 Συνέπεια των στρατηγικών και επιχειρησιακών στόχων του ΕΠ σε σχέση με τις ανάγκες που έχουν διαμορφωθεί

Οι κοινωνικοοικονομικές συνθήκες των τελευταίων ετών και της τρέχουσας περιόδου, όπως αναφέρθηκε προηγουμένως, δεν συνεπάγονται την ανάγκη δομικών τροποποιήσεων της συνολικής Λογικής της Παρέμβασης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, καθώς αυτή βασίζεται σε διαχρονικά διαπιστωμένες και επιβεβαιωμένες ανάγκες και εθνικές και ευρωπαϊκές προτεραιότητες. Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» συνεχίζει να αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Γ.1.6.2 Αξιολόγηση της εσωτερικής λογικής της στρατηγικής του ΕΠ

Για την αξιολόγηση της συνέπειας του προγραμματισμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από το επίπεδο των επιλεγμένων έργων, κατασκευάζεται μήτρα συνάφειας μεταξύ των επιλεγμένων έργων και των Ειδικών Στόχων του Προγράμματος. Στη συνέχεια, τα επιμέρους έργα ομαδοποιούνται σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας (ΑΠ) για πρακτικούς και εποπτικούς λόγους και με βάση την αρχική μήτρα αποδίδεται η σχετική συνάφεια σε κάθε κελί. Τα κάθετα σύνολα απεικονίζουν τον αριθμό των ΑΠ που εξυπηρετούν κάθε Ειδικό Στόχο και τα οριζόντια σύνολα τον αριθμό των Ειδικών Στόχων στην εξυπηρέτηση των οποίων συμβάλλει κάθε ΑΠ.

Σε κάθε κελί αποδίδεται η σχετική βαρύτητα σε κλίμακα τριών βαθμίδων. Η αποδιδόμενη βαρύτητα προκύπτει ποιοτικά με βάση την εκτιμώμενη συμβολή του ΑΠ στην επίτευξη του Ειδικού Στόχου, λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που περιλαμβάνει. Αποφεύχθηκε, ως μεθοδολογικά μη ορθό, να συσχετιστούν οι βαρύτητες με την ενταγμένη δαπάνη των έργων σε αυτό το επίπεδο συσχέτισης (έργου με Ειδικό Στόχο), καθώς δεν είναι πλήρως εφικτή η τμηματοποίηση του προϋπολογισμού του κάθε έργου (ακόμη και σε επίπεδο υποέργου) και η αντιστοίχσή του με τον εκάστοτε Ειδικό Στόχο. Επιπρόσθετα, ο προϋπολογισμός του κάθε έργου εξαρτάται από την κατηγορία του έργου και δεν προσδιορίζει τη σημασία του για την επίτευξη του εκάστοτε Ειδικού Στόχου. Ένας πρόσθετος πίνακας που παρουσιάζεται στη συνέχεια παρουσιάζει τον αριθμό των έργων ανά ΑΠ, που αντιστοιχεί σε κάθε Ειδικό Στόχο (είναι δυνατό ένα έργο να συμβάλλει σε περισσότερους από έναν Ειδικούς Στόχους) και δύναται να αξιοποιηθεί επικουρικά για την εξαγωγή συμπερασμάτων.

Ακολούθως, απεικονίζονται οι συνθετικές μήτρες συνέργειας μεταξύ των ΑΠ και των Ειδικών Στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βάσει των ενταγμένων έργων.

Μήτρα συνέργειας ΑΠ και Ειδικών Στόχων του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ (συνέπεια του προγραμματισμού από το επίπεδο των επιλεγμένων έργων μέχρι το επίπεδο των Ειδικών Στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) (ποιοτική ένταση - εκτίμηση)*

		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ																																	ΣΥΜΒΟΛΗ	
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
ΑΠ 1	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	■					■				■						■															■			2	
ΑΠ 2	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	■					■											■														■			1	
ΑΠ 3	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		■	■			■											■														■			2	
ΑΠ 4	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ		■	■			■											■														■			2	
ΑΠ 5	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ				■		■											■														■			1	
ΑΠ 6	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ						■		■									■														■			2	
ΑΠ 7	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ									■		■						■														■			2	
ΑΠ 8	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ						■							■				■														■			1	
ΑΠ 9	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ													■	■			■														■			2	
ΑΠ 10	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ						■									■		■														■			2	
ΑΠ 11	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ						■												■	■												■			2	
ΑΠ 12	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ						■											■			■	■										■			3	
ΑΠ 13	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ						■											■							■	■	■					■			3	
ΑΠ 14	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ						■											■									■	■	■	■	■	■	■	■	■	8
ΑΠ 14B	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ						■											■									■	■		■		■			3	

*Δεν περιλαμβάνονται οι ΑΠ 15 και ΑΠ16 της Τεχνικής Υποστήριξης.

Βαθμός συνέργειας (Υψηλός => Χαμηλός): ■ ■ ●

Μήτρα συνέργειας ΑΠ και Ειδικών Στόχων του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ (συνέπεια του προγραμματισμού από το επίπεδο των επιλεγμένων έργων μέχρι το επίπεδο των Ειδικών Στόχων του Ε.Π.) (αριθμός ενταγμένων έργων που συμβάλλουν στους ΕΣ)

		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ																																	ΣΥΜΒΟΛΗ	ΣΥΓΚΡ. Δ.Δ. (Ενταγμένα έργα)
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
ΑΠ 1	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	5									6																								11	325.515.784
ΑΠ 2	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	1																																	1	25.760.634
ΑΠ 3	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ		13	4																															17	842.471.324
ΑΠ 4	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ		2	2																															4	81.179.588
ΑΠ 5	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ				1																														1	61.712.260
ΑΠ 6	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ							2	7																										9	103.639.238
ΑΠ 7	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ									4		16																							20	199.247.501
ΑΠ 8	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ												2																						2	977.121.108
ΑΠ 9	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ													4	4																				8	339.182.726
ΑΠ 10	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ															161		4																	165	973.048.951
ΑΠ 11	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ																		3	20														23	492.448.284	
ΑΠ 12	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ																				2	3	7												12	21.277.569
ΑΠ 13	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ																							2		2	6								10	4.306.018
ΑΠ 14	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ																				13						150	84	5	117	203		31	167	770	4.157.913.874
ΑΠ 14B	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ																										9	4		52					65	475.735.064
ΣΥΜΒΟΛΗ		6	15	6	1			2	7	4	6	16	2	4	4	161		4	3	20	15	3	7	2	2	6	159	88	5	169	203		31	167		

Μήτρα συνέργειας ΑΠ, Επενδυτικών Προτεραιοτήτων και Ειδικών Στόχων του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ (συνέπεια του προγραμματισμού από το επίπεδο των επιλεγμένων έργων μέχρι το επίπεδο των Ειδικών Στόχων του Ε.Π.) (συμβολή ενταγμένων έργων στους ΕΣ)

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΠ 01: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)	7	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π
		7iii: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας
ΑΠ 02: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	7	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π
ΑΠ 03: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	7	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων
ΑΠ 04: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	7	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων
ΑΠ 05: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	7	7b: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων
ΑΠ 06: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	7	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου
			8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα
ΑΠ 07: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)	7	7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ
			11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
ΑΠ 08: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	4	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης
ΑΠ 09: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	4	4v: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας 14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
ΑΠ 10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	4	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης 4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα 17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης
ΑΠ 11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)	5	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα 5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή 19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες
ΑΠ 12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	6	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις 6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών 6e: Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας 21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας 22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη
ΑΠ 13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις	6	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις 6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδα 24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδα

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ	ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ
Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)		6e: Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
ΑΠ 14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)	6	6i - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
			28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα
		6ii - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
			30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων
		6iii - Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας
			32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων
		6iv - Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης
ΑΠ 14B: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	6	6a - Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
		6b - Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)

Με βάση την καταγραφόμενη εικόνα στο ΟΠΣ, οι δράσεις που εντάσσονται στα πλαίσια των παραπάνω επενδυτικών προτεραιοτήτων και υλοποιούνται από τους ΑΠ στοχεύουν στην προώθηση των Στρατηγικών Στόχων Α έως Θ του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο συσχετισμός των Επενδυτικών Προτεραιοτήτων/Ειδικών Στόχων με τις βασικές προτεραιότητες που έχουν τεθεί στο επίπεδο των Στρατηγικών Στόχων αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί, σε συνδυασμό με την αναμενόμενη συμβολή από την ολοκλήρωση των ενταγμένων έργων.

Πίνακας 4: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ01 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 1	ΑΠ01 Ε.Π. 7iii / Ειδ.Σ. 10	ΑΠ02 Ε.Π. 7a / Ειδ.Σ. 1
Στρατηγικός Στόχος (Α)			
Κύρια: ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνέργεια με την CEF.	✓		✓
Κύρια: εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).	✓	✓	
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου κλάδου του σιδηροδρομικού Άξονα στην κατεύθυνση Ανατολή–Δύση (Στρυμώνας–Σέρρες Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο).			
Στρατηγικός Στόχος (Β)			
Κύρια: σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα.	✓		
Δευτερεύουσα: συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους.		✓	

Πίνακας 5: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ03 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 2	ΑΠ03 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 3	ΑΠ04 Ε.Π. 7α / Ειδ.Σ. 2	ΑΠ04 Ε.Π. 7α / Ειδ.Σ. 3	ΑΠ05 Ε.Π. 7b / Ειδ.Σ. 4
Στρατηγικός Στόχος (Α)					
Κύρια: υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ- Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007- 2013.	✓		✓		
Δευτερεύουσα: αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού διασυνοριακού οδικού Άξονα σύνδεσης με τη νότια Αλβανία από Ιωάννινα (Α/Κ Εγνατία) έως Κακκαβιά σε αυτοκινητόδρομο / οδό ταχείας κυκλοφορίας.					
Παράλληλη: Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτερευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.	✓				✓

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ03 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 2	ΑΠ03 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 3	ΑΠ04 Ε.Π. 7α / Ειδ.Σ. 2	ΑΠ04 Ε.Π. 7α / Ειδ.Σ. 3	ΑΠ05 Ε.Π. 7b / Ειδ.Σ. 4
Παράλληλη: Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.					✓
Στρατηγικός Στόχος (Γ)					
Κύρια: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.		✓		✓	
Κύρια: Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.		✓		✓	

Πίνακας 6: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΘΑΛΑΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ06 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 7	ΑΠ06 Ε.Π. 7i / Ειδ.Σ. 8
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: παρεμβάσεις σε λιμένες του ΔΕΔ-Μ και αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών.	✓	✓
Κύρια: βελτίωση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.		✓
Στρατηγικός Στόχος (Β)		
Δευτερεύουσα: ενίσχυση της δυνατότητας των λιμανιών για εξυπηρέτηση πολυτροπικών μεταφορών και της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τους για το σκοπό αυτό.	✓	✓
Στρατηγικός Στόχος (Γ)		
Κύρια: βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας (π.χ. VTMS) και συστημάτων / μέσων έρευνας και διάσωσης		✓

Πίνακας 7: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ07 Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 9	ΑΠ07 Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 11
Στρατηγικός Στόχος (Α)		
Κύρια: ενίσχυση/εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους.	✓	✓
Κύρια: περαιτέρω προσαρμογή/εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών (Καν. 1315/2013).		✓

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ07 Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 9	ΑΠ07 Ε.Π. 7ii / Ειδ.Σ. 11
Στρατηγικός Στόχος (Γ)		
Κύρια: βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παρεμβάσεων αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και φωτισήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας σε νησιωτικά κυρίως Α/Δ του ΔΕΔ-Μ		✓

Πίνακας 8: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα –ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ08 Ε.Π. 4e / Ειδ.Σ. 12	ΑΠ09 Ε.Π. 4v / Ειδ.Σ. 13	ΑΠ09 Ε.Π. 4v / Ειδ.Σ. 14
Στρατηγικός Στόχος (Δ)			
Κύρια: επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός σε συνέργεια με τον ΘΣ7) με στόχο σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς	✓	✓	
Κύρια: μείωση των ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις στα κύρια αστικά κέντρα Αθήνας και Θεσσαλονίκης.	✓	✓	✓
Δευτερεύουσα: αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού από μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός) σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη με στόχο τον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα δύο αστικά κέντρα	✓	✓	✓

Πίνακας 9: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ10 Ε.Π. 4c / Ειδ.Σ. 15	ΑΠ10 Ε.Π. 4g / Ειδ.Σ. 17
Στρατηγικός Στόχος (Θ)		
- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ΑΠΕ στις δημόσιες υποδομές. - Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαράγωγής.	✓ ✓	✓

Πίνακας 10: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ11 Ε.Π. 5i / Ειδ.Σ. 18	ΑΠ11 Ε.Π. 5ii / Ειδ.Σ. 19
Στρατηγικός Στόχος (Ζ)		

- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων δράσης για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε περιφερειακό και σε τομεακό επίπεδο. - Δράσεις διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών, με βάση ιεράρχηση των αντίστοιχων κινδύνων. - Ενίσχυση των συστημάτων αντιμετώπισης και διαχείρισης φυσικών και περιβαλλοντικών καταστροφών.	✓	✓
--	---	---

Πίνακας 11: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ12 Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 20	ΑΠ12 Ε.Π. 6d / Ειδ.Σ. 21	ΑΠ12 Ε.Π. 6e / Ειδ.Σ. 22	ΑΠ13 Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 23	ΑΠ13 Ε.Π. 6d / Ειδ.Σ. 24	ΑΠ13 Ε.Π. 6e / Ειδ.Σ. 25
Στρατηγικός Στόχος (Ε)						
- Στοχευμένη και ιεραρχημένη εφαρμογή των ΣΔΛΑΠ, εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. - Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού.	✓			✓		
Στρατηγικός Στόχος (Η)						
- Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000 - Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης - Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000 - Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη		✓			✓	
Στρατηγικός Στόχος (Θ)						
- Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης. - Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Βιομηχανία, Υδατοκαλλιέργειες, Οικιστικό Δίκτυο, ΑΠΕ κ.λπ.). - Έργα / μελέτες αντιμετώπισης του θορύβου και της ηχορύπανσης σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ. - Επέκταση / αναβάθμιση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) έτσι ώστε να καλύπτει μεγαλύτερο ποσοστό του αστικού πληθυσμού της χώρας (π.χ. περιοχές λιμένων) και περισσότερα είδη ρύπων. - Επικαιροποίηση και εφαρμογή σχεδίων για αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση. - Συστήματα / εργαλεία διασφάλισης της ποιότητας και επικύρωσης των δεδομένων των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.			✓			✓

Πίνακας 12: Συσχέτιση Στρατηγικών Προτεραιοτήτων με Επενδυτικές Προτεραιότητες/ Ειδικούς Στόχους και Ενταγμένα Έργα – ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΛΥΜΑΤΑ – ΥΔΑΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ – ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ – ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗ

Στρατηγικός Στόχος / Προτεραιότητες	ΑΠ14 Ε.Π. 6i / Ειδ.Σ. 26, 27, 28	ΑΠ14 Ε.Π. 6ii / Ειδ.Σ. 20, 29, 30	ΑΠ14 Ε.Π. 6iii / Ειδ.Σ. 32	ΑΠ14 Ε.Π. 6iv / Ειδ.Σ. 33	ΑΠ14B Ε.Π. 6a / Ειδ.Σ. 26, 27	ΑΠ14B Ε.Π. 6b / Ειδ.Σ. 29
Στρατηγικός Στόχος (Ε) – Στερεά απόβλητα						
- Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων με στόχο την διασφάλιση επαρκούς και κατάλληλου εθνικού και περιφερειακού δικτύου εγκαταστάσεων διαχείρισης των αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, τις απαιτήσεις του άρθρου 14 της Οδηγίας 94/62/ΕΚ και τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής (οδηγία 1999/31/ΕΚ) και με βάση τον Εθνικό και επικαιροποιημένους Περιφερειακούς Σχεδιασμούς - Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση κοινού και ενέργειες για την ομαλή εφαρμογή και παρακολούθηση εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων. - Υλοποίηση αποκαταστάσεων εγκαταλελειμμένων ρυπασμένων χώρων από επικίνδυνα απόβλητα, στο πλαίσιο του σχετικού εθνικού προγράμματος του ΥΠΕΝ.	✓				✓	
Στρατηγικός Στόχος (Ε) – Υγρά απόβλητα και Ύδατα						
- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Οδηγίες 91/271 και 2000/60 - Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από λουπές Οδηγίες (ύδατα κολύμβησης, θαλάσσια στρατηγική, θαλάσσια χωροταξία κ.λπ.).		✓				✓
Στρατηγικός Στόχος (Η)						
- Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και περιοχών Natura 2000. - Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000 - Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης - Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000 - Διατήρηση δασικού περιβάλλοντος - Διατήρηση των γενετικών πόρων.			✓			
Στρατηγικός Στόχος (Θ)						
- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, - Αναγνώριση ορίων μικρών οικισμών ειδικού ιστορικού, αρχιτεκτονικού, πολιτιστικού κ.λπ. ενδιαφέροντος.				✓		

Από την ανάγνωση των παραπάνω διαπιστώνονται τα εξής:

- Βάσει των ενταγμένων έργων, υπάρχει υψηλός βαθμός συνέργειας με την στρατηγική ανάπτυξης των Διευρωπαϊκών Οδικών Αξόνων και προκύπτει σημαντική συμβολή του Προγράμματος στην ανάπτυξη των κύριων διαπεριφερειακών τροφοδοτικών συνδέσμων τους και στην ανάπτυξη του εθνικού δικτύου μεταφορών.
- Δεν επιτυγχάνεται πλήρως το σύνολο των Ειδικών Στόχων που αφορούν ανάπτυξης των Διευρωπαϊκών Σιδηροδρομικών Αξόνων.
- Οι Ειδικοί Στόχοι που αφορούν στις θαλάσσιες μεταφορές δεν επιτυγχάνονται πλήρως όσον αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων για τη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.
- Δεν επιτυγχάνονται πλήρως οι Ειδικοί Στόχοι αναβάθμισης αεροδρομίων και βελτίωσης του επιπέδου ασφάλειας της αεροναυτιλίας.
- Επιτυγχάνονται επαρκώς οι Ειδικοί Στόχοι για τις Αστικές μεταφορές, με την ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- Δεν επιτυγχάνονται επαρκώς οι Ειδικοί Στόχοι στη Θεματική περιοχή «Ενέργεια», υπό τον ΑΠ10.
- Επιτυγχάνονται μερικώς οι Ειδικοί Στόχοι για τις δράσεις Αντιπλημμυρικής προστασίας.
- Επιτυγχάνονται μερικώς οι Ειδικοί Στόχοι στη Θεματική περιοχή «Βιοποικιλότητα», υπό τους ΑΠ12 & ΑΠ13.
- Επιτυγχάνονται μερικώς οι Ειδικοί Στόχοι στη Θεματική περιοχή «Αστικά απόβλητα», υπό τους ΑΠ14 & ΑΠ14Β.
- Επιτυγχάνονται μερικώς οι Ειδικοί Στόχοι στη Θεματική περιοχή «Λύματα», υπό τους ΑΠ14 & ΑΠ14Β.
- Επιτυγχάνονται μερικώς οι Ειδικοί Στόχοι στη Θεματική περιοχή «Υδατικού πόροι», υπό τον ΑΠ14
- Επιτυγχάνονται μερικώς οι Ειδικοί Στόχοι στη Θεματική περιοχή «Αστική αναζωογόνηση», υπό τον ΑΠ14

Με βάση τα ανωτέρω επισημαίνεται ότι η στοχοθεσία σε επίπεδο Ειδικών Στόχων είναι ορθή και απολύτως συμβατή με τις ευρωπαϊκές και εθνικές κατευθύνσεις και πολιτικές για τους δύο τομείς, και καλύπτει το σύνολο σχεδόν των επιδιώξεων της Π.Π. 2014-2020. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τα νέα χαρακτηριστικά του περιβάλλοντος υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και την ανάγκη εξεύρεσης πρόσθετων πόρων για την υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων του Προγράμματος, συνεπάγεται σε πρακτικό επίπεδο την εγγενή αδυναμία πλήρους επίτευξης των Ειδικών Στόχων στο πλαίσιο της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου.

Γ.1.6.3 Αποτίμηση της επικαιρότητας της στρατηγικής του ΕΠ

Με βάση τα αποτελέσματα της ανάλυσης της τρέχουσας κοινωνικο-οικονομικής κατάστασης και λαμβάνοντας υπόψη αφενός τις νέες ανάγκες και τα νέα προβλήματα που έχουν διαμορφωθεί στο περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τα τελευταία χρόνια και αφετέρου τα τρέχοντα στοιχεία προόδου και τις εκτιμώμενες προοπτικές ολοκλήρωσης των υφιστάμενων παρεμβάσεων του Προγράμματος, όπως αυτά αναλύθηκαν στις προηγούμενες παραγράφους, η αποτίμηση της επικαιρότητας της στρατηγικής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνοψίζεται στα ακόλουθα σημεία:

- **Η στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σε γενική θεώρηση, κρίνεται επίκαιρη, καθώς εξακολουθεί να βασίζεται σε διαχρονικά διαπιστωμένες και επιβεβαιωμένες ανάγκες και εθνικές και ευρωπαϊκές προτεραιότητες, και επομένως δεν προκύπτει αναγκαιότητα τροποποίησης της δομής της, των γενικών της στόχων ή της συνολικής Λογικής της Παρέμβασης του Προγράμματος.**
- **Ωστόσο, δεδομένης της μείωσης των συνολικά διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος στο πλαίσιο της 4^{ης} & 5^{ης} Αναθεώρησης, της μεγάλης υπερδέσμευσης του διατιθέμενου από τα διαρθρωτικά ταμεία προϋπολογισμού του και της δυναμικής που εμφανίζουν τα έργα (σύμφωνα με τις προβλέψεις του Σχεδίου δράσης), η υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων που περιλαμβάνει το Πρόγραμμα απαιτεί τροποποιήσεις σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας.**
- **Επομένως, σε μία ειδικότερη θεώρηση, θα πρέπει να εξεταστεί εκ νέου η προτεραιοποίηση των στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ώστε αυτό να εξασφαλίσει κατά προτεραιότητα την άρτια υλοποίηση και ολοκλήρωση, εντός της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου, των περισσότερο ανελαστικών δεσμεύσεών του, εστιάζοντας ειδικά στους αντίστοιχους υπο-τομείς και ειδικούς στόχους.**
- **Παράλληλα, θα πρέπει να εξασφαλισθεί η χρηματοδότηση του πρόσθετου αντικειμένου που καλείται να περιλάβει το Πρόγραμμα.**

Δ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΟΙΟΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Δ.1. Καταλληλότητα και αξιοπιστία του συστήματος ποιοτικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Στο Κεφάλαιο Γ της παρούσας Αξιολόγησης παρουσιάζονται αναλυτικά οι μεταβολές του περιβάλλοντος υλοποίησης του Προγράμματος και του αναπτυξιακού περιβάλλοντος γενικότερα, σε σχέση με τη περίοδο σχεδιασμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, η θέση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ μέσα στο συνολικό πρόγραμμα των μεταφορικών υποδομών και η επικαιρότητα της στρατηγικής του στο πλαίσιο της τρέχουσας κοινωνικοοικονομικής κατάστασης και σε σχέση με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τις διεθνείς υποχρεώσεις της χώρας. Το βασικό συμπέρασμα που συνάγεται στο Κεφάλαιο Γ είναι ότι οι στόχοι του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ παραμένουν επίκαιροι, παρά την ριζική διαφοροποίηση του περιβάλλοντος υλοποίησης του Προγράμματος.

Ο ΣΑ εκπόνησε την ανάλυση της εφαρμογής, λαμβάνοντας υπόψη και διαθέσιμα στοιχεία επικαιροποιημένου κόστους ορισμένων έργων καθώς και τις εκτιμήσεις της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το κόστος των υπολοίπων έργων και εκπόνησε την Ανάλυση Λογικού Πλαισίου (ΑΛΠ) του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και αποτύπωσε την Λογική της Παρέμβασης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ. Η Μήτρα Λογικού Πλαισίου (ΜΛΠ), η οποία παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί, παρουσιάζει με εποπτικό τρόπο το αποτέλεσμα της ΑΛΠ.

ΣΧΗΜΑ Β: ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (INTERVENTION LOGIC)

Πίνακας 13: Λογική της Παρέμβασης (Τομέας Μεταφορών)

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΣΤΟΧΟΙ/ ΔΡΑΣΕΙΣ/ ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7	7a (i), 7b (ii), 7c (iii), 7d (iv)	Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων).	● Το μέρος του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π που ανελήφθη από το Ε.Π. έχει ολοκληρωθεί. ● Η ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ έχει βελτιωθεί και η επιδιωκόμενη εξοικονόμηση ενέργειας έχει επιτευχθεί. ● Η προσπελασιμότητα περιοχών της ηπειρωτικής χώρας και της περιφέρειας Κρήτης έχει ενισχυθεί. ● Η συνδεσιμότητα δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών έχει ενισχυθεί, διευκολύνοντας έτσι την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων. ● Η συνδεσιμότητα νησιών με αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ έχει ενισχυθεί και το επίπεδο εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ έχει βελτιωθεί.	✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Στοιχεία ΥΠΟΜΕΔΙ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ 2014-2020 ✓ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	7c (iii)	Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών	● Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές έχουν ενισχυθεί μέσω διασύνδεσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους. ● Οι παρεχόμενες υπηρεσίες εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής - Ιονίου έχουν περαιτέρω εκσυγχρονιστεί.	✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Στοιχεία ΥΠΟΜΕΔΙ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ 2014-2020 ✓ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	7a (i), 7c (iii)	Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών	● Εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας έχουν υλοποιηθεί. ● Η ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. έχουν βελτιώσει τον τρόπο αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και τη διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων. ● Νέα συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και έρευνας / διάσωσης στη θάλασσα, και της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων έχουν εγκατασταθεί ή/και υπάρχοντα συστήματα έχουν βελτιωθεί κατά περίπτωση. ● Νέα συστήματα διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας, αεροναυτιλίας και ασφάλειας επιβατών και αεροδρομίων έχουν εγκατασταθεί ή/και υπάρχοντα συστήματα έχουν βελτιωθεί κατά περίπτωση. ● Η λειτουργία περιφερειακών αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ έχει συμμορφωθεί με τα διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών.	✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Στοιχεία ΥΠΟΜΕΔΙ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ΕΣΠΑ 2014-2020 ✓ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4e (v)	Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)	● Η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στην κεντρική περιοχή του μητροπολιτικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και την προέκτασή της προς Καλαμαριά έχει ολοκληρωθεί και τα λοιπά μέσα Μαζικής μεταφοράς σταθερής τροχιάς της μητροπολιτικής περιοχής της Θεσσαλονίκης έχουν περαιτέρω αναπτυχθεί, διασυνδέοντας το κέντρο της πόλης με την Δυτική αστική και προαστιακή ζώνη της. ● Η επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς) έχει ολοκληρωθεί, διασυνδέοντας το κέντρο της πόλης με τις δυτικές περιοχές της Αθήνας. ● Το τμήμα Α της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) έχει κατασκευαστεί, προς εξυπηρέτηση των πυκνοκατοικημένων περιοχών των Δήμων Γαλασίου και Αθήνας. ● Το μερίδιο των περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις της μητροπολιτικής Αθήνας έχει ενισχυθεί.	✓ Μελέτες Δικαιούχων ✓ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7	7a (i) - Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)	1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π.	• T4420 – Χρονοαπόσταση = μείωση κατά [121 (ΑΠ1 & ΑΠ2)+5 (ΑΠ2)] = μείωση κατά 126 λεπτά • T4423 - Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) = μείωση κατά 18,84 ktoe / έτος (ΑΠ1) • T4429 - Εμπορευματικό μεταφορικό έργο = αύξηση κατά 640 χιλ. τόνους (ΑΠ1) • T4453 - Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος= αύξηση κατά 10.621.935 άτομα (ΑΠ2)	✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος
		2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	• T4420 – Χρονοαπόσταση = μείωση κατά [132 (ΑΠ3)+ 4 (ΑΠ4)] = μείωση κατά 136 λεπτά • T4421 – Προσπελασιμότητα= αύξηση 30,1 km/h (ΑΠ3) και 1,9 km/h (ΑΠ4) • T4459 – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος= μείωση κατά 1,89 (ΑΠ3)+ 0,01 (ΑΠ4)= μείωση κατά 1,9 νεκρούς / 10Ε6 οχη-χλμ	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	• T4422 – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος= μείωση κατά [0,35 (ΑΠ3) + 0,73 (ΑΠ4)]= 1,08 νεκρούς / 10Ε6 οχη-χλμ	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών Αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		4 - Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	• T4420 – Χρονοαπόσταση= μείωση κατά 13 λεπτά (ΑΠ5) • T4421 – Προσπελασιμότητα= αύξηση κατά 20 km/h (ΑΠ5) • T4459 – Κίνδυνος θανατηφόρου ατυχήματος= μείωση κατά 0,25 νεκρούς / 10Ε6 οχη-χλμ (ΑΠ5)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών Αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		7 - Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	• T4424 - Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων = αύξηση κατά 231 (ΑΠ6)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		8 - Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	• T4425 - Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης = αύξηση κατά 2.000 km² (ΑΠ6)	✓ Χρήση στοιχείων Δ/σης Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	7b (ii) - Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	5 - Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους	-	-
		11 - Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	• T4427 - Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα = 6 Εφαρμογές συστημάτων με βελτιωμένη συμμόρφωση (ΑΠ7)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		9 - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	• T4426 - Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση = 86.612 κάτοικοι (ΑΠ7)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή Μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	7c (iii) - Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/ τοπικής κινητικότητας	6 - Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	-	-
		10 - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	• T4420 – Χρονοαπόσταση = μείωση κατά 3 λεπτά (ΑΠ1) • T4423 - Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) = μείωση κατά 7,38 ktoe / έτος (ΑΠ1) • T4429 - Εμπορευματικό μεταφορικό έργο = αύξηση κατά 1.245 χιλ. τόννους (ΑΠ1)	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4e (v) - Προώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.	12 - Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	- T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς = κατά 580.000 κάτοικοι (ΑΠ8) - T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό = κατά 67.126 Τόνοι ισοδύναμου CO₂ (ΑΠ8)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		13 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	- T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς= κατά 174.000 κάτοικοι (ΑΠ9) - T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό= κατά 37.678 Τόνοι ισοδύναμου CO₂ (ΑΠ9)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		14 - Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4449: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών = κατά 1,03 tn / έτος (ΑΠ9)	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΗΣ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 7	7a (ή 7i) - Στήριξη πολυτροπικού Ενιαίου Ευρωπαϊκού Χώρου Μεταφορών επενδύοντας στο δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-M)	1.1. Ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη /Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) σε συνέργεια με την CEF, λαμβάνοντας υπόψη ότι ο Άξονας αποτελεί τμήμα του Έργου Βασικού Δικτύου ‘Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor’ Λευκωσία - Πειραιάς – Μπουργκάς/Τουρκικά σύνορα – Αμβούργο/Ροστόκ) (ΑΠ1).	- CO11a – Σιδηροδρομικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-M = 16 km (ΑΠ1) - T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-M με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)= 407 km (ΑΠ1) - T4419 - Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται= 1 σταθμός (ΑΠ2)	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		1.2. Την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System) (ΑΠ1).		
		1.3. Σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-M και τα εμπορευματικά κέντρα (ΑΠ2).		
		2.1 Υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-M που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» τόσο του οδικού όσο και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-M όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013 (ΑΠ3)	- CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-M= 118,3 Km - CO14a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-M= 11,6 km(ΑΠ4) - CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών= 11,6 km (ΑΠ4)	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		2.2 Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-M της χώρας		
		3.1. Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-M) (ΑΠ3&4).	- SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 2 παρεμβάσεις (ΑΠ3) - SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 2 παρεμβάσεις (ΑΠ4)	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		3.2. Επιλογή αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων (ΑΠ3&4).		
		7.1. Επέκταση υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατικών και εμπορευματικών λιμένων του ΔΕΔ-M (ΑΠ6).	T4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται= 3 θέσεις	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
		8.1. Βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα και της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων (ΑΠ6)	SO022 – Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 5 συστήματα	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
	7b (ή 7ii) - Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με	5.1. Συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-M, με προοπτική ανάπτυξής τους (ΑΠ1).	-	-

	τις υποδομές ΔΕΔ-Μ περιλαμβανομένων των διατροπικών κόμβων	4.1. Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας (ΑΠ5). 4.2. Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/ νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα (ΑΠ5). 9.1. Αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές (ΑΠ7) 11.1 Συμμόρφωση της λειτουργίας των περιφερειακών ελληνικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών (ΑΠ7)	- CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών = 46,7 km - CO14α - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ = 0 km - SO014– Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται= 3 αερολιμένες - T4451 - Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ= 1 παρέμβαση - SO022 – Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 7 συστήματα	✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων ✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων ✓ ΤΔΕ, Τριμηνιαία δελτία δήλωσης Προόδου ✓ Εκθέσεις Αξιολόγησης του Ε.Π. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εκθέσεις – Μελέτες Δικαιούχων
	7c (ή 7iii) - Ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (περιλαμβανομένων των συστημάτων χαμηλού θορύβου) με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των υποδομών αερολιμένων, με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής/τοπικής κινητικότητας	10.1. Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System) (ΑΠ1). 6.1. Συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους (ΑΠ2).	- T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)= 62 km - SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών = 3 παρεμβάσεις - T4455 - Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ = 6,4Km 	

			Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 73.192.122,00 Ευρώ	
		ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 5 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 40.175.969,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 10.043.993,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 50.219.962,00 Ευρώ	
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	7i	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 6 ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 131.373.020,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 23.183.475,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 154.556.495,00 Ευρώ	
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	7ii	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 7 ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 170.633.745,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 30.111.838,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 200.745.583,00 Ευρώ	
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	4e, 4v	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 8 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 604.741.685,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 151.185.422,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 755.927.107,00 Ευρώ	
		ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 9 ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 255.604.440,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 45.106.666,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 300.711.106,00 Ευρώ	

Πίνακας 14: Λογική της Παρέμβασης (Τομέας Περιβάλλοντος)

	ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	ΛΟΓΙΚΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ	ΠΗΓΕΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗΣ
		ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4c, 4g	Θ) Αστική Αναζωογόνηση - Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα	- Μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων στον κτιριακό τομέα, με επιδεικτικό χαρακτήρα παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια. - Βελτίωση της ποιότητας της ζωής του πληθυσμού και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κυρίως στο αστικό περιβάλλον, ιδίως μέσω χρήσης μεθόδων/συστημάτων ενεργειακής αποδοτικότητας, βιοκλιματικού σχεδιασμού, αξιοποίησης των ΑΠΕ, παρεμβάσεων σε Νοσοκομεία με γνώμονα την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω ΣΗΘΥΑ. - Αξιοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας μεγάλων ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων κοντά σε πόλεις, με στόχο τη μείωση της αστικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και την εξοικονόμηση ενέργειας (τηλεθέρμανση).	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5	5i, 5ii	Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων	Αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στις νέες ξηροθερμικές συνθήκες και τα ενδεχόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6	6a, 6b, 6i, 6ii	Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων	- Πρώθηση των ανώτερων ιεραρχικά μεθόδων διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την αποδοτικότερη χρήση των πόρων και σταδιακή απεξάρτηση από την εδαφική διάθεση αστικών αποβλήτων, με δημιουργία δικτύων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, χωριστής συλλογής ρευμάτων ανακύκλωσης και βιοαποβλήτων προς επίτευξη υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης, στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και διάθεσης μη ανακτήσιμων αστικών αποβλήτων, με ολοκλήρωση επαρκούς και κατάλληλου δικτύου υποδομών, στο πλαίσιο του άρθρου 16 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των στόχων στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ. - Ενίσχυση της ορθολογικής διαχείρισης ιλύος από εγκαταστάσεις επεξεργασίας αστικών λυμάτων, αδρανών αποβλήτων, υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και προστασία των εδαφικών πόρων και των υπόγειων υδάτων με στοχευμένες αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων από παρελθούσες βιομηχανικές δραστηριότητες. - Συστηματική εφαρμογή αποδοτικών μεθόδων χρήσης νερού για αύξηση επάρκειας, πρόληψη και έλεγχο των διαρροών και αποτελεσματική χρήση του νερού. - Ολοκλήρωση των υποδομών δικτύων αποχέτευσης και ΕΕΛ για κάλυψη των οικισμών Β' προτεραιότητας και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ' προτεραιότητας.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	6d, 6e, 6iii, 6iv	Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	- Προσαρμογή και μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας και ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των ευαίσθητων περιοχών με στόχο την άμβλυνση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα. - Ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000, χαρακτηρισμός ΖΕΠ και ΤΚΣ στον θαλάσσιο χώρο. - Θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματικότερη διαχείριση τύπων οικοτόπων και ειδών.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
	6e, 6iv	Θ) Αστική Αναζωογόνηση - Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα	- Σχεδιασμός πολιτικών και ανάπτυξη εργαλείων για την αναβάθμιση των αστικών κέντρων της Χώρας - Εφαρμογή των Οδηγιών 2008/50/ΕΚ, 2004/107/ΕΚ, IED (2010/75), 2002/49/ΕΚ - Επικαιροποίηση υφιστάμενων ΖΟΕ και εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του υπερκείμενου σχεδιασμού. - Σχεδιασμός Εθνικών και Ευρωπαϊκών πολιτικών σχετικά με τη θαλάσσια χωροταξία.	√ Στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ √ Στοιχεία ΥΠΕΚΑ √ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής √ Μέσα μαζικής ενημέρωσης
		ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ	

ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	T4432 - Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας = 902,10 ΚΤΟε	ΥΠΕΚΑ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ
	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	-	-	-
	4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432 - Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας = 902,10 ΚΤΟε	ΥΠΕΚΑ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434 - Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ = μείωση κατά 23.746 Τετραγωνικά Χιλιόμετρα (τιμή στόχος 0)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434 - Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ = μείωση κατά 23.746 Τετραγωνικά Χιλιόμετρα (τιμή στόχος 0)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας 23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435 - Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ = αύξηση κατά 6%	ΥΠΕΚΑ/ΕΓΥ Ο Δείκτης υπολογίζεται με βάση τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής (ΣΔΛΑ). Οι τιμές αναφέρονται σε εθνικό επίπεδο.
	6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας 24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης = αύξηση κατά 78,75% (τιμή στόχος 100%)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.
	6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη 25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4450 - Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων= 100%	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6i (6α): Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26: Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, της συμπεριλαμβανομένης κομποστοποίησης 27: Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437 - Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) = 52,3% επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ (αφορά και την 6α του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015
			T4438 - Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση = 26% επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ (αφορά και την 6α του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015
			T4439 - Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή = 76% επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ (αφορά και την 6α του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015

		28: Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	T4440 - Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος = 44% επί συνολικής παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015
	6ii (6β): Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29: Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441 - Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ = 100% (αφορά και την 6b του ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		30: Προστασία και Διαχείριση των Υδάτινων Πόρων	T4442 - Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης = 100%	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		20:Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435 = Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ = 52%	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	6iii: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	32: Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης = 100%	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
	6iv: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	33: Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433 - Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ = μείωση κατά 10.132.502 τόνους ισοδύναμου CO₂	Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής
		ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΗΣ	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 4	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	4.1 Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων. 4.2 Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία	CO32 - Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 63.710.869,22 kWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 46.505,16 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO32 - Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 6.671.294,54 kWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 3.028,93 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO32 - Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 35.875.966,47 kWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 15.669,56 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	4.3 Βελτίωση της Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας στην Περιφέρεια Αττικής	-	-
	4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	4.4 Ολοκλήρωση/ Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής	T4409 - Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 114.195,74 MWh/έτος	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

			CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου (Περιφέρειες σε μετάβαση) = 6.997,98 Τόνοι ισοδυνάμου CO2	
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 5	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα.	5.1 Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές 5.2 Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος 5.3 Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών	- T4410 - Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας = 131.621 Τετραγωνικά χιλιόμετρα - CO20 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα= 200.000 άτομα	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών.
	5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	5.4 Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών		
ΘΕΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ 6	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	6.1.1 Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών. 6.1.2 Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.	- T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 6 - T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Μετάβαση) = 9 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας: 2) - T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου: 2)	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	6.1.3 Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 6.1.4 Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 6.1.5 Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 6.1.6 Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη 6.1.7 Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος 6.1.8 Διατήρηση των γενετικών πόρων.	- T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 13 - T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Μετάβαση) = 14 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας: 3) - T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Περισσότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 7 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου: 3)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6e: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	6.1.9 Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης 6.1.10 Πολεοδομικός και Αστικός Σχεδιασμός για την ανάπτυξη βιώσιμων και «έξυπνων Πόλεων» (Smart Cities) 6.1.11 Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα 6.1.12 Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου	- T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 - T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Στ. Ελλάδας) - T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται (Λιγότερο αναπτυγμένες Περιφέρειες) = 4 (Συνυπολογίζεται ο στόχος για την Περιφέρεια Ν. Αιγαίου)	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6i: Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	6.2.1 Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων 6.2.2 Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης. 6.2.3 Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων. 6.2.4 Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων. 6.2.5 Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους. 6.2.6 Παρακολούθηση και υποστήριξη εφαρμογής Οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων. 6.2.7 Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς. 6.2.8 Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων.	- CO17 - Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων = 1.004.987,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14) - CO17 - Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων =68.213,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14Β) - T4412 - Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση = 1.559.219,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
				ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

	6.2.9 Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά. 6.2.10 Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας λύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων. 6.2.11 Δράσεις υποστήριξης Δήμων και ΦοΔΣΑ και ευαισθητοποίησης κοινού	• T4412 - Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση = 250.465,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14Β) • SO017 - Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής = 911.149,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14) • SO017 - Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής = 108.939,00 τόνοι/έτος (ΑΠ14Β) • T4414 - Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ = 1	
	6.2.12 Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.). 6.2.13 Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων.	• CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων = 429.042,00 Ισοδύναμο πληθυσμού (ΑΠ14) • CO19 - Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων = 403.259,00 Ισοδύναμο πληθυσμού (ΑΠ14Β)	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
6ii: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	6.2.14 Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων 6.2.15 Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ 6.2.16 Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	• CO18 - Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης = 851.607 Άτομα • T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται=16 Συστήματα/εργαλεία	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
	6.2.17 Παρακολούθηση της λειτουργίας των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) και της πορείας εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ 6.2.18 Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014-2020 6.2.19 Εφαρμογή της Οδηγίας για την Ολοκληρωμένη Πρόληψη και Έλεγχο της Ρύπανσης (Integrated Pollution Preventionand Control (96/61/ΕΚ και 2008/1/ΕΚ) στους υδατικούς πόρους 6.2.20 Οδηγία για την προστασία των υδάτων από τη νιτρορρύπανση γεωργικής προέλευσης (91/676/ΕΟΚ) 6.2.21 Προστασία του περιβάλλοντος και ιδίως του εδάφους κατά τη χρησιμοποίηση της ιλύος καθαρισμού λυμάτων στη γεωργία (Οδηγία 86/278/ΕΟΚ) 6.2.22 Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών / Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης. 6.2.23 Δράσεις για την εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/ ΕΚ		
	6.2.24 Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις. 6.2.25 Δράσεις προσδιορισμού, καταγραφής ελέγχου και παρακολούθησης των απολήψεων επιφανειακού και υπόγειου νερού και αποθήκευσης νερού 6.2.26 Δράσεις για τις σημειακές πηγές απορρίψεων που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση 6.2.27 Αντιμετώπιση αρνητικών επιπτώσεων στην κατάσταση ύδατος 6.2.28 Ευαισθητοποίηση Χρηστών και ενίσχυση των Εταιρικών Σχέσεων για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης 6.2.29 Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της Χώρας 6.2.30 Δράσεις για την προώθηση της αποδοτικής και αειφόρου χρήσης του νερού		
6iii: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	6.2.31 Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης 6.2.32 Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας	• CO23 - Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης = 20.214 Εκτάρια • T4411 - Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται=11 Συστήματα/εργαλεία	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
6iv: Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπλαση των πόλεων, την αναζωογόνηση και την	6.2.33 Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων	• CO22 - Αποκατάσταση του εδάφους: Συνολική επιφάνεια αποκατεστημένου εδάφους = 51,2 Εκτάρια	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

	απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου			
		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ (ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ)	ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΟΡΩΝ	
Μείωση εκπομπών CO ₂	4c, 4g	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10: Εφαρμογή Στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 103.939.782,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 25.984.947,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 129.924.729,00 Ευρώ	
Προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή	5i, 5ii	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11: Εφαρμογή Στρατηγικών προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, της Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 92.036.001,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 16.241.648,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 108.277.649,00 Ευρώ	
Ενσωμάτωση ΕΠΚ	6b, 6d, 6e	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12: Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 14.501.628,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 3.625.408,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 18.127.036,00 Ευρώ	
	6b, 6d, 6e	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13: Στρατηγικές και Δράσεις Προώθησης της Ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ) στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 1.913.996,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 1.913.996,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 3.827.992,00 Ευρώ	
Διατήρηση - Προστασία Περιβάλλοντος	6i, 6ii, 6iii, 6iv	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Προαγωγή της Αποδοτικής Χρήσης των Πόρων (ΤΣ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 1.286.618.475,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 227.050.320,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 1.513.668.795,00 Ευρώ	
	6a, 6b	ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14B: Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος - Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	ΠΟΡΟΙ: Κοινοτική Συμμετοχή (ΕΤΠΑ): 297.356.936,00 Ευρώ Εθνική Συμμετοχή: 74.339.236,00 Ευρώ Συνολική Δημόσια Δαπάνη: 371.696.172,00 Ευρώ	

Οι διαπιστώσεις που ακολουθούν βασίζονται τόσο στη διατυπωμένη Λογική της Παρέμβασης, όσο και στην μέχρι σήμερα εξειδίκευση των δράσεων που χρηματοδοτούνται από το ΕΠ. Η εξέταση περιλαμβάνει ακόμη την αποτίμηση της καταλληλότητας και της συνάφειας των χρησιμοποιούμενων δεικτών αποτελέσματος και εκροής ώστε να αποτιμηθεί η μεταξύ τους σύνδεση και η συμβολή στην επιθυμητή επίτευξη των επιδιωκόμενων από το ΕΠ αποτελεσμάτων. Η εξέταση αξιοποιεί το εργαλείο του Λογικού Πλαισίου για να διατυπώσει τα συμπεράσματα.

Οι αναλυτικές διαπιστώσεις διατυπώνονται ανά Άξονα, σε Πίνακα Λογικού Πλαισίου, απαντώντας στα ακόλουθα ζητήματα:

- Κατά πόσον η στρατηγική του ΕΠ εκτιμάται ότι παραμένει επίκαιρη;
- Επηρεάζουν τη λογική παρέμβασης του Ε.Π. ενδεχόμενες αλλαγές στην κατανομή των υφιστάμενων πόρων μεταξύ των επενδυτικών προτεραιοτήτων, όπως προκύπτει από την εξειδίκευση του Ε.Π.;
- Πώς αξιολογείται η συνέπεια των στρατηγικών και των ειδικών στόχων σε σχέση με τις ανάγκες που έχουν διαμορφωθεί (κατανομή πόρων κατά ειδικό στόχο και επενδυτική προτεραιότητα, προτάσεις αναθεώρησης κλπ);
- Πώς αξιολογείται η συνέπεια του προγραμματισμού από το επίπεδο των ειδικών στόχων μέχρι το επίπεδο των επιλεγμένων έργων του Προγράμματος;
- Σε ποιο βαθμό παραμένουν επίκαιροι οι ειδικοί στόχοι του Ε.Π. και η σύνδεση τους με τους δείκτες εκροής και αποτελέσματος;
- Υπάρχει η ανάγκη δημιουργίας νέων ειδικών στόχων ή/ και νέων δεικτών αποτελέσματος ή εκροής;
- Πως εκτιμάται η πορεία επίτευξης των δεικτών αποτελέσματος του ΕΤΠΑ/ ΤΑ;

Πίνακας 15: Διαπιστώσεις για την λογική της παρέμβασης, Ανάλυση Λογικού Πλαισίου

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
ΑΠ1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	Δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους καθώς και δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης στον σιδηροδρομικό Άξονα ΠΑΘΕ/Π	CO11a: Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. - Η κάλυψη αναγκών για την ολοκλήρωση του Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π παραμένει σημαντική προτεραιότητα. - Η εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. Καταγράφεται μεγάλη επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία των T4423 και T4429. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του T4401.
		7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	5: Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους					Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης μεταβλήθηκε κατά τη 2^η Αναθεώρηση του ΕΠ, όπου ο Ειδικός Στόχος καταργήθηκε και το περιεχόμενό του ενσωματώθηκε στις άλλες 2 Επενδυτικές προτεραιότητες του ΑΠ01.
		7iii: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4420: Χρονοαπόσταση T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης) T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού) 025. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ συνολικό)	Δράσεις βελτίωσης κυρίως του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π για εξασφάλιση συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας	T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών) SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών T4455: Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. - Η εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Περιλήφθηκε περιεχόμενο από παρεμβάσεις που προγραμματίζονταν να υλοποιηθούν μέσω ΕΠ7ii, χωρίς να επηρεάζεται η συνεκτικότητα της ΛτΠ. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. Καταγράφεται μεγάλη επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του T4423 και T4429. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του T4401.
ΑΠ 2: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση T4453: Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος	024. Σιδηρόδρομοι (ΔΕΔ-Μ κορμού)	Δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής	T4419: Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος και ο ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
	υποδομές δικτύων	7c: Ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων, και προώθηση μέτρων για τη μείωση του θορύβου	6: Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής					1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης μεταβλήθηκε κατά τη 2 ^η Αναθεώρηση του ΕΠ, όπου ο Ειδικός Στόχος καταργήθηκε.
ΑΠ 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότη-τας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	029. Αυτοκινητόδρομοι ΔΕΔ-Μ και συνολικό οδικό δίκτυο (νέα κατασκευή) 034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, εριφερειακοί ή τοπικοί)	1) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος 2) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας, 3) Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας 4) Ανάπτυξη συνδέσεων του βασικού ΔΟΔ με κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ 6) Δράσεις Αποπεράτωσης τμημάτων του Αναλυτικού ΔΟΔ, των οποίων η κατασκευή έχει ξεκινήσει στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013	CO13a: Συνολικό μήκος νέων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Οι συνολικά αναγκαίοι πόροι για την ολοκλήρωση έργων δεν αρκούν για την ολοκλήρωση όλων των έργων. 4. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 5. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο και αναμένεται να επιτευχθούν. 6. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος (T4420, T4421, T4459).
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		5) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο και αναμένεται να επιτευχθούν. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος
ΑΠ4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7a: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότη-τας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	033. Ανακατασκευασμένη ή βελτιωμένη οδός ΔΕΔ-Μ	1) Αναβάθμιση τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης	CO14a: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ CO14: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος είναι επίκαιρος,. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος 5. Καταγράφεται πλεόνασμα πόρων οι οποίοι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν είτε στον Ε.Σ. 3 εντός του ΑΠ, είτε στον ΑΠ05 ΕΤΠΑ Περιφερειών σε Μετάβαση, ο οποίος εμφανίζει αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες . 6. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. 7. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος (T4420, T4421, T4459)

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
			3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		2) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο και αναμένεται να επιτευχθούν. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος
ΑΠ 5: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7b: Ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ, περιλαμβανομένων των πολυτροπικών κόμβων	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	034. Άλλοι ανακατασκευασμένοι ή βελτιωμένοι δρόμοι (αυτοκινητόδρομοι, εθνικοί, εριφερειακοί ή τοπικοί)	Δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο	CO14: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών CO14a: Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ είναι ιδιαίτερα αυξημένες και υπάρχει διαπιστωμένη ανάγκη για την ενίσχυση του ΑΠ με πόρους κατηγορίας Περιφερειών Μετάβασης, με σκοπό την κάλυψη αναγκών του εν εξελίξει ενταγμένου έργου. 5. Ενδεχόμενη χρηματοδοτική ενίσχυση του ΑΠ δεν επηρεάζει τη λογική της παρέμβασης. 6. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 7. Ο δείκτης εκροής είναι συναφή με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος (T4420, T4421 , T4459)
ΑΠ6: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7i: Στήριξη ενός πολυτροπικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών μέσω επενδύσεων στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/ εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους	T4403: Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ σύμφωνα με το σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. 5. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Καταγράφεται η ανάγκη προσαρμογής της τιμής στόχου του T4425. 6. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος.
			8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότη τας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425: Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	039. Θαλάσσιοι λιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα VTΜIS, τήρηση κωδικού ΙSPS, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνισης με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα.	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	
ΑΠ7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)	07: Προώθηση των βιώσιμων μεταφορών και της άρσης των προβλημάτων σε βασικές υποδομές δικτύων	7ii: Ανάπτυξη και βελτίωση φιλικών προς το περιβάλλον και με χαμηλές εκπομπές άνθρακα συστημάτων μεταφορών (στα οποία περιλαμβάνονται και τα συστήματα χαμηλού	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων	SO014: Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται T4451: Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ σύμφωνα με το σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
		θορύβου), συμπεριλαμβανομένων των εσωτερικών πλωτών οδών και των θαλάσσιων μεταφορών, των λιμένων, των πολυτροπικών συνδέσεων και των αερολιμενικών υποδομών, με σκοπό την προώθηση της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας	αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ 11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	037. Αερολιμένες (ΔΕΔ-Μ)	Δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους	SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	5. Παρατηρείται ανωριμότητα έργων για σημαντικές καθυστερήσεις κατά τη συμβασιοποίηση και υλοποίηση των δράσεων. 6. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. 7. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης η πράξη που θα τροφοδοτούσε τον T4451 αφαιρείται από τον προγραμματισμό του ΑΠ, συνεπώς δεν επιτυγχάνεται η τιμή στόχου του δείκτη. Καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη της στοχοθεσία του SO022.
ΑΠ8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	04: Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένων του του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	1) Δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας. 2) Δράσεις ανακαίνισης/ επαναχρησιμοποίησης υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ, για την προαστιακή σιδηροδρομική σύνδεση περιοχών της Δυτικής Θεσσαλονίκης με το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης.	CO15: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό SO016: Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. Δεν υπάρχουν σημαντικές μακροοικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές αλλαγές που επηρεάζουν τη ΛτΠ. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι χρηματοδοτικές ανάγκες του ΑΠ σύμφωνα με το σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. 5. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 6. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Τόσο οι δείκτες εκροής όσο και οι ΔΑ εκτιμάται ότι θα επιτευχθούν στο σύνολό τους.
ΑΠ9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	04: Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας 14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό T4449: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών	043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένων του του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού) 043. Υποδομή για καθαρές αστικές μεταφορές και προώθησή τους (συμπεριλαμβανομένων του του εξοπλισμού και του τροχαίου υλικού)	Δράσεις ολοκλήρωσης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς) και κατασκευής του τμήματος Α (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας. Δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον.	CO15: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών Τραμ και Μετρό SO016: Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένουν επίκαιροι. 2. Οι ειδικοί στόχοι παραμένουν επίκαιροι. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Οι διαθέσιμοι χρηματοδοτικοί πόροι στον ΑΠ 9 επαρκούν για να καλύψουν όλα τα έργα Μετρό και τις λυπές φιλοπεριβαλλοντικές αστικές μεταφορές, εντός του ΕΠ. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης η δράση των Λεωφορείων μεταφέρεται στην Π.Π. 2021-2027, συνεπώς δεν επιτυγχάνεται η τιμή στόχου του δείκτη T4449. 5. Η εν εξελίξει εξειδίκευση δράσεων στον ΕΣ 14, ενώ είναι σε πλήρη συνάφεια με τον αρχικό προγραμματισμό, ορισμένες από τις δράσεις αυτές, παρά τη σημασία τους, εκτιμάται ότι δεν συμβάλλουν στο δείκτη αποτελέσματος. 6. Με βάση το τελικό μίγμα των έργων η ΛτΠ του ΑΠ θα πρέπει να επανεξεταστεί και ενδεχόμενα να τροποποιηθεί μερικώς το σύστημα δεικτών του ΕΣ 14.
ΑΠ10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης	04: Υποστήριξη της μετάβασης προς μια	4c: Στήριξη της ενεργειακής απόδοσης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής	012. Άλλη ανανεώσιμη πηγή ενέργειας	Δράση 1: Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων	CO32: Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος.

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς	και της χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων κτηρίων, και στον τομέα της στέγασης	ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	Ενέργειας	(συμπεριλαμβανομένης της της υδροηλεκτρικής, της γεωθερμικής και της θαλάσσιας) και ενσωμάτωση της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (συμπεριλαμβανομένης της της υποδομής για αποθήκευση, για μετατροπή της ενέργειας σε αέριο και για παραγωγή υδρογόνου από ανανεώσιμη πηγή) 013. Ενεργειακή απόδοση με ανακαίνιση της δημόσιας υποδομής, έργα επίδειξης και υποστηρικτικά μέτρα	Δράση 2: Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία	πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Υπάρχουν ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες για χρηματοδότηση έργων στην ΕΠ 4c. 5. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 6. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 7. Η ενδεχόμενη χρηματοδοτική ενίσχυση της 4c για την κάλυψη του έργου διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (ΑΡΙΑΔΝΗ II), θα χρειαστεί να επικαιροποιήσει τις τιμές στόχο των δεικτών εκροής, καθώς και να περιλάβει νέο, σχετικό με το έργο, δείκτη .
		4e: Προώθηση στρατηγικών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για όλα τα είδη περιοχών, ιδιαίτερα για τις αστικές περιοχές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της αειφόρου πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και των μέτρων προσαρμογής σχετικά με τον περιορισμό των επιπτώσεων	16: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής					1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης μεταβλήθηκε κατά τη 2^η Αναθεώρηση του ΕΠ, όπου ο Ειδικός Στόχος καταργήθηκε και το περιεχόμενό του ενσωματώθηκε στην Επενδυτική προτεραιότητα 4c του ΑΠ010.
		4g: Προώθηση της χρήσης της συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού με υψηλή απόδοση βάσει της ζήτησης για χρήσιμη θερμότητα	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	016. Συνδυασμένη παραγωγή ρεύματος και θερμότητας και τηλεθέρμανση	Δράση 4: Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής	T4409: Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, Ωστόσο υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. Στο πλαίσιο της Πολιτικής Απόφασης για απαλλαγή της χώρας από την χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο (έγκριση ΕΣΕΚ) δεν μεταβάλλει την ανάγκη υλοποίησης δράσεων για την Ολοκλήρωση/ Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής, αλλά μεταβάλλεται το μίγμα των έργων που πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από την ΕΠ4g. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος. 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Με την αλλαγή στο σχεδιασμό καταγράφονται μειωμένες ανάγκες για χρηματοδότηση έργων στην ΕΠ 4g. Οι ανεκμετάλλετοι πόροι σε επόμενη Αναθεώρηση θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν στην 4c για την κάλυψη των αυξημένων αναγκών σε Περιφέρειες σε Μετάβαση. 5. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 6. Ο δείκτης εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Με βάση όμως τον

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
								επικαιροποιημένο εθνικό σχεδιασμό απαιτείται να επιβεβαιωθεί η τιμή βάσης και στόχου του.
ΑΠ11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)	05: Προώθηση της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, πρόληψη και διαχείριση κινδύνων	5i: Στήριξη των επενδύσεων για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή καθώς και των τεχνικών που βασίζονται στο οικοσύστημα	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητ ας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	087. Προσαρμογή σε μέτρα για την κλιματική αλλαγή και πρόληψη και διαχείριση κινδύνων σχετικών με το κλίμα, π.χ. διάβρωση, πυρκαγιές, πλημμύρες, καταιγίδες και ξηρασία, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της ευαισθητοποίησης, της πολιτικής προστασίας και συστημάτων και υποδομών διαχείρισης καταστροφών	Δράση 1: Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές Δράση 2: Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη διαχείριση των φθοριούχων αερίων που βλάπτουν τη στοιβάδα του όζοντος Δράση 3: Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών	T4410: Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τον δείκτη αποτελέσματος αλλά αφορά κυρίως τη Δράση 1, .
		5ii: Προώθηση των επενδύσεων για την αντιμετώπιση ειδικών κινδύνων, εξασφάλιση της ανθεκτικότητας στις καταστροφές και ανάπτυξη συστημάτων διαχείρισης των καταστροφών	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ		Δράση 4: Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών	CO20: Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται με τον ειδικό στόχο και ο δείκτης εκροής συμβάλλει σε αυτόν. - Σημειώνεται ωστόσο η δυσκολία ολοκλήρωσης του συνολικού project των αντιπλημμυρικών έργων που χρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014 -2020 και παράλληλα από την CEB, EIB και Εθνικούς Πόρους.
ΑΠ12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	06: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	20: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση 1: Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών Δράση 2: Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού.
		6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση 3: Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση 5: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση 6: Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης το έργο των ΕΠΜ, που

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
								τροφοδοτεί το δείκτη, θα αποτελέσει έργο phasing προς την Π.Π. 2021-2027, συνεπώς απαιτείται επικαιροποίηση της τιμής στόχου του.
		6e: Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	Δράση 9: Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης Δράση 11: Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα Δράση 12: Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, καθώς δεν υπάρχει μεταβολή στο περιβάλλον που επηρεάζει τη ΛτΠ. 2. Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος 3. Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό 4. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 5. Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος, μέσω συγκεκριμένης μεθοδολογίας υπολογισμού.
ΑΠ13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)	06: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση 1: Οργανωτική, λειτουργική, και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών Δράση 2: Οριζόντιες δράσεις που απαιτούνται από την εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και, γενικότερα, την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για την προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6b
		6d: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών Natura 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση 3: Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση 5: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση 6: Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6d
		6e: Ανάλυση δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων	083. Μέτρα για την ποιότητα του αέρα	Δράση 9: Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	1. Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6d

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
		(συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου	N. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	παραγωγικών δραστηριοτήτων		Δράση 11: Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα Δράση 12: Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου		
ΑΠ14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)	Ο6: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6i : Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγόντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	Δράση: Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων Δράση: Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης Δράση: Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων Δράση: Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων Δράση: Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη, παρά τη μεταβολή που υφίσταται στο περιβάλλον της. Η μεταβολή αυτή, είναι η έγκριση και εφαρμογή των νέων ΕΣΔΑ/ΠΕΣΔΑ, η οποία εντούτοις δεν επηρεάζει τον ΕΣ. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Σημειώνεται ότι οι ανάγκες σύμφωνα με τους εγκεκριμένους νέους ΕΣΔΑ & ΠΕΣΔΑ υπερβαίνουν το διαθέσιμο ποσό της ΕΠ και θα πρέπει να υπάρξει κατάλογος συγκεκριμένων έργων που τελικά θα υλοποιηθούν από το ΕΠ. - Εντοπίζονται καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση των δράσεων και απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης έργων. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τους αντίστοιχους ειδικούς στόχους. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Εντούτοις, απαιτείται να υπολογιστεί νέα τιμή στόχος του δείκτη, άμεσα συνδεδεμένη με τα έργα που τελικά ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020.
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγόντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που κτρέπονται από την ταφή	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης) 018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)	Δράση: Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς Δράση 8 Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων Δράση: Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά Δράση: Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων	T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26
			28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	089. Αποκατάσταση βιομηχανικών εγκαταστάσεων και μολυσμένων εκτάσεων	Δράση: Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.). Δράση: Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων	T4414: Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
		δii : Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα					
			29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	022. Επεξεργασία λυμάτων	Δράση: Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων Δράση: Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α΄ προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και (γ) τη σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ συμπεριλαμβανομένων των υποδομών των οικισμών Γ΄ προτεραιότητας που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού Δράση: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει εξαιρετικά επίκαιρη. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. - Απαιτείται να αναθεωρηθεί η τιμή του δείκτη εκροής CO19 και να αποτυπωθεί η πραγματική επίδοση του Άξονα Προτεραιότητας (τιμή εκροής άμεσα συνδεδεμένη με τα έργα που τελικά ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020 σύμφωνα με το σχέδιο δράσης).
			30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	020. Παροχή νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (υποδομή εξαγωγής, επεξεργασίας, αποθήκευσης και διανομής) 021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων	Δράση: Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις	CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει εξαιρετικά επίκαιρη. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Στον ΕΣ εντοπίζονται καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση των δράσεων και απαιτείται επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης έργων. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. - Απαιτείται να αναθεωρηθεί η τιμή του δείκτη εκροής CO18 και να αποτυπωθεί η πραγματική επίδοση του Άξονα Προτεραιότητας (τιμή εκροής άμεσα συνδεδεμένη με τα έργα που τελικά ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020 σύμφωνα με το σχέδιο δράσης).

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
					προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)			
			20 - Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	021. Διαχείριση υδάτων και εξοικονόμηση πόσιμου νερού (συμπεριλαμβανομένης της διαχείρισης των λεκανών απορροής ποταμών, του εφοδιασμού σε νερό, των ειδικών μέτρων προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος, της μέτρησης σε επίπεδο περιοχής και καταναλωτή, των συστημάτων χρέωσης και της μείωση των διαρροών)	Δράση: Δράσεις για την εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020 Δράση: Οργανωτική, λειτουργική και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ	CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης T4411 Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Ο ΕΣ εξακολουθεί να είναι επίκαιρος. - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Υπάρχουν ιδιαίτερα αυξημένες ανάγκες για χρηματοδότηση έργων στην ΕΠ δiι στον τομέα των υδατικών πόρων. - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. - Απαιτείται να αναθεωρηθεί η τιμή του δείκτη εκροής CO18 και να αποτυπωθεί η πραγματική επίδοση του Άξονα Προτεραιότητας (τιμή εκροής άμεσα συνδεδεμένη με τα έργα που τελικά ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020 σύμφωνα με το σχέδιο δράσης).
		δiιi: Προστασία και αποκατάσταση της βιοποικιλότητας και του εδάφους και προώθηση των υπηρεσιών οικοσυστήματος, μεταξύ άλλων μέσω και του δικτύου Natura 2000, και των πράσινων υποδομών	32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	085. Προστασία και ενίσχυση της βιοποικιλότητας, προστασία της φύσης και πράσινη υποδομή	Δράση Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και Διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 Δράση : Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης Δράση : Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 Δράση: Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 Δράση : Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος Δράση : Διατήρηση των γενετικών πόρων Δράση: Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας	CO23: Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τον ΕΣ. - Η υφιστάμενη εξειδίκευση των δράσεων είναι συμβατή με τον αρχικό προγραμματισμό - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον αντίστοιχο ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. - Απαιτείται να αναθεωρηθεί η τιμή του δείκτη εκροής T4411 και να αποτυπωθεί η πραγματική επίδοση του Άξονα Προτεραιότητας (τιμή εκροής άμεσα συνδεδεμένη με τα έργα που τελικά ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της ΠΠ2014-2020 σύμφωνα με το σχέδιο δράσης).

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκρών	Διαπιστώσεις
		δίν : Ανάληψη δράσης για τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αναζωογόνηση και την απολύμανση των υποβαθμισμένων περιβαλλοντικά εκτάσεων (συμπεριλαμβανομένων των προς ανασυγκρότηση περιοχών), τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θερύβου	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	090. Ποδηλατόδρομοι και μονοπάτια 091. Ανάπτυξη και προώθηση του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών 092. Προστασία, ανάπτυξη και προβολή δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων 023. Περιβαλλοντικά μέτρα που στοχεύουν στη μείωση και/ή την αποφυγή εκπομπών αερίου θερμοκηπίου (συμπεριλαμβανομένης της επεξεργασίας και αποθήκευσης του μεθανίου και κομποστοποίησης)	Δράση: Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων Δράση: Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.	T4454: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπτυξη υπαίθριων χώρων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης παραμένει επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τον ΕΣ. - Η εξειδίκευση της δράσης του έργου «Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου» έχει επιφέρει διεύρυνση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. Σημειώνεται ότι ο ΔΑ τίθεται ως εθνικός στόχος. - Ο δείκτης εκροής είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
ΑΠ14Β: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	Ο6: Διαφύλαξη και προστασία του περιβάλλοντος και προώθηση της αποδοτικότητας των πόρων	6α: Επενδύσεις στον τομέα των αποβλήτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγόντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης)	Δράση: Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης Δράση: Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων Δράση: Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	- Η Λογική της Παρέμβασης είναι επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τους ΕΣ. - Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τους ειδικούς στόχους. - Εντοπίζονται καθυστερήσεις στην ένταξη και την έναρξη της υλοποίησης των δράσεων. - Απαιτείται αναθεώρηση των έργων που θα υλοποιηθούν. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Απαιτείται επικαιροποίηση της τιμής στόχου με βάση το σχέδιο δράσης
			27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένο υς ΠΕΣΔΑ - Διασφάλιση της ατάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγγόντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα	017. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της ελαχιστοποίησης, της διαλογής και μέτρων ανακύκλωσης) 018. Διαχείριση οικιακών απορριμμάτων (συμπεριλαμβανομένης της μηχανικής βιολογικής	Δράση : Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς	CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	

Άξονας προτεραιότητας	Θεματικός στόχος	Επενδυτικές προτεραιότητες	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Κωδικοί Παρέμβασης	Δράσεις	Κοινοί και ειδικοί δείκτες εκροών	Διαπιστώσεις
				Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή		επεξεργασίας, της θερμικής επεξεργασίας, της αποτέφρωσης και της υγειονομικής ταφής)		
		6b: Επενδύσεις στον τομέα των υδάτων, ώστε να ικανοποιηθούν οι απαιτήσεις του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ένωσης και να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες που έχουν προσδιορισθεί από τα κράτη μέλη για επενδύσεις που υπερβαίνουν τις εν λόγω απαιτήσεις	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	022. Επεξεργασία λυμάτων	Δράση: Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων Δράση: Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (τέως δράση 15 του ΑΠ 14Β) Δράση: Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου	CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	- Ο σχεδιασμός και η λογική της παρέμβασης είναι εξαιρετικά επίκαιρη. - Το ίδιο ισχύει και για τον ΕΣ. - Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. - Βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία μεταφοράς των Τμηματοποιημένων έργων του ΑΠ 14 προς ένταξη έργων σύμφωνα με τον σχεδιασμό. - Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. Απαιτείται επικαιροποίηση της τιμής στόχου με βάση το σχέδιο δράσης

Δ.1.1. Συμπεράσματα

Οι γενικές παρατηρήσεις για τη Λογική της Παρέμβασης του Επιχειρησιακού Προγράμματος αφορούν στα ακόλουθα:

1. Στο σύνολό της, η Στρατηγική του Προγράμματος παραμένει επίκαιρη και χαρακτηρίζεται από ικανοποιητική λογική και προγραμματική συνέχεια από το ανώτερο έως το κατώτερο επίπεδο στοχοθεσίας.
2. Οι Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΠ εντάσσονται πλήρως στην λογική του Γενικού Αναπτυξιακού Στόχου και εξειδικεύονται με την σειρά τους εξ ίσου ικανοποιητικά από τους Ειδικούς Στόχους που έχουν τεθεί σε επίπεδο ΑΠ.
3. Σχεδόν το σύνολο των Στρατηγικών και Ειδικών Στόχων δεν έχουν επηρεαστεί από σημαντικές μεταβολές στο περιβάλλον της Λογικής της Παρέμβασης. Περιορισμένες μεταβολές αφορούν στην εφαρμογή πολιτικών που άλλαξαν κατά την τελευταία τετραετία και Εθνικών Σχεδίων που επικαιροποιήθηκαν. Το τμήμα του στρατηγικού σχεδιασμού, όπως αναμένεται εμφανίζει περιορισμένες μεταβολές, σε αντίθεση με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό, που λόγω εξειδίκευσης και μεταβολών στο μίγμα των χρηματοδοτούμενων έργων παρουσιάζει μεγαλύτερης έκτασης διαφοροποίηση, η οποία ωστόσο εντοπίζεται σε συγκεκριμένες ΕΠ.
4. Η λογική παρέμβασης έχει ενισχυθεί και είναι σαφής (clear) και σύμφωνη με τις αρχές σχεδιασμού των προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.
5. Προσθήκη νέων Ειδικών Στόχων δεν κρίνεται απαραίτητη στους υφιστάμενους ΑΠ. Όλες οι αναπτυξιακές ανάγκες που καταγράφονται στο Πρόγραμμα, καλύπτονται από κατάλληλους ειδικούς στόχους.
6. Οι προβλεπόμενες Κατηγορίες Πράξεων/δράσεις όπως κατηγοριοποιούνται σε Επενδυτικές Προτεραιότητες είναι συμβατές και συνεισφέρουν στην επίτευξη των επιλεγμένων Ειδικών Στόχων του ΕΠ.
7. Οι Ειδικοί Στόχοι του Προγράμματος εκπροσωπούνται από δείκτες αποτελέσματος.
8. Η επιλογή δεικτών εκροής και αποτελέσματος ανταποκρίνεται στις ανάγκες παρακολούθησης και αξιολόγησης του προγράμματος. Προτείνεται η επικαιροποίηση των τιμών βάσης και στόχου ώστε να παραμείνουν ρεαλιστικές και επιτεύξιμες.
9. Όλες οι δράσεις, με μικρές εξαιρέσεις, εκπροσωπούνται από δείκτες εκροής. Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν εμφανίζεται άμεση συμβολή στον σχετικό δείκτη αποτελέσματος.
10. Οι διαφορετικές ταχύτητες ωρίμανσης σημαντικών έργων καθώς και οι διαφορετικοί ρυθμοί υλοποίησης στη συνέχεια, σε συνδυασμό με τις αυξημένες χρηματοδοτικές ανάγκες που εμφανίζονται σε ορισμένους ΑΠ, υποδηλώνουν την ανάγκη ανακατανομής πόρων εσωτερικά στο Πρόγραμμα. Σε αυτή την περίπτωση θα απαιτηθούν οι απαραίτητες προσαρμογές και στη στοχοθεσία ορισμένων δεικτών, χωρίς ωστόσο να επηρεασθεί σημαντικά της Λογική της Παρέμβασης.
11. Στην πλειοψηφία των δεικτών εκροής προβλέπεται η επίτευξη των τιμών στόχου για το 2023 λαμβάνοντας υπόψη και το τρέχον μακροοικονομικό, κοινωνικό και περιβαλλοντικό πλαίσιο, ωστόσο είναι απαραίτητες περιορισμένες προσαρμογές με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης Ιουλίου 2023.

Δ.2. Καταλληλότητα και αξιοπιστία του συστήματος ποσοτικών στόχων / δεικτών του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η προσέγγιση που ακολουθήθηκε στη φάση του σχεδιασμού του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το καθορισμό του συστήματος ποσοτικών στόχων και δεικτών παρουσιάστηκε και αξιολογήθηκε στην Έκθεση Ex Ante Αξιολόγησης του Προγράμματος. Σύμφωνα με τον Γενικό Κανονισμό 1303/2013 των Διαρθρωτικών Ταμείων, για την παρακολούθηση και αξιολόγηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2014-20, τα ΕΠ έπρεπε να περιλαμβάνουν πληροφορίες σχετικά με τους Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) και τους συγκεκριμένους στόχους τους, οι οποίοι έπρεπε να εκφράζονται ποσοτικά με την χρήση περιορισμένου αριθμού δεικτών για αποτελέσματα και επιπτώσεις, λαμβάνοντας υπ' όψη την αρχή της αναλογικότητας. Δηλαδή σε επίπεδο Κανονισμού, η έμφαση δόθηκε κυρίως στα αποτελέσματα και στις επιπτώσεις από την υλοποίηση των παρεμβάσεων. Στα Κοινοτικά και στα Εθνικά έγγραφα αναφοράς που καθοδηγούσαν την κατάρτιση των ΕΠ της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου καταγραφόταν η απαίτηση για διαμόρφωση ενός συστήματος ποσοτικοποιημένων στόχων και δεικτών που θα αναφέρεται κατ' αρχήν στις αναμενόμενες εκροές και αποτελέσματα από την υλοποίηση του ΕΠ. Στο σύστημα αυτό έπρεπε να τηρείται η αρχή της αναλογικότητας, δηλαδή το πλέγμα των ποσοτικών στόχων και δεικτών που ενσωματώθηκε στο ΕΠ έπρεπε να καλύπτει με αντιπροσωπευτικό τρόπο τις προβλεπόμενες ανά ΑΠ δράσεις και ταυτόχρονα ένα σημαντικό ποσοστό των συνολικά διατιθέμενων πόρων, έτσι ώστε μέσω του πλέγματος αυτού να διευκολύνεται η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της πορείας υλοποίησης του ΕΠ. Η Ex Ante Αξιολόγηση είχε κρίνει ότι οι στόχοι του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ πληρούσαν όλες αυτές τις απαιτήσεις.

Η διαμόρφωση του πλέγματος ποσοτικών στόχων και δεικτών του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ είχε βασιστεί, στη φάση του σχεδιασμού του Προγράμματος, στα 5 κριτήρια καταλληλότητας που προβλέπει η μεθοδολογία Project Cycle Management (PCM) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με την μεθοδολογία αυτή, οι δείκτες πρέπει να είναι S.M.A.R.T., δηλαδή συγκεκριμένοι (Specific), μετρήσιμοι (Measurable), διαθέσιμοι με αποδεκτό κόστος (Available at an acceptable cost), κατάλληλοι ώστε να αποτυπώνουν επαρκώς του στόχους του Ε.Π. τους οποίους αφορούν (Relevant with regard to the objective concerned) και να αναφέρονται σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (Time bound). Η Ex Ante Αξιολόγηση έκρινε ότι το σύστημα ποσοτικών στόχων και δεικτών του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ πληρούσε όλα τα κριτήρια καταλληλότητας.

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της καταλληλότητας του πλαισίου των δεικτών του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των ΑΠ του, να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο. Η επίδοση, στην κλίμακα: Α: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), Β: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ)	Λογική & συνοχή αρχικού πλαι-σίου δεικτών	Βαθμός προ-σαρμογής κατά την υλοποίηση	Επικαιρότητα & Καταλληλότητα σήμερα	Συνολική καταλληλότητα
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	B	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	B	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	B	Γ	B	B
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	B	Γ	B	B
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	B	Γ	B	B
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Γ	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Γ	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	B	B	B	B
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	B	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	B	B	B	B

Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ)	Λογική & συνοχή αρχικού πλαισίου δεικτών	Βαθμός προσαρμογής κατά την υλοποίηση	Επικαιρότητα & Καταλληλότητα σήμερα	Συνολική καταλληλότητα
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	B	Γ	B	B
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	Γ	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	Γ	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	B	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	B	Γ	Γ	Γ
ΑΠ 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	B	B	Γ	Γ
ΑΠ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	B	B	Γ	Γ

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση της καταλληλότητας και αξιοπιστίας του συστήματος ποσοτικών στόχων και δεικτών κάθε Άξονα Προτεραιότητας παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση της πορείας του Ε.Π. έως 22/08/2023 ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Καταλληλότητα Δεικτών, μαζί με ορισμένες συνιστώμενες ενέργειες, όπου απαιτείται.

Το σύστημα δεικτών που προκύπτει με βάση τις προτεινόμενες ενέργειες τακτοποίησης, επικαιροποίησης και αναθεώρησης του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την στοχοθέτηση (και συνεπώς και για την παρακολούθηση και αξιολόγηση) του Προγράμματος είναι γενικά επαρκώς εξειδικευμένο ανά είδος δράσης του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ και επιτρέπει σαφή διάκριση μεταξύ Ανεξάρτητων και Εξαρτημένων Δεικτών.

Το σύστημα δεικτών στα επίπεδα των Γενικών και Ειδικών στόχων του Προγράμματος αλλά και των Αξόνων Προτεραιότητας είναι εύχρηστο. Αποτελείται από μικρό αριθμό δεικτών, ώστε να παρέχει την εικόνα της προόδου άμεσα και με σαφήνεια και να επιτρέπει άμεση επεξεργασία και εξαγωγή συμπερασμάτων. Δεδομένου όμως ότι οι δείκτες αφορούν ολοκληρωμένες (αποδοθείσες σε χρήση) παρεμβάσεις (τμήματα οδικού δικτύου, σιδηροδρομικού δικτύου κλπ), η εκτίμηση της προόδου υλοποίησης και η αξιολόγηση των επιτευχθέντων αποτελεσμάτων είναι δυνατή μόνο μετά την ολοκλήρωση των έργων. Συνεπώς, και δεδομένου του τρόπου υλοποίησης των έργων του Προγράμματος που αφορούν την κατασκευή μεταφορικών υποδομών (κατασκευή ανά είδος εργασιών), το σύστημα των δεικτών δεν επιτρέπει την ευελιξία στη χρήση των δεικτών που απαιτείται για την συνεχή παρακολούθηση της υλοποίησης του Προγράμματος ώστε να προσδιορίζονται άμεσα τυχόν ανάγκες για λήψη διορθωτικών μέτρων. Απαιτείται συνεπώς η χρήση ενός παράλληλου, εσωτερικού συστήματος δεικτών (ισοδύναμες ποσότητες), που όμως η πρόοδος που διαπιστώνουν οι δείκτες του δεν αποτυπώνεται σε πραγματικό χρόνο στους αντίστοιχους δείκτες του συστήματος δεικτών του Προγράμματος.

Σε γενικές γραμμές το σύστημα δεικτών είναι ολοκληρωμένο σε ότι αφορά τις κύριες (από πλευράς κρισιμότητας αλλά και μεγέθους) παρεμβάσεις, και τηρεί την αρχή της αναλογικότητας. Οι ανεξάρτητοι δείκτες πόρων και εκρών είναι επαρκείς για την απεικόνιση της ποσοτικής εξέλιξης του Προγράμματος και είναι γενικά μετρήσιμοι σε όλα τα επίπεδα ανάλυσης του Προγράμματος στις περιπτώσεις ολοκληρωμένων παρεμβάσεων, όπου μετράται τμήμα οδού παραδοθέν σε χρήση, τμήμα σιδηροδρομικής γραμμής παραδοθέν σε χρήση, αναβαθμισμένος λιμένας, διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων, αντιπλημμυρικά έργα κλπ. Ορισμένες συμπληρώσεις απαιτούνται στο σύστημα των δεικτών αποτελεσμάτων ώστε να είναι επαρκές για την απεικόνιση της ποσοτικής εξέλιξης του Προγράμματος. Γενικά, οι δείκτες αποτελεσμάτων είναι μετρήσιμοι στα επίπεδα ανάλυσης του Προγράμματος που αφορούν Υποέργο και Έργο στις περιπτώσεις ολοκληρωμένων τμημάτων (π.χ. τμήμα οδού παραδοθέν σε χρήση, ή μονάδες διαχείρισης αποβλήτων), και αποτιμήσιμοι αθροιστικά στο επίπεδο των Αξόνων Προτεραιότητας.

Ως προς την αξιοπιστία των διαδικασιών συγκέντρωσης δεδομένων, τα δεδομένα που απαιτούνται για την μέτρηση ή/και τον υπολογισμό των δεικτών συγκεντρώνονται από τους Φορείς Υλοποίησης. Σε ότι αφορά τα οικονομικά στοιχεία, η παρακολούθηση γίνεται μέσω των μηνιαίων Δελτίων Δήλωσης Δαπανών τα οποία κατατίθενται από τους φορείς και ελέγχονται – επαληθεύονται από τις ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Σε ότι αφορά τους δείκτες υλοποίησης, η παρακολούθηση γίνεται μέσω των Δελτίων Παρακολούθησης Προόδου Πράξης, τα οποία υποβάλλονται σε εξαμηνιαία βάση από τους φορείς. Η παρακολούθηση της προόδου του φυσικού αντικείμενου πραγματοποιείται έμμεσα και από τα μηνιαία δελτία δήλωσης δαπανών, που εμφανίζουν τις υλοποιημένες εργασίες, όπως επίσης και από τα στοιχεία που συγκεντρώνονται από επιτόπιες επαληθεύσεις της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τυχόν επιθεωρήσεις και ελέγχους λοιπών αρμόδιων αρχών. Η αξιοπιστία των οικονομικών στοιχείων και δεδομένων κρίνεται γενικά ως καλή. Σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις, π.χ. Συμβάσεις Παραχώρησης και έργα Μετρό, η λεπτομέρεια των

δεδομένων είναι μειωμένη, δεδομένου του τρόπου και της διαδικασίας με την οποία υποβάλλονται τα οικονομικά στοιχεία και τα αιτήματα για πληρωμές των Αναδόχων. Η αξιοπιστία των στοιχείων φυσικής προόδου κρίνεται ικανοποιητική. Λόγω του είδους των υλοποιούμενων παρεμβάσεων υπάρχει δυσκολία στην αποτύπωση της προόδου υλοποίησης στους δείκτες, με αποτέλεσμα καθυστερήσεις, καθώς δεν είναι δυνατή η διακριτή ολοκλήρωση τμημάτων, με αποτέλεσμα ο δείκτης να εμφανίζεται ως ολοκληρωμένος μόνο μετά την ολοκλήρωση της παρέμβασης.

Στο Κεφάλαιο Ε. της παρούσας Αξιολόγησης παρουσιάζεται αξιολόγηση της επικαιρότητας σήμερα των εισροών, εκροών, αποτελεσμάτων και ποσοτικών στόχων που είχαν τεθεί στον αρχικό σχεδιασμό, η επικαιροποίηση των τιμών στόχου ορισμένων εξ αυτών, και οι προτεινόμενες μεταβολές του περιεχομένου των Α.Π. βάσει των ενεργειών που περιγράφηκαν στην αρχή του παρόντος Κεφαλαίου.

Ε. Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας υλοποίησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ε.1. Εισαγωγή

Στον παρόν κεφάλαιο περιγράφεται η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας της υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως σήμερα (22/08/2023) με βάση τον βαθμό επίτευξης των ποιοτικών, ποσοτικών και χρηματοδοτικών στόχων του, την απόκλιση από τους αρχικούς στόχους, καθώς και την εκτίμηση των κινδύνων για την επίτευξη των στόχων του στο τέλος της Προγραμματικής περιόδου.

Για την αποτίμηση της πορείας υλοποίησης εξετάζονται τα χρηματοοικονομικά στοιχεία, ενώ παράλληλα γίνεται αναφορά στους λόγους που επηρεάζουν την εφαρμογή των Αξόνων Προτεραιότητας.

Στη συνέχεια εξετάζεται η πορεία υλοποίησης των δεικτών εκροής και αποτελέσματος, βάσει των διαθέσιμων στοιχείων και τέλος, γίνεται εκτίμηση για την επίτευξη στόχων του 2023, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική πορεία υλοποίησης του Άξονα Προτεραιότητας και των προγραμματιζόμενων σε αυτόν δράσεις.

Στο «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ», αποτυπώνεται η πορεία υλοποίησης σε επίπεδο πράξης για όλους του ΑΠ του ΕΠ.

Σημειώνεται ότι η αξιολόγηση έγινε υπό το πρίσμα των κάτωθι, ιδιαίτερα κρίσιμων θεμάτων **για τους δύο Τομείς**, τα οποία έχουν καθοριστικό ρόλο στην εξασφάλιση της ομαλής υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως τις 31-12-2023, απαλλαγμένη από σημαντικές αβεβαιότητες:

1. Ενσωμάτωση νέων ως προς την 5^η Αναθεώρηση έργων στον προγραμματισμό, που θα ολοκληρωθούν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ή ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Οι διαδικασίες ένταξης στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχουν ολοκληρωθεί, αξιοποιώντας εμπροσθοβαρή εξειδίκευση, πριν την έγκριση της 6^{ης} Αναθεώρησης. Τα έργα είναι υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
2. Αύξηση και ενιαία αντιμετώπιση του Funding Gap σε 80% για όλα τα έργα ΜΕΤΡΟ των ΑΠ08 και ΑΠ09 του Προγράμματος, προκειμένου να αυξηθούν τα αιτήματα πληρωμής επί των επιλέξιμων δαπανών των έργων.
3. Επικαιροποίηση του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που παραμένουν στο Πρόγραμμα καθώς και την προοπτική ολοκλήρωσής τους.
4. Επικαιροποίηση του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα των θαλάσσιων μεταφορών λόγω της προβλεπόμενης τμηματοποίησης ή/και μεταφοράς σημαντικών έργων ασφάλειας ναυσιπλοΐας στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, VTMS), και την ολοκλήρωση του έργου της Γ1 Φάσης του λιμανιού της Ηγουμενίτσας ως ημιτελές.
5. Επικαιροποίηση του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα των αεροπορικών μεταφορών λόγω της προβλεπόμενης μεταφοράς έργων ασφάλειας αεροναυτιλίας στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, καθώς και την τμηματοποίησης ή ολοκλήρωσης έργων περιφερειακών νησιωτικών αεροδρομίων ως ημιτελή.
6. Επικαιροποίηση του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα των καθαρών αστικών μεταφορών λόγω της μεταφοράς του έργου της προμήθειας των φιλο-περιβαλλοντικών ηλεκτρικών λεωφορείων για Αθήνα και Θεσσαλονίκη στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
7. Ενσωμάτωση στον προγραμματισμό τεσσάρων παρεμβάσεων, με σημαντικές δαπάνες, για τις οποίες υπάρχει συνεχής διαβούλευση με την Ε. Επιτροπή κατά τη διάρκεια των ετών 2022 (β', γ' και δ' τρίμηνα) και 2023 (α' εξάμηνο). Πρόκειται για τα εξής έργα:
 - Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου. Πρόκειται για έργο συμβασιοποιημένο, του οποίου η πρώτη φάση είχε ξεκινήσει με ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής.
 - Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική. Πρόκειται για ένα Μεγάλο Έργο, τμηματοποιημένο, προς ολοκλήρωση από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.
 - Power Pass. Αφορά στην οικονομική ενίσχυση οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος που δόθηκε για την κάλυψη πρώτης κατοικίας ή φοιτητικής στέγης εντός Ελλάδος. Όλες οι προς συγχρηματοδότηση δαπάνες καταβλήθηκαν εντός του έτους 2022 από τον κρατικό προϋπολογισμό.
 - Πρόγραμμα Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα. Αφορά στην οικονομική ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμοσίφωνων, με νέους - σύγχρονης τεχνολογίας - ηλιακούς θερμοσίφωνες.

8. Τροποποίησης της προσέγγισης αντιμετώπισης των επιλέξιμων δαπανών στον ΑΠ11 για τα αντιπλημμυρικά έργα του ΥΠΥΜΕ, που υποστηρίζονται από δάνεια της ΕΤΕΠ και της EBRD.
9. Ενσωμάτωση νέων παρεμβάσεων στον προγραμματισμό του υπο-τομέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων με έμφαση σε δράσεις ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.
10. Ενσωμάτωση στη στοχοθεσία του Προγράμματος των στοιχείων πλήθους νέων συμβασιοποιημένων ή υπό συμβασιοποίηση έργων διαχείρισης υδατικών πόρων από το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» του ΥΠΕΣ (όπου είχαν ενταχθεί με αμιγώς εθνική χρηματοδότηση για έργα των ΟΤΑ) στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
11. Ενσωμάτωση στη στοχοθεσία του Προγράμματος των στοιχείων πλήθους νέων συνήθων ώριμων έργων του τομέα Περιβάλλοντος, και αφορούν στους υπο-τομείς:
 - Διαχείρισης υδατικών πόρων (έργα διαχείρισης διαρροών σε υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης, έργα ύδρευσης, εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης).
 - Αντιπλημμυρικής προστασίας πόλεων (έργα διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων)
 - Αστικής αναζωογόνησης (έργα μικροκινητικότητας, αναπλάσεις, βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος, κ.α.).
12. Ενσωμάτωση στη στοχοθεσία του Προγράμματος των στοιχείων πεπερασμένου πλήθους νέων συμβασιοποιημένων ή υπό συμβασιοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων, που μεταφέρονται από το ΠΕΠ Αττικής στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Πρόκειται για έργα του τομέα Περιβάλλοντος αστικής αναζωογόνησης, υπό τη διαχείριση των εξής ΕΦΔ του Προγράμματος: ΕΥΔ/ΠΕΚΑ&ΠΟΛ.ΠΡΟ, ΕΥΔ/ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ, 3 Αστικές Αρχές της Περιφέρειας Αττικής.
13. Επικαιροποίηση του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του ΑΠ14Β λόγω μεταφοράς των πόρων ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών στον ΑΠ10, όπου απαιτούνται για τη συγχρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική.

Ε.2. Στοιχεία προόδου του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 22/08/2023 και εκτιμήσεις έως το έτος 2023

Ε.2.1.1 Η πορεία υλοποίησης του Ε.Π.

Στην παρούσα ενότητα πραγματοποιείται μια σύντομη παρουσίαση (Πίνακας 6 και Πίνακας 7) και σχηματική απεικόνιση της πορείας υλοποίησης του Ε.Π. και των βασικών εκτιμήσεων έως το τέλος του Προγράμματος το 2023. Αναλύεται η πορεία των εντάξεων, των νομικών δεσμεύσεων και της απορρόφησης, μέσω των αντίστοιχων διαγραμμάτων.

Πίνακας 6: Πορεία Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 22-08-2023

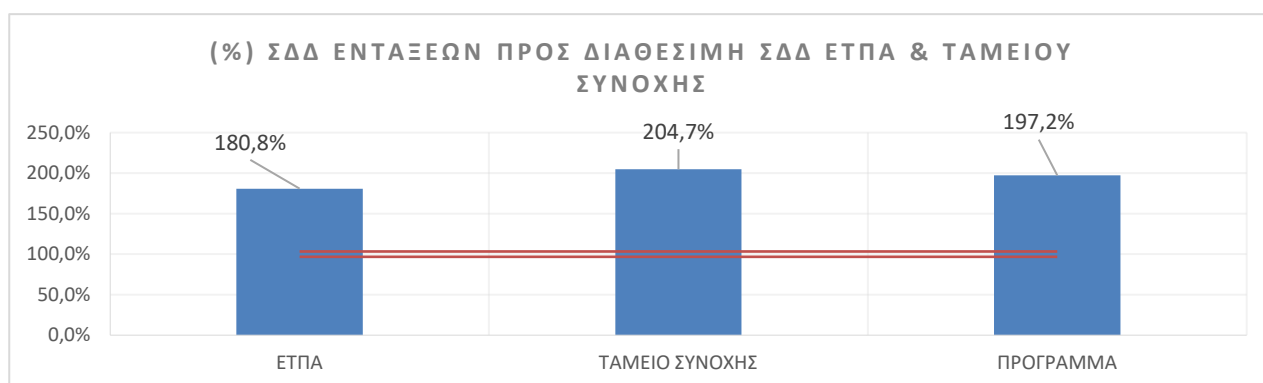
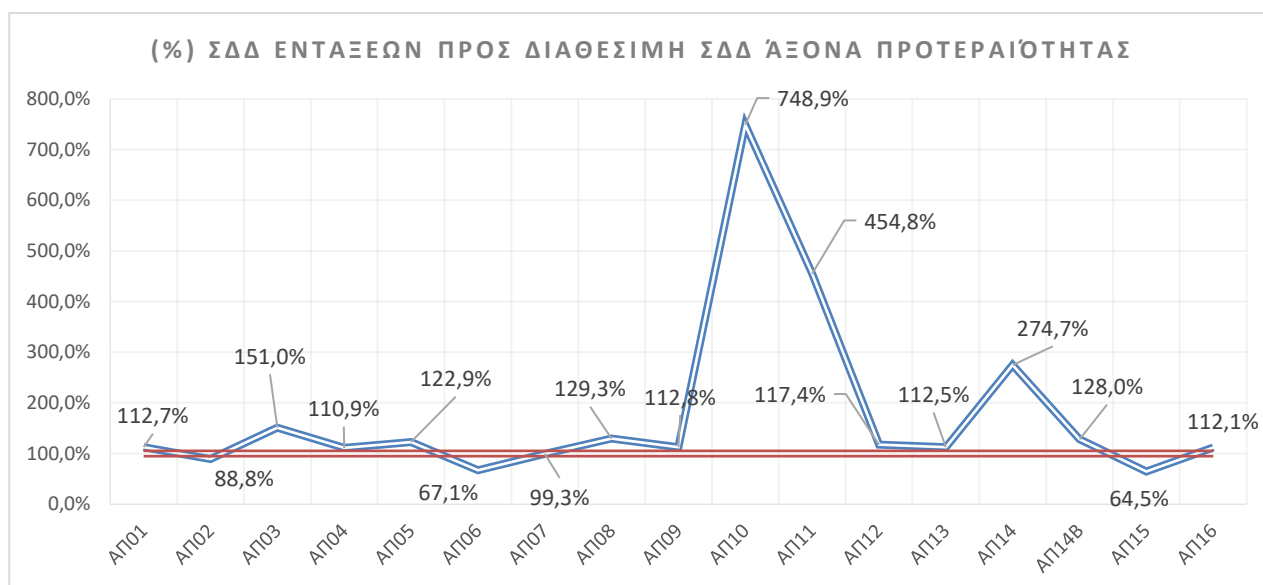
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΕΝΤΑΞΕΙΣ			ΝΟΔΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
ΑΠ01	288.764.506	325.515.784	112,7%	286.126.841	99,1%	108.033.475	37,4%
ΑΠ02	29.000.000	25.760.634	88,8%	24.960.634	86,1%	39.282	0,1%
ΑΠ03	558.055.749	842.471.324	151,0%	786.321.477	140,9%	529.032.037	94,8%
ΑΠ04	73.192.122	81.179.588	110,9%	75.182.657	102,7%	59.993.896	82,0%
ΑΠ05	50.219.962	61.712.260	122,9%	61.712.260	122,9%	43.906.595	87,4%
ΑΠ06	154.556.495	103.639.238	67,1%	81.662.420	52,8%	54.333.470	35,2%
ΑΠ07	200.745.583	199.247.501	99,3%	153.420.338	76,4%	16.890.217	8,4%
ΑΠ08	755.927.107	977.121.108	129,3%	804.750.962	106,5%	709.928.690	93,9%
ΑΠ09	300.711.106	339.182.726	112,8%	322.878.760	107,4%	258.430.130	85,9%
ΑΠ10	129.924.729	973.048.951	748,9%	359.997.628	277,1%	126.462.598	97,3%
ΑΠ11	108.277.649	492.448.284	454,8%	352.299.382	325,4%	97.735.906	90,3%
ΑΠ12	18.127.036	21.277.569	117,4%	18.290.034	100,9%	7.421.417	40,9%
ΑΠ13	3.827.992	4.306.018	112,5%	4.258.702	111,3%	1.627.068	42,5%
ΑΠ14	1.513.668.795	4.157.913.874	274,7%	1.924.669.593	127,2%	890.612.670	58,8%
ΑΠ14Β	371.696.172	475.735.064	128,0%	365.737.737	98,4%	200.269.956	53,9%
ΑΠ15	26.576.194	17.151.669	64,5%	14.098.170	53,0%	10.401.778	39,1%
ΑΠ16	68.828.702	77.140.137	112,1%	41.345.074	60,1%	21.292.497	30,9%

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΕΝΤΑΞΕΙΣ			ΝΟΔΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΠΑ	1.458.491.314	2.637.292.861	180,8%	1.728.988.785	118,5%	1.160.051.280	79,5%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	3.193.608.585	6.537.558.868	204,7%	3.948.723.885	123,6%	1.976.360.403	61,9%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	4.652.099.899	9.174.851.729	197,2%	5.677.712.669	122,0%	3.136.411.682	67,4%
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	2.411.172.630	2.955.830.163	122,6%	2.597.016.348	107,7%	1.780.587.792	73,8%
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	2.145.522.373	6.124.729.760	285,5%	3.025.253.077	141,0%	1.324.129.614	61,7%
ΤΒ	95.404.896	94.291.807	98,8%	55.443.244	58,1%	31.694.276	33,2%

Εντάξεις

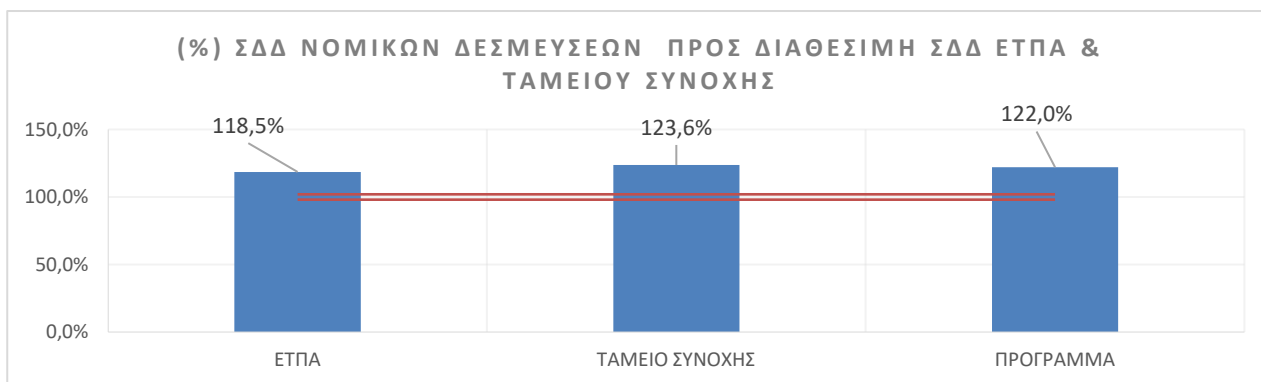
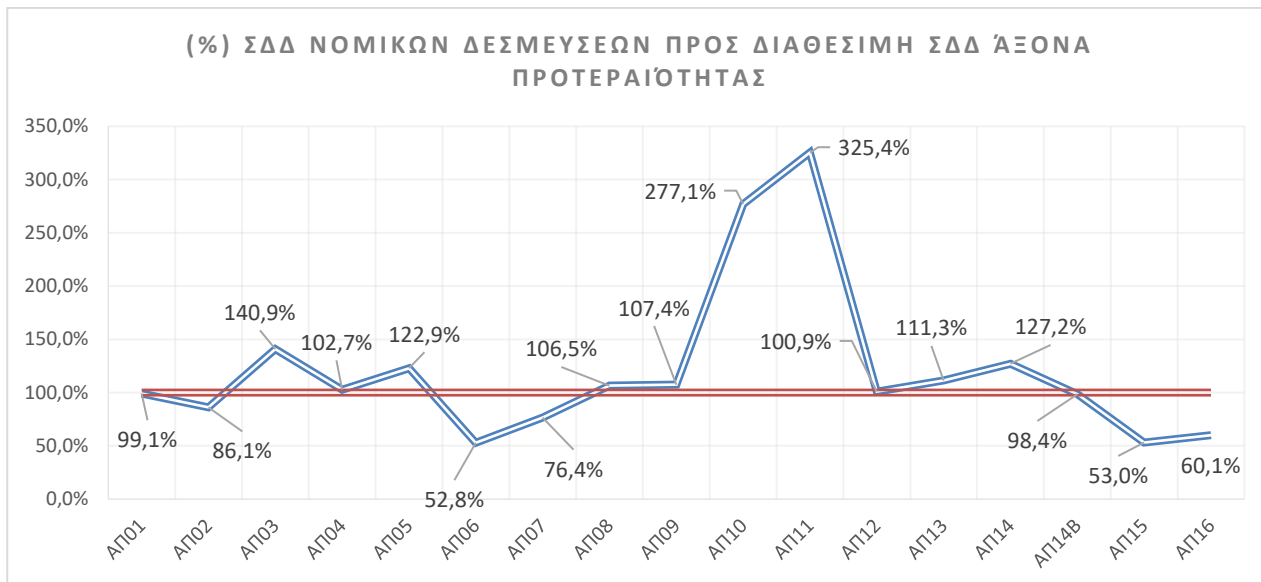
Παρουσιάζεται σημαντική ενεργοποίηση του Προγράμματος σε επίπεδο εντάξεων καθώς φθάνει στο 197,2%. Ανά τομέα, στις Μεταφορές το αντίστοιχο ποσοστό ανέρχεται σε 122,6%, όταν στο Περιβάλλον οι εντάξεις βρίσκονται στο 285,5%, ενώ στην Τεχνική Βοήθεια το ποσοστό ανέρχεται σε 98,8%. Σε επίπεδο Αξόνων, το μεγαλύτερο ποσοστό εντάξεων εμφανίζεται στον ΑΠ10 με 748,9% και το μικρότερο στον ΑΠ15 με 64,5%.

Διάγραμμα 3: Αποτύπωση πορείας εντάξεων ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)

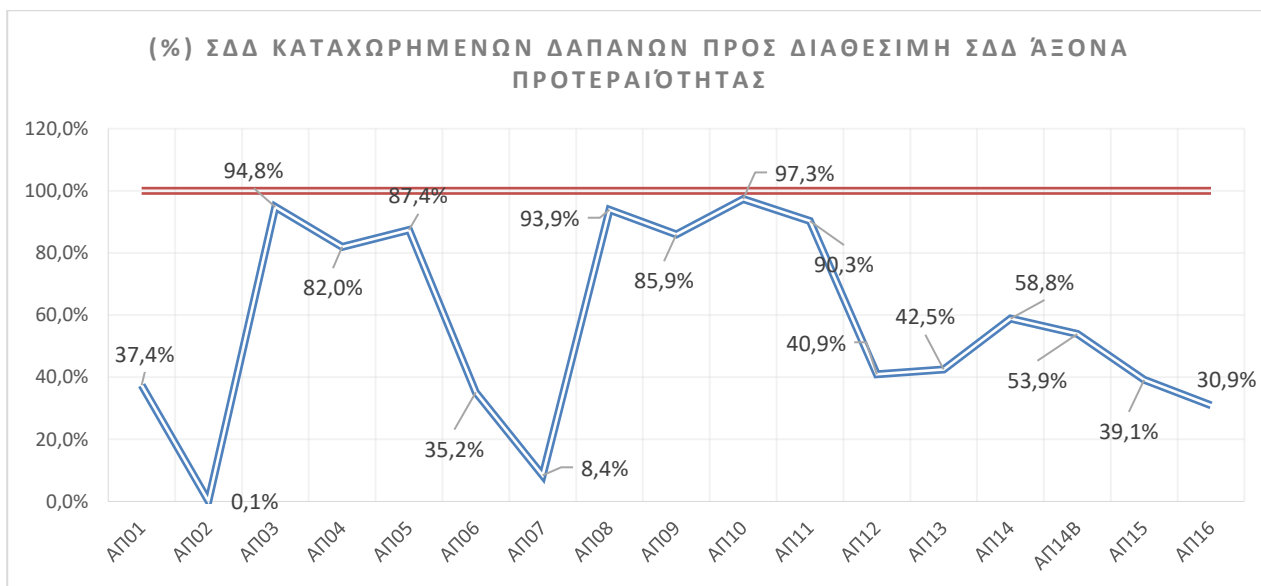


Νομικές Δεσμεύσεις

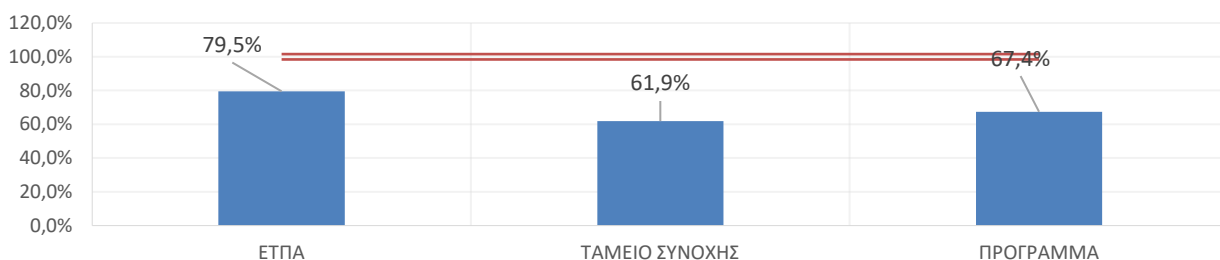
Σε επίπεδο Προγράμματος, οι νομικές δεσμεύσεις βρίσκονται στο 122,0%. Ανά τομέα, οι Μεταφορές παρουσιάζει ποσοστό, της τάξης του 107,7%, το Περιβάλλον παρουσιάζει νομικές δεσμεύσεις ύψους 141,0%, ενώ στην Τεχνική Βοήθεια το ποσοστό ανέρχεται σε 58,1%. Σε επίπεδο Αξόνων, το μεγαλύτερο ποσοστό νομικών δεσμεύσεων εμφανίζεται στον ΑΠ11 (325,4%) και το μικρότερο στον ΑΠ06 (52,8%).

Διάγραμμα 4: Αποτύπωση πορείας νομικών δεσμεύσεων ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)**Δαπάνες**

Σε επίπεδο Προγράμματος, η απορρόφηση βρίσκεται στο 67,4%. Ανά τομέα, στις Μεταφορές έχει καλυφθεί το 73,8% των διαθέσιμων πόρων τους, στο Περιβάλλον το 61,7%, ενώ στην Τεχνική Βοήθεια το 33,2%. Σε επίπεδο Αξόνων, το μεγαλύτερο ποσοστό δαπανών εμφανίζεται στους ΑΠ03 και ΑΠ10 (94,8% και 97,3% αντίστοιχα), ενώ στις τελευταίες θέσεις βρίσκονται οι ΑΠ02 και ΑΠ07 (0,1% και 8,4% αντίστοιχα).

Διάγραμμα 5: Αποτύπωση πορείας υλοποίησης (δαπάνες) ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)

(%) ΣΔΔ ΚΑΤΑΧΩΡΗΜΕΝΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΠΡΟΣ ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΣΔΔ ΕΤΠΑ & ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ



Ε.2.1.2 Βασικές εκτιμήσεις έως το 2023

Με βάση το ισχύον σχέδιο δράσης δαπανών (ΣχΔΔ – 10-08 2023), προκύπτει η προοπτική της πορείας ενεργοποίησης και υλοποίησης του Προγράμματος έως το τέλος του 2023.

Πίνακας 7: Εκτίμηση Υλοποίησης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως 31-12-2023

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	ΕΝΤΑΞΕΙΣ			ΝΟΔΕ		ΔΑΠΑΝΕΣ	
ΑΠ01	288.764.506	352.495.207	122,1%	319.275.540	110,6%	141.797.247	49,1%
ΑΠ02	29.000.000	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%
ΑΠ03	558.055.749	852.786.316	152,8%	817.304.116	146,5%	614.098.384	110,0%
ΑΠ04	73.192.122	79.284.315	108,3%	76.496.628	104,5%	62.600.643	85,5%
ΑΠ05	50.219.962	66.637.260	132,7%	66.637.260	132,7%	63.068.517	125,6%
ΑΠ06	154.556.495	97.978.609	63,4%	96.662.419	62,5%	87.740.402	56,8%
ΑΠ07	200.745.583	199.247.501	99,3%	177.228.338	88,3%	60.609.311	30,2%
ΑΠ08	755.927.107	1.068.675.720	141,4%	1.023.607.172	135,4%	786.895.971	104,1%
ΑΠ09	300.711.106	345.676.474	115,0%	336.218.025	111,8%	247.391.897	82,3%
ΑΠ10	129.924.729	438.860.550	337,8%	622.194.480	478,9%	409.156.040	314,9%
ΑΠ10Β		346.000.000	100,0%	346.000.000	100,0%	346.000.000	100,0%
ΑΠ11	108.277.649	132.937.390	122,8%	371.964.283	343,5%	154.425.031	142,6%
ΑΠ12	18.127.036	17.634.824	97,3%	20.634.504	113,8%	12.783.074	70,5%
ΑΠ13	3.827.992	4.173.409	109,0%	4.258.702	111,3%	2.972.525	77,7%
ΑΠ14	1.513.668.795	3.537.438.895	233,7%	3.202.623.925	211,6%	1.708.443.675	112,9%
ΑΠ14Β	371.696.172	301.318.701	81,1%	275.350.470	74,1%	213.477.782	57,4%
ΑΠ15	26.576.194	15.664.504	58,9%	14.542.980	54,7%	13.664.798	51,4%
ΑΠ16	68.828.702	28.368.734	41,2%	55.790.657	81,1%	39.712.961	57,7%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΤΠΑ	1.458.491.314	1.992.249.283	136,6%	2.103.722.196	144,2%	1.564.619.350	107,3%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	3.193.608.585	5.892.929.126	184,5%	5.723.067.302	179,2%	3.400.218.909	106,5%
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	4.652.099.899	7.885.178.409	169,5%	7.826.789.498	168,2%	4.964.838.258	106,7%
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	2.411.172.630	3.062.781.402	127,0%	2.913.429.497	120,8%	2.064.202.371	85,6%
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	2.145.522.373	4.778.363.768	222,7%	4.843.026.364	225,7%	2.847.258.128	132,7%
ΤΒ	95.404.896	44.033.238	46,2%	70.333.637	73,7%	53.377.759	55,9%

Προβλεπόμενες Εντάξεις

Σύμφωνα με το ΣχΔΔ ο προϋπολογισμός των ενταγμένων έργων εκτιμάται ότι θα ανέρχεται σε ποσοστό 169,5% επί των συνολικών πόρων του Προγράμματος, στο τέλος του 2023. Επισημαίνεται η συνεισφορά του νέου περιεχομένου που προστίθεται στο πρόγραμμα υπό τον Νέο Άξονα Προτεραιότητας 10Β καθώς και στους υφιστάμενους ΑΠ10 και ΑΠ14. Πρόκειται για την ενσωμάτωση στον προγραμματισμό τεσσάρων παρεμβάσεων συνολικού ύψους απαιτούμενων πόρων της τάξης των 765 εκ. €, για τις οποίες η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ βρίσκεται σε συνεχή διαβούλευση

με την Ε. Επιτροπή κατά τη διάρκεια των ετών 2022 (β', γ' και δ' τρίμηνα) και 2023 (α' εξάμηνο). Πρόκειται για τα εξής τέσσερα έργα:

- Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 106 εκ.€ ΣΔΔ.

Πρόκειται για ένα Μεγάλο Έργο προς τμηματοποίηση και ολοκλήρωση από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027. Το έργο περιλαμβάνεται στον ΑΠ14 στον υποτομέα της Αστικής Αναζωογόνησης.

- Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 313 εκ.€.

Πρόκειται για ένα Μεγάλο Έργο, τμηματοποιημένο, προς ολοκλήρωση από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027. Η Α' Φάση του έργου περιλαμβάνεται στον ΑΠ10.

- Power Pass, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 296 εκ.€ ΣΔΔ.

Αφορά στην οικονομική ενίσχυση οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος που δόθηκε για την κάλυψη πρώτης κατοικίας ή φοιτητικής στέγης εντός Ελλάδος.

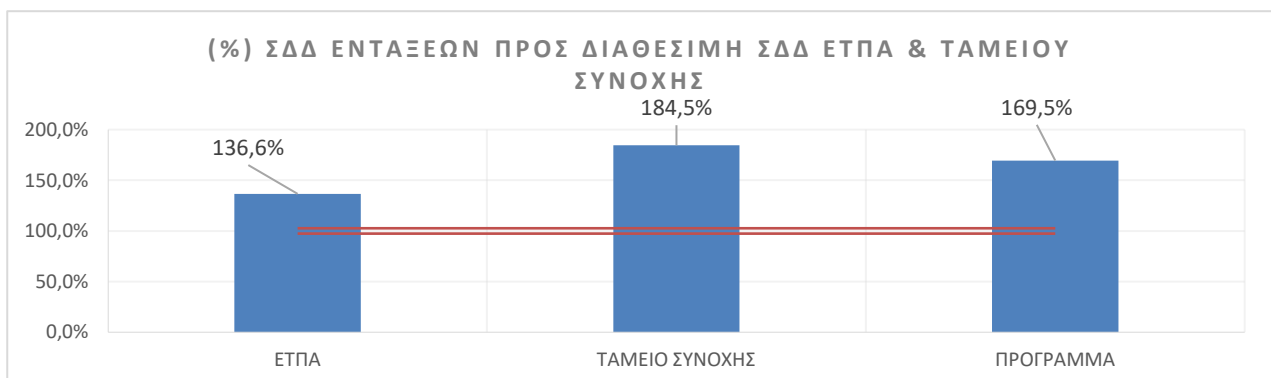
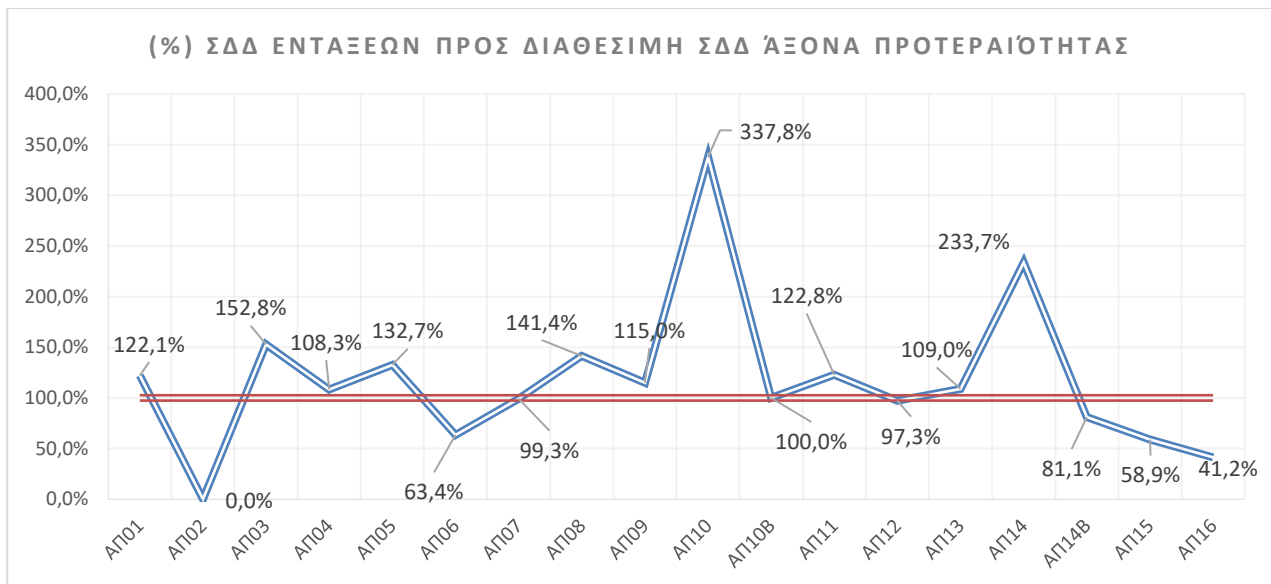
- Πρόγραμμα Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 50 εκ.€ ΣΔΔ.

Αφορά στην οικονομική ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμοσίφωνων, με νέους - σύγχρονης τεχνολογίας - ηλιακούς θερμοσίφωνες.

Οι δύο τελευταίες δράσεις θα ενσωματωθούν στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βάσει του Καν. (ΕΕ) 2023/435, με τη δημιουργία του νέου ΑΠ 10B. Δεδομένου ότι ο νέος ΑΠ10B θα είναι 100% συγχρηματοδοτούμενος, οι σχετικές δαπάνες συνολικού ύψους 246 εκ.€ αντιστοιχούν σε ΚΣ προς απορρόφηση.

Σε επίπεδο Αξόνων, το αναμενόμενο ύψος των εντάξεων στους ΑΠ06, ΑΠ07, ΑΠ12, ΑΠ14B καθώς και στους δύο ΑΠ της Τεχνικής Βοήθειας δεν καλύπτει το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. Αντίθετα εμφανίζεται σημαντική υπερδέσμευση στους ΑΠ03, ΑΠ10 και ΑΠ14.

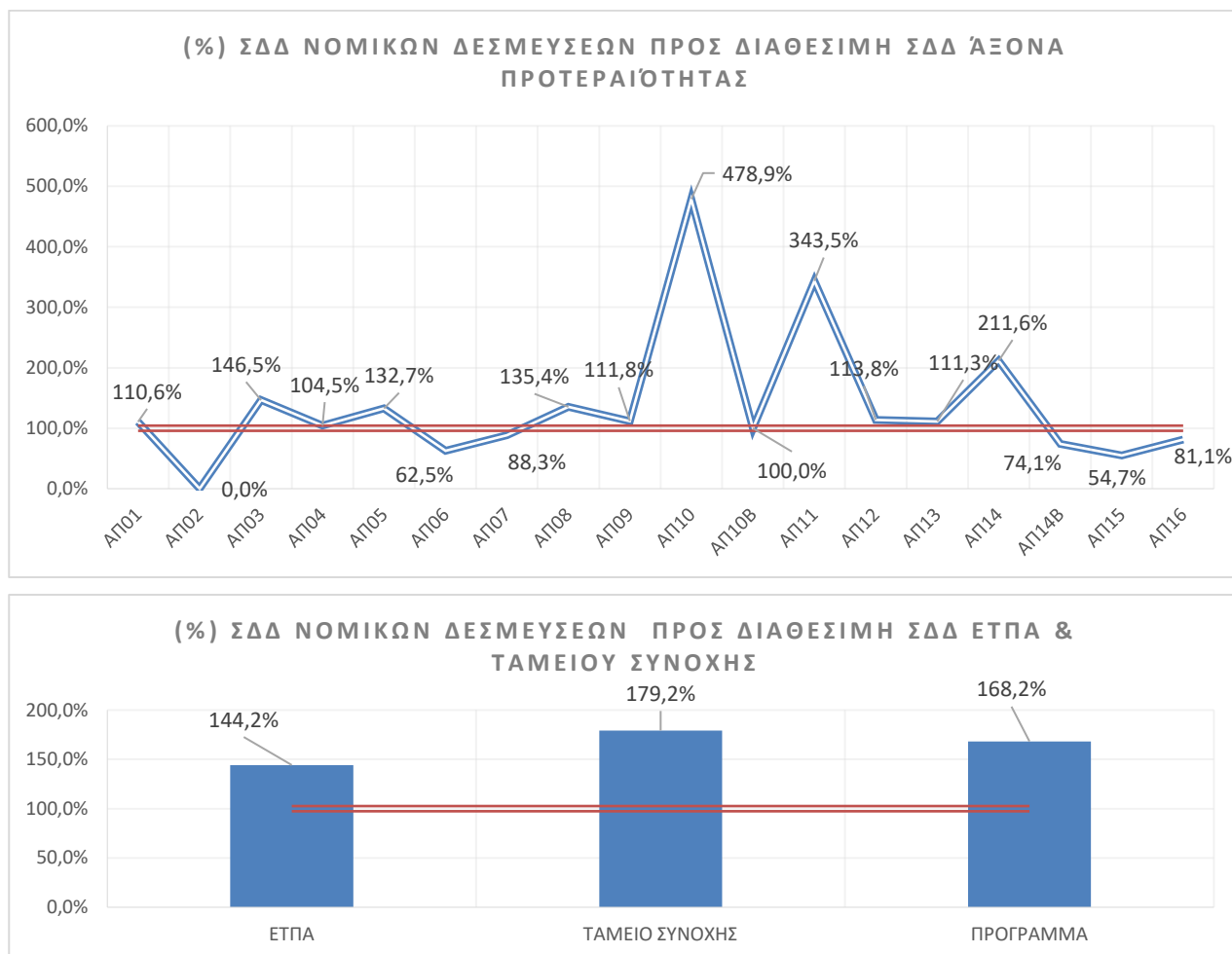
Διάγραμμα 6: Προβλεπόμενες εντάξεις ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)



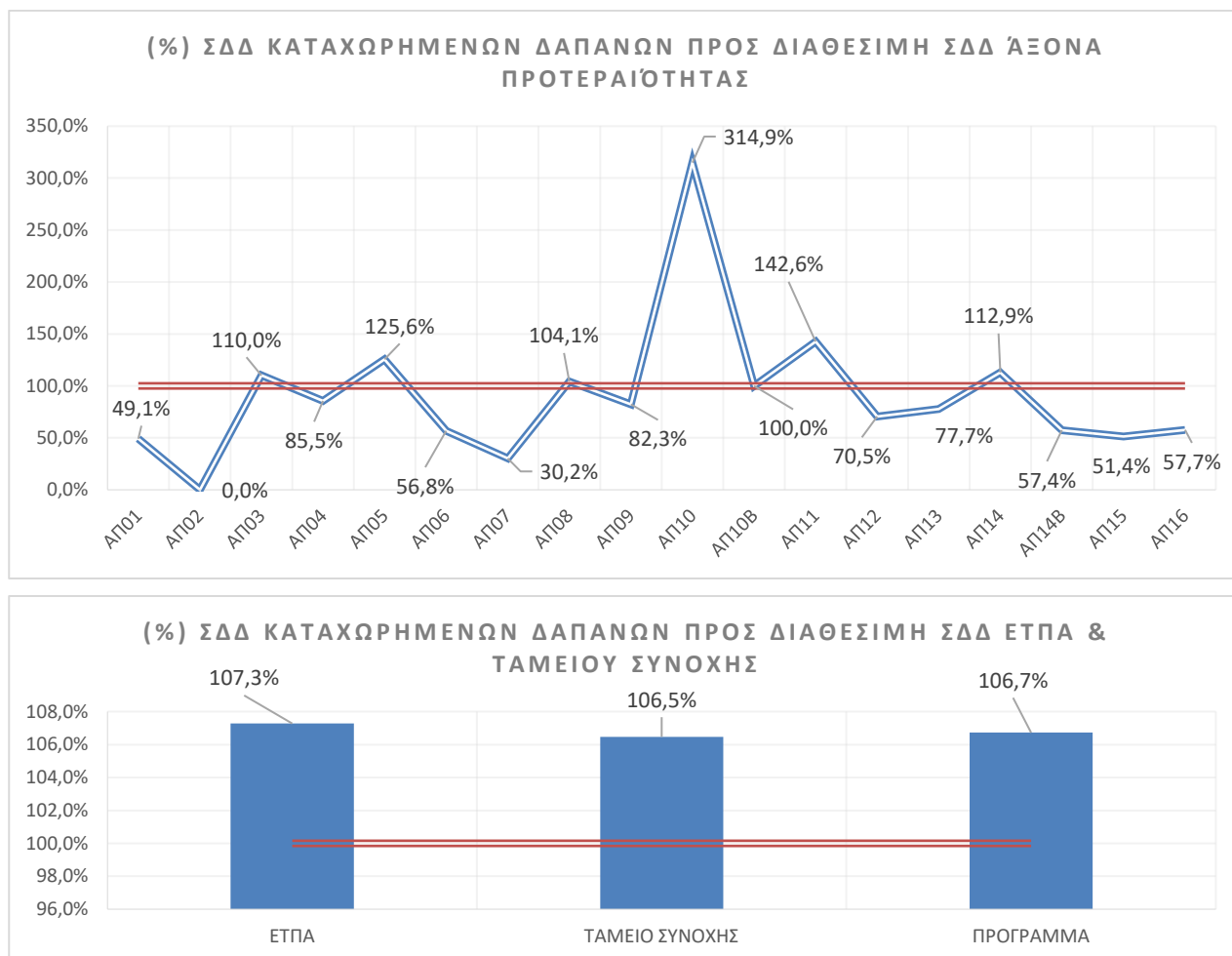
Προβλεπόμενες Νομικές Δεσμεύσεις

Σύμφωνα με το ΣχΔΔ ο προϋπολογισμός των απαιτούμενων νομικών δεσμεύσεων εκτιμάται ότι θα ανέρχεται σε ποσοστό 168,2% επί των συνολικών πόρων του Προγράμματος, στο τέλος του 2023.

Σε επίπεδο Αξόνων, το αναμενόμενο ύψος των εντάξεων στους ΑΠ06, ΑΠ07, ΑΠ12, ΑΠ14Β καθώς και στους δύο ΑΠ της Τεχνικής Βοήθειας δεν καλύπτει το σύνολο των διαθέσιμων πόρων. Αντίθετα εμφανίζεται σημαντικές ανάγκες στους ΑΠ03, ΑΠ10, ΑΠ11 και ΑΠ14.

Διάγραμμα 7: Προβλεπόμενες νομικές δεσμεύσεις ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)**Προβλεπόμενη Απορρόφηση**

Σύμφωνα με το ΣχΔΔ, η καταχώρηση δαπανών εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 106,7% επί των συνολικών πόρων του Ε.Π.. Ανά τομέα, στις Μεταφορές εκτιμάται ότι το ποσοστό απορρόφησης θα ανέλθει στο 85,6% επί των διαθέσιμων πόρων τους, το Περιβάλλον σε ποσοστό της τάξης του 132,7%, ενώ η Τεχνική Βοήθεια σε ποσοστό 55,9%.

Διάγραμμα 8: Προβλεπόμενη καταχώρηση δαπανών στις 31.12.2023 ανά Άξονα Προτεραιότητας (Ταμείο)**Ε.2.1.3 Συμπεράσματα**

Σε επίπεδο Αξόνων Προτεραιότητας διαπιστώνονται τα εξής:

1. Καθυστερήσεις στην ένταξη των προγραμματισμένων πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας 02, 06, 07 και στον Άξονα 15 της Τεχνικής Βοήθειας.
2. Σημαντικές καθυστερήσεις στην ανάληψη νομικών δεσμεύσεων διαπιστώνονται στους Άξονες 06, 07, και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας.
3. Περιορισμένος ρυθμός υλοποίησης (ΣΔΔ Δαπανών / ΣΔΔ Νομικών δεσμεύσεων <50%) στους Άξονες 01, 02, 07, 10, 11, 12, 13 & 14.
4. Σε όλους τους Άξονες Προτεραιότητας, πλην των ΑΠ06, ΑΠ07 και ΑΠ15, απαιτείται η χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης. Ειδικά στους Άξονες 05, 09, 10, 11 & 14 κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, το σύνολο του Π/Υ ένταξης των σχετικών έργων εκτιμάται ότι θα υπερβαίνει το 200% των διαθέσιμων πόρων.
5. Διαπιστώνεται ότι η συνολική ανάληψη νομικών δεσμεύσεων κατά το κλείσιμο του Προγράμματος, δεν θα εκμεταλλεύεται το σύνολο των διαθέσιμων πόρων στους Άξονες 02 (Στο Σχέδιο δράσης το περιεχόμενο του ΑΠ02 μεταφέρεται εξολοκλήρου στον ΑΠ01 και ο ΑΠ02 Καταργείται), 06, 07, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας
6. Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 στους Άξονες 01 & 02, 04, 06, 07, 09, 12 & 13, 14B καθώς και στους Άξονες 15 και 16 της Τεχνικής Βοήθειας, δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.
7. Οι εκτιμήσεις καταχώρησης δαπανών στο τέλος του 2023 συγκεντρωτικά ανα Ταμείο υπερβαίνουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων.

Ε.3. Αξιολόγηση της μέχρι στιγμής αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ε.3.1. Γ1.1 Βαθμός Επίτευξης ποιοτικών, ποσοτικών και χρηματοδοτικών στόχων του ΕΠ

Με βάση τα στοιχεία του 1ου εξαμήνου του 2013 και τις προβλέψεις του ΣΑ, για τις οποίες χρησιμοποιήθηκαν και όλα τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία, η συνολική εικόνα της κατάστασης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στις 22/08/2023 παρουσιάζεται στους Πίνακες που ακολουθούν. Ο πρώτος παρουσιάζει τα ποσοτικά στοιχεία ενώ ο δεύτερος την ποιοτική αξιολόγηση.

Για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας χρησιμοποιήθηκαν εξαρτημένοι δείκτες μέτρησης της επίδοσης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Οι δείκτες αυτοί προκύπτουν από υπολογισμό ως λόγοι απόλυτων τιμών και εκφράζονται ως ποσοστά ή μοναδιαίες τιμές. Οι δείκτες αποτελεσματικότητας (δείκτης προόδου πραγματοποίησης και δείκτης προόδου απορρόφησης) χρησιμοποιούνται για παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου σε σχέση με τους αρχικά τεθέντες στόχους. Ο δείκτης προόδου πραγματοποίησης παριστά το ποσοστό του εκτελεσθέντος φυσικού αντικειμένου προς το εγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο και εκφράζει την προσέγγιση/επίτευξη των επιχειρησιακών στόχων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Για την απορρόφηση χρησιμοποιούνται δύο δείκτες, αυτός της τρέχουσας προόδου απορρόφησης, που υπολογίζεται ως το πηλίκο των απορροφήσεων προς τις αντίστοιχες δεσμεύσεις δαπανών της εξεταζόμενης χρονικής περιόδου, και αυτός της συνολικής προόδου απορρόφησης, που υπολογίζεται ως το πηλίκο των απορροφήσεων έως την εξεταζόμενη χρονική στιγμή προς τις συνολικές δεσμεύσεις δαπανών έως το τέλος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ο δείκτης αποδοτικότητας είναι ο λόγος της φυσικής ολοκλήρωσης κάθε δομικού επιπέδου του Προγράμματος (δείκτης πραγματοποίησης) προς την αντίστοιχη απορρόφηση.

Οι παραπάνω δείκτες παρουσιάζονται ανά ΑΠ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον Πίνακα που ακολουθεί. Ο πίνακας περιλαμβάνει τους χρηματοοικονομικούς δείκτες του Προγράμματος και τρεις διαφορετικές εκτιμήσεις των δεικτών αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας, με βάση: 1) το Συνολικό Πρόγραμμα, 2) το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων και 3) το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων, αντίστοιχα. Με τον τρόπο αυτό αποδίδεται, πέραν της εκτίμησης της συνολικής εικόνας της προόδου του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με βάση τον υφιστάμενο προγραμματισμό (πρόοδος πραγματοποίησης ενταγμένων προς πρόοδο απορρόφησης συνόλου Προγράμματος), και η εκτίμηση της προόδου με βάση τα συνολικά ενταγμένα έργα (πραγματοποίηση ενταγμένων προς απορρόφηση ενταγμένων), καθώς και με τα συμβασιολογημένα έργα (πραγματοποίηση συμβασιολογημένων προς απορρόφηση συμβασιολογημένων).

Πίνακας 8: Χρηματοοικονομικοί δείκτες και δείκτες Αποτελεσματικότητας-Αποδοτικότητας

		Με βάση το Συνολικό Πρόγραμμα					Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων			Με βάση το Σύνολο των Συμβασιοληφθέντων Έργων		
ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ		Χρηματοοικονομικοί Δείκτες		Δείκτες Αποτελέσματος		Δείκτες Αποδοτικότητας	Δείκτες Αποτελέσματος		Δείκτες Αποδοτικότητας	Δείκτες Αποτελέσματος		Δείκτες Αποδοτικότητας
		Ενεργοποίηση Δημόσιας Δαπάνης (22-08-2023)	Εξειδίκευση Δημόσιας Δαπάνης (22-08-2023)	Πρόοδος Πραγματοποίησης (22-08-2023)	Πρόοδος Απορρόφησης (22-08-2023)	Αποδοτικότητα (22-08-2023)	Πρόοδος Πραγματοποίησης (22-08-2023)	Πρόοδος Απορρόφησης (22-08-2023)	Αποδοτικότητα (22-08-2023)	Πρόοδος Πραγματοποίησης (22-08-2023)	Πρόοδος Απορρόφησης (22-08-2023)	Αποδοτικότητα (22-08-2023)
ΑΠ 1	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	100,00%	100,00%	8,33%	37,41%	22,27%	6,25%	33,19%	18,83%	8,33%	37,76%	22,07%
ΑΠ 2	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	100,00%	100,00%	0,00%	0,14%	0,00%	0,00%	0,15%	0,00%	0,00%	0,16%	0,00%
ΑΠ 3	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	100,90%	100,00%	59,13%	94,80%	62,37%	28,31%	62,80%	45,08%	36,13%	67,28%	53,70%
ΑΠ 4	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	148,58%	100,00%	41,29%	81,97%	50,38%	41,29%	73,90%	55,87%	41,29%	79,80%	51,75%
ΑΠ 5	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	100,00%	100,00%	79,23%	87,43%	90,62%	79,23%	71,15%	111,36%	79,23%	71,15%	111,36%
ΑΠ 6	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	78,61%	100,00%	36,67%	35,15%	104,30%	30,95%	52,43%	59,04%	33,33%	66,53%	50,10%
ΑΠ 7	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	78,91%	78,91%	0,00%	8,41%	0,00%	0,00%	8,48%	0,00%	0,00%	11,01%	0,00%
ΑΠ 8	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	109,69%	93,24%	0,00%	93,91%	0,00%	0,00%	72,66%	0,00%	0,00%	88,22%	0,00%
ΑΠ 9	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	149,88%	100,00%	62,50%	85,94%	72,73%	58,33%	76,19%	76,56%	60,00%	80,04%	74,96%
ΑΠ 10	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	130,68%	100,00%	0,00%	97,34%	0,00%	0,00%	13,00%	0,00%	0,00%	35,13%	0,00%
ΑΠ 11	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	103,35%	100,00%	0,00%	90,26%	0,00%	0,00%	19,85%	0,00%	0,00%	27,74%	0,00%
ΑΠ 12	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	106,71%	100,00%	19,67%	40,94%	48,05%	17,31%	34,88%	49,62%	18,14%	40,58%	44,71%
ΑΠ 13	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	99,06%	100,00%	11,11%	42,50%	26,14%	9,09%	37,79%	24,06%	10,00%	38,21%	26,17%
ΑΠ 14	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	143,70%	99,80%	28,05%	58,84%	47,67%	13,89%	21,42%	64,85%	10,88%	46,27%	23,52%
ΑΠ 14B	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	86,84%	100,00%	3,16%	53,88%	5,86%	11,09%	42,10%	26,34%	22,41%	54,76%	40,92%
ΑΠ 15	ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	66,12%	92,11%	15,36%	39,14%	39,25%	6,39%	60,65%	10,53%	6,39%	73,78%	8,66%
ΑΠ 16	ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	162,70%	100,00%	13,00%	30,94%	42,04%	5,85%	27,60%	21,20%	7,10%	51,50%	13,79%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ		118,91%	97,88%	22,21%	67,42%	32,94%	18,12%	34,18%	53,00%	19,60%	55,24%	35,49%

*** Η αποδοτικότητα για το σύνολο του προγράμματος υπολογίζεται με στάθμιση ως προς την αντίστοιχη χρηματοδοτική βαρύτητα των ΑΠ. Σημειώσεις για τα αποτελέσματα με βάση το συνολικό Πρόγραμμα:**

1) Η χαμηλή αποδοτικότητα στους περισσότερους ΑΠ οφείλεται σε χαμηλή πρόοδο πραγματοποίησης των αντίστοιχων δεικτών στο ΟΠΣ. Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης τους, τα έργα αποδίδουν το σύνολο του δείκτη τους κατά την ολοκλήρωσή τους.

2) Η συμπλήρωση της στήλης 'Πρόοδος Πραγματοποίησης' βασίστηκε στα δεδομένα του ΟΠΣ. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης υπάρχουν επιπλέον παρεμβάσεις που θεωρούνται ως ολοκληρωμένες, αλλά το σχετικό δελτίο επίτευξης δεικτών δεν έχει καταχωρηθεί ακόμα στο ΟΠΣ.

3) Ειδικά όσον αφορά στον ΑΠ 08 εμφανίζεται μηδενική πρόοδος πραγματοποίησης λόγω του μηδενικού δείκτη πραγματοποίησης των έργων του Μετρό Θεσσαλονίκης. Ωστόσο η πρόοδος εργασιών στο έργο που υλοποιεί τη Βασική Γραμμή υπολογίζεται στο 87% του συνολικού έργου, ενώ και στο έργο Επέκτασης προς Καλαμαριά η αντίστοιχη πρόοδος των εργασιών ανέρχεται στο 57%.

Η Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του Προγράμματος είναι ενεργοποιημένη σε ποσοστό 118,91%. Οι εντάξεις ανέρχεται σε 197,2% της ΣΔΔ. Ο ρυθμός συνολικής προόδου απορρόφησης με βάση το συνολικό πρόγραμμα (67,4%) δεν είναι ικανοποιητικός στην παρούσα χρονική στιγμή, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από τον υπολογισμό με βάση τα ενταγμένα έργα (34,2%) που οφείλεται στην υπέρμετρη υπερδέσμευση των πόρων του Προγράμματος. Αν ο ίδιος δείκτης υπολογιστεί με αναφορά μόνο στα συμβασιολογημένα έργα προκύπτει λίγο καλύτερη εικόνα (55,2%), ωστόσο και σε αυτή την περίπτωση αποτυπώνεται το σημαντικό μερίδιο των έργων του Προγράμματος που θα αποτελέσουν έργα phasing προς την Π.Π. 2021-2027.

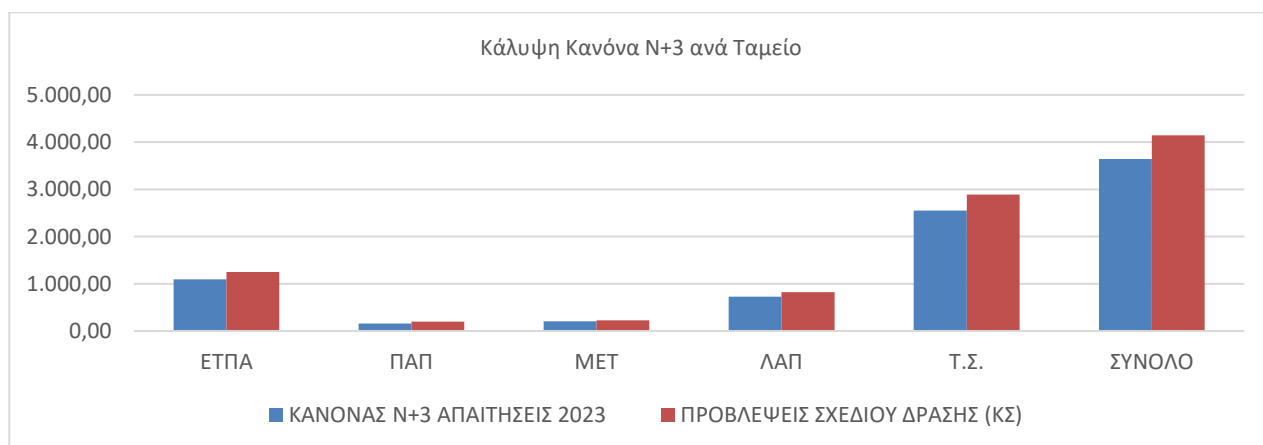
Η συνολική αποδοτικότητα του Προγράμματος (32,94%) υποδεικνύει εν γένει χαμηλή συμβατότητα μεταξύ προγραμματισμού και υλοποίησης σε επίπεδο Προγράμματος. Η απόκλιση που εμφανίζεται οφείλεται στον τρόπο απολογισμού των υλοποιημένων παρεμβάσεων, σε προκαταβολές, διαλύσεις και εκκαθάριση εργολαβιών και πρόδρομες ενέργειες ωρίμανσης (μελέτες κλπ) οι οποίες δεν αντιστοιχίζονται σε φυσικό αντικείμενο. Σημειώνεται ότι όταν η αποδοτικότητα του Προγράμματος εξεταστεί με βάση τα ενταγμένα και συμβασιολογημένα έργα, προκύπτει ικανοποιητική εικόνα (53% και 35,49% αντίστοιχα).

Ως προς την παρακολούθηση του κανόνα n+3, ακολουθούν πίνακας και διάγραμμα που παρουσιάζουν τη μέχρι 31-12-2022 επίδοση του Προγράμματος και τις προβλέψεις δαπανών έως το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου. Για τις προβλέψεις χρησιμοποιήθηκαν οι προβλέψεις του Σχεδίου Δράσης Ιουλίου 2023. Από τις προβλέψεις της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα με τη δυναμική των έργων του Προγράμματος, φαίνεται ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις του κανόνα n+3 για όλη τη Προγραμματική Περίοδο.

Πίνακας 9: Πίνακας παρακολούθησης του Κανόνα N+3

ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΝΟΝΑΣ N+3 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ 2023	ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΕ Λ.Χ. (ΚΣ έως την 8η ΛΧ)	ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΕ Λ.Χ. (ΚΣ ενδιάμεσης 9ης ΛΧ)	ΠΡΟΚΑΤΑ ΒΟΛΕΣ	ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΩΝ ΚΑΙ ΔΑΠΑΝΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΡΑΣΗΣ	ΚΑΛΥΨΗ ΚΑΝΟΝΑ N+3
1	2	3	4	5	6 = 3 + 4 + 5	7	8 = 7 - 2
ΕΤΠΑ	1.095,00	855,4	58,3	329,1	1.242,80	1.251,70	156,7
ΠΑΠ	160,7	17,6	23,9	59,6	101,1	199,6	38,9
ΜΕΤ	203,1	131,3	18,2	54,1	203,6	228,8	25,7
ΛΑΠ	731,2	706,5	16,1	215,4	938,1	823,3	92,1
Τ.Σ.	2.548,50	1.373,30	352,3	834,2	2.559,90	2.890,20	341,7
ΣΥΝΟΛΟ	3.643,40	2.228,80	410,6	1.163,30	3.802,70	4.141,90	498,4

Διάγραμμα 9: Προβλεπόμενες απορρόφησης σε σχέση με τις απαιτήσεις του Κανόνα N+3 (ανά Ταμείο)



Η παραπάνω εικόνα αποτυπώνει τη δυνατότητα απορρόφησης των ενταγμένων έργων καθώς και αυτών που αναμένεται να συμπεριληφθούν στο Πρόγραμμα, ανεξάρτητα από το αν εξασφαλίζεται στο σύνολό της η χρηματοδότηση τους στο πλαίσιο των ΑΠ στους οποίους περιλαμβάνονται. Στους ΑΠ στους οποίους εμφανίζεται υπερδέσμευση οι συνολικές προβλέψεις υπερβαίνουν τη διαθέσιμη κοινοτική συνδρομή του ΑΠ. Στον πίνακα που ακολουθεί αποτυπώνεται η συνολική δυναμική των παραπάνω προβλέψεων ανά ΑΠ και η διαθέσιμη κοινοτική

συνδρομή του Προγράμματος ανά ΑΠ, και υπολογίζεται η πραγματική απόδοση κοινοτικής συνδρομής με βάση τις παραπάνω προβλέψεις και τους περιορισμούς του Προγράμματος.

Πίνακας 10: Απορρόφηση Κοινοτικής Συνδρομής ανά ΑΠ

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	Κ.Σ. ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	Κ.Σ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΑΞΟΝΑ	ΑΠΟΔΟΣΗ Κ.Σ.
	1	2	3=min(1,2)
ΑΠ 1	120.527.660	245.449.830	120.527.660
ΑΠ 2	0	23.200.000	0
ΑΠ 3	521.983.626	474.347.387	474.347.387
ΑΠ 4	50.080.514	58.553.698	50.080.514
ΑΠ 5	50.454.813	40.175.970	40.175.970
ΑΠ 6	74.579.342	131.373.021	74.579.342
ΑΠ 7	51.517.914	170.633.746	51.517.914
ΑΠ 8	629.516.776	604.741.686	604.741.686
ΑΠ 9	210.283.113	255.604.440	210.283.113
ΑΠ 10	327.324.832	103.939.783	103.939.783
ΑΠ 11	131.261.277	92.036.002	92.036.002
ΑΠ 12	10.226.459	14.501.629	10.226.459
ΑΠ 13	1.486.263	1.913.996	1.486.263
ΑΠ 14	1.452.177.124	1.286.618.476	1.286.618.476
ΑΠ 14B	170.782.226	297.356.938	170.782.226
ΑΠ 15	10.931.838	21.260.955	10.931.838
ΑΠ 16	33.756.017	58.504.397	33.756.017
ΣΥΝΟΛΟ	3.846.889.794	3.880.211.951	3.336.030.649

Ε.5. Άξονας Προτεραιότητας 01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 01 αποτελεί 6,21% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 288,8 εκατ. € στις Επενδυτικές Προτεραιότητες 7i και 7iii οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί τρεις (3) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 288,8 εκατ. €, καλύπτοντας το σύνολο της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει συνολικά έντεκα (11) Έργα (εντάξεις ύψους 325.515.784€), τα οποία καλύπτουν το 112,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, από τα οποία ένα συνεχιζόμενο Μεγάλο έργο από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο, καθώς και ένα νέο Μεγάλο Έργο. Πέντε (5) έργα αφορούν σε συστήματα του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π, δύο (2) στην ολοκλήρωση κατασκευής του ΠΑΘΕΠ και τέσσερα (4) σε τοπικές βελτιώσεις (Core) & συνδέσεις. Επιπλέον, αναμένεται η ένταξη της πράξης "Κατασκευή σιδηροδρομικής Στάσης Κρυονερίου Αττικής εκτιμώμενου προϋπολογισμού 7,8 εκ. € ΣΔΔ και εκτιμώμενου προϋπολογισμού α' φάσης 1 εκ. € (στην Π.Π. 2014-2020) .

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 286.126.841 € που αντιστοιχούν στο 99,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 87,9% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων. Οι Δεσμεύσεις αφορούν και τα έντεκα έργα, σε ποσοστό που κυμαίνεται από 61% έως 100%.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 108.033.475 € (37,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 16: Υλοποίηση ΑΠ01 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
288,8	Σύνολο	11	325,5	112,7%	286,1	99,1%	108,0	37,4%
	7i	5	204,3	70,7%	193,6	67,0%	87,9	30,4%
	7ii	0	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
	7iii	6	121,3	42,0%	92,5	32,0%	20,1	7,0%

Ε.5.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	112,7%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
8,33%	37,41%	22,27%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
6,25%	33,19%	18,83%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
8,33%	37,76%	22,07%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 01	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.		B
	Εκροές	Δ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού		B
	Αποτελέσματα	Δ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων		A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας		B
	Ευελιξία ανιμετώπισης μεταβολών	Δ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση		B
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία		Γ
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ		B

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Σιδηροδρομικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας των ενταγμένων έργων που αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της Π.Π. 2014-2020, σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Ιουλίου 2023.

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 12 έργων που θα περιλαμβάνονται στον ΑΠ 01 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Ιουλίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση πέντε (5) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- αναμένεται να τμηματοποιηθούν επτά (7) πράξεις και η υλοποίησή τους να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών:

- στην Ε.Π. 7i έχουν επιλεγεί οι δείκτες:
 - [εκροής] CO11a - Συνολικό μήκος νέων σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 16 χλμ.
- Το σχετικό ενταγμένο Μεγάλο έργο έχει τιμή στόχο 16 χλμ., καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη. Το ποσοστό υλοποίησης ανέρχεται περίπου σε 99% ενώ ήδη η σιδηροδρομική γραμμή έχει παραδοθεί σε λειτουργία.

- [εκροής] T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών), με τιμή στόχο 470 χλμ.
Τα ενταγμένα έργα καλύπτουν πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Ωστόσο, το ενδεχόμενο επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης Ιουνίου 2021, είναι μικρό, καθώς δύο από τα τέσσερα έργα που συμβάλλουν στον δείκτη αναμένεται να αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την Π.Π. 2021-2027.
- [Αποτελέσματος] T4420 – Χρονοαπόσταση
Τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020 δεν καλύπτουν πλήρως την τιμή στόχου του δείκτη.
- [Αποτελέσματος] T4423 - Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)
Δεν ολοκληρώνεται κάποιο έργο εντός της Π.Π. 2014-2020 που θα συμβάλει στην επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη.
- [Αποτελέσματος] T4429 - Εμπορευματικό μεταφορικό έργο
Δεν ολοκληρώνεται κάποιο έργο εντός της Π.Π. 2014-2020 που θα συμβάλει στην επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη.
- στην Ε.Π. 7iii έχουν επιλεγεί οι δείκτες:
 - [εκροής] T4401 - Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών), ο οποίος έχει τιμή στόχο 62 χλμ.
Το σχετικό ενταγμένο έργο συμβάλει στον δείκτη T4401 με 61,5 χλμ., καλύπτοντας την τιμή στόχο του δείκτη. Ωστόσο, η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη δεν είναι εφικτή εντός της Π.Π. 2014 - 2020, δεδομένου ότι το έργο στο σιδηροδρομικό τμήμα Λάρισα-Βόλος αναμένεται να αποτελέσει συνεχιζόμενο έργο προς την Π.Π. 2021-2027 και παράλληλα δεν καταγράφεται στον προγραμματισμό άλλο έργο σχετικό με τον εν λόγω δείκτη.
 - [εκροής] SO022 Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο 3 παρεμβάσεις
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο 4, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι βέβαιη. Μια παρέμβαση έχει ήδη ολοκληρωθεί, μία θα αποτελέσει συνεχιζόμενο έργο προς την Π.Π. 2021-2027, ενώ οι υπόλοιπες δύο ολοκληρώνονται στο πλαίσιο της Π.Π. 2014-2020.
 - [εκροής] T4455 Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 6,4 χλμ.
Το σχετικό ενταγμένο έργο καλύπτει πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης του έργου, δεν είναι εφικτή εντός της Π.Π. 2014 - 2020, καθώς το έργο αναμένεται να αποτελέσει συνεχιζόμενο έργο προς την Π.Π. 2021-2027.
 - [Αποτελέσματος] T4420 – Χρονοαπόσταση
Τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020 καλύπτουν πλήρως την τιμή στόχου του δείκτη.
 - [Αποτελέσματος] T4423 - Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)
Δεν ολοκληρώνεται κάποιο έργο εντός της Π.Π. 2014-2020 που θα συμβάλει στην επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη.
 - [Αποτελέσματος] T4429 - Εμπορευματικό μεταφορικό έργο
Δεν ολοκληρώνεται κάποιο έργο εντός της Π.Π. 2014-2020 που θα συμβάλει στην επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Τα έργα που περιλήφθηκαν στον αρχικό σχεδιασμό του ΑΠ 01 παρουσίαζαν περιορισμένη ωριμότητα, ενώ στην ωρίμανση τους καταγράφηκαν μεγάλοι χρόνοι στη διαδικασία ανάθεσης μελετών (ή / και δικαστικές εμπλοκές) και οριστικοποίησης των τευχών δημοπράτησης. Παράλληλα, υπήρξε σημαντική καθυστέρηση για την κάλυψη των

απαιτήσεων υποστηρικτικών στοιχείων (μελέτες σκοπιμότητας, ΑΚΟ, επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής και συνεργασία με JASPERS). Για την επίλυση των ζητημάτων αυτών :

- παρασχέθηκαν πόροι της Τεχνικής Βοήθειας για την ωρίμανση τεχνικών και υποστηρικτικών μελετών και την πρόσληψη τεχνικών συμβούλων.
- υπήρξε συνεργασία με την Ε.Ε. και την ομάδα JASPERS
- υπήρξε συστηματική συνεργασία με τον Δικαιούχο για την οριστικοποίηση των Τευχών Δημοπράτησης των έργων.

ωστόσο, δεν είναι πλέον εφικτή η ολοκλήρωση ενός μεγάλου τμήματος του φυσικού αντικείμενου τους, εντός της Π.Π. 2014-2020.

Παράλληλα, ο σχεδιασμός του ο ΑΠ 01 περιλάμβανε σημαντικά έργα που έπονται κατασκευαστικά των έργων που χρηματοδοτούνται από το CEF, με αποτέλεσμα να καταγράφεται μια χρονική μετατόπιση στον προγραμματισμό τους. Τα έργα του Άξονα 01 είναι σε συνέργεια με τα παρακάτω έργα που υλοποιούνται την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, με χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη CEF» :

- το έργο «Αναβάθμιση / Ηλεκτροκίνηση τμήματος ΣΓ Πολύκαστρο – Ειδομένη» (επιλέξιμη δαπάνη 8,9 εκ. € / ΚΣ 6,9 εκ. €) είναι σε συνέργεια με το ενταγμένο εμβληματικό έργο «Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης καθώς και ETCS-Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη».
- το έργο «Ολοκλήρωση / Ηλεκτροκίνηση / Σηματοδότηση ΝΣΓ Τιθορέα – Λιανοκλάδι – Δομοκός» (επιλέξιμη δαπάνη 349,4 εκ. € / ΚΣ 235,8 εκ. €) με το οποίο ολοκληρώνεται η υποδομή – επιδομή και τα σιδηροδρομικά συστήματα σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και ETCS, στον Σιδηροδρομικό Άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) – Θεσσαλονίκη, είναι σε συνέργεια με το ενταγμένο έργο «Εκσυγχρονισμός σηματοδότησης - τηλεδιοίκησης και εγκατάσταση ETCS LEVEL 1 σε εντοπισμένα τμήματα του σιδηροδρομικού άξονα ΑΘΗΝΑ-ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ (πλην ΤΙΘΟΡΕΑ-ΔΟΜΟΚΟΣ)», που υλοποιείται στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.
- το έργο «Κατασκευή υποδομής τμήματος ΣΓ Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος» (επιλέξιμη δαπάνη 198,6 εκ. € / ΚΣ 141,8 εκ. €) είναι σε συνέργεια με την κατασκευή της επιδομής, στάσεων, σταθμών, η/μ σηράγγων, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα αυτό που θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως έργο phasing με την επόμενη περίοδο.
- το έργο «Κατασκευή υποδομής τμήματος ΣΓ Ψαθόπυργος – Ρίο» (επιλέξιμη δαπάνη 112,0 εκ. € / ΚΣ 78,5 εκ. €) είναι σε συνέργεια με την κατασκευή της επιδομής, στάσεων, σταθμών, η/μ συστημάτων, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών και ηλεκτροκίνησης στο τμήμα αυτό που θα χρηματοδοτηθεί από πόρους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως έργο phasing με την επόμενη περίοδο.

Με βάση τα ενταγμένα έργα και τις καταγραφόμενες ανάγκες των Μεγάλων έργων που εντάσσονται στον ΑΠ, εκτιμάται ότι οι στόχοι στην Ε.Π. 7i θα επιτευχθούν μόνο για τον δείκτη CO11a. Αντίστοιχα στην ΕΠ 7iii εκτιμάται η επίτευξη των στόχων του δείκτη SO022. Οι δείκτες T4401 και T4455 με βάση τη σημερινή εικόνα και για τις δύο ΕΠ δεν εκτιμάται εφικτή.

Παρότι καταγράφεται επίτευξη στους δείκτες εκροής μόνο από ένα έργο, η ποιότητα των αναμενόμενων εκροών εξασφαλίζεται από τη μακροχρόνια εμπειρία του φορέα υλοποίησης στην υλοποίηση σιδηροδρομικών παρεμβάσεων. Οι μηχανισμοί υλοποίησης, διαχείρισης και παρακολούθησης της προόδου υλοποίησης του ΑΠ κρίνονται κατάλληλοι για τη βέλτιστη επίτευξη των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του ΑΠ. Η συνεχής παρακολούθηση της υλοποίησης των έργων από την ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. σε συνδυασμό με τη διενέργεια επιτόπιων επιθεωρήσεων και ελέγχων που διενεργούνται από τους αρμόδιους φορείς έχει στόχο να αποφευχθούν κίνδυνοι στην επίτευξη των αποτελεσμάτων και εξασφαλίζουν την καλή ποιότητα των αποτελεσμάτων.

E.5.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ δεν είναι ικανοποιητική.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ, είτε μέσω της μείωσης των πόρων του, προς όφελος κάποιου άλλου ΑΠ του Ταμείου Συνοχής στο ΕΠ, είτε μέσω της προσθήκης επιπλέον αντικείμενου. Η πρώτη επιλογή είναι σαφώς επικρατέστερη, κατά την παρούσα χρονική στιγμή, καθώς η προσθήκη νέων παρεμβάσεων, οι οποίες θα δύνανται να υλοποιηθούν στους προσεχείς 4 εναπομείναντες μήνες, είναι μη ρεαλιστική.

Ε.6. Άξονας Προτεραιότητας 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 02 αποτελεί 0,62% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί μία (1) δράση, συνολικής ΣΔΔ: 29,0 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7α η οποία καλύπτει το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί μία (1) πρόσκληση για τη Δράση 2.1.1 συνολικής ΣΔΔ 29,0 εκατ. €, καλύπτοντας το 100% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει ένα (1) Έργο (εντάξεις ύψους 25.760.634,15 €), τα οποία καλύπτουν το 88,8% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 24.960.634,15 € που αντιστοιχούν στο 86,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 96,9% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 39.282 € (0,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 17: Υλοποίηση ΑΠ02 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
29,00	7α	1	25,8	88,8%	25,0	86,1%	0,0	0,1%

Ε.6.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	88,8%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	0,14%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	0,15%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	0,16%	0,00%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 02	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Δ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Β	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	Β
	Εκροές	Δ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	Β
	Αποτελέσματα	Δ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Δ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	Β	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	Α
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνολογίας	Β
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Δ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Β
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Γ
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β

Η επίδοση, στην κλίμακα: Α: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), Β: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. 7α έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] T4419 - Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται, με τιμή στόχο 1 Σ.Σ..
Το ενταγμένο έργο με βάση τον προγραμματισμό θα αποτελέσει ημιτελές έργο, συνεπώς η τιμή στόχου του δείκτη θα επιτευχθεί εντός της Π.Π. 2014-2020.
- [αποτελέσματος] T4420 – Χρονοαπόσταση
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4453 - Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Το έργο του ΑΠ 02 είναι σε συνέργεια με δράσεις που υλοποιούνται την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, με χρηματοδότηση του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη CEF». Συγκεκριμένα :

- το έργο «Κατασκευή τετραπλού Σιδηροδρομικού διαδρόμου τμήμα Σταθμός Αθηνών – Τρεις Γέφυρες» (επιλέξιμη δαπάνη 56,3 εκ. € / ΚΣ 40,4 εκ. €). Το έργο αυτό είναι σε άμεση συνάφεια με το έργο «Β' φάση ανάπτυξης ΣΣ Αθηνών» αλλά και με το έργο «Αναβάθμιση Υφιστάμενης Διπλής γραμμής ΣΚΑ – Οινόη», καθώς με τα τρία αυτά έργα ολοκληρώνεται η αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου από το ΣΣ Αθηνών μέχρι την Οινόη.

Υπήρξαν καθυστερήσεις στην προετοιμασία της πρότασης και της σύνταξης των Τευχών Δημ/σης του έργου Β φάση ΣΣ Αθηνών. Υπήρξε συστηματική συνεργασία της ΕΥΔ με τον Δικαιούχο για την οριστικοποίηση της πρότασης για ένταξη του έργου και των τευχών δημοπράτησης με ταυτόχρονη παροχή πόρων Τεχνικής Βοήθειας για την ωρίμανση τεχνικών και υποστηρικτικών μελετών καθώς και πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου.

E.6.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ παρουσιάζει υστέρηση, ωστόσο αναμένεται η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων εντός της Π.Π. 2014-2020.

E.7. Άξονας Προτεραιότητας 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 03 αποτελεί το 12,00% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τέσσερις (4) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 558,1 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7ι οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί πέντε (5) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 563,1 εκατ. €, καλύπτοντας το 100,9% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει συνολικά δεκαοκτώ (18) Έργα (εντάξεις ύψους 842.471.324€), τα οποία καλύπτουν το 214,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, από τα οποία τέσσερα συνεχιζόμενα έργα (2 Μεγάλα έργα) από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο, καθώς και τρία νέα Μεγάλα Έργα.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 786.321.477€ που αντιστοιχούν στο 140,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 93,3% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων. Οι Δεσμεύσεις αφορούν και τα δεκαπέντε (15) έργα, σε ποσοστό που κυμαίνεται από 1,2% έως 100%.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 532.027.037€ (95,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 18:Υλοποίηση ΑΠ03 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
558,06	7ι	18	842,5	151,0%	786,3	140,9%	532,0	95,3%

E.7.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	151,0%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
59,13%	94,80%	62,37%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
28,31%	62,80%	45,08%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
36,13%	67,28%	53,70%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΥΤΗΤΑΣ 03	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	A	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	B					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	B
	Αποτελέσματα	B	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνολογίας	B
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Γ
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Οδικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή πέντε από τα εν εξελίξει έργα έχουν αποδώσει εκροές. Πρόκειται για τα Τμηματοποιημένα έργα «Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή, Τμήμα: Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (45.4.5)- Φάση Β'», «Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Θεσσαλονίκη-Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια: Βελτίωση-διαπλάτυνση τμήματος Ν. Μουδανιά-Ποτίδαια - Φάση Β'», «Ολοκλήρωση της κατασκευής της οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά Νότου Φάση Β», «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» και «Κατασκευή του τμήματος Λαμία Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65», τα οποία έχουν δώσει σε κυκλοφορία περί τα 80,75 χλμ. νέων/αναβαθμιζόμενων τμημάτων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 118,3 χλμ.

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 255,43 χλμ., υπερκαλύπτοντας την τιμή στόχου του δείκτη. Στην παρούσα χρονική στιγμή πέντε έργα έχουν είτε ολοκληρώσει και αποδώσει το σύνολο των χιλιομέτρων τους, είτε μέρος αυτών. Πρόκειται για τις παρεμβάσεις στα τμήματα Λαμία-Μακρακώμη (συνολικά), Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή (συνολικά), Μουδανιά – Ποτίδαια (μερικώς), Ε65 (μερικώς) και Άκτιο – Αμβρακία (μερικώς). Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι εφικτή.

- ο [εκροής] SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο 2 παρεμβάσεις
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 4 παρεμβάσεις, καλύπτοντας την τιμή στόχου του δείκτη. Στην παρούσα χρονική στιγμή ένα έργο έχει ήδη ολοκληρωθεί. Η επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι εφικτή.
- ο [αποτελέσματος] T4420 – Χρονοαπόσταση
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- ο [αποτελέσματος] T4421 - Προσπελασιμότητα
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- ο [αποτελέσματος] T4459 - Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με τους πόρους του ΑΠ 03 έχει προτεραιοποιηθεί η ολοκλήρωση των έργων που είχαν δρομολογηθεί την Π.Π. 2007-2013, δηλ.:

α) Έργων phasing

β) Αναβαλλομένων τμημάτων των Συμβάσεων Παραχώρησης

Στα 3 εν εξελίξει Μεγάλα Έργα του άξονα σημειώνονται τα εξής:

Στο έργο phasing της Π.Π. 2007-2013 και της Π.Π. 2014-2020 «Αμβρακία – Άκτιο» σημειώθηκαν καθυστερήσεις μέχρι την οριστικοποίηση του τρόπου διαχείρισης των αρχικών συμβάσεων υλοποίησης του έργου, αλλά και κατά τη διαγωνιστική διαδικασία του έργου των υπολειπόμενων εργασιών που ολοκλήρωνε το αντικείμενο του Οδικού Άξονα (υπερβολικά χαμηλές προσφορές, δικαστικές προσφυγές). Η εργολαβία η οποία δημοπρατήθηκε το Μάιο του 2018 τελικά υπογράφηκε στις 30/11/2020 και πλέον τελεί υπό υλοποίηση με ορίζοντα ολοκλήρωσης το φθινόπωρο του 2023.

Στην αρχική διαγωνιστική διαδικασία των τμημάτων του Οδικού Άξονα Πάτρα – Πύργος υπήρξαν καθυστερήσεις στην ανάδειξη αναδόχων, λόγω του απαιτούμενου χρόνου για την εξέταση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών και των μετέπειτα δικαστικών προσφυγών. Επιπλέον πολύμηνες διαβουλεύσεις απαιτήθηκαν με κάθε μία εκ των καταρχήν αρμόδιων Υπηρεσιών της Ευρ. Επιτροπής (DG GROW και DG COMP) μέχρι την έγκριση της απόφασης των ελληνικών αρχών για ανασχεδιασμό του τρόπου υλοποίησης του έργου και κατασκευή του μέσω Σύμβασης Παραχώρησης. Από το Μάρτιο του 2022 το έργο υλοποιείται μέσω σύμβασης παραχώρησης και η πορεία εξέλιξης είναι ομαλή.

Στο έργο «Κατασκευή Τμήματος Λαμία – Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)» υπήρξαν χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με την DG COMP (28 μήνες) μέχρι την οριστική έγκριση του έργου από την ΕΕ. Τον Ιούλιο του 2021 παραδόθηκε σε κυκλοφορία το τμήμα της παράκαμψης Λαμίας, από Χ.Θ.0+000 (Ημικόμβος ΠΑΘΕ) έως και Χ.Θ.14+500 (Α/Κ Καρπενησίου). Παρατηρείται σημαντική καθυστέρηση στο έργο λόγω εμπλοκής της διέλευσης της χάραξης του αυτ/μου Ε65 άνωθεν της Σήραγγας ΣΣ1 της γραμμής ΝΣΓΥΤ του ΟΣΕ από την ΧΘ 21+650 έως την ΧΘ 21+950, με συνέπεια την τροποποίηση της βασικής χάραξης στο συγκεκριμένο τμήμα. Με βάση τις απαιτήσεις εκπόνησης και υποβολής όλων των σχετικών μελετών (κατασκευής, περιβαλλοντικών επιπτώσεων) και επίλυσης των εκκρεμών απαλλοτριώσεων, η περίοδος Μελετών και Κατασκευών του έργου εκτιμάται ότι θα παραταθεί μέχρι το τέλος του 2023.

Ε.7.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί στην επιτυχή ολοκλήρωση των Μεγάλων έργων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα. Επιπρόσθετα, θα πρέπει να διασφαλισθεί η διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων, δεδομένου ότι εμφανίζονται σημαντικά μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ.

Ε.8. Άξονας Προτεραιότητας 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 04 αποτελεί το 1,57% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί δύο (2) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 73,2 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7α οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δύο (2) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 108,8 εκατ. €, καλύπτοντας το 148,6% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει συνολικά τέσσερα (4) Έργα (εντάξεις ύψους 81.179.588€), τα οποία καλύπτουν το 110,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 75.182.657€ που αντιστοιχούν στο 102,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 92,6% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων. Οι Δεσμεύσεις αφορούν τα τρία (3) έργα, σε ποσοστό που κυμαίνεται από 65,5% έως 98,5%.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 59.993.896 € (82,0% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 19:Υλοποίηση ΑΠ04 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
73,2	7α	4	81,2	110,9%	75,2	102,7%	60,0	82,0%

Ε.8.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	110,9%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
41,29%	81,97%	50,38%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
41,29%	73,90%	55,87%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
41,29%	79,80%	51,75%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Α	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Β	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	B					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	B
	Αποτελέσματα	B	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	B
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Γ
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Οδικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχουν αποδώσει εκροές. Πρόκειται για το έργο «ΓΟΥΡΝΕΣ ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ», έχοντας αποδώσει σε κυκλοφορία περί τα 9 χλμ. ανακατασκευαζόμενων/αναβαθμιζόμενων τμημάτων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, και
- [εκροής] CO14a -Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο 11,6 χλμ.
Τα δύο σχετικά ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 11,6 χλμ., καλύπτοντας το σύνολο της απαίτησης του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη, καθώς και τα δύο έργα αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί εντός της Π.Π. 2014-2020.
- [εκροής] SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο 2 παρεμβάσεις
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο ίση με 2 παρεμβάσεις, καλύπτοντας την τιμή στόχου του δείκτη. Στην παρούσα χρονική στιγμή ένα έργο έχει ήδη ολοκληρωθεί. Η επίτευξη της τιμής στόχου δεν είναι εφικτή εντός της Π.Π. 2014 - 2020, καθώς το δεύτερο έργο αναμένεται να αποτελέσει συνεχιζόμενο έργο προς την Π.Π. 2021-2027.
- [αποτελέσματος] T4420 – Χρονοαπόσταση
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4421 - Προσπελασιμότητα
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4459 - Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος

Ο δείκτης επιτυγχάνεται.

Με βάση τα ενταγμένα έργα στον ΕΣ2 καλύπτεται ήδη το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής CO14a και αναμένεται να έχουν να έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους εντός της Π.Π. 2014-2020.

Οι δράσεις που υλοποιούνται στον ΕΣ3 καλύπτουν το 100% του δείκτη SO022 στην παρούσα χρονική στιγμή, ωστόσο αναμένεται η μερική επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη έως το τέλος του 2023.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Καταγράφονται καθυστερήσεις στην ωρίμανση δράσεων οδικής ασφάλειας, Επίσης λόγω αδυναμίας του αναδόχου να ολοκληρώσει το έργο «Σύνδεση κόμβου Μουρνιών του ΒΟΑΚ με την πόλη των Χανίων» έγινε υποκατάστασή του από νέο ανάδοχο και πλέον το έργο εκτελείται με ομαλό ρυθμό και ορίζοντα ολοκλήρωσης το Q4 του 2023.

Ε.8.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται 2 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΕΣ2 του ΑΠ.

Όσον αφορά στις δράσεις που περιλαμβάνονται στον ΕΣ 3 αποτελούν σημαντικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Κρίνεται σκόπιμη η επίσπευση των παρεμβάσεων, οι οποίες σε συνέργεια με τις αντίστοιχες παρεμβάσεις του ΕΣ2 προωθούν τη συνολική αναβάθμιση του ΒΟΑΚ.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

Ε.9. Άξονας Προτεραιότητας 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 05 αποτελεί το 1,08% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί μια (1) δράση, συνολικής ΣΔΔ: 50,2 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7b η οποία καλύπτει το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί μια (1) πρόσκληση συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 50,2 εκατ. €, καλύπτοντας το σύνολο της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει ένα (1) Έργο (εντάξεις ύψους 61.712.260€), τα οποία καλύπτουν το 122,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 61.712.260€ που αντιστοιχούν στο 122,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 100,0% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 43.906.595€ (87,4% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 20:Υλοποίηση ΑΠ05 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
50,2 Σε Μετάβαση	7b	1	61,7	122,9%	61,7	122,9%	43,9	87,4%

E.9.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	122,9%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
79,23%	87,43%	90,62%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
79,23%	71,15%	111,36%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
79,23%	71,15%	111,36%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	A	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	B					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	B
	Αποτελέσματα	B	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	B	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνολογίας	B
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	B	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Γ
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Οδικών Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή το εν εξελίξει έργο έχει δηλωμένη στο ΟΠΣ εκροή ίση με 37 χλμ..

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] CO14 - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, με τιμή στόχο 46,7χλμ. στις Περιφέρειες σε Μετάβαση.
Το ενταγμένο έργο έχει τιμή στόχο ίση με 46,7 χλμ., καλύπτοντας στο σύνολό της την απαίτηση του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη, καθώς το έργο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός της Π.Π. 2014-2020.
- [αποτελέσματος] T4420 – Χρονοαπόσταση
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4421 - Προσπελασιμότητα
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4459 - Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Το ενταγμένο έργο καλύπτει το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής και αναμένεται με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης να ολοκληρωθεί εντός της Περιόδου. Τα προβλήματα που παρουσιάστηκαν κατά το παρελθόν επιλύθηκαν και η υλοποίηση συνεχίζει κανονικά.

E.9.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Η θετική πορεία υλοποίησης του ενταγμένου έργου συμβάλει άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα του ΑΠ. Θα πρέπει να διασφαλισθεί η διαθεσιμότητα των απαραίτητων πόρων για τη χρηματοδότηση του συνόλου του έργου, δεδομένου ότι εμφανίζονται σημαντικά μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ.

E.10. Άξονας Προτεραιότητας 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 06 αποτελεί το 3,32% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί δύο (2) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ: 154,6 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7ι οι οποίες καλύπτουν το 100% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δύο (2) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 121,5 εκατ. €, καλύπτοντας το 78,6% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει εννέα (9) Έργα (εντάξεις ύψους 103.639.238€), τα οποία καλύπτουν το 67,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Δύο (2) έργα αφορούν στον εκσυγχρονισμό λιμανιών του βασικού ΔΕΔ-Μ, ενώ τα επτά (7) αφορούν στην ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων μεταφορών και της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 81.662.420€ που αντιστοιχούν στο 52,8% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 78,8% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 54.333.470€ (35,2% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 21:Υλοποίηση ΑΠ06 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
154,60	7i	9	103.6	67.1%	81.7	52.8%	54.3	35.2%

Ε.10.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	67,1%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
36,67%	35,15%	104,30%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
30,95%	52,43%	59,04%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
33,33%	66,53%	50,10%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 06	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Β	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	Β
	Εκροές	Γ	κοινωνία των αποτελεσμάτων				Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	Β
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	Β	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	Α
	Ευελιξία αντιμετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνονομίας	Β
							Περιβαλλοντική προσέγγιση	Γ
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Β
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β

Η επίδοση, στην κλίμακα: Α: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), Β: Καλή επίδοση, ανώτερη των

βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Θαλάσσιων Μεταφορών λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα λιμενικών υποδομών, καθώς και δύο έργα συστημάτων ναυσιπλοΐας έχουν αποδώσει εκροές. Πρόκειται για το έργο «Νέος Λιμένας Πατρών 3α Τμήμα Α Φάσης Φάση Α2», το οποίο έχει αποδώσει σε χρήση την πρόσθετη θέση παραβολής στον Λιμένα Πατρών, καθώς και τα έργα «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης Συμμετοχή στο σύστημα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPASSARSAT MEOSAR» και «Προμήθεια συστήματος επικοινωνιών για την έρευνα διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας» τα οποία έχουν αποδώσει δύο συστήματα για τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] T4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται, με τιμή στόχο τρεις (3) θέσεις παραβολής.
Το ενταγμένο έργο έχουν τιμή στόχο την υλοποίηση τρεις (3) θέσης παραβολής, καλύπτοντας το σύνολο της απαίτησης του δείκτη. Δεν καταγράφεται επισφάλεια στην επίτευξη του δείκτη, καθώς και τα δύο έργα αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί εντός της Π.Π. 2014-2020.
- [εκροής] SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο πέντε (5) παρεμβάσεις.
Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο την υλοποίηση επτά (7) παρεμβάσεων, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι εφικτή για πέντε από αυτές.
- [αποτελέσματος] T4424 - Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4425 - Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης
Δεν υπάρχει σαφής συσχέτισης των υλοποιούμενων έργων με το δείκτη.

Όσον αφορά στο δείκτη T4403 η επίτευξη της τιμής στόχου εξαρτάται πλέον από τις εκροές του έργου του Λιμένα Ηγουμενίτσας.

Όσον αφορά στο δείκτη SO022 η επίτευξη της τιμής στόχου εξαρτάται από την ικανότητα έγκαιρης υλοποίησης των σχετικών παρεμβάσεων. Δεδομένου ότι τα ήδη ενταγμένα έργα προμήθειας θα καλύψουν με την ολοκλήρωσή τους την τιμή στόχο του δείκτη εκροής, εκτιμάται ότι ο στόχος μπορεί να επιτευχθεί, πρέπει όμως να επισημανθεί ότι κανένα από τα εν λόγω έργα δεν σχετίζεται άμεσα με τον δείκτη αποτελέσματος του ειδικού στόχου.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Στο έργο «Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, Γ1' ΦΑΣΗ» υπήρξαν χρονοβόρες διαδικασίες διαβούλευσης με τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού (DG Comp), μέχρι την έκδοση της με αρ. πρωτ. C(2019) 7064 final/04.10.2019 και τίτλο: "State aid SA. 48220 (2017/NN) - Greece -Upgrading the port of Igoumenitsa, phase C(1)" Απόφασης, με την οποία εγκρίθηκε ο φάκελος κρατικής ενίσχυσης. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ το Δεκέμβριο του 2019 αλλά παρουσιάζει σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση. Η Διαχειριστική Αρχή έχει ζητήσει από το δικαιούχο να επιτείνει την παρακολούθηση του έργου και να υποβάλει τριμηνιαίες εκθέσεις προόδου προκειμένου εφόσον απαιτηθεί, να αναληφθούν έγκαιρα μέτρα επιτάχυνσης.

Μετά από σημαντικές καθυστερήσεις λόγω ενστάσεων και προσφυγών η διαγωνιστική διαδικασία για την «Προμήθεια των δύο Πυροσβεστικών Πλοίων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας» ολοκληρώθηκε και στις 5/10/2021 υπογράφηκε η σχετική σύμβαση με συμβατικό χρόνο παράδοσης τους 18 μήνες. Για τη συγκεκριμένη Πράξη υπήρξε έγγραφη δήλωση του αναδόχου για καθυστέρηση λόγω ανωτέρας βίας (προβλήματα στην εφοδιαστική αλυσίδα,

ενεργειακή κρίση, πόλεμος στην Ουκρανία) το οποίο οδήγησε σε χορήγηση εξάμηνης παράτασης της σύμβασης εκ μέρους του δικαιούχου (η προθεσμία παράδοσης μετατέθηκε για τον Οκτώβριο του 2023).

Μετά από σημαντική καθυστέρηση στη διαδικασία πιστοποίησης της προμήθειας «Αναβάθμιση Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης – Συμμετοχή στο σύστημα MEOSAR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT (MEOSAR)» από τον εξωτερικό φορέα πιστοποίησης η διαδικασία ολοκληρώθηκε και εγκρίθηκε η παραλαβή και η αποπληρωμή του έργου.

Σημαντική καθυστέρηση υπήρξε και στην «Προμήθεια Σκαφών του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής» καθώς υπήρξε ματαίωση του αρχικού διαγωνισμού στις αρχές του 2021 (σε συνέχεια ενστάσεων και προσφυγών των διαγωνιζομένων). Ο διαγωνισμός για τα σκάφη μήκους άνω των 30μ επαναλήφθηκε και βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης. Για τα σκάφη μήκους 16μ-19,5μ αποφασίσθηκε τελικά από το δικαιούχο να μην γίνει επαναδημοπράτηση στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Ε.10.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική μόνο όσον αφορά στον ΕΣ 7. Αντίθετα στον Ειδικό στόχο 8 παρουσιάζονται καθυστερήσεις στις σχετικές παρεμβάσεις.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

Ε.11. Άξονας Προτεραιότητας 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 07 αποτελεί το 4,32% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 158,4 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 7ii οι οποίες καλύπτουν το 78,9% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί τρεις (3) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 158,4 εκατ. €, καλύπτοντας το 100% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει είκοσι (20) Έργα (εντάξεις ύψους 199.247.501€), τα οποία καλύπτουν το 99,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Τέσσερα (4) έργα αφορούν στη βελτίωση υποδομών αεροδρομίων, ενώ τα υπόλοιπα δεκαέξι (16) αφορούν σε βελτίωση ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροδρομίων.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 153.420.338€ που αντιστοιχούν στο 76,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 77%% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 16.890.217€ (8,4% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 22:Υλοποίηση ΑΠ07 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08-2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
200,75	7ii	20	199,2	99,3%	153,4	76,4%	16,9	8,4%

E.11.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	78,9%	99,3%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνολικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	93,91%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	72,66%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	88,22%	0,00%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Δ	Βαθμός που οι τελικά ωφελούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Δ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Δ	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	Β
	Εκροές	Δ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	Β
	Αποτελέσματα	Δ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Δ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	Γ	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	Β
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνολογίας	Β
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Δ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Γ
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Β
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β

Η επίδοση, στην κλίμακα: Α: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), Β: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] SO014 - Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται, με τιμή στόχο τους τρεις (3) αερολιμένες.

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο την υλοποίηση τέσσερις (4) αερολιμένες, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας

υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή καθώς αναμένεται η ολοκλήρωση μόνο μιας παρέμβασης.

- ο [εκροής] SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών, με τιμή στόχο τις επτά (7) παρεμβάσεις.

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο την υλοποίηση δεκαέξι (16) παρεμβάσεων, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι εφικτή για πέντε μόνο από αυτά έως το τέλος του 2023.

- ο [εκροής] T4451 - Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ, με τιμή στόχο τη μια (1) παρέμβαση.

Το έργο δεν περιλαμβάνεται στον προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, συνεπώς η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023 δεν είναι εφικτή.

- ο [αποτελέσματος] T4427 - Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών

Ο δείκτης επιτυγχάνεται μερικώς. Η τιμή του δείκτη πρέπει να λάβει υπόψην μόνο τα συστήματα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020.

- ο [αποτελέσματος] T4426 - Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση

Ο δείκτης δεν επιτυγχάνεται. Θα πρέπει να μειωθεί στον πληθυσμό που θα ικανοποιείται από το αεροδρόμιο που ολοκληρώνεται εντός της Π.Π. 2014-2020.

Σχετικά με τον ΕΣ 9, όσον αφορά στον δείκτη T4451 η τιμή στόχου δεν επιτυγχάνεται με τον υφιστάμενο προγραμματισμό. Αντίθετα όσον αφορά στον δείκτη SO014, αναμένεται επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.

Αντίστοιχα και στον ΕΣ 11, οι παρεμβάσεις εμφάνισαν καθυστερήσεις στην προετοιμασία και στην ένταξή τους, με αποτέλεσμα να προβλέπεται η ολοκλήρωση περιορισμένου αριθμού παρεμβάσεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Στην κατηγορία έργων υποδομών αεροδρομίων σημειώθηκε καθυστέρηση στην υποβολή προτάσεων, αφενός μεν λόγω του χρόνου έως την οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ορισμένων αεροδρομίων (πιθανή παραχώρηση Περιφερειακών Α/Δ) και αφετέρου, λόγω χαμηλής ωριμότητας.

Διατέθηκαν πόροι Τεχνικής Βοήθειας, διοργανώθηκαν πολλαπλές τεχνικές συναντήσεις της ΕΥΔ με τους αρμόδιους φορείς με αποτέλεσμα την επιτάχυνση της ένταξης πράξεων τόσο στις υποδομές αεροδρομίων όσο και στα συστήματα αεροναυτιλίας.

E.11.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ δεν είναι ικανοποιητική.

Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επικαιροποιηθεί καταλλήλως το περιεχόμενο και η στοχοθεσία των δεικτών κατά την επικείμενη Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

E.12. Άξονας Προτεραιότητας 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 08 αποτελεί το 16,25% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχει εξειδικευτεί μία (1) δράση, συνολικής ΣΔΔ 704,8 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 4ε η οποία καλύπτει το 93,2% επί των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχει εκδοθεί μια (1) πρόσκληση συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 829,2 εκατ. €, καλύπτοντας το 117,6% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει δύο (2) Έργα (εντάξεις ύψους 977.121.108€), τα οποία καλύπτουν το 129,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 804.750.962€ που αντιστοιχούν στο 106,5% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 82,4% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 709.928.690€ (93,9% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 23: Υλοποίηση ΑΠ08 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
704,80	4e	2	977,1	129,3%	804,8	106,5%	709,9	93,9%

Ε.12.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	93,2%	129,3%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
62,50%	85,94%	72,73%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
58,33%	76,19%	76,56%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
60,00%	80,04%	74,96%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	Γ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	A
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	B
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	A
	Ευελιξία αντιμετώπισης μεταβολών	B	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	B
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Αστικών Μεταφορών και ειδικότερα στην κατασκευή έργων Μετρό λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας των ενταγμένων έργων.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό, με τιμή στόχο 14,4 χλμ. στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες.
Τα δύο ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο ίση με 14,4 χλμ., καλύπτοντας το σύνολό της απαίτησης του δείκτη.
- [εκροής] SO016 - Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, με τιμή στόχο μια (1) παρέμβαση.
Δεν έχει ενταχθεί κάποιο σχετικό έργο.
- [αποτελέσματος] T4428 - Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4430 - Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.

Με βάση τις εκροές των δύο ενταγμένων Μεγάλων έργων και δεδομένου ότι με βάση την τρέχουσα πληροφόρηση τα έργα αν και παρουσίασαν καθυστερήσεις αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της Π.Π. 2014-2020, καλύπτεται πλήρως ο στόχος για το δείκτη εκροής CO15.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Σημειώθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, οι οποίες προήλθαν αφενός λόγω αρχαιολογικών ευρημάτων στους Σταθμούς Βενιζέλου και Αγ. Σοφίας και αφετέρου λόγω ζητημάτων που προέκυψαν στο σχήμα της Αναδόχου Κοινοπραξίας. Με την επίλυση των εν λόγω προβλημάτων η υλοποίηση του έργου προχωράει κανονικά.

Ως κρίσιμα ορόσημα για την ολοκλήρωση και λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης και της επέκτασης προς Καλαμαριά - πέραν της ολοκλήρωσης των κατασκευαστικών εργασιών (σημειώνεται ότι στην επέκταση προς Καλαμαριά η πρόοδος των εργασιών είναι σημαντικά χαμηλότερη του αναμενομένου - είναι και τα παρακάτω:

- Η επίσπευση των διαδικασιών για την έγκαιρη παραλαβή των επιπλέον 15 συρμών

- Η επίσπευση των διαδικασιών για την ανάδειξη του Φορέα Λειτουργίας με σύμβαση ΣΔΙΤ (έχουν κατατεθεί δύο προσφορές και η αξιολόγησή τους τελεί υπό εξέλιξη από την επιτροπή του διαγωνισμού).
- Η δημοπράτηση και έγκαιρη εγκατάσταση του Συστήματος Συλλογής Κομίστρου της επέκτασης προς Καλαμαριά (σύμφωνα με το δικαιούχο αναμένεται η ΥΑ για τη μεταβίβαση της αρμοδιότητας στην Αττικό Μετρό ΑΕ ενώ παράλληλα συντάσσονται τα τεύχη δημοπράτησης).

Ε.12.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική. Οι επιδιωκόμενες εκροές του ΑΠ διασφαλίζονται πλήρως από τα δύο έργα Μετρό.

Ε.13. Άξονας Προτεραιότητας 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 09 αποτελεί το 6,46% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την εν ισχύ 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τέσσερις (4) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 300,7 εκατ. € στην Επενδυτική Προτεραιότητα 4ν οι οποίες καλύπτουν το 100% των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί πέντε (5) προσκλήσεις συνολικής Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ) 450,7 εκατ. €, καλύπτοντας το 149,9% της εξειδικευμένης ΣΔΔ του Άξονα.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει οκτώ (8) Έργα (εντάξεις ύψους 339.182.726€), τα οποία καλύπτουν το 112,8% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Δύο (2) έργα αφορούν στην προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (ΜΕΤΡΟ) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, ενώ τα υπόλοιπα έξι (6) αφορούν σε προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 322.878.760€ που αντιστοιχούν στο 107,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 95,2% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 258.430.130€ (85,9% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 24:Υλοποίηση ΑΠ09 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ ΣΔΔ		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	%	Π/Υ ΣΔΔ	%	ΣΔΔ	%
300,70	4ν	8	339,2	112,8%	322,9	107,4%	258,4	85,9%

Ε.13.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	112,8%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνολικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	97,34%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	13,00%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	35,13%	0,00%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	B	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ. Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	B
	Εκροές	Γ						A
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	B
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	A
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	B
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Οι παρεμβάσεις στον Τομέα των Αστικών Μεταφορών και ειδικότερα στην κατασκευή έργων Μετρό λόγω της φύσης και των σταδίων των υλοποιούμενων εργασιών, αποδίδουν τις εκροές τους με την ολοκλήρωση των αντίστοιχων έργων. Κατά την παρούσα χρονική στιγμή το εν εξελίξει έργο Μετρό έχει δώσει σε κυκλοφορία το σύνολο της νέας γραμμής Μετρό, ενώ έχει ολοκληρωθεί και η το έργο «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΡΟΞΟΧΩΝ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΛΗΣΙΟΝ ΣΤΑΣΕΩΝ ΟΑΣΑ».

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών στην Ε.Π. έχουν επιλεγεί οι δείκτες:

- [εκροής] CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό, με τιμή στόχο 7,6 χλμ.
Το ενταγμένο έργο έχει ολοκληρώσει τα 7,6 χλμ. νέας γραμμής Μετρό, καλύπτοντας πλήρως της απαίτησης του δείκτη.
- [εκροής] SO016 – Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, με τιμή στόχο τις τέσσερις (4) παρεμβάσεις.

Τα έξι (6) ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο τις έξι (6) παρεμβάσεις, καλύπτοντας το σύνολο της απαίτησης του δείκτη. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο τέλος του 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή, καθώς μόνο τρεις (3) παρεμβάσεις αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί.

- ο [αποτελέσματος] T4428 - Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- ο [αποτελέσματος] T4430 - Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρο
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- ο [αποτελέσματος] T4449 - Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών

Το σχετικό έργο δεν θα υλοποιηθεί στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Με βάση το ενταγμένο έργο Μετρό (7,6 χλμ.) στον ΕΣ 13 καλύπτεται ήδη το 100% της τιμής στόχου για το δείκτη εκροής CO15 και έχει ήδη επιτευχθεί.

Αντίθετα, έχει ολοκληρωθεί η υλοποίηση μόνο μιας (1) παρέμβασης στον ΕΣ 14. Επιπλέον το αντικείμενο της προμήθειας Φιλοπεριβαλλοντικών λεωφορείων μεταφέρεται εξολοκλήρου στην Π.Π. 2021-2027, ενώ για το αντικείμενο της Κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας που θα υλοποιηθεί εντός της Π.Π. 2014-2020 δεν έχει περιληφθεί δείκτης παρακολούθησης στο ΕΠ.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Η σημαντικότερη υστέρηση στην πρόοδο του Α.Π. 09 οφείλεται:

- στο έργο «Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας», όπου οι διαγωνισμοί τόσο για τις πρόδρομες εργασίες όσο και για την κύρια εργολαβία παρουσίασαν καθυστέρηση της τάξης των δύο ετών λόγω προσφυγών
- Στο έργο «Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων» του οποίου ο αρχικός διαγωνισμός ακυρώθηκε και είναι σε εξέλιξη η συνεργασία με το Jaspers για την οριστικοποίηση του Φ.Μ.Ε. Η προμήθεια τελεί υπό επαναδημοπράτηση.

Επίσης σημαντικός χρόνος συνεργασίας δικαιούχου, διαχειριστικής αρχής και Jaspers απαιτήθηκε για την ωρίμανση του έργου «Αναβάθμιση Συρμών Γραμμής 1 – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης», που συμβάλει σημαντικά στην πρόοδο του ΑΠ 09 αλλά και για την ωρίμανση και επαναδημοπράτηση της προμήθειας Φιλοπεριβαλλοντικών λεωφορείων.

E.13.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ είναι ικανοποιητική.

Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επικαιροποιηθεί καταλλήλως το περιεχόμενο και η στοχοθεσία των δεικτών κατά την επικείμενη Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

E.14. Άξονας Προτεραιότητας 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ Γ.12 ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ10 αποτελεί το 2,79% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί εννέα (9) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 129,9 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δώδεκα (12) προσκλήσεις προϋπολογισμού 169,8 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 130,7% του ΑΠ10.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει εκατόν εξήντα πέντε (165) Έργα (εντάξεις ύψους 973.048.951€), τα οποία καλύπτουν το 748,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Εκατόν πενήντα εννέα (159) αφορούν σε έργα ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων, ένα (1) αφορά σε ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών (αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου), ένα (1) αφορά το έργο της Πράσινης Πιλοτικής Αστικής Γειτονιάς και τέσσερα (4) αφορούν σε έργα τηλεθέρμανσης.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 359.997.628€ που αντιστοιχούν στο 277,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 37,0% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 126.462.598€ (97,3% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 25:Υλοποίηση ΑΠ10 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08-2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
129,9	Σύνολο	165	973,0	748,9%	360,0	277,1%	126,5	97,3%
	4c	161	932,1	322,8%	338,2	117,1%	112,6	39,0%
	4ε	0	0,0	0,0%	0,0	0,0%	0,0	0,0%
	4g	4	40,9	14,2%	21,8	7,5%	13,9	4,8%

Ε.14.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	748,9%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	97,34%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	13,00%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιοποιημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	35,13%	0,00%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Δ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Γ	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	Β
	Εκροές	Δ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	Β
	Αποτελέσματα	Δ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Δ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	Β	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	Β
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Δ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Δ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	Β
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Δ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Α
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Β
							ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β

Η επίδοση, στην κλίμακα: Α: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), Β: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας ανά ενταγμένο έργο.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 4c μετράται με τους δείκτες εκροής CO32 και CO34. Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία των δεικτών στο Πρόγραμμα και η συμβολή των ενταγμένων έργων σε αυτούς:

Πίνακας 26:Υλοποίηση δεικτών εκροής ΑΠ10

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Στόχος Ενταγμένων Έργων	Πρόβλεψη
CO32	Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των Δημόσιων Κτιρίων	KW/έτος	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	63.710.869,22	165.087.466,52	819.789,27
			σε Μετάβαση	6.671.294,54	44.105.896,47	10.149.362,43
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	35.875.966,47	240.339.745,55	18.390.239,73
CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO ₂	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	46.505,16	641.067,07	6.607,75
			σε Μετάβαση	3.028,93	155.577,29	2.971,67
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	15.669,56	2.110.273,36	11.622,61

Επισημαίνεται ότι στην επενδυτική προτεραιότητα προστίθεται το έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, για το οποίο πρέπει να προστεθεί δείκτης παρακολούθησης στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του ΕΠ.

Η σημαντική υπέρβαση που παρατηρείται στους δείκτες εκροής οφείλεται στη χρήση υπερδέσμευσης πόρων για την ένταξη των πράξεων. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή. Η μείωση ωφείλεται αφενός στην εξασφάλιση των απαιτούμενων πόρων για την ενσωμάτωση του παραπάνω έργου και αφετέρου στη δυνατότητα ολοκλήρωσης των ενεργειακών παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται ήδη στον ΑΠ.

- [αποτελέσματος] T4432 - Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 4g μετράται με τους δείκτες:

- [εκροής] T4409 – «Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση», ο οποίος έχει τιμή στόχο 114.195,74 MWh/Έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 344.263,5 MWh/Έτος, συνεπώς καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη. Ωστόσο, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης είναι εφικτή η ολοκλήρωση μόνο δύο (2) έργων. Πρόκειται για τα έργα «ΕΠΕΚΤΑΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ» και την «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΤΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ Ι,ΙΙ,ΙΙΙ,ΙV, V ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΝΕΑΣ ΚΑΡΔΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΟΡΔΑΙΑΣ», τα οποία αθροιστικά έχουν τιμή στόχο τις 23.066,47 MWh/Έτος.
- [εκροής] CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου, με τιμή στόχο 6.997,98 Τόνοι ισοδυνάμου CO₂.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 21.102,9 MWh/Έτος, συνεπώς δεν καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη. Αντίστοιχα με τον δείκτη T4409 τα δύο έργα έχουν τιμή στόχο 1.413,85 τόνους ισοδυνάμου CO₂.
- [αποτελέσματος] T4432 - Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας
Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων.

Με βάση τα ενταγμένα έργα και τις καταγραφόμενες ανάγκες των έργων που αναμένεται να υλοποιηθούν στις ΕΠ 4c και 4g εκτιμάται ότι η επίτευξη των στόχων δεν θα είναι εφικτή έως το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου. Οι στόχοι και των δύο επενδυτικών προτεραιοτήτων πρέπει να επικαιροποιηθούν στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 164 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 10 (ενταγμένα και μη), όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης Μαρτίου 2023, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση τριάντα τεσσάρων (34) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- Δεκαοκτώ (18) πράξεις αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- Εβδομήντα οκτώ (78) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- Δεκαοκτώ (18) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην Π.Π. 2021-2027, και
- Δεκαεπτά (17) πράξεις θα απενταχθούν.

Σχετικά με τα έργα εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα (ενεργειακής αναβάθμισης δημοσίων κτιρίων και ΣΗΘΥΑ) καταγράφεται καθυστέρηση στην υλοποίηση των σχετικών έργων. Οι εντάξεις των ενεργειακών αναβαθμίσεων των κτιρίων αθλητικών εγκαταστάσεων έχουν ολοκληρωθεί. Αντιθέτως η διαδικασία ένταξης των παρεμβάσεων για ενεργειακές αναβαθμίσεις των νοσοκομειακών κτιρίων παρουσιάζει καθυστερήσεις που οφείλονται:

- Στην καθυστερημένη έγκριση του ΚΕΝΑΚ
- Σε ανωριμότητα των υποβληθεισών προτάσεων
- Στην διαδικασία γνωμοδοτήσεων επί των προτεινόμενων έργων από το θεματικό Υπουργείο (Υπ. Υγείας)
- Στο σύνθετο σύστημα αρμοδιοτήτων μεταξύ των Νοσοκομείων – των Περιφερειακών Υπηρεσιών Υγείας και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Υγείας και στην ύπαρξη διαφόρων Δικαιούχων στην ίδια Πράξη (π.χ. νοσοκομείο, αρμόδια Υγειονομική Περιφέρεια, Υπουργείο Υγείας, ΚΤΥΠ ΑΕ, Αιρετή Περιφέρεια κλπ) εντός της ίδιας πράξης.
- Στην διαφορετική προσέγγιση και κατηγοριοποίηση των δράσεων είτε σε προμήθεια είτε σε εργολαβία, είτε ως Μικτή σύμβαση.
- Στην διερεύνηση θεμάτων περιοριστικών όρων σε Τεύχη Δημοπράτησης.

Για τους ανωτέρω λόγους η ΕΥΔ προέβη σε ανάθεση εμπειρογνωμοσύνης, από την οποία καθορίστηκε συγκεκριμένη μεθοδολογία κατηγοριοποίησης των έργων και συντάχθηκαν και υποδείγματα τευχών δημοπράτησης που

καλύπτουν όλα τα εν δυνάμει συστήματα. Παράλληλα προωθούνται συνέργειες των Φορέων υλοποίησης (Νοσοκομείων) με Φορείς δυνητικά επαρκείς από πλευράς τεχνογνωσίας αλλά και ανθρώπινου δυναμικού για την επίτευξη υλοποίησης των έργων (π.χ. Νοσοκομεία σε συνέργεια με την ΚΤΥΠ). Οι ανωτέρω συνέργειες θα βοηθήσουν και στις απαραίτητες διαχειριστικές ενέργειες στην τμηματοποίηση των Νοσοκομείων (π.χ. ανά ΥΠΕ για την Π.Π. 2021-2027, δεδομένου ότι πολλά εξ αυτών, λόγω ανωριμότητας δεν θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν εντός της Π.Π. 2014-2020.

Τέλος, σχετικά με τις εντάξεις για παρεμβάσεις σε πανεπιστήμια, το ενδιαφέρον των δικαιούχων για υποβολή αιτημάτων χρηματοδότησης γενικά εκδηλώθηκε με αργούς ρυθμούς, γεγονός που οφείλεται σε διαδικασίες τακτοποίησης πολεοδομικών εκκρεμοτήτων των κτιριακών υποδομών καθώς και σοβαρής υποστελέχωσης των αρμοδίων τεχνικών τμημάτων των δυνητικών δικαιούχων. Εντούτοις 32 (τριάντα δύο) Α.Ε.Ι. και επιστημονικού-εκπαιδευτικοί φορείς της χώρας υπέβαλαν μέχρι την ημερομηνία λήξης της οικείας πρόσκλησης, αιτήματα χρηματοδότησης που στην πλειοψηφία τους εξετάστηκαν (με 29 εντάξεις και 2 απορρίψεις αντίστοιχων πράξεων).

Παράλληλα παρατηρούνται καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

Σχετικά με τα έργα Τηλεθέρμανσεων, στο πλαίσιο της Πολιτικής Απόφασης για απαλλαγή της χώρας από την χρήση του λιγνίτη ως καύσιμο (έγκριση ΕΣΕΚ), δρομολογείται η παύση λειτουργίας των Θερμικών Σταθμών της ΔΕΗ (ΑΗΣ Καρδιάς, Μεγαλόπολης, Μελίτης) και ως εκ τούτου η διακοπή παροχής θερμικού φορτίου για τις τηλεθέρμανσεις. Αποφασίστηκε λοιπόν η μη υλοποίηση και απένταξη του μεγάλου έργου της τηλεθέρμανσης Φλώρινας όπως περιγράφηκε ανωτέρω καθώς και η μη υλοποίηση και απένταξη των έργων τηλεθέρμανσεων Μελίτης και Μεγαλόπολης όπου θα κατασκευαστεί δίκτυο παροχής φυσικού αερίου. Τα έργα τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας και Κοζάνης θα ολοκληρωθούν, ενώ παράλληλα θα διασφαλιστεί η παροχή θερμικού φορτίου, αφενός μεν, με αγωγό φυσικού αερίου, από την Πτολεμαΐδα V για την Πτολεμαΐδα και το Αμύνταιο (για το οποίο θα εκτελεσθούν τα αντίστοιχα έργα), αφετέρου δε, με νέο αγωγό Φυσικού αερίου από την Μονάδα ΣΗΘΥΑ της ΔΕΗ στην περιοχή της ΑΗΣ Καρδιάς, σε αντικατάσταση του φορτίου που σήμερα παρέχεται από τον ΑΗΣ Καρδιάς.

E.14.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ10 δεν είναι ικανοποιητική. Παρότι εμφανίζεται σημαντική προοπτική στην γρήγορη υλοποίηση των παρεμβάσεων και την απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων, θα πρέπει να επισπευσθεί η υλοποίηση των έργων στους τομείς εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και παράλληλα να ληφθεί μέριμνα για τις αλλαγές που επήλθαν στις δράσεις τηλεθέρμανσης.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

E.15. Άξονας Προτεραιότητας 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 11 αποτελεί το 2,33% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί 2 δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 108,3 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί πέντε (5) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 111,9 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 103,4% του ΑΠ11.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει είκοσι τρία (23) Έργα (εντάξεις ύψους 492.448.284€), τα οποία καλύπτουν το 748,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Τρία (3) αφορούν σε μελέτες/εργαλεία/σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και είκοσι (20) αφορούν σε έργα υποδομών αντιπλημμυρικής προστασίας.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 352.299.382€ που αντιστοιχούν στο 325,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 71,5% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 97.735.906€ (90,3% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 27:Υλοποίηση ΑΠ11 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08-2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
108,3	Σύνολο	23	492,4	454,8%	352,3	325,4%	97,7	90,3%
	5i	3	20,9	7,2%	18,7	6,5%	4,8	1,7%
	5ii	20	471,5	163,3%	333,6	115,5%	92,9	32,2%

Ε.15.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	454,8%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	90,26%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	19,85%	0,00%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολημμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
0,00%	27,74%	0,00%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Γ	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	Δ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	B
	Αποτελέσματα	Δ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	B
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	B
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Δ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Περιβαλλοντική προσέγγιση	A
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή τα εν εξελίξει έργα δεν έχουν αποδώσει κάποια εκροή. Ωστόσο, μπορεί να αξιολογηθεί η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας ανά ενταγμένο έργο.

Για την παρακολούθηση της εξέλιξης των εργασιών:

- στην Ε.Π. 5i έχουν επιλεγεί οι δείκτες:
 - [εκροής] T4410 – «Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας», με τιμή στόχο 131.621 km².
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 131.621 km². Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι εφικτή.
 - [αποτελέσματος] T4434 - Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ
Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων.
- στην Ε.Π. 5ii έχουν επιλεγεί οι δείκτες:
 - [εκροής] CO20 - Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα, με τιμή στόχο 200.000 άτομα.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 1.207.919 άτομα. Η επίτευξη της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, είναι εφικτή.
 - [αποτελέσματος] T4434 - Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ
Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 23 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 11, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση έξι (6) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
- μια (1) πράξη αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελής, ενώ

- δεκατρείς (13) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- τρεις (3) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην Π.Π. 2021-2027

Οι βασικότερες καθυστερήσεις στην ΕΠ 5i εντοπίζονται στη σχετική καθυστέρηση των υπηρεσιών του ΥΠΕΝ στην υποβολή προτάσεων για τις μελέτες διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, σε συμμόρφωση της Κοινοτικής Οδηγίας και για την μελέτη Απογραφής των δασών (ΣΑΠ).

Αντίστοιχα στην ΕΠ 5ii, σχετικά με την τελική απορρόφηση πόρων από το ΕΣΠΑ 2014 – 2020, για το ευρύ πρόγραμμα των δέκα αντιπλημμυρικών έργων, λήφθηκε η απόφαση για την πλήρη χρηματοδότησή τους από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, χωρίς τη συνεισφορά δανεισμού από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και την Αναπτυξιακή Τράπεζα του Συμβουλίου της Ευρώπης (CEB). Η υλοποίηση των εν λόγω έργων θα εκταθεί και στην Π.Π. 2021-2027 (phasing) λόγω καθυστερημένης υποβολής προτάσεων και ένταξής τους, αλλά και μακρά διάρκειας κατασκευής τους (όπως π.χ. το έργο της Ραφήνας και της Νέας Μάκρης). Παράλληλα παρατηρούνται καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ). .

E.15.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ11 είναι ικανοποιητική. Έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται 23 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά θα πρέπει να επισπευσθεί η υλοποίηση των έργων αντιπλημμυρικής προστασίας καθώς και των σχεδίων και μελετών για την πρόληψη των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

E.16. Άξονας Προτεραιότητας 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 12 αποτελεί το 0,39% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί εννέα (9) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 18,1 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δέκα (10) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 19,3 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 106,71% του ΑΠ12. Δύο (2) προσκλήσεις για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, τέσσερις (4) προσκλήσεις για έργα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, δύο (2) προσκλήσεις για έργα χωροταξίας και δύο (2) προσκλήσεις για έργα διασφάλισης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει δώδεκα (12) Έργα (εντάξεις ύψους 21.277.569€), τα οποία καλύπτουν το 117,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Δύο (2) σε διαχείριση υδατικών πόρων, τρία (3) σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας και επτά (7) σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 18.290.034€ που αντιστοιχούν στο 100,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 86% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 7.421.417€ (40,9% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 28: Υλοποίηση ΑΠ12 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
18,1	Σύνολο	12	21,3	117,4%	18,3	100,9%	7,4	40,9%
	6b	2	4,4	24,2%	4,3	24,0%	3,5	19,4%
	6d	3	13,1	72,4%	13,1	72,4%	3,7	20,4%
	6e	7	3,8	20,8%	0,8	4,5%	0,2	1,2%

Ε.16.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	117,4%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
19,67%	40,94%	48,05%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
17,31%	34,88%	49,62%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
18,14%	40,58%	44,71%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Β	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	Β	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	Β
	Εκροές	Γ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	Α
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	Β	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	Α
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	Α
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Β	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Α
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Β
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Β	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Α	

Η επίδοση, στην κλίμακα: Α: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), Β: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχει αποδώσει εκροή που αφορά στα Σχέδια Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας υπό την ΕΠ 6b. Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6b παρακολουθείται με τους δείκτες:
 - [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 29:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6b του ΑΠ12

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Επίτευξη
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	6	6
			σε Μετάβαση	7	7
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	2	2

- [αποτελέσματος] T4435 - Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6d παρακολουθείται με τους δείκτες:
 - [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 30:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6d του ΑΠ12

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων	Πρόβλεψη
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	13	12	7
			σε Μετάβαση	11	10	4
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	3	3

Η επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή. Το έργο «Εκπόνηση ΕΠΜ σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 σε όλη τη χώρα πλην των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας» χαρακτηρίζεται ως έργο phasing προς την Π.Π. 2021-2027, συνεπώς πρέπει να περιληφθεί μόνο το τμήμα του αντικειμένου που ολοκληρώνεται έως 31-12-2023.

- ο [αποτελέσματος] T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6ε παρακολουθείται με τους δείκτες:

- ο [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 31:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6ε του ΑΠ12

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Υλοποίηση	Πρόβλεψη
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	Λιγότερο Ανεπτυγμένες	4	8	4
			σε Μετάβαση	4	7	4
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	8	4

Η επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή.

- ο [αποτελέσματος] T4450 - Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 12 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 12, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση επτά (7) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
- μια (1) πράξη αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελής, ενώ
- μία (1) πράξη αναμένεται να τμηματοποιηθεί και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και

- τρεις (3) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην Π.Π. 2021-2027

Οι σημαντικές δράσεις στον άξονα αυτό αφορούν την 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και τη 2η αναθεώρησή τους, η οποία όμως μεταφέρθηκε για υλοποίηση στον Άξονα Προτεραιότητας 14.

Γενικά υπήρξε καθυστέρηση στην υποβολή προτάσεων, σε ανταπόκριση προσκλήσεων από το ΥΠΕΝ και στην υλοποίηση των αντίστοιχων παρεμβάσεων, που αφορούν emblematicές δράσεις φύσης (π.χ. ξενικά είδη, τροφοδοσία αρπακτικών, κ.λ.π.) καθώς και στην εκπόνηση σχεδίων διαχείρισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης (καθυστέρηση λόγω αδυναμίας Δικαιούχου) και του θορύβου του οποίου η διαγωνιστική διαδικασία έχει καθυστερήσει λόγω προδικαστικών προσφυγών. Επισημαίνεται, ότι οι ανωτέρω δράσεις, παρά το ότι είναι μικρού Π/Υ, είναι κρίσιμες στην συμμόρφωση της Χώρας στο Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο.

Παράλληλα το σημαντικό έργο (και Π/Υ) των μελετών ΕΠΜ, που θα οδηγήσουν σε Προεδρικά Διατάγματα και Σχέδια Διαχείρισης των προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000, υλοποιείται μεν, όμως παρουσιάζει σημαντική καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λ.π.), οπότε υπήρξε η ανάγκη επικαιροποίησης στοιχείων και τροποποίησης των εν εξελίξει συμβάσεων. Έχουν ήδη δοθεί δύο παρατάσεις και προβλέπεται ότι θα χρειαστεί νέα παράταση, έως το τέλος της ΠΠ. Όλες οι ΕΠΜ είναι έτοιμες για διαδικασία διαβούλευσης και για ορισμένες έχει ήδη ολοκληρωθεί η διαβούλευση. Νέες αλλαγές που έγιναν στον σχετιζόμενο περιβαλλοντικό νόμο το 2022 μπορεί να επιφέρουν νέες καθυστερήσεις με πιθανή τμηματοποίηση της πράξης στην επόμενη προγραμματική περίοδο.

E.16.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ12 είναι εν γένει ικανοποιητική. Παρατηρείται υστέρηση στις συμβασιοποιήσεις και τη δήλωση δαπανών η οποία συνδέεται άμεσα με την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου. Στην παρούσα φάση έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται, μέσω σχετικών συμβάσεων, 12 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επισπευσθεί η υλοποίηση όλων των προβλεπόμενων από το Πρόγραμμα παρεμβάσεων. Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος.

E.17. Άξονας Προτεραιότητας 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 13 αποτελεί το 0,08% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί έξι (6) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 3,8 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να είναι 100% .

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί επτά (7) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 3,8 εκατ. €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 99,1% του ΑΠ13. Δύο (2) προσκλήσεις για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, δύο (2) προσκλήσεις για έργα προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, δύο (2) προσκλήσεις για έργα χωροταξίας και μια (1) πρόσκληση για έργα διασφάλισης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει Δέκα (10) Έργα (εντάξεις ύψους 4.306.018€), τα οποία καλύπτουν το 748,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Δύο (2) έργα αφορούν σε διαχείριση υδατικών πόρων, δύο (2) σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας και έξι (6) σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο.

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 4.258.702€ που αντιστοιχούν στο 111,3% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 98,9% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 1.627.068€ (42,5% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 32:Υλοποίηση ΑΠ13 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
18,1	Σύνολο	10	4,3	112,5%	4,3	111,3%	1,6	42,5%
	6b	2	0,6	16,7%	0,6	16,5%	0,5	12,1%
	6d	2	3,5	91,6%	3,5	91,6%	1,1	29,3%
	6e	6	0,2	4,1%	0,1	3,1%	0,0	1,2%

Ε.17.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας**Χρηματοοικονομικοί Δείκτες**

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	112,5%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
11,11%	42,50%	26,14%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
9,09%	37,79%	24,06%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιοποιημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
10,00%	38,21%	26,17%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	Γ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	A
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	A
	Ευελιξία αντιμετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Περιβαλλοντική προσέγγιση	A
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A	

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα από τα εν εξελίξει έργα έχει αποδώσει εκροή που αφορά στα Σχέδια Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας υπό την ΕΠ 6b. Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6d παρακολουθείται με τους δείκτες:
 - [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 33:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6b του ΑΠ13

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	σε Μετάβαση	2	2
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	2	2

- [αποτελέσματος] T4435 - Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6d παρακολουθείται με τους δείκτες:
 - [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 34:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6d του ΑΠ13

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων	Πρόβλεψη
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	σε Μετάβαση	3	3	2
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	3	3	2

Η επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή. Το έργο «Εκπόνηση ΕΠΜ σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 σε όλη τη χώρα πλην των Περιφερειών Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας» χαρακτηρίζεται ως έργο phasing προς την Π.Π. 2021-2027, συνεπώς πρέπει να περιληφθεί μόνο το τμήμα του αντικειμένου που ολοκληρώνεται έως 31-12-2023.

- ο [αποτελέσματος] T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

- Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6ε παρακολουθείται με τους δείκτες:

- ο [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται».

Στον ακόλουθο πίνακα αποτυπώνεται η στοχοθεσία και η υλοποίηση του δείκτη ανά Κατηγορία Περιφέρειας:

Πίνακας 35:Υλοποίηση δείκτη εκροής της ΕΠ 6ε του ΑΠ13

Κωδικός	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας	Τιμή-στόχος (2023)	Τιμή-στόχος Ενταγμένων	Πρόβλεψη
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	σε Μετάβαση	4	6	4
			Περισσότερο Ανεπτυγμένες	4	6	4

Η επίτευξης της τιμής στόχου του δείκτη στο 2023, βάσει της πορείας υλοποίησης των έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, δεν είναι εφικτή.

- ο [αποτελέσματος] T4450 - Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων

Η τιμή του δείκτη αποτελεί Εθνικό στόχο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 10 ενταγμένων έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 13, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση των έξι (6) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
- μια (1) πράξη αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελής, ενώ
- μία (1) πράξη αναμένεται να τμηματοποιηθεί και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- δύο (2) πράξεις προβλέπεται να μεταφερθούν στην Π.Π. 2021-2027

Δεδομένου ότι ο ΑΠ 13 είναι συμπληρωματικός του ΑΠ 12 (σε ότι αφορά στις περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας), ισχύουν για τις ανωτέρω κατηγορίες έργων / δράσεων όσα έχουν επισημανθεί στον ΑΠ 12.

Ε.17.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ12 είναι εν γένει ικανοποιητική. Παρατηρείται υστέρηση στις συμβασιοποιήσεις και τη δήλωση δαπανών η οποία συνδέεται άμεσα με την τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου. Στην παρούσα φάση έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται, μέσω σχετικών συμβάσεων, 10 έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επισπευσθεί η υλοποίηση όλων των προβλεπόμενων από το Πρόγραμμα παρεμβάσεων. Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος.

Ε.18. Άξονας Προτεραιότητας 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 14 αποτελεί το 32,54% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί εβδομήντα μια (71) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 1.510,7 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 99,8%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί εκατόν είκοσι (120) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 2.175,2 €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 144%% του ΑΠ14.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει Επτακόσια εβδομήντα (770) Έργα (εντάξεις ύψους 4.157.913.874€), τα οποία καλύπτουν το 274,7% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Αναλυτικότερα, οι εντάξεις ανά θεματική περιοχή αφορούν σε:

- Διακόσια τριάντα εννέα (239) έργα Απορριμμάτων - 120 αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και 119 αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ
- Εκατόν δέκα επτά (117) έργα Λυμάτων – 49 αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και 68 αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ
- Διακόσια δέκα έξι (216) έργα Διαχείρισης Υδατικών Πόρων - 199 αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και 17 αρμοδιότητας των ΕΥΔ/ΠΕΠ
- Τριάντα ένα (31) έργα Βιοποικιλότητας αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- Εκατόν εξήντα επτά (167) έργα Αστικής αναζωογόνησης - 151 αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και 16 αρμοδιότητας Αστικών Αρχών

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 1.924.669.593€ που αντιστοιχούν στο 127,2% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 46,3% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 899.846.130€ (59,4% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 36:Υλοποίηση ΑΠ14 ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08-2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
1.513,7	Σύνολο	770	4.157,9	274,7%	1.924,7	127,2%	899,8	59,4%
	6i	239	1.179,0	77,9%	524,3	34,6%	261,5	17,3%
	6ii	333	2.139,3	141,3%	1.057,9	69,9%	562,6	37,2%
	6iii	31	52,6	3,5%	32,8	2,2%	9,5	0,6%
	6iv	167	787,0	52,0%	309,6	20,5%	66,1	4,4%

Με την ΥΑ 3848/18-3-2015 (ΦΕΚ 805/Β/2015), όπως τροποποιήθηκε με την ΥΑ 5465/31-5-2021 (ΦΕΚ 2487/Β/2021), έχουν εκχωρηθεί αρμοδιότητες διαχείρισης πράξεων του Άξονα, που αφορούν σε έργα διαχείρισης λυμάτων, απορριμμάτων και υδάτων στις 13 Περιφέρειες της Χώρας, συνολικής συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης ύψους 823,6 εκατ. €.

Επιπλέον με την ΥΑ 8366/20-6-2022 (ΦΕΚ 3990/Β/2022), έχουν εκχωρηθεί αρμοδιότητες διαχείρισης πράξεων του Άξονα, που αφορούν σε έργα αστικής αναζωογόνησης σε τρεις φορείς που διαχειρίζονται δράσεις ολοκληρωμένων χωρικών επενδύσεων ή βιώσιμης αστικής ανάπτυξης συνολικής συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης ύψους 15 εκατ. €

Τέλος με τη σύσταση των δύο νέων Υπηρεσιών, ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, μετά την έγκριση των δύο νέων Τομεακών Προγραμμάτων «Μεταφορές» και «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, εκχωρήθηκαν με την ΥΑ 12894/15-

11-2022 (ΦΕΚ 5877/Β/2022) αρμοδιότητες διαχείρισης του συνόλου των πράξεων του Άξονα Προτεραιότητας 14 στην ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ/ΠΡΟ, πλην αυτών που έχουν εκχωρηθεί στις ΕΥΔ/ΠΕΠ και στις Αστικές Αρχές ως ΕΦΔ σύμφωνα με τις ανωτέρω ΥΑ.

Ε.18.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	99,8%	274,7%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνολικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
28,05%	58,84%	47,67%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
13,89%	21,42%	64,85%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
10,88%	46,27%	23,52%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	Γ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	A
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνογνωσίας	A
	Ευελιξία αντιμετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Περιβαλλοντική προσέγγιση	A
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα μικρό μέρος των εν εξελίξει έργων έχει αποδώσει εκροές που αφορούν κυρίως στις ΕΠ 6i και 6ii. Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6i μετράται με τους δείκτες:

- [εκροής] CO17 – «Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 1.004.987,00τόνους/ έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 970.935,59 τόνους/ έτος, ενώ έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 43.403,00 τόνους/ έτος. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, δεν επιτυγχάνεται.
- [εκροής] T4412 – «Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση», ο οποίος έχει τιμή στόχο 1.559.219,00 τόνους/ έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 2.187.591,43 τόνους/ έτος, ενώ έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 930.275,03 τόνους/ έτος. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, δεν επιτυγχάνεται.
- [εκροής] SO017– «Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής», ο οποίος έχει τιμή στόχο 911.149,00 τόνους/ έτος.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 735.203,60 τόνους/ έτος, ενώ έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 79.815,00 τόνους/ έτος. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, δεν επιτυγχάνεται.
- [εκροής] T4414 – «Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ», ο οποίος έχει τιμή στόχο 1 (παρέμβαση).
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 7, ενώ δεν έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ η ολοκλήρωση κάποιας σχετικής παρέμβασης. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, δεν επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4437 - Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)
[αποτελέσματος] T4438 - Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση
[αποτελέσματος] T4439 - Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή
[αποτελέσματος] T4440 - Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος
Η τιμή στόχου των δεικτών αποτελέσματος αντανakλά τη στοχοθεσία σε Εθνικό επίπεδο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6ii μετράται με τους δείκτες:

- [εκροής] CO18 – «Υδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης», ο οποίος έχει τιμή στόχο 851.607,00 άτομα.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 4.795.212 άτομα, ενώ έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 651.503 άτομα. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, επιτυγχάνεται.
- [εκροής] CO19 – «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 429.042,00 ισοδύναμο πληθυσμό.
Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 1.297.169,00 ισοδύναμο πληθυσμό, ωστόσο στην τιμή αυτή περιλαμβάνεται η συμβολή μελετών και επεκτάσεων ΕΕΛ. Έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 40.371,00 ισοδύναμου πληθυσμού. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, επιτυγχάνεται.
- [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται», ο οποίος έχει τιμή στόχο δεκαέξι (16) Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο 29, επομένως καλύπτεται η απαίτηση του δείκτη, ωστόσο με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, μόνο δέκα (10) παρεμβάσεις επιτυγχάνεται.

- ο [αποτελέσματος] T4435 Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ

[αποτελέσματος] T4441 - Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ

[αποτελέσματος] T4442 - Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης.

Η τιμή στόχου των δεικτών αποτελέσματος αντανακλά τη στοχοθεσία σε Εθνικό επίπεδο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Σημειώνεται η αναγκαιότητα εισαγωγής νέου δείκτη για την παρακολούθηση των έργων Διαρροών στα οποία προσμετρώνται μόνο οι δείκτες που αφορούν αντικαταστάσεις δικτύων ύδρευσης).

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ δiιι μετράται με τον δείκτη:

- ο [εκροής] CO23 – «Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης», ο οποίος έχει τιμή στόχο 20.214 εκτάρια.

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο στο ΟΠΣ 104.371,47 εκτάρια. Ωστόσο, με εφαρμογή της η εφαρμογή της σωστής μεθοδολογίας υπολογισμού για το σύνολο των περιοχών NATURA, όπως αυτή περιλαμβάνεται στο «Πρόσθετο Έγγραφο Τεκμηρίωσης Δεικτών» του Προγράμματος, και την αναμενόμενη ένταξη του έργου "Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και Διαχειριστικών Δομών περιοχών Natura 2000 (ΟΦΥΠΕΚΑ), η τιμή στόχου των έργων υπολογίζεται σε περίπου 20.600 εκτάρια, καλύπτοντας πλήρως την απαίτηση του δείκτη. Έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 6.425,48 εκτάρια. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, δεν επιτυγχάνεται.

- ο [εκροής] T4411 – «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται», ο οποίος έχει τιμή στόχο έντεκα (11) Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων

Καταγράφονται μόνο δύο σχετικά ενταγμένα έργα. Λαμβάνοντας υπόψη τον προγραμματισμό του Σχεδίου Δράσης δεν είναι εφικτή η κάλυψη της απαίτησης του δείκτη.

- ο [αποτελέσματος] T4436 - Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης

Η τιμή στόχου του δείκτη αποτελέσματος αντανακλά τη στοχοθεσία σε Εθνικό επίπεδο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ δiν μετράται με τον δείκτη:

- ο [εκροής] T4454 – «Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 51,2 εκτάρια.

Τα ενταγμένα έργα έχουν αθροιστικά τιμή στόχο στο ΟΠΣ 800,84 εκτάρια. Έχει καταχωρηθεί στο ΟΠΣ υλοποίηση ύψους 436,81 εκτάρια. Το άθροισμα της τιμής στόχου των έργων καλύπτει πλήρως την απαίτηση του δείκτη.

- ο [αποτελέσματος] T4433 - Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ

Η τιμή στόχου του δείκτη αποτελέσματος αντανακλά τη στοχοθεσία σε Εθνικό επίπεδο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Σημειώνεται η αναγκαιότητα εισαγωγής νέου δείκτη για την παρακολούθηση των έργων αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του κτηριακού αποθέματος.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιολογίας των έργων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 837 έργων (ενταγμένων και μη) που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση 334 έργων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- 143 έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,

- 205 έργα αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027.
- 114 έργα αναμένεται να μεταφερθούν στο ΠΕΚΑ 2021-2027
- 41 έργα αναμένεται να απενταχθούν

Ο Άξονας - με βάση το εγκεκριμένο Πρόγραμμα - περιλαμβάνει ένα ευρύ φάσμα δράσεων, οι οποίες μπορούν να ομαδοποιηθούν σε 5 Θεματικές κατηγορίες (ΕΠ 6i: Απορρίμματα, ΕΠ 6ii: Λύματα, ΕΠ 6iii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων, ΕΠ 6iii: Βιοποικιλότητα & ΕΠ 6iv: Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης).

Ανά θεματική κατηγορία εντοπίζονται οι εξής καθυστερήσεις:

ΕΠ 6i: Απορρίμματα

Τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων εξακολουθούν να έχουν καθυστερήσεις στην ενεργοποίησή τους (αξιολόγηση – δημοπράτηση – υλοποίηση) και οι κύριοι λόγοι είναι :

- Η τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου για τους ΦΟΔΣΑ δημιούργησε εκ νέου την ανάγκη για επαναπροσδιορισμό φορέων και αρμοδιοτήτων σε κάποιες περιοχές, με καθυστέρηση στην αξιολόγηση ή δημοπράτηση ενταγμένων πράξεων. Συγκεκριμένα, με τον Ν. 4685/2020 τροποποιήθηκε ο Ν.455/2018 στις Περιφέρειες του Νοτίου Αιγαίου και των Ιονίων Νήσων όπου δημιουργήθηκαν Ειδικοί Διαβαθμικοί Περιφερειακοί Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων με την μορφή Νομικού Προσώπου Α.Ε στους οποίους συγχωνεύθηκαν οι ήδη υπάρχοντες ΦΟΔΣΑ ή/και περιήλθαν αρμοδιότητες που μέχρι τότε ασκούσαν οι Δήμοι Νήσων (Νότιο Αιγαίο). Αποτέλεσμα τούτου ήταν η υποχρέωση προσαρμογών, αφενός μεν στις ενταγμένες πράξεις που επηρέασε χρονικά τις δημοπρατήσεις ή διαγωνισμούς των αντίστοιχων έργων (που είχαν δρομολογηθεί με τους πρώην ΦΟΔΣΑ π.χ. στα Ιόνια Νησιά,, Λέρος, Μήλος κλπ), αφετέρου στις υπό αξιολόγηση Πράξεις (π.χ. Άνδρος, Τήνος). Πέρασε μεγάλο χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της λειτουργικής ενεργοποίησης των νέων ΦΟΔΣΑ την ολοκλήρωση ανάλογες ενέργειες (π.χ. τροποποίηση εγκεκριμένων ΥΓΟΣ και Αποφάσεων Ένταξης), ώστε να προχωρήσουν τα έργα.
- Αλλεπάλληλες αλλαγές του Θεσμικού πλαισίου διαχείρισης Δημοσίων Έργων (Ν. 4412/2016) επιφέρουν καθυστερήσεις (π.χ. καθυστερημένη έκδοση ερμηνευτικών οδηγιών και των Πρότυπων ΤΔ). Παράλληλα η συμπερίληψη στα ΤΔ έργων στερεών αποβλήτων νέων τεχνολογιών, αλλά και σύνθετων μεθόδων δημοπράτησης (Μελέτη – Κατασκευή με το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016, εφαρμογή του Άρθρου 86, Μικτές συμβάσεις με λειτουργία και προμήθεια εξοπλισμού, κ.λ.π.), προσέθεσε επί πλέον καθυστερήσεις μέχρι την εξοικείωση με τις ανωτέρω διαδικασίες των Δικαιούχων αλλά και της ΕΥΔ.
- Στο τέλος του 2020 και εντός του 2021 τέθηκε σε εφαρμογή το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων για την περίοδο 2020-2030, δηλαδή το νέο ΕΣΔΑ (ΠΥΣ 39/2020) και η ενσωμάτωση στο Εθνικό Δίκαιο (Ν.4819/2021) των Οδηγιών της Κυκλικής Οικονομίας 850/2018 και 851/2018 της ΕΕ. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τις ρητές προδιαγραφές των κανονισμών ΕΔΕΤ περιόδου 2021-2027 ως προς το είδος των επιλέξιμων για συγχρηματοδότηση έργων διαχείρισης αποβλήτων, οδηγεί στην ανάγκη τεχνικής προσαρμογής των ΜΕΑ που σχεδιάστηκαν με βάση την Οδηγία 2008/98/ΕΕ και τους ΠΕΣΔΑ (2016) με τα απαιτούμενα στις οδηγίες για την Κυκλική Οικονομία σε περίπτωση που απαιτηθεί να αντλήσουν πόρους των ΕΔΕΤ ως phasing από την Π.Π. 2021 – 2027. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να συμφωνηθεί με την ΕΕ, αφού τεκμηριωθεί καταλλήλως από τις Ελληνικές Αρχές, το είδος των παρεμβάσεων που μπορεί να απαιτηθούν κατά περίπτωση.
- Η εξέταση κάθε πράξης διακριτά από την ΕΥΚΕ και όχι σε επίπεδο πρόσκλησης μόνον, εξελίχθηκε σε επιβραδυντικό παράγοντα και παραμένει τροχοπέδη ειδικά σε περιπτώσεις πράξεων μικρού προϋπολογισμού..
- Οι προσδοκίες για τα Πράσινα Σημεία δεν επαληθεύθηκαν. Αφενός οι προτάσεις των Δήμων έπρεπε να προσαρμοσθούν στις προδιαγραφές που τέθηκαν σε εφαρμογή 2017-2018 ώστε να τύχουν αδειοδότησης και στον ενδεδειγμένο χειρισμό στα θέματα κρατικών ενισχύσεων αφετέρου ο σχεδιασμός πράξεων που περιλαμβάνουν προμήθειες εξοπλισμού συλλογής ανακυκλωσίμων παραμένει ευάλωτος σε εναρμονισμένες πρακτικές, Η ΕΥΔ ανέθεσε ειδική εμπειρογνομosύνη για την αξιολόγηση σκοπιμότητας και προϋπολογισμού τέτοιων προτάσεων.
- Η χωριστή συλλογή βιοαποβλήτων απαιτεί την ύπαρξη κατάλληλου αποδέκτη και για αυτό καθυστέρησε η έκδοση προσκλήσεων μέχρι την εντολή για «μεταβατική» λύση.

Καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

ΕΠ 6ii: Λύματα

Υπήρξαν καθυστερήσεις λόγω αδυναμίας εφαρμογής του Άρθρου 50 του Ν. 4412/2016 (κυρίως για έργα ΕΕΛ) και λόγω συνεχών τροποποιήσεων του ίδιου Νόμου. Ήδη τα θέματα αυτά έχουν λυθεί.

Παράλληλα έχει συσταθεί Επιτροπή η οποία στελεχώνεται από έμπειρα στελέχη της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, της Τεχνικής Γραμματείας Λυμάτων, της ΕΥΘΥ και της ΕΥΣΕ, η οποία έχει ετοιμάσει Τυποποιημένα Τεύχη δημοπράτησης για τα έργα Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων με το σύστημα δημοπράτησης Μ-Κ και χαμηλότερη τιμή. Επιδιώκεται η υποστήριξη των Δικαιούχων κατά τη δημοπράτηση των εν λόγω έργων, με εφαρμογή οριζόντιων κανόνων και προδιαγραφών, με ταυτόχρονη παροχή διευκρινίσεων σε άρθρα της Νομοθεσίας, που άπτονται του ανωτέρω θεματικού αντικείμενου.

Άλλα προβλήματα κατά την υλοποίηση των έργων:

- Αδυναμία δικαιούχων: Καθυστερήσεις που εντοπίζονται στην αδυναμία ανταπόκρισης των δικαιούχων των έργων σε ότι αφορά στη διαμόρφωση των τευχών δημοπράτησης, στην υλοποίηση και την επίβλεψη των έργων με αποτέλεσμα την χρονική παράταση των εργολαβιών.
- Καθυστερήσεις λόγω δικαστικών εμπλοκών στους εν εξελίξει διαγωνισμούς.
- Καθυστερήσεις κατά την διαγωνιστική διαδικασία λόγω αδυναμίας και μη τεχνογνωσίας των μελών των Επιτροπών διαγωνισμού, από την στιγμή που ο Ν. 4412/2016 ορίζει ότι αυτά προκύπτουν από κλήρωση με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνονται στο εξειδικευμένο θεματικό αντικείμενο. Παράλληλα σε περιοχές με μεγάλη γεωγραφική διασπορά (Νότιο Αιγαίο) υπάρχουν πολλές περιπτώσεις αδυναμίας πρόσβασης στον τόπο διαγωνισμού με μετάβαση από νησί σε νησί.
- Καθυστερήσεις στις διαδικασίες απόκτησης γης (απαλλοτριώσεις).
- Καθυστερήσεις λόγω αναγκαιότητας πλήρους ωρίμανσης των προς ένταξη παρεμβάσεων (περιβαλλοντική αδειοδότηση).
- Εφαρμογή Ν. 4412/2016 ως προς την αντιμετώπιση των υπερβολικά χαμηλών προσφορών. Από αυτό προκύπτουν μεγάλες εκπτώσεις κυρίως σε αποχετευτικά δίκτυα και σε συνδυασμό με τις ελλείψεις που παρουσιάζουν οι τεχνικές μελέτες, οδηγούμαστε σε μη ολοκλήρωση των έργων ή σε ολοκλήρωση με σημαντική επιβάρυνσή τους, λόγω σύναψης ΣΣΕ.
- Καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).
- Καθυστερήσεις λόγω νέας τροποποίησης του Ν. 4412/2016 με τον Ν. 4782/2021, στον οποίο συμπεριλαμβάνεται, εκ νέου αλλαγή στον ορισμό των Επιτροπών Διαγωνισμού.

ΕΠ 6ii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Απαιτήθηκε ομογενοποίηση των προδιαγραφών των προκηρύξεων για τις προμήθειες. Για την υποβοήθηση των Αναθετουσών Αρχών στην κατάρτιση των τευχών δημοπράτησης των υποέργων αυτών η ΕΥΔ ΥΜΕΠΕΡΑΑ απέστειλε στους Δικαιούχους οριζόντιες κατευθυντήριες οδηγίες με σκοπό την διευκρίνιση και την επίλυση τεχνικών και διαχειριστικών θεμάτων, προκειμένου οι διακηρύξεις των έργων αυτών να είναι αποδεκτές στο πλαίσιο του ανταγωνισμού αλλά και να τυγχάνουν ευρείας συμμετοχής ενδιαφερομένων.

Σχετικά με το έργο «Υδρευση Κέρκυρας» αυτό δεν είναι πλέον στον Πίνακα Μεγάλων έργων με πρόβλεψη να υλοποιηθεί στην επόμενη Π.Π. 2021-2027. Εν τούτοις για να λυθούν άμεσα προβλήματα επάρκειας και ποιότητας παρέμειναν στο ΕΣΠΑ 2014-2020 παρεμβάσεις κυρίως για την Πόλη της Κέρκυρας. Τελικά μετά την αναθεώρηση του προγράμματος το ανωτέρω έργο δεν συμπεριλαμβάνεται στην στοχοθεσία του. Παρά όλα αυτά παραμένει εν δυνάμει για ένταξη (λόγω δυνατότητας υπερδέσμευσης) και σε περίπτωση που εξελιχθεί ομαλά η υλοποίησή του μπορεί να επανυπολογιστεί στο κλείσιμο του προγράμματος (κατόπιν ανάλογης αναθεώρησης), άλλως θα υλοποιηθεί και αυτό μαζί με το Μεγάλο Έργο στην Π.Π. 2021-2027. Ήδη η μελέτη των δικτύων ύδρευσης προς την πόλη της Κέρκυρας έχει Π.Ο. και αναμένεται η υποβολή τελικού ΤΔΠ το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Επιπλέον σημειώθηκαν καθυστερήσεις λόγω της αύξησης των τιμών των αγαθών, καθώς και των προβλημάτων που εντοπίζονται στην ομαλή λειτουργία της αλυσίδας εφοδιασμού, λόγω των συνεχιζόμενων συνεπειών της Πανδημίας Covid-19, της ενεργειακής κρίσης καθώς και της κρίσης λόγω του πολέμου στην Ουκρανία (διακοπές εργασιών, καθυστερήσεις στις διαγωνιστικές διαδικασίες ανάθεσης, καθυστερήσεις στις προμήθειες υλικών κλπ).

ΕΠ 6iii: Βιοποικιλότητα

Με τον νέο ν.4685/2020 άλλαξε το μοντέλο διακυβέρνησης των περιοχών Natura 2000 και συστήθηκε ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) στον οποίο μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες διαχείρισης των Προστατευόμενων Περιοχών (ήτοι από τους 36 ανεξάρτητους διοικητικά ΦΔΠΠ οδηγήσαμε σε 1 κεντρική δομή με 24 “αντένες” σε όλη την Επικράτεια).

Μέχρι και τον Απρίλιο 2022 και οι 28 λειτουργούντες ΦΔΠΠ καταργήθηκαν ως ανεξάρτητα νομικά πρόσωπα και ενσωματώθηκαν στον ΟΦΥΠΕΚΑ (σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4685/2020), Οι διοικητικές ενέργειες που απαιτήθηκαν επέφεραν καθυστερήσεις στην υλοποίηση των πράξεων.

ΕΠ 6iv: Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης

Τα έργα για τη βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος έχουν μεγάλη χωρική διασπορά και ποικιλομορφία δικαιούχων. Εκτιμάται ότι λόγω της προαπαιτούμενης ωριμότητας ειδικά για την αναβάθμιση του κτιριακού αποθέματος, αλλά και της μικρής κλίμακας εργασιών, τα έργα μπορούν να ολοκληρωθούν έως τέλους του 2023. Ειδικότερα για την περίπτωση των έργων του Αγίου Όρους, υπάρχει η δυνατότητα υλοποίησής τους (με ομαδοποίηση), ως τμηματοποιημένη παρέμβαση, στην νέα προγραμματική περίοδο. Ομοίως, ως προαναφέρθηκε θα περάσει, ως phasing, η Β Φάση του έργου του Φαληρικού Όρους, άμα την ένταξή του.

E.18.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ14 δεν είναι ικανοποιητική. Παρά το ικανοποιητικό ποσοστό εντάξεων κατά την παρούσα χρονική περίοδο παρουσιάζει σημαντική υστέρηση στην υλοποίηση των παρεμβάσεων. Εκτιμάται ότι πρόσθετοι πόροι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν στο πλαίσιο του ΑΠ.

Σε μια σύντομη ανασκόπηση της υλοποίησης και των προοπτικών ανά θεματική κατηγορία προκύπτει η εξής εικόνα:

ΕΠ 6i: Απορρίμματα

Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων, που θα απορροφήσουν δυνητικά το σύνολο της χρηματοδότησης. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση των τιμών στόχου των δεικτών εκροής με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020.

ΕΠ 6ii: Λύματα

Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην υλοποίηση των παρεμβάσεων με αποτέλεσμα τα χρονοδιαγράμματα ορισμένων έργων να υπερβαίνουν τα χρονικά όρια της τρέχουσας Περιόδου. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση της τιμής στόχου του δείκτη εκροής με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020.

ΕΠ 6ii: Διαχείριση Υδατικών Πόρων

Παρατηρείται σχετική υστέρηση στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση της τιμής στόχου του δείκτη εκροής CO018 με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ για έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

ΕΠ 6iii: Βιοποικιλότητα

Παρατηρείται υστέρηση στη συμβασιοποίηση και την υλοποίηση των έργων.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων Βιοποικιλότητας στην Π.Π. 2014-2020, υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

ΕΠ 6iv: Βελτίωση αστικού περιβάλλοντος

Παρατηρείται υστέρηση στη συμβασιοποίηση και την υλοποίηση των έργων.

Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν -σε κάποιες θεματικές ενότητες- τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.

Ε.19. Άξονας Προτεραιότητας 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 14B αποτελεί το 7,99% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί πέντε (5) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 371,7 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί έξι (6) προσκλήσεις ΣΔΔ ύψους 322,8 €, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 86,8% του ΑΠ14B.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Ο ΑΠ περιλαμβάνει Εξήντα πέντε (65) Έργα (εντάξεις ύψους 475.735.064€), τα οποία καλύπτουν το 128% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Αναλυτικότερα, οι εντάξεις ανά θεματική περιοχή αφορούν σε:

- Δέκατρία (13) έργα Απορριμμάτων
- Πενήντα δύο (52) έργα Λυμάτων

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 365.737.737 € που αντιστοιχούν στο 98,4% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 76,9% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 200.269.956 € (53,9% % επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Η παραπάνω υλοποίηση ανά επενδυτική προτεραιότητα αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 37:Υλοποίηση ΑΠ14B ανά ΕΠ

ΑΠ	Επενδ. Προτ.	Εντάξεις		Ποσοστό ΣΔΔ Εντάξεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Νομικές Δεσμεύσεις	Ποσοστό ΣΔΔ Δεσμεύσεων επί της ΣΔΔ του ΑΠ	Δαπάνες (Δηλωθείσες έως 22-08- 2023)	Ποσοστό ΣΔΔ Δαπανών επί της ΣΔΔ του ΑΠ
Διαθέσιμος Π/Υ (ΣΔΔ)		Πλήθος Πράξεων	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	Π/Υ (ΣΔΔ)	%	ΣΔΔ	%
371,7	Σύνολο	65	475,7	128,0%	365,7	98,4%	200,3	53,9%
	6a	13	171,2	46,1%	96,8	26,0%	9,2	2,5%
	6b	52	304,6	81,9%	269,0	72,4%	191,1	51,4%

Ε.19.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	128,0%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνομικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
3,16%	53,88%	5,86%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
11,09%	42,10%	26,34%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
22,41%	54,76%	40,92%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΙΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14B	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	Γ	Βαθμός που οι τελικά ωφελούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	Γ					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	A
	Αποτελέσματα	Γ	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	Γ	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνολογίας	A
	Ευελιξία ανημετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Περιβαλλοντική προσέγγιση	A
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	B
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Κατά την παρούσα χρονική στιγμή ένα μικρό μέρος των εν εξελίξει έργων έχει αποδώσει εκροές που αφορούν και στις δύο ΕΠ (6α ΠΑΠ, 6b ΛΑΠ & ΜΕΤ). Για τα υπόλοιπα έργα αξιολογείται η προοπτική της επίτευξης των τιμών στόχων των δεικτών βάσει της στοχοθεσίας τους.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6α μετράται με τους δείκτες:

- [εκροής] CO17 – «Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 15.730 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 52.483 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 15.703,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 254.894,46 σε Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες. Σύμφωνα με το Σχέδιο δράσης για τις περιφέρειες σε μετάβαση δεν αναμένεται η ολοκλήρωση κάποιου σχετικού έργου, ενώ και στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες αναμένεται η ολοκλήρωση μόνο δύο (2) έργων με αθροιστική συμβολή στην τιμή του δείκτη ίση με 35.851,35 τόνους/ έτος.

- [εκροής] T4412 – «Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση», ο οποίος έχει τιμή στόχο 250.465,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση.

Το ενταγμένο έργο έχει τιμή στόχο 18.600,00 τόνους/ έτος και έχει ολοκληρωθεί καλύπτοντας σε μικρό βαθμό την απαίτηση του δείκτη. Η τιμή στόχου του δείκτη, με βάση τη δυναμική των έργων στο σχέδιο δράσης, δεν επιτυγχάνεται, καθώς μόνο το ήδη ολοκληρωμένο έργο συμβάλλει στην τιμή του δείκτη έως το τέλος του 2023.

- ο [εκροής] SO017– «Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής», ο οποίος έχει τιμή στόχο 30.430,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 78.509,00 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες.

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 30.430,00 τόνους/ έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 3.164,51 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, καλύπτοντας σε μικρό βαθμό την απαίτηση του δείκτη, ωστόσο όλα τα έργα με βάση τον προγραμματισμό θα μεταφερθούν στην Π.Π. 2021-2027. Συνεπώς θα πρέπει να επαναξιολογηθεί η χρήση του δείκτη στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του ΕΠ.

- ο [αποτελέσματος] T4437 - Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)

[αποτελέσματος] T4438 - Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση

[αποτελέσματος] T4439 - Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή

Η τιμή στόχου των δεικτών αποτελέσματος αντανάκλα τη στοχοθεσία σε Εθνικό επίπεδο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Η φυσική υλοποίηση της ΕΠ 6b μετράται με τους δείκτες:

- ο [εκροής] CO19 – «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων», ο οποίος έχει τιμή στόχο 198.426 ισοδύναμο πληθυσμού στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, 103.418 ισοδύναμο πληθυσμού στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 101.415 τόνους/ έτος στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες..

Τα ενταγμένα έργα έχουν τιμή στόχο 219.426 ισοδύναμο πληθυσμού στις Λιγότερο Ανεπτυγμένες, 190.653 ισοδύναμο πληθυσμού στις Περιφέρειες σε Μετάβαση και 25.133 ισοδύναμο πληθυσμού στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, καλύπτοντας πλήρως τις απαιτήσεις του δείκτη στις ΛΑΠ και ΜΕΤ, ενώ μερικώς στις ΠΑΠ. Ωστόσο, με βάση το σχέδιο δράσης, η συμβολή των έργων στο δείκτη υπολογίζεται σε 181.708 στις ΛΑΠ, 24.318 στις ΜΕΤ και 25.133 στις ΠΑΠ, γεγονός που πρέπει να ληφθεί υπόψη στο πλαίσιο της Αναθεώρησης του ΕΠ.

- ο [αποτελέσματος] T4441 - Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ

Η τιμή στόχου του δείκτη αποτελέσματος αντανάκλα τη στοχοθεσία σε Εθνικό επίπεδο. Η συμβολή των έργων του ΑΠ θα αξιολογηθεί με την ολοκλήρωση όλων των σχετικών παρεμβάσεων.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Με βάση τις προαναφερόμενες εκτιμήσεις συμβασιοποίησης των πράξεων και λαμβάνοντας υπόψη τα εκτιμώμενα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης των 66 έργων που περιλαμβάνονται στον ΑΠ 14B, όπως αποτυπώνονται στο Σχέδιο Δράσης, είναι δυνατή:

- η ολοκλήρωση τριάντα ενός (31) πράξεων εντός της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ
- εννέα (9) πράξεις αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως ημιτελείς,
- δύο (2) πράξεις αναμένεται να τμηματοποιηθούν και η υλοποίησή τους να συνεχισθεί κατά την Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027, και
- τέσσερις (4) πράξεις αναμένεται να υλοποιηθούν εξ ολοκλήρου στην Προγραμματική Περίοδο 2021 – 2027
- είκοσι (20) πράξεις έχουν περιληφθεί στον ΑΠ14

Όσον αφορά στις αποκλίσεις ισχύουν όσα αναλυτικά παρουσιάζονται στον ΑΠ14 ανωτέρω.

Ε.19.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ14B είναι εν μέρει ικανοποιητική. Εντοπίζονται μεγάλες καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση και στον προγραμματισμό των νέων έργων απορριμμάτων υπό την ΕΠ 6a, που θα απορροφήσουν δυνητικά το σύνολο της διαθέσιμης χρηματοδότησης. Απαιτείται άμεσα η ενεργοποίηση των προγραμματιζόμενων δράσεων και επικαιροποίηση των τιμών στόχου των δεικτών εκροής με βάση τα έργα που ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020. Αντίθετα στην ΕΠ 6b, η υλοποίηση των έργων εξελίσσεται ομαλώς, αλλά και σε αυτή την επενδυτική προτεραιότητα απαιτείται επικαιροποίηση των τιμών στόχου των δεικτών εκροής.

Στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα μπορούσαν να μεταφερθούν πόροι ΕΤΠΑ, που διαφαίνεται ότι θα μείνουν ανεκμετάλλετοι σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος.

Ε.20. Άξονας Προτεραιότητας 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 15 αποτελεί το 0,57% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 24,5 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 92,1%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί δέκα (10) προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 17,6 εκατ. € που αντιστοιχεί σε ποσοστό 71,8% του ΑΠ15. Από αυτές:

- Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Τρεις (3) προσκλήσεις αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Τρεις (3) προσκλήσεις αφορούν σε υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων Μεταφορών και Περιβάλλοντος & Ενέργειας
- Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων: Μία (1) αφορά σε φορείς του τομέα Μεταφορών και δεν έχει αξιοποιηθεί και μια (1) αφορά σε φορείς του τομέα Περιβάλλοντος

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί δεκατέσσερις (14) εντάξεις έργων ύψους 17.151.669€ (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 64,5% της ΣΔΔ του ΑΠ15, που αφορούν σε:

- Εννέα (9) αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Τρεις (3) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας της Διαχειριστικής Αρχής
- Τέσσερις (4) αφορούν στην υποστήριξη λειτουργίας των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των Αρμόδιων Υπουργείων

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 14.098.170€ που αντιστοιχούν στο 53% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 82,2% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 10.401.778€ (39,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

Ε.20.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	92,1%	64,5%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνολικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
15,36%	39,14%	39,25%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
6,39%	60,65%	10,53%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
6,39%	73,78%	8,66%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 15	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελοούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	B					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	A
	Αποτελέσματα	B	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	B	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
							Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνονομίας	A
	Ευελιξία ανιμετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Περιβαλλοντική προσέγγιση	Δεν επιδρά
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Δεν επιδρά
ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A	

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Η πρόοδος στη υλοποίηση του ΑΠ 15 παρακολουθείται με τους ακόλουθους δείκτες:

- [εκροής] T4456 - Σύμβουλοι επικοινωνίας, Επικοινωνιακά σχέδια δράσης, Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης (Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων), με τιμή στόχο 3.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 6 συμβάσεις και αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 .
- [εκροής] T4457 - Μελέτες σύμβουλοι εμπειρογνομosύνης έρευνες αξιολογήσεις (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 23.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 48 συμβάσεις. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 θα συνεισφέρουν με 46 συμβάσεις.
- [εκροής] T4458 - Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες Σχέδια διαχείρισης Στρατηγικά σχέδια μελέτες (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 15.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 45 συμβάσεις. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 θα συνεισφέρουν με 28 συμβάσεις.
- [αποτελέσματος] T4446 Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%
- [αποτελέσματος] T4460 Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυννητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά
- [αποτελέσματος] T4461 Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ

- ο [αποτελέσματος] T4462 Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους
- ο [αποτελέσματος] T4463 Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων
- ο [αποτελέσματος] T4464 Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους

Επίδοση-Αποκλίσεις

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ.

E.20.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ15 δεν είναι ικανοποιητική, ωστόσο εξακολουθεί να καλύπτει τις ανάγκες του ΕΠ. Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επικαιροποιηθεί καταλλήλως το περιεχόμενο και η στοχοθεσία των δεικτών κατά την επικείμενη Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

E.21. Άξονας Προτεραιότητας 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

Η Δημόσια Δαπάνη του ΑΠ 16 αποτελεί το 1,48% της συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Με βάση την 23^η Εξειδίκευση του Προγράμματος έχουν εξειδικευτεί τρεις (3) δράσεις, συνολικής ΣΔΔ 68,8 εκατ. €, με το ποσοστό Εξειδικευμένης ΣΔΔ επί του Άξονα να ανέρχεται σε 100%.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ

Έχουν εκδοθεί 45 προσκλήσεις συνολικής ΣΔΔ 112 εκατ. € € που αντιστοιχεί σε ποσοστό 162,7% του ΑΠ16.

Από αυτές:

- Είκοσι μία (39) προσκλήσεις αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων, εκ των οποίων μία (1) για φορείς του τομέα Μεταφορών και είκοσι (38) για τους φορείς του τομέα Περιβάλλοντος.
- Τέσσερις (4) προσκλήσεις, εκ των οποίων οι τρεις (3) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας των ΕΦΔ και των φορέων του τομέα Περιβάλλοντος και η μία (1) στον τομέα Μεταφορών.
- Δύο (2) προσκλήσεις αφορούν σε ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας των δικαιούχων, μία (1) του τομέα υποδομών μεταφορών και μία (1) του τομέα Περιβάλλοντος.

ΕΝΤΑΞΕΙΣ - ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ - ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΡΓΩΝ

Έχουν πραγματοποιηθεί Ενεήντα τρεις (93) εντάξεις έργων ύψους 77.140.137€ (Συγχρ. ΔΔ), ήτοι 112,1% της ΣΔΔ του ΑΠ16, που αφορούν σε:

- Ογδόντα οκτώ (88) αφορούν στην υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων
- Τέσσερις (4) αφορούν σε ενέργειες Πληροφόρησης και Επικοινωνίας των ΕΦΔ και των φορέων του τομέα Περιβάλλοντος
- Μία (1) αφορά στην ενίσχυση της Διαχειριστικής Επάρκειας Δικαιούχων

Έχουν αναληφθεί Νομικές Δεσμεύσεις ύψους 41.345.074 € που αντιστοιχούν στο 60,1% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ ή το 53,6% επί της συνολικής ΣΔΔ των ενταγμένων έργων.

Οι καταχωρημένες στο ΟΠΣ δαπάνες ανέρχονται σε 21.292.497€ (30,9% επί της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ).

E.21.1.1 Αξιολόγηση της επιτευχθείσας αποτελεσματικότητας - αποδοτικότητας

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες

Οι τιμές των χρηματοοικονομικών δεικτών στις 22/08/2023 είναι:

Χρηματοοικονομικοί Δείκτες	Ενεργοποίηση	Εντάξεις
Με βάση την Δημόσια Δαπάνη	100,0%	112,1%

Οι τιμές των δεικτών αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας διαμορφώνονται ως ακολούθως:

Με βάση το Συνολικό Πρόγραμμα		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
13,00%	30,94%	42,04%

Με βάση το Σύνολο των Ενταγμένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
5,85%	27,60%	21,20%

Με βάση το Σύνολο των Συμβασιολογημένων Έργων		
Δείκτες Αποτελεσματικότητας		Δείκτες Αποδοτικότητας
Πρόοδος Πραγματοποίησης	Πρόοδος Απορρόφησης	Συνολική Αποδοτικότητα
7,10%	51,50%	13,79%

Στον πίνακα που ακολουθεί δίνεται παραστατικά η αποτίμηση της αποδοτικότητας, της αποτελεσματικότητας, της χρησιμότητας και της διατηρησιμότητας των αποτελεσμάτων του ΑΠ, όπως προκύπτει από τα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων. Η αποτίμηση έγινε με βάση τα Κριτήρια που τέθηκαν και τα κρίσιμα ερωτήματα για κάθε κριτήριο.

ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 16	ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ		ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ		ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ	
	Εισροές	B	Βαθμός που οι τελικά ωφελούμενοι είναι κοινωνοί των αποτελεσμάτων	Γ	Βαθμός / πιθανότητα επίτευξης των προγραμματικών επιπτώσεων	B	Έκταση θεσμικής υποστήριξης αναληφθείσας ευθύνης από Τ.Δ.	B
	Εκροές	B					Συμβολή στην ανάπτυξη θεσμών & ανθρ. δυναμικού	A
	Αποτελέσματα	B	Εμφάνιση απρόσμενων επιδράσεων	B	Επίτευξη απρόσμενων επιπτώσεων	B	Χειρισμός κοινωνικών/πολιτισμικών θεμάτων & ισότητας φύλων	A
	Ευελιξία αντιμετώπισης μεταβολών	Γ	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Βαθμός προσαρμογής σε εξωτερικούς παράγοντες	B	Συμβατότητα τεχνολογίας - τεχνονγνωσίας	A
							Περιβαλλοντική προσέγγιση	Δεν επιδρά
							Οικονομική / χρηματοδοτική ευρωστία	Δεν επιδρά
	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	Γ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	B	ΣΥΝΟΛΙΚΑ	A

Η επίδοση, στην κλίμακα: A: Πολύ καλή επίδοση, με υποδειγματικές πρακτικές (best practices), B: Καλή επίδοση, ανώτερη των βασικών απαιτήσεων, Γ: Προβλήματα που είναι επιλύσιμα μέσω διορθωτικών ενεργειών, Δ: Σοβαρές αδυναμίες, εκτιμάται για κάθε κριτήριο και η συνολική επίδοση υπολογίζεται με βάση τις βαρύτητες των κριτηρίων στην διαμόρφωση του αποτελέσματος της αξιολόγησης.

Αναλυτικότερα, η αξιολόγηση παρουσιάζεται στα Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων που ακολουθούν στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα.

Αξιολόγηση της επίτευξης των στόχων των δεικτών εκροής και αποτελέσματος

Η πρόοδος στη υλοποίηση του ΑΠ 16 παρακολουθείται με τους ακόλουθους δείκτες:

- [εκροής] T4456 - Σύμβουλοι επικοινωνίας, Επικοινωνιακά σχέδια δράσης, Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης (Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων), με τιμή στόχο 16.

Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 15 συμβάσεις. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 θα συνεισφέρουν με 15 συμβάσεις.

- [εκροής] T4457 - Μελέτες σύμβουλοι εμπειρογνομοσύνες έρευνες αξιολογήσεις (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 65.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 166 συμβάσεις. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 θα συνεισφέρουν με 132 συμβάσεις.
- [εκροής] T4458 - Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες Σχέδια διαχείρισης Στρατηγικά σχέδια μελέτες (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 20.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 64 συμβάσεις. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 θα συνεισφέρουν με 56 συμβάσεις.
- [εκροής] T4418 - Τελικοί δικαιούχοι που υποστηρίζονται (Αριθμός συμβάσεων), με τιμή στόχο 25.
Τα ενταγμένα έργα συμβάλλουν συνολικά στην τιμή στόχο του δείκτη με 8 συμβάσεις. Σύμφωνα με το σχέδιο δράσης τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν έως 31-12-2023 θα συνεισφέρουν με 8 συμβάσεις.
- [αποτελέσματος] T4446 - Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4460 - Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυννητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4461 - Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4462 - Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4463 - Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.
- [αποτελέσματος] T4464 - Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους
Ο δείκτης επιτυγχάνεται.

Επίδοση-Αποκλίσεις

Τα έργα που περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης δεν καλύπτουν το σύνολο των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ.

E.21.1.2 Συμπεράσματα - προτάσεις

Η καταγραφόμενη πορεία υλοποίησης του ΑΠ16 δεν είναι ικανοποιητική, ωστόσο εξακολουθεί να καλύπτει τις ανάγκες του ΕΠ. Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επικαιροποιηθεί καταλλήλως το περιεχόμενο και η στοχοθεσία των δεικτών κατά την επικείμενη Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

ΣΤ. Αξιολόγηση του επιλεγμένου Πλαισίου Επιδόσεων

Το εν ισχύ Πλαίσιο Επίδοσης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑ έχει συνταχθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, τον Εκτελεστικό Κανονισμό 215/2014, Άρθρα 4, 5, 6, 7 «σχετικά με τον προσδιορισμό ορόσημων και ποσοτικών στόχων στο πλαίσιο των επιδόσεων», το τελικό κείμενο Οδηγιών της Ε.Ε. σχετικά με το Πλαίσιο και το Αποθεματικό Επίδοσης (GUIDANCE FICHE “PERFORMANCE FRAMEWORK REVIEW AND RESERVE IN 2014-2020”, FINAL VERSION – 14th May 2014) και έχει διαδοχικά αναδιαμορφωθεί σύμφωνα με (α) την οδηγία (ΕΕ) 2018/276 και τις Οδηγίες της ΕΑΣ/ΕΥΣΣΑΑΠ (2ο Μέρος/ΣΧΕΔΙΟ 07-07-2014 Οδηγίες για τη 2η Αναθεώρηση/2018, (β) τις οδηγίες της ΕΑΣ/ΕΥΣΣΑΑ για την αναθεώρηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων 2014-2020 στο πλαίσιο της κατανομής του αποθεματικού επίδοσης, κατά την 3η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, (γ) με τις «Οδηγίες για την Αναθεώρηση των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο έτος 2020 (εγκύκλιος με αρ. πρωτ. 56390/03.06.2020), (δ) με τις οδηγίες «2η Αναθεώρηση προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στο έτος 2020» (έγγραφο της ΕΑΣ με αρ. πρωτ. 105318/07-10-2020).

Με βάση την ανάλυση που ακολουθεί, σε οκτώ (8) ΠΕ αναμένεται να επιτευχθούν πλήρως οι στόχοι, σε δύο (2) ΠΕ αναμένεται οριακή επίτευξη (επιμέρους δείκτες επιτυγχάνουν κατ' ελάχιστο το 85% της τιμής στόχου), ενώ σε έντεκα (11) ΠΕ αναμένεται η μη επίτευξη τους (σε πολλές περιπτώσεις το ποσοστό επίτευξης είναι μικρότερο του 65%).

Η εκτίμηση της επίτευξης των είκοσι δύο (22) ΠΕ του Προγράμματος, ανά ΑΠ, αποτυπώνεται στον ακόλουθο πίνακα:

Πίνακας 38: Εκτίμηση επίτευξης Πλαισίου Επίδοσης ανά ΑΠ και Ταμείο

Άξονες Προτεραιότητας	Ταμείο	Κατηγορία Περιφερειών	ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΗΣ
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	-	ΝΑΙ
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	ΝΑΙ
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	ΝΑΙ
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΝΑΙ
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	-	ΟΡΙΑΚΑ
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΌΧΙ
		ΜΕΤ	ΌΧΙ
		ΠΑΠ	ΝΑΙ
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	-	ΝΑΙ
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΝΑΙ
		ΜΕΤ	ΌΧΙ
		ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	ΜΕΤ	ΝΑΙ
		ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	-	ΌΧΙ
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	ΛΑΠ	ΟΡΙΑΚΑ
		ΜΕΤ	ΌΧΙ
		ΠΑΠ	ΌΧΙ
ΣΥΝΟΛΑ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			ΝΑΙ : 8, Οριακά : 2, ΌΧΙ : 11

ΣΤ.1. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 01: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο & συνδέσεις (ΤΣ)

ΣΤ.1.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο Πλαίσιο Επίδοσης (ΠΕ) του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης εκροής T4401- Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών). Η στόχευση του δείκτη T4401 τροφοδοτείται στο ΠΕ αθροιστικά από παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν στις ΕΠ 7i και 7iii. Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων κάλυπταν το 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, ικανοποιώντας το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% της διαθέσιμης χρηματοδοτικής κατανομής των πόρων στον Άξονα Προτεραιότητας στο ΠΕ.

ΣΤ.1.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Η καθυστέρηση που εντοπίζεται στις διαδικασίες προετοιμασίας, ένταξης και συμβασιοποίησης έργων έχουν θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου του δείκτη. Εφόσον δεν υπάρξουν αλλαγές στο σχεδιασμό του ΑΠ και με βασικό γνώμονα τη διασφάλιση των πόρων κρίνεται απαραίτητη η επανεξέταση της τιμής στόχου στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

ΣΤ.1.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ01, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ		69.750.000	288.764.506	<65%
ΒΣΥ	K390	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	αριθμός	ΤΣ		5		
Ε	T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	ΤΣ			469	<65%

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού του δείκτη T4401. Η επιλογή μόνο του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης δεν συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη T4401 με τιμή στόχο (2023) 469 χλμ. δεν κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι βάσει της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, μόνο δύο έργα που συμβάλλουν στον δείκτη αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της Π.Π. 2014-2020, ενώ τα υπόλοιπα θα αποτελέσουν συνεχιζόμενα έργα προς την Π.Π. 2021-2027.
- Αντίστοιχα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 288.764.506 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 49% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.1.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς διαπιστώνεται αδυναμία στην επίτευξη των στόχων τόσο για τον δείκτη εκροής T4401 όσο και για τον οικονομικό δείκτη. Κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση-επιβεβαίωση των τιμών στόχου για τους δύο δείκτες στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

Επιπλέον, θα πρέπει να περιληφθούν πρόσθετοι δείκτες παρακολούθησης, ώστε να ικανοποιείται η υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

ΣΤ.2. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 02: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.2.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης T4419 – Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται. Δεδομένου ότι ο δείκτης τροφοδοτείται από μία και μοναδική παρέμβαση ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% της διαθέσιμης χρηματοδοτικής κατανομής των πόρων στον Άξονα Προτεραιότητας στο ΠΕ.

ΣΤ.2.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Η καθυστέρηση που παρουσιάστηκε στις διαδικασίες ένταξης και συμβασιοποίησης του σχετικού έργου, έχουν θέσει σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου του 2023.

ΣΤ.2.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ02, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες	23.000.000	29.000.000	<65%
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1		
Ε	T4419	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		1	<65%

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού του δείκτη T4419. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4419 με τιμή στόχο (2023) μια (1) παρέμβαση, κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι βάσει της πορείας υλοποίησης του σχετικού έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, το έργο θα ολοκληρωθεί ως ημιτελές στο πλαίσιο της Π.Π. 2014-2020.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 29.000.000 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 16% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.2.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς παρατηρείται σχετική υστέρηση στην επίτευξη των στόχων τόσο για τον δείκτη εκροής όσο και για τον οικονομικό δείκτη. Κρίνεται σκόπιμη η επανεξέταση-επιβεβαίωση των τιμών στόχου για τους δύο δείκτες στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του Προγράμματος.

ΣΤ.3. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 03: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)

ΣΤ.3.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO13a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ. Ως μοναδικός δείκτης στην ΕΠ και στον ΑΠ με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.3.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Οι όποιες καθυστερήσεις παρουσιάστηκαν στα έργα που αναμένεται να συμβάλλουν στο δείκτη έχουν αντιμετωπισθεί.

ΣΤ.3.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ03, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ		106.100.000	558.055.749	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΤΣ		9		
Ε	CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΤΣ			118,3	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα αποδίδει το σύνολο της τιμής του δείκτη CO13a και στο ΠΕ ουσιαστικά απολογίζοντας στο 2023 το 100% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, χωρίς να εκμεταλλεύεται την ευελιξία του 50% που δόθηκε στα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO13a με τιμή στόχο (2023) 118,3 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 558.055.749 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 110% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.3.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αυξημένες οικονομικές απαιτήσεις του συνόλου των προγραμματισμένων προς υλοποίηση παρεμβάσεων.

ΣΤ.4. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 04: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.4.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO14a - Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ. Ως μοναδικός δείκτης στην Ε.Π. με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.4.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Δεν εντοπίζεται κάποια καθυστέρηση.

ΣΤ.4.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ04, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	28.300.000	73.192.122	> 85%
Ε	CO14a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευα-σμένων ή αναβαθμισμένων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	9,2	9,2	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO14a με τιμή στόχο (2023) 9,2 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 73.192.122 €, κρίνεται εφικτή (με βάση την ευελιξία του 85%), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 85,5% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.4.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται οριακά ασφαλής.

ΣΤ.5. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 05: Περιφερειακή κινητικότητα και συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.5.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO14- Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών. Ως μοναδικός δείκτης στην Ε.Π. με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.5.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Δεν εντοπίζεται κάποια καθυστέρηση.

ΣΤ.5.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ05, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	11.800.000	50.219.962	ΝΑΙ
Ε	CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευα-σμένων ή αναβαθμισμένων οδών	χλμ.	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	23	46,7	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκρῶν

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO14 με τιμή στόχο (2023) 46,7 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης του σχετικού έργου και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών» σε Περιφέρειες σε Μετάβαση, ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 50.219.962 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 125,0% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.5.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του κρίνεται επίσης ασφαλής, δεδομένης της καταγραφόμενης πορείας υλοποίησης του ενταγμένου έργου καθώς και του λοιπού προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.

ΣΤ.6. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 06: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)

ΣΤ.6.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες «Τ4403 - Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται» και «SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών». Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων ικανοποιούσαν το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.6.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Εντοπίζεται καθυστέρηση στην ωρίμανση και συμβασιοποίηση σχετικών με το δείκτη SO022 παρεμβάσεων.

ΣΤ.6.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ06, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ		12.750.000	154.556.495	< 65%
ΒΣΥ	K392	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής	αριθμός	ΤΣ		1		
Ε	SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	αριθμός συστημάτων	ΤΣ			2	ΝΑΙ
Ε	T4403	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	ΤΣ		1	3	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών, ούτε στον τρόπο δόμησης του ΠΕ Η επιλογή και των δύο δεικτών εκροής στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4403 με τιμή στόχο (2023) τρεις (3) θέσεις, κρίνεται εφικτή. Η μια θέση έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ δεδομένης της πορείας υλοποίησης του δεύτερου σχετικού έργου και το προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης η ολοκλήρωση και των λοιπών 2 θέσεων αναμένεται έως το 2023.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής SO022 με τιμή στόχο (2023) δύο (2) παρεμβάσεις, έχει ήδη επιτευχθεί.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 154.556.495 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει μόνο το 56,8% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.6.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής. Ωστόσο, λόγω της δυσκολίας που παρατηρείται στη συμβασιοποίηση και την υλοποίηση των έργων, απαιτείται στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης η αφαίρεση μέρους των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ και οι μεταφορά τους σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

ΣΤ.7. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 07: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)

ΣΤ.7.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες «SO014 - Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται» και «SO022 - Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών». Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων ικανοποιούσε το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.7.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Καταγράφεται καθυστέρηση στην υλοποίησης του ΠΕ κυρίως λόγω ανωριμότητας των προς συγχρηματοδότηση έργων.

ΣΤ.7.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ07, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ		17.850.000	200.745.583	< 65%
Ε	SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός αερολιμένων	ΤΣ		1	2	< 65%
Ε	SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός συστημάτων	ΤΣ		5	7	65% - 85%

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή των δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής SO014 με τιμή στόχο (2023) δύο (2) αερολιμένες, δεν κρίνεται εφικτή. Δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και τον προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης αναμένεται η ολοκλήρωση μόνο 1 αερολιμένα έως το 2023.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής SO022 με τιμή στόχο (2023) επτά (7) παρεμβάσεις, δεν κρίνεται εφικτή. Δεδομένης της πορείας υλοποίησης των σχετικών έργων και τον προγραμματισμό που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης αναμένεται η ολοκλήρωση μόνο 5 παρεμβάσεων έως το 2023.

- Αντίστοιχα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 200.745.583 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει μόνο το 30,2% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.7.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την καταγραφόμενη εικόνα λόγω, κατά το χρονικό σημείο αναφοράς απαιτείται α) η λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ και β) πιθανά στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης η αφαίρεση σημαντικού μέρους των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ και η μεταφορά τους σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

ΣΤ.8. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 08: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.8.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό. Ως μοναδικός δείκτης στην Ε.Π. με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.8.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Οι όποιες καθυστερήσεις εμφανίσθηκαν έχουν πλέον αντιμετωπισθεί και οι εργασίες εξελίσσονται ομαλά. Τα δύο Μεγάλα έργων κατασκευής Μετρό στη Θεσσαλονίκη ολοκληρώνεται εντός της Π.Π. 2014-2020.

ΣΤ.8.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ08, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	149.600.000	755.927.107	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	2		
Ε	CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		14,4	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκρών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα αποδίδει το σύνολο της τιμής του δείκτη CO15 και στο ΠΕ ουσιαστικά απολογίζοντας στο 2023 το 100% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ, χωρίς να εκμεταλλεύεται την ευελιξία του 50% που δόθηκε στα Επιχειρησιακά Προγράμματα.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO15 με τιμή στόχο (2023) 14,4 χλμ., κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δύο (2) σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Ομοίως, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 755.927.107 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 104,1% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.8.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς κρίνεται επαρκώς διασφαλισμένη η επίτευξη των στόχων των οροσήμων του 2023, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δύο ενταγμένων Μεγάλων έργων.

ΣΤ.9. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 09: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

ΣΤ.9.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχει επιλεγεί να συμμετάσχει ο δείκτης CO15 - Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό. Το μεγαλύτερο τμήμα των πόρων του ΑΠ αναμένεται να χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο του Ε.Σ. 13 συνεπώς με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.9.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Οι όποιες καθυστερήσεις εμφανίστηκαν έχουν πλέον αντιμετωπισθεί και οι εργασίες εξελίσσονται ομαλά. Το Μεγάλο έργο κατασκευής Μετρό στην Αθήνα έχει ήδη παραδοθεί σε λειτουργία.

ΣΤ.9.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ09, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	111.800.000	300.711.106	< 85%
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	5		
Ε	CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	χλμ.	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		7,6	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO15 με τιμή στόχο (2023) 7,6 χλμ., έχει ήδη επιτευχθεί.
- Αντίθετα, η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 300.711.106 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 82,3% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.9.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τον δείκτη εκροής. Όσον αφορά στον οικονομικό δείκτη, απαιτείται στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης η αφαίρεση μέρους των διαθέσιμων πόρων του ΑΠ και οι μεταφορά τους σε κάποιον άλλο ΑΠ του Ταμείου Συνοχής. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

ΣΤ.10. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.10.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχουν επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες:

Υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 4c

- CO32 - «Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων». Σύμφωνα με τη στόχευση του δείκτη κι αυτή των ήδη ενταγμένων έργων, ισχύει:
- CO34 - Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου

Υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 4g

- T4409 – «Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση»

Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων ικανοποιούσε το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

ΣΤ.10.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Εντοπίζονται σημαντικές καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση των δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα κυρίως λόγω μειωμένης ωριμότητας των σχετικών δράσεων, καθώς επίσης και της αδυναμίας, που παρατηρείται στους Δικαιούχους – Νοσοκομείων, να υλοποιήσουν γρήγορα τα έργα.

Όσον αφορά στα έργα Τηλεθερμάνσεων δύο από τα τέσσερα έργα που εμφανίζονται στο Σχέδιο Δράσης να υλοποιούνται από το Πρόγραμμα δεν ολοκληρώνονται εντός της Π.Π. 2014-2020.

ΣΤ.10.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ10, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	7.550.000	39.327.647	ΝΑΙ
Ε	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Ετος	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		21.929.974	65% - 85%
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	47		
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	7.100.000	56.216.012	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	3		
Ε	T4409	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/Ετο	ΕΤΠΑ	Μετάβαση		114.195,74	< 65%
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	5.600.000	34.381.070	ΝΑΙ

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ε	CO32	Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	KWh/Έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		17.064.149	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	12		
Ε	CO34	Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου	Τόνοι ισοδυνάμου CO2	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		486	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K398	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης σε κατοικίες	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1		

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Στην παρούσα χρονική στιγμή απαιτείται προσαρμογή του περιεχομένου του ΠΕ λόγω της ενσωμάτωσης στον προγραμματισμό του Μεγάλου έργου Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, με σημαντικές δαπάνες. Η οικονομική βαρύτητα του έργου στον ΑΠ, επιβάλλει την συμπερίληψή του σχετικού δείκτη στο ΠΕ ώστε να ικανοποιείται η υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

Όσον αφορά στο υφιστάμενο σύστημα δεικτών δεν καταγράφεται κάποια πρόσθετη ανάγκη αλλαγής/προσαρμογής στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO32 με τιμή στόχο (2023) 21.929.973,72 kWh/έτος στις ΛΑΠ, δεν κρίνεται εφικτή, αντίθετα η τιμή στόχος 17.064.149,29 kWh/έτος στις ΠΑΠ, κρίνεται εφικτή.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO34 με τιμή στόχο (2023) 486,00 Τόνοι ισοδυνάμου CO2 στις ΠΑΠ κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι το phasing έργο της Πράσινης Πιλοτικής Αστικής Γειτονιάς- Β΄ Φάση ολοκληρώνεται εντός της Π.Π. 2014-2020.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4409 με τιμή στόχο (2023) 114.195,74 MWh/έτος στις Περιφέρειες σε Μετάβαση δεν κρίνεται εφικτή, δεδομένων των αλλαγών του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 129.924.729 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 υπερβαίνει το 315% της τιμής του στόχου (η υπέρβαση καταγράφεται και για τις τρεις κατηγορίες περιφερειών).

ΣΤ.10.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής CO32 και CO34 στις ΛΑΠ και ΠΑΠ. Αντίθετα στις Περιφέρειες σε Μετάβαση ο επιλεγμένος δείκτης εκροής δεν αναμένεται να καλύψει το στόχο του 2023.

Σε κάθε περίπτωση, με την προσθήκη του νέου αντικειμένου στον ΑΠ θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

ΣΤ.11. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)

ΣΤ.11.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχουν επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες:

Υπό την Επενδυτική προτεραιότητα 5i

- T4410 - «Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας»

Υπό την Επενδυτική προτεραιότητα 5ii

- CO20 Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα

Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων ικανοποιούσε το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.11.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Υπήρξε σχετική καθυστέρηση των υπηρεσιών του ΥΠΕΝ στην υποβολή προτάσεων για τις μελέτες διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας, σε συμμόρφωση της Κοινοτικής Οδηγίας και για την μελέτη Απογραφής των δασών (ΣΑΠ).

Όσον αφορά στα αντιπλημμυρικά έργα, υλοποιούνται στο πλαίσιο ενός συνολικού project με Π/Υ 430Μ€ που συγχρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ 2014 -2020 και παράλληλα από την CEB, ΕΙΒ και Εθνικούς Πόρους. Η υλοποίηση των περισσότερων έργων θα εκταθεί και στην Π.Π. 2021-2027 (phasing) λόγω καθυστερημένης υποβολής προτάσεων ένταξης και της χρονικής διάρκειας κατασκευής τους.

ΣΤ.11.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ11, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρηση του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ		16.800.000	108.277.649	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K393	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα	Αριθμός			4		
Ε	T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	τ.χ.	ΤΣ		68.442,92	131.621,0	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K397	Αριθμός ενταγμένων αντιπλημμυρικών έργων (Υποδομές)	Αριθμός	ΤΣ		3		
Ε	CO20	Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΤΣ			100.000	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή των δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4410 με τιμή στόχο (2023) 131.621,00 Km², κρίνεται εφικτή, δεδομένου ότι το σχετικό έργο έχει ολοκληρωθεί.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO20 με τιμή στόχο (2023) 100.000 Άτομα, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης των δέκα (10) σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης..
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 108.277.649 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 142,6% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.11.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Παρότι με βάση τις προβλέψεις ο ΑΠ φαίνεται να επιτυγχάνει τους στόχους του ΠΕ, στο χρονικό σημείο που βρίσκεται το Πρόγραμμα, απαιτείται συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης των αντιπλημμυρικών έργων για την άμεση λήψη μέτρων.

ΣΤ.12. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)**ΣΤ.12.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης**

Στο ΠΕ συμμετέχει ο δείκτης T4411 - «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται». Ως μοναδικός δείκτης και στις τρεις Ε.Π. του ΑΠ, με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

ΣΤ.12.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Το ΠΕ βασίζεται κυρίως στην 1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας και στην εκπόνηση ΕΠΜ, σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000. Το πρώτο έργο έχει ολοκληρωθεί, ενώ στο δεύτερο παρότι υλοποιείται κανονικά παρουσιάζει μικρή καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λπ.) με αποτέλεσμα να υπάρξει ανάγκη τροποποίησης των εν εξελίξει συμβάσεων. Το έργο πλέον χαρακτηρίζεται ως έργο phasing προς την Π.Π. 2021-2027.

ΣΤ.12.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ12, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	2.150.000	10.992.188	ΝΑΙ
Ε	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/ εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	5,00	10,00	ΝΑΙ
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	990.000	4.439.535	< 65%
Ε	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/ εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	6,00	10,00	ΝΑΙ
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	415.000	2.695.313	< 65%
Ε	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/ εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1,00	2,00	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκρών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4411 με τιμή στόχο (2023) δέκα (10) Συστήματα/εργαλεία στις ΛΑΠ, δέκα (10) στις ΠΜ και δύο (2) στις ΠΑΠ, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης..
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 18.127.036 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 70,5% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.12.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του δεν είναι εφικτή, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αλλαγές που επήλθαν στον προγραμματισμό των σχετικών παρεμβάσεων.

ΣΤ.13. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.13.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ συμμετέχει ο δείκτης T4411 - «Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται». Ως μοναδικός δείκτης και στις τρεις Ε.Π. του ΑΠ, με την επιλογή του δείκτη στο ΠΕ, ικανοποιείται το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

ΣΤ.13.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Κατά αντιστοιχία με τον ΑΠ12 το ΠΕ στον ΑΠ13 βασίζεται κυρίως στην 1η Αναθεώρηση Σχεδίων Διαχείρισης ΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας και στην εκπόνηση ΕΠΜ, σχεδίων ΠΔ και Σχεδίων Διαχείρισης για τις περιοχές του Δικτύου Natura 2000 (για τις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας που δεν περιλαμβάνονται στον ΑΠ12). Το πρώτο έργο έχει ολοκληρωθεί, ενώ στο δεύτερο παρότι υλοποιείτο κανονικά παρουσιάζει μικρή καθυστέρηση λόγω αλλαγής του θεσμικού πλαισίου (ζωνοποίηση – χρήσεις γης, κ.λπ.) με αποτέλεσμα να υπάρξει ανάγκη τροποποίησης των εν εξελίξει συμβάσεων. Το έργο πλέον χαρακτηρίζεται ως έργο phasing προς την Π.Π. 2021-2027.

ΣΤ.13.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ13, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	340.000	1.671.744	ΝΑΙ
Ε	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/ εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	1,00	2,00	ΝΑΙ
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	330.000	2.156.248	< 65%
Ε	T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται/ εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1,00	2,00	ΝΑΙ

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκροών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών. Η επιλογή του συγκεκριμένου δείκτη στο πλαίσιο επίδοσης συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4411 με τιμή στόχο (2023) δύο (2) στις ΠΜ και δύο (2) στις ΠΑΠ, κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης..
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 3.827.992 € (αθροιστικά), σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 77,7% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.13.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς έχει ήδη επιτευχθεί μέρος του στόχου του δείκτη εκροής και η επίτευξη του συνολικού στόχου κρίνεται εφικτή. Όσον αφορά στην επίτευξη του οικονομικού δείκτη η πλήρης κάλυψη του στόχου του δεν είναι εφικτή, δεδομένης της πορείας των ήδη ενταγμένων έργων σε συνδυασμό με τις αλλαγές που επήλθαν στον προγραμματισμό των σχετικών παρεμβάσεων.

ΣΤ.14. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)

ΣΤ.14.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ του ΑΠ έχουν επιλεγεί να συμμετάσχουν οι δείκτες:

- CO17 - «Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων»
- CO19 - «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων».

Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων ικανοποιούσε το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50%.

ΣΤ.14.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Οι λόγοι, όπως αναλύθηκε εκτενώς στην προηγούμενη ενότητα για τα Στερεά απόβλητα και τα Λύματα, συνδέονται με καθυστερήσεις στην έγκριση του ΕΣΔΑ και των ΠΕΣΔΑ, στην ωρίμανση των έργων, στις διαδικασίες ανάθεσης λόγω ατελούς εφαρμογής του Ν. 4412/2016, στην εκπόνηση προδιαγραφών δράσεων κ.α.

ΣΤ.14.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ14, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΤΣ		293.600.000	1.513.668.795	ΝΑΙ
ΒΣΥ	Κ394	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων Δράσης,	Αριθμός	ΤΣ		22		
Ε	CO17	Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων	τόνοι/έτος	ΤΣ			882.536	65% - 85%

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
ΒΣΥ	Κ395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός	ΤΣ		39		
Ε	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΤΣ			429.042	> 85%

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκρών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

Η επιλογή των δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης δεν συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του ΕΠ κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη δεικτών παρακολούθησης έργων υδατικών πόρων που αποτελούν σημαντικό τμήμα του υλοποιούμενου αντικειμένου στον ΑΠ.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO17 με τιμή στόχο (2023) 882.536 τόνους/έτος κρίνεται ως μη εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης, καθώς ένας σημαντικός αριθμός έργων δεν ολοκληρώνεται εντός της Π.Π. 2014-2020.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO19 με τιμή στόχο (2023) 429.042 ισοδύναμο πληθυσμού κρίνεται οριακά εφικτή. Στόχος είναι η ολοκλήρωση των έργων σε τουλάχιστον 164 οικισμούς Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271, σύμφωνα με τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Σχέδια Λυμάτων. Η τιμή του δείκτη εκροής CO19 θα πρέπει να αναπροσαρμοσθεί με βάση τα σχετικά έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος.
- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 1.513.668.795 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 112,9% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.14.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς παρατηρείται υστέρηση σε σχέση με τους στόχους του 2023. Η προοπτική της επίτευξης των στόχων των δεικτών CO17 και CO19 κρίνεται ως επισφαλής έως και μη εφικτή. Λόγω της δυσκολίας που παρατηρείται στην υλοποίηση των έργων, καθώς και ο σημαντικός αριθμός έργων που θα αποτελέσουν έργα phasing προς την Π.Π. 2021-2027, μεταβάλουν την ικανότητα επίτευξης των στόχων και θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ στο πλαίσιο Αναθεώρησης του ΕΠ.

ΣΤ.15. Αξιολόγηση Πλαισίου Επιδόσεων ΑΠ 14B: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)

ΣΤ.15.1. Υποθέσεις εργασίας που χρησιμοποιήθηκαν στη διαμόρφωση του Πλαισίου Επίδοσης

Στο ΠΕ συμμετέχουν οι δείκτες:

- CO19 - «Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων».
- T4412 - «Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση».

Σύμφωνα με τον Προγραμματισμό, ο προϋπολογισμός του συνόλου των σχετικών παρεμβάσεων ικανοποιούσε το κριτήριο της κατ' ελάχιστο αντιπροσωπευτικότητας του 50% και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

ΣΤ.15.2. Εντοπισμός καθυστερήσεων στην επίτευξη των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης

Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στον ΑΠ14.

ΣΤ.15.3. Εκτίμηση σχετικά με την επίτευξη των στόχων των δεικτών του Πλαισίου Επίδοσης

Στον Πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται το Πλαίσιο Επίδοσης (Π.Ε.) του ΑΠ14, με βάση την εν ισχύ 5^η Αναθεώρηση του ΕΠ.

Τύπος δείκτη (*)	Δείκτης ή κύριο στάδιο υλοποίησης		Μονάδα μέτρησης	Ταμείο	Κατηγορία περιφέρειας	Ορόσημο για το 2018	Τελικός στόχος (2023)	Επίτευξη βάσει Σχ. Δράσης
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες	22.750.000	150.522.041	> 85%
ΒΣΥ	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	18		
Ε	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΕΤΠΑ	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		135.000,00	ΝΑΙ
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	15.600.000	78.969.297	< 65%
ΒΣΥ	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Μετάβαση	10		
Ε	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΕΤΠΑ	Μετάβαση		103.418	< 65%
Ο	F100	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	6.800.000	142.204.834	< 65%
ΒΣΥ	K206	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1		
Ε	T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		18.600	ΝΑΙ
ΒΣΥ	K395	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	1		
Ε	CO19	Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων	Ισοδύναμος Πληθυσμός	ΕΤΠΑ	Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες		101.415	< 65%

(*) Ο: Οικονομικός δείκτης, ΒΣΥ: Βασικό Στάδιο Υλοποίησης, Ε: Εκρών

Δεν καταγράφεται κάποια αλλαγή στη μεθοδολογία υπολογισμού των δεικτών.

Η επιλογή των δύο δεικτών στο πλαίσιο επίδοσης, όσον αφορά στις ΠΑΠ, δεν συνεχίζει να ικανοποιεί την υποχρέωση αντιπροσωπευτικότητας των σχετικών έργων στο 50% της διαθέσιμης ΣΔΔ του ΑΠ. Με βάση το σχέδιο δράσης, η υλοποίηση 20 έργων μεταφέρεται στον ΑΠ14, για να εξασφαλισθεί η οικονομική στήριξη του ΑΠ10. Ως αποτέλεσμα, το αντικείμενο του ΑΠ14B μειώνεται σε σχέση με τους υφιστάμενους στόχους, συνεπώς στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του ΕΠ κρίνεται σκόπιμη η προσθήκη επιπλέον δεικτών παρακολούθησης έργων αστικών λυμάτων για την ικανοποίηση του εν λόγω κριτηρίου.

- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής T4412 με τιμή στόχο (2023) 18.600 τόνοι/έτος κρίνεται εφικτή, δεδομένης της πορείας υλοποίησης σχετικών έργων και του προγραμματισμού που αποτυπώνεται στο Σχέδιο Δράσης.
- Η επίτευξη του στόχου του δείκτη εκροής CO19 με τιμή στόχο (2023) 135.000 ισοδύναμο πληθυσμού στις ΛΑΠ, 103.418 στις ΠΜ και 101.415 στις ΠΑΠ κρίνεται εφικτή μόνο στις ΛΑΠ. Στόχος πλέον είναι η ολοκλήρωση των έργων phasing της Π.Π. 2007-2013 διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, από κοινού στους ΑΠ14 και ΑΠ14B.

- Η επίτευξη του οικονομικού δείκτη F100 - «Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών», ο οποίος έχει στόχο για το 2023: 371.696.172 €, σύμφωνα με τις πρόσφατες εκτιμήσεις δεν είναι εφικτή, καθώς το ύψος των αναμενόμενων καταχωρημένων δαπανών το 2023 καλύπτει το 57,4% της τιμής του στόχου.

ΣΤ.15.4. Συμπεράσματα - προτάσεις

Σύμφωνα με την εικόνα κατά το χρονικό σημείο αναφοράς είναι εφικτή η επίτευξη των στόχων του 2023 μόνο για τους δύο (2) δείκτες εκροής. Απαιτείται η λήψη διορθωτικών μέτρων στο περιεχόμενο του ΑΠ με βάση το νέο προγραμματισμό.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί επικαιροποίηση του ΠΕ.

Ζ. Τεκμηρίωση της 6^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ζ.1. Θεσμικό πλαίσιο

Για την αναδιαμόρφωση της πρότασης 6ης Αναθεώρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και επίσημη υποβολή της προς έγκριση από την Ε. Επιτροπή, λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

1. Κανονισμός (ΕΕ) 1303/2013 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα Διαρθρωτικά Ταμεία της Π.Π. 2014-2020, όπως ισχύει.
2. Κανονισμός (ΕΕ) 2023/435 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 όσον αφορά τα κεφάλαια για το REPowerEU στα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2115, της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814
3. EGESIF_20-0007-02 23/03/2023 NON-PAPER: List of programme specific indicators related to the cohesion policy direct response to the COVID-19 pandemic and under SAFE (Supporting Affordable Energy) (including under REACT-EU)
4. Κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (2022/C 474/01).
5. Κανονισμός (ΕΕ) 1060/2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα Ευρωπαϊκά Ταμεία της Π.Π. 2021-2027.
6. Το με αρ. πρωτ. 56390/03-06-2020 έγγραφο της ΕΑΣ «Οδηγίες για την Αναθεώρηση των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014--2020 στο έτος 2020»
7. Η με αρ. πρωτ. 57724/24-05-2021 εγκύκλιος της ΕΑΣ «Συμπληρωματικές οδηγίες Αναθεώρησης 2021».
8. Η με αρ. πρωτ. 38246/25-04-2023 εγκύκλιος της ΕΥΘΥΠΣ και της ΕΥ Αρχή Πιστοποίησης «Προκαταρκτικές ενέργειες στο πλαίσιο κλεισίματος των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2014-2020 αναφορικά με τις τμηματοποιημένες πράξεις και τις προκαταβολές»
9. Η ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του ΕΚ και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Ζ.2. Μεταβολές στο Περιβάλλον Υλοποίησης του Προγράμματος

Η απρόσμενη εμφάνιση της πανδημίας COVID-19 και η ανάγκη αντιμετώπισης των αυξημένων αναγκών στον τομέα της δημόσιας υγείας, καθώς και των οικονομικών και κοινωνικών επιπτώσεων από την εξάπλωσή της, επέβαλαν τη μέγιστη δυνατή κινητοποίηση των διαθέσιμων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων από την Ε.Ε. Προγραμμάτων. Παράλληλα, η ΕΕ και τα Κ-Μ υιοθέτησαν μια στρατηγική πολλαπλών επιπέδων, η οποία περιέλαβε την τροποποίηση των Κανονισμών του ΕΣΠΑ, προκειμένου να δοθεί μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων των ΕΔΕΤ, ώστε να χρησιμοποιηθούν και για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Στο πλαίσιο των ανωτέρω, δρομολογήθηκε εντός του 2020, μέσω μίας διαδικασίας δύο σταδίων, η Αναθεώρηση των ΕΠ του ΕΣΠΑ (4^η και 5^η Αναθεώρηση), η οποία περιλάμβανε την ανακατανομή πόρων μεταξύ των Προγραμμάτων, από τους χρηματοδοτικούς πίνακες για το έτος 2020, με στόχο σχεδιασμό νέων δράσεων στους τομείς που επλήγησαν ή έπρεπε να ενισχυθούν (π.χ. ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και διατήρηση θέσεων εργασίας, δράσεις για την υγεία ή πολιτική προστασία, αντιμετώπιση της ανεργίας κλπ) για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του COVID-19.

Κατόπιν συμφωνίας με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η υλοποίηση της δομικής 6^{ης} Αναθεώρησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ μετατέθηκε χρονικά εντός του 2021, όπου θα υπήρχε η κατάλληλη ετοιμότητα.

Στο πλαίσιο αυτό, η πρώτη πρόταση 6^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υπεβλήθη άτυπα στην Ε. Επιτροπή τον Ιούνιο του 2021, σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες της ΕΑΣ (βλ. ανωτέρω). Μετά από διαβουλεύσεις και τεχνικές συναντήσεις με την Ε. Επιτροπή, η πρόταση αναδιαμορφώθηκε.

Τον Οκτώβριο του 2021 υπεβλήθη επίσημα, μέσω SFC, στην Ε. Επιτροπή, μετά από έγκριση της από την Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Σε αυτή υπήρχε προσθήκη νέου ΑΠ5Β (ΕΤΠΑ) «Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών - Δράσεις COVID, ο οποίος είχε συζητηθεί άτυπα με την Ε. Επιτροπή με την αποστολή σχετικού υποστηρικτικού υλικού.

Οι σχετικές διαβουλεύσεις με την Ε. Επιτροπή επί αυτής διήρκησαν 8 μήνες, έως τον Ιούνιο του 2022, οπότε με αίτημα της ελληνικής πλευράς, έγινε απόσυρση της πρότασης από την SFC για τεχνικούς λόγους, προκειμένου να αξιοποιηθεί η δυνατότητα που δινόταν από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/562 (Άρθρο 25α) περί εφαρμογής ποσοστού συγχρηματοδότησης 100% στους ΑΠ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για δαπάνες που δηλώνονταν σε αιτήσεις πληρωμής του, κατά τη διάρκεια του λογιστικού έτους που άρχιζε την 1η Ιουλίου 2021 και έληγε στις 30 Ιουνίου 2022.

Η απόσυρση δεν ήταν αποτέλεσμα της εν εξελίξει διαβούλευσης αλλά της ανάγκης αύξησης της απορρόφησης του Προγράμματος, σύμφωνα με αντίστοιχη δυνατότητα που δόθηκε σε όλα τα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Επισημαίνεται ότι, από το β' τρίμηνο του 2021 έως και το α' τρίμηνο του 2023, πραγματοποιήθηκαν σημαντικές διαδοχικές Τεχνικές Συναντήσεις με εκπροσώπους της Ε. Επιτροπής για την πορεία του Προγράμματος και τις προοπτικές, στις οποίες παρουσιάζονταν διαδοχικά εναλλακτικά σενάρια αναδιαμόρφωσης της πρότασης 6^{ης} Αναθεώρησης, σύμφωνα με την ανατροφοδότηση που υπήρχε κάθε φορά από την Ε. Επιτροπή αλλά και την εντωμεταξύ πρόοδο των έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η πρόταση της 6^{ης} Αναθεώρησης, η οποία βασιζόταν στην πρόοδο που παρουσίαζε το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στις αρχές του 2023, παρουσιάστηκε στην τελική της μορφή αναλυτικά σε εκπροσώπους της DG REGIO της Ε. Επιτροπής κατά την σχετική Τεχνική Συνάντηση (30/3/2023). Σε αυτή είχαν ενσωματωθεί πλέον δύο νέα Μεγάλα Έργα του τομέα Περιβάλλοντος, μετά από πολύμηνη συνεργασία με την Ε. Επιτροπή και τους JASPERS (Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου, Διασύνδεση της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, βλ. Κεφάλαιο 3 κατωτέρω) καθώς και παρεμβάσεις προς συγχρηματοδότηση υπό τον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435.

Έλαβε κατ' αρχήν σύμφωνη γνώμη κατά τη διάρκεια της Τεχνικής Συνάντησης και τον Μάιο του 2023 απεστάλησαν όλα τα συνοδευτικά απαραίτητα έγγραφα για την εσωτερική διαβούλευση των Υπηρεσιών της Ε. Επιτροπής. Στη συνέχεια αυτής απεστάλησαν από τη DG REGIO νέες παρατηρήσεις, ζητήθηκαν διευκρινίσεις και συμπληρωματικά στοιχεία, τα οποία απεστάλησαν τον Ιούλιο του 2023, παρουσιάστηκαν και συζητήθηκαν σε τηλεδιασκέψεις.

Η εκ νέου διαμορφωμένη πρόταση της 6^{ης} Αναθεώρησης όπως αποστέλλεται τον Αύγουστο του 2023, έχει συνταχθεί λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω καθώς και το επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης (Action Plan) δαπανών για τα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Αυγούστου 2023).

2.3. Προτεινόμενες Αλλαγές κατά την 6^η Αναθεώρηση

2.3.1. Γενική εικόνα

Η πρόταση 6^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τη δυναμική και την προοπτική ολοκλήρωσης των έργων του Προγράμματος (ενταγμένων και προς ένταξη) **βάσει των στοιχείων του Σχεδίου Δράσης του (προβλέψεις Αυγούστου 2023)**, όπως διαμορφώθηκε για το τελευταίο εξάμηνο επιλεξιμότητας δαπανών της Π.Π. 2014-2020.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν σε:

- (α) Αναδιαμόρφωση των χρηματοδοτικών πινάκων του, λόγω:
 - της δημιουργίας του νέου ΑΠ 10B (πόροι Ταμείου Συνοχής)
 - της ανακατανομής των πόρων (ΕΤΠΑ, Ταμείου Συνοχής) μεταξύ ΑΠ, τομέων και υποτομέων του Προγράμματος.
- (β) Επικαιροποίηση του περιεχομένου (κείμενα) του ανά Άξονα Προτεραιότητας, της στοχοθεσίας του (γενικοί και ειδικοί στόχοι, δείκτες εκροής/αποτελέσματος).
- (γ) Επικαιροποίηση των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης για το έτος 2023 και των σχετικών μεθοδολογικών Εγγράφων (Πλαισίου και Δεικτών).
- (δ) Επικαιροποίηση του καταλόγου των Μεγάλων Έργων του.

Η πρόταση έχει διαμορφωθεί **ώστε να επιτυγχάνονται** τα κάτωθι:

- Η βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με τις εθνικές πολιτικές της χώρας για τους τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος,
- Το ασφαλές «κλείσιμο» του και την απορρόφηση του συνόλου των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων ΕΤΠΑ και Ταμείου Συνοχής
- Η διατήρηση της στρατηγικής του με επικαιροποίηση της στόχευσής του
- Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων που δίνονται από τον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435

- Η ενσωμάτωση στοιχείων της 4^{ης} και 5^{ης} Αναθεώρησης του, όπως αυτό προβλεπόταν ήδη από τα έτη 2020 και 2021 στις σχετικές οδηγίες της ΕΑΣ για την 6^η Αναθεώρηση του Προγράμματος,
- Η ενσωμάτωση παρεμβάσεων που συζητήθηκαν και συμφωνήθηκαν με την Ε. Επιτροπή στο πλαίσιο της συνεργασίας και διαβούλευσης που υπάρχει από το β' εξάμηνο του 2021 μέχρι σήμερα
- Η ενσωμάτωση όλων των νέων δράσεων που υποστηρίζονται από πόρους του Προγράμματος, οι οποίες εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης του με διαδοχικές εμπροσθοβαρείς εξειδικεύσεις και τη χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης,
- Η διασφάλιση της ολοκλήρωσης των τμηματοποιημένων έργων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος από ΕΠ της Π.Π. 2007-2013,
- Η εκπλήρωση των απαραίτητων προϋποθέσεων για την τμηματοποίηση των νέων έργων των τομέων Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ολοκλήρωση τους από πόρους των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΠΕΚΑ και κάποιων ΠΕΠ της Π.Π. 2021-2027 (σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων). Εξασφαλίζεται κατά αυτόν τον τρόπο η συνέργεια και μεταξύ συναφών Προγραμμάτων των δύο Προγραμματικών Περιόδων.

Επισημαίνεται ότι τα έργα που θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα με πόρους των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, ΠΕΚΑ 2021-2027 και κάποιων επιμέρους Περιφερειακών (α) πληρούν τα προβλεπόμενα στις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και (β) λαμβάνουν τις προϋποθέσεις που τίθενται από την Ε. Επιτροπή για επιμέρους υπο-τομείς.

Τέλος, σύμφωνα με τις σχετικές διαβουλεύσεις, δρομολογείται στις αρχές Σεπτεμβρίου 2023 η παροχή όλων των απαραίτητων επιπλέον στοιχείων και διευκρινίσεων καθώς και η διοργάνωση των τεχνικών συναντήσεων, που έχουν ζητηθεί από την Ε. Επιτροπή ως προϋπόθεση για την οριστικοποίηση και αποδοχή της πρότασης 6^{ης} Αναθεώρησης σε ότι αφορά στους κάτωθι υπο-τομείς:

- Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων: αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων
- Διαχείρισης Υδατικών Πόρων: αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων και τεχνική συνάντηση
- Βιοποικιλότητας: αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων
- Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα / Ηλεκτρικά λεωφορεία: τεχνική συνάντηση

Σιδηροδρομικά έργα: αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων και εάν απαιτείται τεχνική συνάντηση.

Ζ.3.2. Προτεινόμενες Τροποποιήσεις Χρηματοδοτικών Στοιχείων 6^{ης} Αναθεώρησης

Στην 6^η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προτείνονται σημαντικές τροποποιήσεις στα χρηματοδοτικά στοιχεία του Προγράμματος, όπως αναλυτικά παρουσιάζεται, ανά ΑΠ, Ταμείο, Κατηγορίας Περιφέρειας, Τομέα και υπο-τομέα, στον συνημμένο πίνακα του Παραρτήματος Ι.

Όπως έχει ζητηθεί από την Ε. Επιτροπή στον εν λόγω πίνακα γίνεται σύγκριση με τα αντίστοιχα στοιχεία της εγκεκριμένης 5^{ης} Αναθεώρησής του ΕΠ, καθώς και αθροιστική σύγκριση των στοιχείων ανά υπο-τομέα και Τομέα. Επίσης, παρατίθενται οι προβλέψεις του Σχεδίου Δράσης Αυγούστου 2023.

Συνοπτικά, η εικόνα είναι η εξής:

- Διατηρείται η Κοινωνική Συνδρομή του Προγράμματος** στα 3.880 εκ.€, που αντιστοιχεί πλέον σε σταθμισμένο ποσοστό συγχρηματοδότησης 84,4%.
- Μειώνεται η Εθνική Συμμετοχή** του Προγράμματος, κατά 57,4 εκ.€, η οποία οριστικοποιείται στα 714,5 εκ.€, που αντιστοιχεί σε σταθμισμένο ποσοστό συμμετοχής 15,6%.
- Μειώνεται η ΣΔΔ του Προγράμματος**, κατά 57,4 εκ.€, η οποία οριστικοποιείται στα 4.594,7 εκ.€.
- Προστίθεται ο νέος ΑΠ10Β**, που συγχρηματοδοτείται από πόρους Ταμείου Συνοχής υπό τον προγραμματισμό του τομέα Περιβάλλοντος, για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στον Καν.(ΕΕ) 2023/435 (SAFE - Supporting Affordable Energy).
- Καταργείται ο ΑΠ02** από τον προγραμματισμό του τομέα Μεταφορών. Οι πόροι ΕΤΠΑ Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών (ΠΑΠ) μεταφέρονται στον ΑΠ10 όπου απαιτούνται για τη συγχρηματοδότηση του

Μεγάλου Έργου του Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική (βλ. κεφάλαιο 5 κατωτέρω).

(στ) **Ανακατανέμονται οι πόροι μεταξύ των ΑΠ** των δύο Τομέων (Μεταφορών & Περιβάλλοντος) και της Τεχνικής Βοήθειας του Προγράμματος.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των χρηματοδοτικών στοιχείων ανά Τομέα και υπο-τομέα και σχετικές διευκρινίσεις παρουσιάζονται κατωτέρω.

Τομέας Μεταφορών

- Προτείνεται **μείωση της τάξης των 17,6% σε όρους ΚΣ, έναντι των εγκεκριμένων πόρων του** στην 5^η Αναθεώρησή. Πιο συγκεκριμένα, **μειώνονται συνολικά οι διαθέσιμοι πόροι κατά 417,9 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε 352,2 εκ.€ ΚΣ.**
- **Αξιοποιείται πλέον για τα έργα του τομέα Μεταφορών το 42,6% των πόρων του ΕΠ**, δηλαδή 1.651,8 εκ. € ΚΣ που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 1.993,2 εκ.
- **Μειώνονται οι πόροι του για τα σιδηροδρομικά έργα κατά 55,7%.** Πρόκειται για την ελάχιστη δυνατή μείωση (strict minimum reduction), όπως ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμική των σχετικών έργων.

Οι καθυστερήσεις στην έναρξη υλοποίησης των νέων σιδηροδρομικών έργων και αντίστοιχα στη δυνατότητα απορρόφησης των πόρων του υπο-τομέα οφείλονται σε:

- Περιορισμένη ωριμότητα τους.
- Σημαντική καθυστέρηση για την κάλυψη των απαιτήσεων υποστηρικτικών στοιχείων (μελέτες σκοπιμότητας, ΑΚΟ, επιπτώσεις κλιματικής αλλαγής και συνεργασία με JASPERS).
- Χρονοβόρες διαδικασίες ανάθεσης μελετών, δικαστικές εμπλοκές σε διαγωνισμούς, καθυστερήσεις στην οριστικοποίηση των τευχών δημοπράτησης τους.

Οι σχετικές δημοπρατήσεις των έργων που παραμένουν στο Πρόγραμμα έγιναν το 2021 και οι συμβασιοποιήσεις ολοκληρώθηκαν μέχρι το τέλος του 2022 για τα έργα. Στο Παράρτημα II δίνεται αναλυτικά η πληροφορία που ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή για αυτά σε ότι αφορά στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

- **Μειώνονται οι πόροι του για τα έργα λιμενικών υποδομών και τις προμήθειες ασφάλειας ναυσιπλοΐας κατά 43,2%,** λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμική των σχετικών έργων που παραμένουν στο Πρόγραμμα.

Η μη αξιοποίηση των αυξημένων πόρων της 5^{ης} Αναθεώρησης για τον υπο-τομέα των θαλάσσιων μεταφορών οφείλεται κυρίως σε:

- Χρονοβόρες διαγωνιστικές διαδικασίες (ενστάσεις, προσφυγές, ματαιώσεις) για τη συμβασιοποίηση των έργων ασφάλειας ναυσιπλοΐας και κατ' επέκταση περιορισμένη πρόοδο στην υλοποίηση επιμέρους έργων.
- Μεταφορά του έργου VTMS, ήδη από τον Ιούνιο του 2022, στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 ως έργο στρατηγικής σημασίας.

- **Μειώνονται οι πόροι του για τα έργα αεροδρομίων και ασφάλειας αεροναυτιλίας κατά 71,3%** λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμική των σχετικών έργων που παραμένουν στο Πρόγραμμα.

Η μη αξιοποίηση των αυξημένων πόρων της 5^{ης} Αναθεώρησης για τον υπο-τομέα των αεροπορικών μεταφορών οφείλεται κυρίως σε:

- Μη συγχρηματοδότηση του έργου του Α/Δ του Καστελλίου στην Περιφέρεια Κρήτης.
- Καθυστερήσεις κατά την οριστικοποίηση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος ορισμένων περιφερειακών νησιωτικών αεροδρομίων
- Χαμηλή ωριμότητα των έργων.
- Καθυστερήσεις στη συμβασιοποίηση επιμέρους έργων προμηθειών συστημάτων αεροναυτιλίας.

- **Μειώνονται οι πόροι** του για τις **καθαρές αστικές μεταφορές** κατά 6,8%, κυρίως λόγω αφαίρεσης από τον προγραμματισμό του Μεγάλου Έργου «Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων».
- **Αυξάνονται οι πόροι** για τα **οδικά έργα** και την οδική ασφάλεια κατά 6,8%. Πρόκειται για την ελάχιστη δυνατή αύξηση (strict minimum increasement) όπως ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή. Αφορά απολύτως επιλέξιμες δαπάνες των ήδη ενταγμένων και σε εξέλιξη σημαντικών έργων επί των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και συνδέσεων με αυτά.

Τομέας Περιβάλλοντος

- Προτείνεται **αύξηση ύψους 21,2 % έναντι των σε όρους ΚΣ, έναντι των εγκεκριμένων πόρων του** στην 5^η Αναθεώρησή. Πιο συγκεκριμένα, **αυξάνονται συνολικά οι διαθέσιμοι πόροι κατά 394,9 εκ.€ ΣΔΔ** που αντιστοιχεί σε **380,9 εκ.€ ΚΣ**.
- **Αξιοποιείται πλέον για τα έργα του τομέα Περιβάλλοντος το 56,1% των πόρων του ΕΠ**, δηλαδή 2.177,3 εκ. € ΚΣ που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 2.540,4 εκ.€.
- **Αυξάνονται οι πόροι** για τα έργα **διαχείρισης υδατικών πόρων**, όπως είχε αποτυπωθεί ως μελλοντική ανάγκη και στις αιτιολογικές εκθέσεις της 4^{ης} και 5^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Η προτεινόμενη αύξηση, κατά 21,8%, συνάδει με τον αρχικό προγραμματισμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του οποίου η υποστήριξη συνεχίστηκε και μετά την 5^η Αναθεώρηση, με την αξιοποίηση υπερδέσμευσης. Πλέον ενσωματώνεται ξανά στο Πρόγραμμα, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο κεφάλαιο 5 κατωτέρω.

- **Αυξάνονται οι πόροι** για τα έργα **αστικής αναζωογόνησης** κατά 354,8%, λόγω:
 - Της ενσωμάτωσης του νέου Μεγάλου Έργου της Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο κεφάλαιο 5 κατωτέρω.
 - Της υποστήριξης του αρχικού προγραμματισμού του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, η οποία συνεχίστηκε και μετά την 5^η Αναθεώρηση του, με την αξιοποίηση υπερδέσμευσης.
- **Αυξάνονται οι πόροι** για τη συγχρηματοδότηση **ενεργειακών έργων** και **παρεμβάσεων** υποστήριξης της **αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης** κατά 403,2%, με την ενσωμάτωση νέων έργων / παρεμβάσεων ιδιαίτερα υψηλού Π/Υ στον προγραμματισμό, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο κεφάλαιο 5 κατωτέρω.
- **Μειώνονται οι πόροι** του για τα έργα **διαχείρισης στερεών αποβλήτων** κατά 33,4%. Πρόκειται για την ελάχιστη δυνατή μείωση (strict minimum reduction), όπως ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τη δυναμική των σχετικών έργων. Οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση και αντίστοιχα απορρόφηση των πόρων του υπο-τομέα οφείλονται σε:
 - Διαδικασίες ωρίμανσης των έργων, συμπεριλαμβανομένων και θεμάτων κρατικών ενισχύσεων.
 - Χρονοβόρες διαδικασίες οριστικοποίησης και συμβασιοποίησης του φυσικού αντικείμενου των έργων των ΜΕΑ, λόγω των τεχνικών προσαρμογών εκείνων που αρχικά σχεδιάστηκαν με βάση την Οδηγία 2008/98/ΕΕ και τους ΠΕΣΔΑ έτους 2016 και πλέον θα πρέπει να υλοποιηθούν σύμφωνα με τα απαιτούμενα στις οδηγίες για την Κυκλική Οικονομία.
 - Διαδικασίες σταδιακής ενεργοποίησης των δράσεων/έργων διαλογής στην πηγή και ανακύκλωσης ανάλογα και με τη διασφάλιση σχετικών αποδεκτών.

Η μείωση αφορά μόνο σε έργα υποδομών διαχείρισης Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΜΕΑ/ΜΕΒΑ, ΧΥΤΥ/ΧΥΤΑ) που παραμένουν στον προγραμματισμό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, αλλά έχουν παρουσιάσει σημαντικές καθυστερήσεις στις συμβασιοποιήσεις ή/και στην πρόοδο υλοποίησης τους.

Τα εν λόγω έργα υποστηρίζουν την εφαρμογή του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) της χώρας, όπως κάθε φορά ισχύει και των οικείων εγκεκριμένων ΠΕΣΔΑ και κατ' επέκταση και τον προγραμματισμό του αρμόδιου Υπουργείου πολιτικής (ΥΠΕΝ) για την υλοποίηση και λειτουργία των μεγάλων μονάδων διαχείρισης ΑΣΑ σε όλες τις Περιφέρειες της χώρας.

- **Μειώνονται οι πόροι** του για τα έργα **διαχείρισης λυμάτων** κατά 24,4%, λαμβάνοντας υπόψη τις ρεαλιστικές προβλέψεις για τα σχετικά έργα (δίκτυα αποχέτευσης και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων) μετά την πλήρη συμβασιοποίησή τους.

Η μείωση οφείλεται σε:

- Καθυστερήσεις στη συμβασιοποίηση και κατ' επέκταση στην πρόοδο των επιμέρους υπο-έργων των δύο Μεγάλων Έργων των οικισμών Β' Προτεραιότητας της Περιφέρειας Αττικής (Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων και διάθεση-επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών των Δήμων Ραφήνας-Πικερμίου, Σπάτων-Αρτέμιδος, Μαραθώνα)
- Σημαντικών εκπτώσεων κατά τη συμβασιοποίηση των νέων συνήθων έργων.

Τα συγχρηματοδοτούμενα έργα του Προγράμματος υποστηρίζουν την εφαρμογή της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ σε οικισμούς Α', Β' και Γ' Προτεραιότητας και συμπεριλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Επιχειρησιακό Σχέδιο Λυμάτων της Π.Π. 2014-2020.

- **Μειώνονται οι πόροι για τα έργα βιοποικιλότητας** κατά 34,6%, βάσει την προόδου και της ρεαλιστικής εκτίμησης υλοποίησης δαπανών των σχετικών ενταγμένων έργων.

Ένας από τους βασικούς λόγος των παρατηρούμενων καθυστερήσεων στην υλοποίηση των έργων ήταν η τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των 36 Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ), οι οποίοι αποτελούσαν τους βασικούς δικαιούχους του Προγράμματος. Ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ.) αποτελεί τον καθολικό διάδοχο τους και πλέον δικαιούχο για τις σχετικές παρεμβάσεις. Η σχετική διαδικασία διαδοχής ξεκίνησε το 2020 και ολοκληρώθηκε το 2021.

Τεχνική Βοήθεια

- Προτείνεται **μείωση ύψους 35,9% σε όρους ΚΣ, έναντι των εγκεκριμένων πόρων της** στην 5^η Αναθεώρησή. Πιο συγκεκριμένα, **μειώνονται συνολικά οι διαθέσιμοι πόροι κατά 34,4 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε 28,7 εκ.€ ΚΣ.**
- **Αξιοποιείται πλέον το 1,3% των πόρων του ΕΠ**, δηλαδή 51,1 εκ.€ ΚΣ που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 61 εκ.€.
- Μειώνονται οι διαθέσιμοι πόροι τόσο για την υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής και των Επιτελικών Δομών, όσο και για την υποστήριξη των δικαιούχων του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες την προοπτική των εν εξελίξει έργων έως 31/12/2023.

2.3.3. Προτεινόμενες Τροποποιήσεις περιεχομένου 6^{ης} Αναθεώρησης

Οι σημαντικότερες τροποποιήσεις στο περιεχόμενο του Προγράμματος, ανά Τομέα, είναι οι εξής:

Τομέας Μεταφορών

Ο προγραμματισμός του τομέα Μεταφορών αφορά, στην πλειονότητα των ΑΠ του, πεπερασμένο πλήθος έργων σημαντικού Π/Υ. Ως εκ τούτου, στη συνέχεια, όπου απαιτείται γίνεται ονομαστική αναφορά σε έργα και αποτύπωση των απαιτούμενων ενεργειών.

14. **Ενσωμάτωση νέων** ως προς την 5^η Αναθεώρηση **έργων** στον προγραμματισμό, που θα ολοκληρωθούν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ή ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, όπως:

- της κατασκευής νέων σιδηροδρομικών έργων επί του ΔΕΔ-Μ
- της κατασκευής συνήθων οδικών έργων επί του ΔΕΔ-Μ ή συνδέσεις με αυτό
- της υλοποίησης νέων δράσεων οδικής ασφάλειας
- της υλοποίησης νέων δράσεων ασφάλειας ναυσιπλοΐας
- της υλοποίησης νέων δράσεων για τη βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών
- των πρόδρομων εργασιών για τη Γραμμή 4 του Μετρό, ως αυτοτελές έργο

Οι διαδικασίες ένταξης στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχουν ολοκληρωθεί, αξιοποιώντας εμπροσθοβαρή εξειδίκευση, πριν την έγκριση της 6^{ης} Αναθεώρησης.

Τα έργα είναι υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ και θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

15. **Αύξηση** και ενιαία αντιμετώπιση **του Funding Gap σε 80% για όλα τα έργα ΜΕΤΡΟ** των ΑΠ08 και ΑΠ09 του Προγράμματος, προκειμένου να αυξηθούν τα αιτήματα πληρωμής επί των επιλέξιμων δαπανών των έργων.

Θα επανυποβληθούν από την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ οι Φάκελοι Μεγάλων Έργων για την εφαρμογή ενός ενιαίου κατ' αποκοπήν ποσοστού εσόδων σε όλα τα έργα Μετρό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, εντός Σεπτεμβρίου 2023.

16. **Επικαιροποίηση** του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα **των σιδηροδρομικών μεταφορών** λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που παραμένουν στο Πρόγραμμα καθώς και την προοπτική ολοκλήρωσής τους. Πιο συγκεκριμένα:
 - Στον ΑΠ01 μεταφέρεται, από τον υπό κατάργηση ΑΠ02, το έργο «Υπολειπόμενες εργασίες σιδηροδρομικής υποδομής, επιδομής, ηλεκτροκίνησης στο ΣΣ. Αθηνών και σύνδεση του με Μετρό - Β' φάση ΣΣ Αθηνών»
 - Τμηματοποιούνται όλα τα νέα σιδηροδρομικά έργα και θα ολοκληρωθούν από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. (βλ. Παράρτημα II)
 - Από τον προγραμματισμό του ΑΠ01 αφαιρείται το έργο «Προμήθεια συστήματος GSM-R με συναφείς υπηρεσίες και φορητό εξοπλισμό για τμήματα του ΠΑΘΕ/Π» που μεταφέρεται στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
17. **Επικαιροποίηση** του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα **των θαλάσσιων μεταφορών** λόγω της προβλεπόμενης:
 - Τμηματοποίησης ή/και μεταφοράς σημαντικών έργων ασφάλειας ναυσιπλοΐας στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 (Προμήθεια Σκαφών για τις ανάγκες του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, VTMS)
 - Ολοκλήρωσης του έργου της Γ1 Φάσης του λιμανιού της Ηγουμενίτσας ως ημιτελές.
18. **Επικαιροποίηση** του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα **των αεροπορικών μεταφορών** λόγω των προβλεπόμενων:
 - Μεταφοράς έργων ασφάλειας αεροναυτιλίας στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027
 - Τμηματοποίησης ή ολοκλήρωσης έργων περιφερειακών νησιωτικών αεροδρομίων ως ημιτελή
19. **Επικαιροποίηση** του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του υπο-τομέα **των καθαρών αστικών μεταφορών** λόγω των προβλεπόμενων:
 - Μεταφοράς του έργου της προμήθειας των φιλο-περιβαλλοντικών ηλεκτρικών λεωφορείων για Αθήνα και Θεσσαλονίκη στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
 - Μη συμπερίληψη στον προγραμματισμό του υπο-τομέα της δράσης για τη συγχρηματοδότηση των CNG λεωφορείων, όπως συμφωνήθηκε στις Τεχνικές Συναντήσεις Ιουλίου 2023 με την Ε. Επιτροπή.

Τομέας Περιβάλλοντος

Ο προγραμματισμός του τομέα Περιβάλλοντος αφορά στην πλειονότητα των ΑΠ του, μεγάλο πλήθος συνήθων έργων μικρού Π/Υ, Ως εκ τούτου, στη συνέχεια, όπου απαιτείται γίνεται ομαδοποίηση έργων, κατά την αποτύπωση των απαιτούμενων ενεργειών, με εξαίρεση τις νέες σημαντικές παρεμβάσεις.

2. **Ενσωμάτωση** στον προγραμματισμό **τεσσάρων παρεμβάσεων, με σημαντικές δαπάνες**, συνολικού ύψους της τάξης των **765 εκ. €**, για τις οποίες υπάρχει συνεχής διαβούλευση με την Ε. Επιτροπή κατά τη διάρκεια των ετών 2022 (β', γ' και δ' τρίμηνα) και 2023 (α' εξάμηνο). Πρόκειται για τα εξής έργα:
 - Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 106 εκ.€ ΣΔΔ. Πρόκειται για έργο συμβασιοποιημένο, του οποίου η πρώτη φάση είχε ξεκινήσει με ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής.
Είναι Μεγάλο Έργο προς τμηματοποίηση και ολοκλήρωση από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027. Το έργο έχει ενταχθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο σύνολό του (έκδοση απόφασης ένταξης: 6/3/2023) στον ΑΠ14 σε Πρόσκληση του υποτομέα της Αστικής Αναζωογόνησης.
 - Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 313 εκ.€.
Είναι Μεγάλο Έργο, τμηματοποιημένο, προς ολοκλήρωση από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027. Η Α' Φάση του έργου έχει ενταχθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (έκδοση απόφασης ένταξης: 21/6/2023) στον ΑΠ10 σε Πρόσκληση που εκδόθηκε αποκλειστικά για αυτό και με χρήση σημαντικής υπερδέσμευσης.

Η συνεργασία με του JASPERS έχει ολοκληρωθεί με τη διαμόρφωση του σχετικού Completion Note.

Πρόκειται για έργο συμβασιολογημένο, με πέντε συμβάσεις που έχουν υπογραφεί τον Μάιο του 2020. Η δυνατότητα καταχώρησης του συνόλου των προαναφερόμενων επιλέξιμων δαπανών και αντίστοιχη απορρόφηση των πόρων του ΕΤΠΑ του Προγράμματος εξαρτάται από την έγκριση της 6^{ης} Αναθεώρησης του.

- Power Pass, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 296 εκ.€ ΣΔΔ.

Αφορά στην οικονομική ενίσχυση οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος που δόθηκε για την κάλυψη πρώτης κατοικίας ή φοιτητικής στέγης εντός Ελλάδος. Όλες οι προς συγχρηματοδότηση δαπάνες καταβλήθηκαν εντός του έτους 2022 από τον κρατικό προϋπολογισμό.

- Πρόγραμμα Ανακυκλώνω - Αλλάζω Θερμοσίφωνα, με εκτιμώμενες δαπάνες, έως τις 31/12/2023, ύψους 50 εκ.€ ΣΔΔ.

Αφορά στην οικονομική ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμοσίφωνων, με νέους - σύγχρονης τεχνολογίας - ηλιακούς θερμοσίφωνες.

Οι δύο τελευταίες δράσεις ενσωματώνονται στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βάσει του Καν. (ΕΕ) 2023/435, με τη δημιουργία του νέου ΑΠ 10B (βλ. Παράρτημα Ι). Δεδομένου ότι ο νέος ΑΠ10B θα είναι 100% συγχρηματοδοτούμενος, οι σχετικές δαπάνες συνολικού ύψους 246 εκ.€ αντιστοιχούν σε ΚΣ προς απορρόφηση.

Επισημαίνεται ότι απαιτείται η έγκριση της 6^{ης} Αναθεώρησης για να γίνουν όλες οι απαραίτητες διαχειριστικές ενέργειες (εξειδίκευση, πρόσκληση, ένταξη, καταχώρηση δαπανών).

3. **Τροποποίησης της προσέγγισης αντιμετώπισης των επιλέξιμων δαπανών στον ΑΠ11** για τα αντιπλημμυρικά έργα του ΥΠΥΜΕ, που υποστηρίζονται από δάνεια της ΕΤΕΠ και της EBRD.

Πιο συγκεκριμένα, όπως συμφωνήθηκε με την Ε. Επιτροπή είναι δυνατή πλέον η καταχώριση του 100% των δαπανών που θα πραγματοποιηθούν έως 31/12/2023 για τα εν λόγω έργα, έναντι προηγούμενης θεώρησης που επέτρεπε τη δήλωση του 1/3 αυτών (λόγω της υποστήριξης των δέκα αντιπλημμυρικών έργων του ΥΠΥΜΕ και από δάνεια της ΕΤΕΠ και της EBRD).

4. **Ενσωμάτωση νέων παρεμβάσεων στον προγραμματισμό του υπο-τομέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων** με έμφαση σε δράσεις ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή, σύμφωνα με τις απόψεις της Ε. Επιτροπής επί της πρότασης 6^{ης} Αναθεώρησης, που είχε υποβληθεί επίσημα μέσω SFC τον Οκτώβριο του 2021.

Ως αποτέλεσμα γίνεται εσωτερική ανακατανομή των πόρων του υπο-τομέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων με σημαντική αύξηση στους πόρους για δράσεις ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή (ΚΠΠ17).

Οι ενέργειες που έχουν δρομολογηθεί αφορούν σε:

- Νέα «Προγράμματα» ανακύκλωσης στις Περιφέρειες Αττικής και Νοτίου Αιγαίου,
- Νέους δικαιούχους για έργα ανακύκλωσης (ΦΟΔΣΑ, ΥΠΕΝ),
- Πιλοτικές δράσεις διαχείρισης της χωριστής συλλογής και μεταφοράς των οργανικών και ανακυκλώσιμων υλικών σε Δήμους της Χώρας (Pay as you throw – Gain as you short)

Οι διαδικασίες ένταξης στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχουν ολοκληρωθεί, αξιοποιώντας εμπροσθοβαρή εξειδίκευση, πριν την έγκριση της 6^{ης} Αναθεώρησης του.

Τα έργα είναι υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ&ΠΟΛ.ΠΡΟ. Κάποια θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

5. **Ενσωμάτωση στη στοχοθεσία του Προγράμματος των στοιχείων πλήθους νέων συμβασιολογημένων ή υπό συμβασιολογία έργων** διαχείρισης υδατικών πόρων από το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» του ΥΠΕΣ (όπου είχαν ενταχθεί με αμιγώς εθνική χρηματοδότηση για έργα των ΟΤΑ) στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι διαδικασίες αξιολόγησής τους και ένταξής στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχουν δρομολογηθεί αξιοποιώντας εμπροσθοβαρή εξειδίκευση, πριν την έγκριση της 6^{ης} αναθεώρησης του. Οι σχετικές δαπάνες καταχωρούνται σταδιακά στο ΟΠΣ.

Τα έργα είναι υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ&ΠΟΛ.ΠΡΟ. Κάποια θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

6. **Ενσωμάτωση στη στοχοθεσία του Προγράμματος των στοιχείων** πλήθους νέων συνήθων ώριμων έργων του τομέα Περιβάλλοντος, που εντάχθηκαν μετά από υποβολή προτάσεων σε νέες Προσκλήσεις της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ όπως αυτές εκδόθηκαν από το δ' τρίμηνο του 2021 έως το α' τρίμηνο του 2023, και αφορούν στους υπο-τομείς:

- Διαχείρισης υδατικών πόρων (έργα διαχείρισης διαρροών σε υφιστάμενα δίκτυα ύδρευσης, έργα ύδρευσης, εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης).
- Αντιπλημμυρικής προστασίας πόλεων (έργα διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων)
- Αστικής αναζωογόνησης (έργα μικροκινητικότητας, αναπλάσεις, βελτίωσης του αστικού περιβάλλοντος, κ.α.).

Τα έργα είναι υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ&ΠΟΛ.ΠΡΟ. Κάποια θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

7. **Ενσωμάτωση** στη στοχοθεσία του Προγράμματος των στοιχείων πεπερασμένου πλήθους νέων συμβασιολογημένων ή υπό συμβασιολογία συγχρηματοδοτούμενων έργων, που μεταφέρονται από το ΠΕΠ Αττικής στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Πρόκειται για έργα του τομέα Περιβάλλοντος αστικής αναζωογόνησης, υπό τη διαχείριση των εξής ΕΦΔ του Προγράμματος: ΕΥΔ/ΠΕΚΑ&ΠΟΛ.ΠΡΟ, ΕΥΔ/ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗ, 3 Αστικές Αρχές της Περιφέρειας Αττικής.

Οι διαδικασίες μεταφοράς των έργων στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχουν ολοκληρωθεί, αξιοποιώντας εμπροσθοβαρή εξειδίκευση, πριν την έγκριση της 6^{ης} Αναθεώρησης του. Οι σχετικές δαπάνες καταχωρούνται σταδιακά στο ΟΠΣ.

Όσα έργα τμηματοποιηθούν θα συγχρηματοδοτηθούν είτε από το Πρόγραμμα ΠΕΚΑ 2021-2027 είτε από το Περιφερειακό Πρόγραμμα ΑΤΤΙΚΗ 2021-2027.

Ειδικά τα έργα αστικής αναζωογόνησης των 3 Αστικών Αρχών της Περιφέρειας Αττικής θα ολοκληρωθούν από διασφαλισμένους πόρους ΟΧΕ, υπό τον ΣΠ5, του Περιφερειακού Προγράμματος ΑΤΤΙΚΗ 2021-2027, όπως έχει συμφωνηθεί με την αρμόδια Διαχειριστική Αρχή.

8. **Επικαιροποίηση** του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του **ΑΠ14Β** λόγω μεταφοράς των πόρων ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών στον ΑΠ10, όπου απαιτούνται για τη συγχρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική.

9. **Επικαιροποίηση** του περιεχομένου και της στοχοθεσίας του **ΑΠ14** στους υπο-τομείς της **διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και των λυμάτων** λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που μεταφέρονται από τον ΑΠ14Β στον ΑΠ14, λόγω αντίστοιχης μείωσης των πόρων του (βλ. αμέσως προηγούμενο σημείο 6).

Ζ.3.4. Στρατηγική και στόχευση των δύο τομέων στην 6^η Αναθεώρηση

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» συνεχίζει να αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Όπως παρουσιάστηκε, ενισχύεται σημαντικά η κατανομή των πόρων για έργα του τομέα Περιβάλλοντος έναντι του τομέα Μεταφορών και της Τεχνικής Βοήθειας, γεγονός που επηρεάζει τη στόχευση και των δύο Τομέων.

Λόγω των νέων παρεμβάσεων που ενσωματώνονται στον προγραμματισμό του Τομέα Περιβάλλοντος, ανάλογα ενημερώνεται η στρατηγική του

Δίνεται στη συνέχεια η συνοπτική αποτύπωση των προτεινόμενων τροποποιήσεων ανά Τομέα:

Τομέας Μεταφορών

Η βασική στρατηγική του τομέα διατηρείται, όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη 5^η Αναθεώρηση του.

Τροποποιείται μερικώς η στόχευση λόγω:

- της προοπτικής ολοκλήρωσης κάποιων από τα νέα έργα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, κυρίως ως τμηματοποιημένα
- της μεταφοράς μεμονωμένων έργων στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027

Οι Ειδικοί Στόχοι των Αξόνων Προτεραιότητας του **διατηρούνται** στην 6^η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Οι παρεμβάσεις του τομέα Μεταφορών **συνεχίζουν να συμβάλλουν στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, με επικαιροποίηση των σχετικών τιμών στόχων.**

Οι κοινοτικοί πόροι που αφαιρούνται από τον τομέα Μεταφορών αφορούν σε ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών (ΛΑΠ, ΜΠ, ΠΑΠ) και σε Ταμείο Συνοχής. Αφαιρούνται από τον προγραμματισμό των ΑΠ01, ΑΠ02, ΑΠ04, ΑΠ06, ΑΠ07, ΑΠ08 και ΑΠ09 από τις Επενδυτικές προτεραιότητες: ΕΤΠΑ 7α ΕΤΠΑ 4ε, ΤΣ 7i, ΤΣ 7ii, ΤΣ 4ν.

Η εικόνα ανά ΑΠ του τομέα Μεταφορών είναι η εξής:

Στον **ΑΠ01 (σιδηροδρομικά έργα)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Ολοκλήρωση και λειτουργία του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) με:
 - ✓ Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος του
 - ✓ Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System), ώστε να επιτευχθεί και ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου
- Υλοποίηση σιδηροδρομικών συνδέσεων με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα, ώστε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η συνδυαστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων.

Όλα τα νέα σιδηροδρομικά έργα (βλ. Παράρτημα II) ολοκληρώνονται από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Ως εκ τούτου, τροποποιείται σημαντικά η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκρών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του δείκτη:

- ✓ T4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)

Στους **ΑΠ03, ΑΠ04 και ΑΠ05 (οδικά έργα και οδική ασφάλεια)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Ολοκλήρωση της κατασκευής και λειτουργία τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013.
- Κατασκευή νέων συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ.
- Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.
- Αναβάθμιση εστιασμένων τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης.
- Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτερευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας.
- Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα.

Ο δείκτης εκροής για τα νέα Μεγάλα οδικά έργα (βλ. Παράρτημα III), που τμηματοποιούνται ή μεταφέρονται στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, είχε ήδη απομειωθεί κατά την 5^η Αναθεώρηση του Προγράμματος, γνωρίζοντας από τότε την προοπτική ολοκλήρωσής τους. Ως εκ τούτου δεν επηρεάζεται στην 6^η Αναθεώρηση.

Οι επιπλέον πόροι που αξιοποιούνται για έργα οδικής ασφάλειας βελτιώνουν την τιμή του δείκτη εκροής:

- ✓ SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών

Στον **ΑΠ06 (λιμενικά έργα και έργα ασφάλειας ναυσιπλοΐας)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου.
- Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Επικαιροποιείται (βελτιώνεται) λόγω της ολοκλήρωσης μικρών νέων σχετικών έργων η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκρών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του δείκτη:

- ✓ SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών

Στον **ΑΠ07 (έργα αεροδρομίων και έργα ασφάλειας αεροναυτιλίας)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ.
- Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ
- Βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας.

Τα έργα υποδομής αεροδρομίων θα ολοκληρωθούν με εθνικούς πόρους είτε έως την υποβολή της έκθεσης «κλεισίματος» το έτος 2025, είτε ως ημιτελή. Ως εκ τούτου, τροποποιείται σημαντικά η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκροών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του δείκτη:

- ✓ SO014: Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται

Επιμέρους έργα ασφάλειας αεροναυτιλίας θα ολοκληρωθούν από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Επικαιροποιείται η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκροών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του δείκτη:

- ✓ SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών

Στον **ΑΠ08 (έργα καθαρών αστικών μεταφορών στη Θεσσαλονίκη)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Βελτίωση της αστικής κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη με την ολοκλήρωση και λειτουργία των phasing από προηγούμενες ΠΠ έργων Μετρό στη Θεσσαλονίκη (βασική γραμμή και επέκταση σε Καλαμαριά).

Τα έργα ολοκληρώνονται. Ως εκ τούτου επιβεβαιώνεται και διατηρείται η τιμή του δείκτη εκροής.

Στον **ΑΠ09 (έργα καθαρών αστικών μεταφορών στην Αθήνα)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Βελτίωση της αστικής κινητικότητας στην Αθήνα με:
 - ✓ Ολοκλήρωση και λειτουργία της Γραμμής 3 του Μετρό Αθηνών στο τμήμα Χαϊδάρη- Πειραιάς (phasing από ΕΠ της Π.Π. 2007-2013)
 - ✓ Υλοποίηση άλλων έργων μικρού Π/Υ που βελτιώνουν την αστική κινητικότητα στην Αθήνα και αφορούν κυρίως σε συστήματα ελέγχου, πληροφόρησης, εξυπηρέτησης κοινού.
 - ✓ Προώθηση της αναβάθμισης των συρμών που θα αξιοποιηθούν για τη λειτουργία της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ.

Ο δείκτης εκροής για το Μεγάλο Έργο της Γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ Αθηνών που έχει ήδη ενταχθεί στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 δεν είχε συμπεριληφθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ως εκ τούτου δεν επηρεάζεται στην 6^η Αναθεώρηση.

Οι επιπλέον πόροι που αξιοποιούνται για νέα μικρά έργα του συστήματος αστικών συγκοινωνιών βελτιώνουν την τιμή του δείκτη εκροής:

- ✓ SO016: Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών

Για τις πρόδρομες εργασίες της γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ προτείνεται νέος ειδικός δείκτης εκροής:

- ✓ T4474: Θέσεις όπου απαιτούνται πρόδρομες εργασίες για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ

Λόγω της μη συγχρηματοδότησης του Μεγάλου Έργου της προμήθειας φιλο-περιβαλλοντικών λεωφορείων για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη δεν αξιοποιείται νέος σχετικός δείκτης.

Τομέας Περιβάλλοντος

Η βασική στρατηγική του τομέα διατηρείται, όπως περιγράφεται στην εγκεκριμένη 5^η Αναθεώρηση του και - κατά περίπτωση - εμπλουτίζεται, σύμφωνα με τα κατωτέρω.

Τροποποιείται μερικώς η στόχευση λόγω:

- της προοπτικής ολοκλήρωσης κάποιων από τα νέα έργα από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 και κάποιων Περιφερειακών Προγραμμάτων ως τμηματοποιημένα
- της μεταφοράς έργων στο Πρόγραμμα ΠΕΚΑ 2021-2027 (σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Αυγούστου 2023)

Οι Ειδικοί Στόχοι των Αξόνων Προτεραιότητας του **διατηρούνται** στην 6^η Αναθεώρησή του ΕΠ. Προστίθενται δύο νέοι Ειδικοί Στόχοι που αφορούν στους ΑΠ10 και ΑΠ10Β. Ειδικότερα:

- Στον ΑΠ10, ο νέος Ειδικός Στόχος αφορά στο Μεγάλο Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (ΑΡΙΑΔΝΗ II).
- Στον νέο ΑΠ 10B, ο νέος Ειδικός Στόχος αφορά στις δύο δράσεις στην ενίσχυση “ευάλωτων” νοικοκυριών που ενσωματώνονται στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βάσει του Καν. (ΕΕ) 2023/435.

Οι παρεμβάσεις του τομέα Περιβάλλοντος **συνεχίζουν να συμβάλλουν στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, με επικαιροποίηση των σχετικών τιμών στόχων.**

Οι κοινοτικοί πόροι που μεταφέρονται στον τομέα Περιβάλλοντος αφορούν σε ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών (ΛΑΠ, ΜΠ, ΠΑΠ) και Ταμείο Συνοχής και προέρχονται από τον τομέα Μεταφορών και την Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος.

Αφορούν:

- τη δημιουργία νέου ΑΠ10B (πόροι Ταμείου Συνοχής), βάσει των δυνατοτήτων που δίνονται από τον Καν. (ΕΕ) 2023/435 για την αντιμετώπιση των θεμάτων ενεργειακής κρίσης. Αξιοποιούνται υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 9iv
- τη σημαντική ενίσχυση του ΑΠ10, υπό την επενδυτική προτεραιότητα 4c του ΕΤΠΑ (όλες οι κατηγορίες Περιφερειών) προκειμένου να συγχρηματοδοτηθεί το νέο Μεγάλο Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (ΑΡΙΑΔΝΗ II).

Δευτερευόντως, οι προτεινόμενες ανακατανομές πόρων μεταξύ ΑΠ και υπο-τομέων του Τομέα Περιβάλλοντος, όπως έχουν ήδη παρουσιαστεί στο Κεφάλαιο 4.2 ανωτέρω, αφορούν σε:

- Αύξηση των διαθέσιμων πόρων για αντιπλημμυρικά έργα, υπό την επενδυτική προτεραιότητα 5ii του Ταμείου Συνοχής.
- Μείωση των διαθέσιμων πόρων για έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων, υπό τις επενδυτικές προτεραιότητες 6a ΕΤΠΑ και 6i ΤΣ, στους ΑΠ 14B και 14 αντίστοιχα.
- Μείωση των διαθέσιμων πόρων για έργα διαχείρισης λυμάτων, υπό τις επενδυτικές προτεραιότητες 6b ΕΤΠΑ και 6ii ΤΣ, στους ΑΠ 14B και 14 αντίστοιχα.
- Αύξηση των πόρων για νέα έργα διαχείρισης υδατικών πόρων, υπό την επενδυτική προτεραιότητα 6ii στον ΑΠ14.
- Μείωση των πόρων για έργα βιοποικιλότητας, υπό την επενδυτική προτεραιότητα 6iii στον ΑΠ14.
- Αύξηση των πόρων για νέα έργα αστικής αναζωογόνησης, υπό την επενδυτική προτεραιότητα 6iv στον ΑΠ14.

Η εικόνα ανά ΑΠ του τομέα Περιβάλλοντος είναι η εξής:

Στον **ΑΠ10 (ενεργειακά έργα)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων
- Εγκαταστάσεις τηλεθερμάνσεων με παροχή θερμικού φορτίου μέσω αγωγού φυσικού αερίου (πλέον)

Τα περισσότερα έργα ενεργειακής αναβάθμισης αθλητικών εγκαταστάσεων ολοκληρώνονται από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και συμβάλλουν στην επίτευξη στόχευσης του ΑΠ10, ενώ τα έργα ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων και πανεπιστημίων είτε τμηματοποιούνται, είτε μεταφέρονται για να ολοκληρωθούν από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

Σε ότι αφορά στα έργα τηλεθερμάνσεων, στο Πρόγραμμα παραμένουν και ολοκληρώνονται μόνο τα μικρά έργα στην Κοζάνη και στις εργατικές κατοικίες Πτολεμαΐδας, ενώ το έργο «Τροφοδότησης της τηλεθέρμανσης Πτολεμαΐδας με θερμική ενέργεια από τη μονάδα V του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας» τμηματοποιείται και ολοκληρώνεται από πόρου του ΠΕΚΑ 2021-2027 όπως και το έργο της «Διασύνδεσης της τηλεθέρμανσης Αμυνταίου με το ενιαίο δίκτυο τηλεθερμάνσεων Δυτικής Μακεδονίας» που μεταφέρεται σε αυτό.

Για το σύνολο των προαναφερόμενων έργων επικαιροποιούνται (μειώνονται) οι τιμές των κάτωθι κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

- ✓ CO32: Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων
- ✓ CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου

- ✓ T4409: Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση

Η στρατηγική του ΑΠ επικαιροποιείται λόγω της ενσωμάτωσης στο Πρόγραμμα του σημαντικότερου Μεγάλου Έργου της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη - Αττική). Έμφαση δίνεται στην ενίσχυση της εφαρμογής στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές.

Ο σχετικός ειδικός δείκτης εκροής που προτείνεται στο Πρόγραμμα αποκλειστικά για το εν λόγω έργο είναι:

- ✓ T4236: Μήκος υποβρυχίων καλωδίων

Στον **νέο ΑΠ10B** (SAFE - Supporting Affordable Energy) αξιοποιείται η δυνατότητα που δίνεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 σε όλα τα Κράτη – Μέλη για την εφαρμογή πολιτικών με στόχο τη στήριξη δικαιούχων που πλήττονται από αυξήσεις των τιμών ενέργειας.

Οι σχετικοί νέοι ειδικοί δείκτες εκροής που προτείνονται στο Πρόγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα στο υπ' αριθ. ΕΓΕΣΙΦ_20-0007-02 23/03/2023, για τις δύο προτεινόμενες δράσεις (βλ. Κεφάλαιο 5.2) είναι:

- ✓ CV40: Αριθμός παροχών ηλεκτρικής ενέργειας ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας
- ✓ CV41: Αριθμός εγκεκριμένων αιτήσεων ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων Ηλεκτρικών Θερμοσίφωνων, με νέους σύγχρονες τεχνολογίας Ηλιακούς Θερμοσίφωνες

Στον **ΑΠ11 (αντιπλημμυρικά έργα)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων με:
 - ο Την έγκριση Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ
 - ο Την εφαρμογή τους με την κατασκευή σημαντικών αντιπλημμυρικών έργων σε Αττική, Κεντρική Μακεδονία, Κρήτη και Εύβοια

Τα περισσότερα αντιπλημμυρικά έργα τμηματοποιούνται, και κάποια μεταφέρονται για να ολοκληρωθούν από πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

Λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που ολοκληρώνονται από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ επικαιροποιείται η τιμή του δείκτη εκροής:

- ✓ CO20: Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων: Πληθυσμός που ωφελείται από αντιπλημμυρικά μέτρα

Στους **ΑΠ12 και ΑΠ13 (άυλες δράσεις για την εφαρμογή του Περιβαλλοντικού Κεντημένου)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Ενσωμάτωση και εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για την προστασία και παρακολούθηση της ποιότητας επιφανειακών και υπογείων υδάτων.
- Διαμόρφωση του πλαισίου για τη διαχείριση και προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων περιοχών του δικτύου Natura 2000 (ΕΠΜ και σχετικά Προεδρικά Διατάγματα)
- Προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος
- Διαμόρφωση τομεακών Στρατηγικών Σχέδιων Χωροταξικού Σχεδιασμού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που ολοκληρώνονται από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα με το Σχέδιο Δράσης Αυγούστου 2023, επικαιροποιείται η τιμή του ειδικού δείκτη εκροής:

- ✓ T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κλπ, που εκπονούνται/εφαρμόζονται

Στον **ΑΠ14 (περιβαλλοντικές υποδομές)** διατηρείται η στρατηγική για:

- Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων καθώς και της χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης
- Ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τμηματοποιημένων πράξεων από ΕΠ της Π.Π. 2007-2013
- Περιβαλλοντική αποκατάσταση ρυπασμένων χώρων
- Συλλογή και επεξεργασία αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ συμπεριλαμβανομένων τμηματοποιημένων πράξεων από ΕΠ της Π.Π. 2007-2013

- Προστασία και διαχείριση υδατικών πόρων
- Βελτίωση της ποιότητας και της επάρκειας των υδατικών πόρων
- Ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας
- Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης με ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις και την προώθηση της αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών της χώρας.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα κεφάλαια 4.2 και 5.2 ανωτέρω, γίνεται σημαντική ανακατανομή πόρων ανά υπο-τομέα, ενσωματώνονται στο στοχοθεσία νέα συνήθη και Μεγάλα Έργα, σημαντικό πλήθος νέων έργων τμηματοποιούνται ή μεταφέρονται προς ολοκλήρωση με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 και κάποιων Περιφερειακών Προγραμμάτων 2021-2027 και τέλος γίνονται οι απαραίτητες τακτοποιήσεις που εκκρεμούσαν από την 4^η και την 5^η Αναθεώρηση του Προγράμματος. Ως εκ τούτου:

(α) Μειώνονται οι τιμές των κάτωθι τιμών κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

- ✓ CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων
- ✓ SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής
- ✓ T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση
- ✓ CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων
- ✓ CO23: Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης
- ✓ T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κλπ, που εκπονούνται/Εφαρμόζονται

(β) Αυξάνονται οι τιμές των κάτωθι τιμών κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

- ✓ CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης
- ✓ T4454: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων

(γ) Προτείνεται η προσθήκη των εξής ειδικών δεικτών εκροών:

- ✓ T4476: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που μεταφορτώνεται προς επεξεργασία
- ✓ T4468: Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών δικτύων ύδρευσης
- ✓ T4469: Πλήθος παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κτηριακού αποθέματος της χώρας

Στον ΑΠ14Β (περιβαλλοντικές υποδομές) διατηρείται η στρατηγική για:

- Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων καθώς και της χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης με έμφαση στις νησιωτικές περιοχές της χώρας και στην Αττική.
- Ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων με έμφαση στις νησιωτικές περιοχές.
- Συλλογή και επεξεργασία αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ με έμφαση στις τμηματοποιημένες πράξεις από την Π.Π. 2007-2013.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα κεφάλαια 4.2 και 5.2 ανωτέρω, μεταφέρονται πόροι ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών από τον ΑΠ14Β στον ΑΠ10 για τη απαιτούμενη συγχρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου «Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική».

Για τον λόγο αυτό έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων και λυμάτων μεταφέρονται από τον ΑΠ14Β στον ΑΠ14, όπου υπάρχει σχετική επιλεξιμότητα, και ενσωματώνονται στη στοχοθεσία του. Ως εκ τούτου μειώνονται οι τιμές των κάτωθι τιμών κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

- ✓ CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων
- ✓ SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής
- ✓ T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση
- ✓ CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων

Σημειώνεται ότι ο Πίνακας αιτιολόγησης των τροποποιήσεων τιμών δεικτών στην πρόταση 6^{ης} Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ), στο οποίο περιλαμβάνεται η αναλυτική πληροφορία για τους ΑΠ στους οποίους προτείνονται τροποποιήσεις των τιμών στόχων ή/και προσθήκες νέων δεικτών εκροών, είχε αποσταλεί τον Μάιο 2023, στο πλαίσιο της άτυπης υποβολής όλων των απαραίτητων στοιχείων.

Δεδομένου ότι οι Τεχνικές Συναντήσεις και η αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων προς την Ε. Επιτροπή κατά τη διάρκεια του Ιουλίου και του Αυγούστου 2023 είναι ακόμα σε εξέλιξη, όπως συμφωνήθηκε με την Ε. Επιτροπή, θα ενημερωθεί και θα αποσταλεί συμπληρωμένος σε επόμενο χρονικό διάστημα

Η. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Η.1. Η Αξιολόγηση Επιπτώσεων

Η αξιολόγηση επιπτώσεων για το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με βάση το εγκεκριμένο Σχέδιο Αξιολόγησης (Οκτώβριος 2016) έχει επιλεγεί να βασιστεί σε αξιολόγηση στη βάση της θεωρίας (*Theory Based Impact Evaluation*).

Συγκεκριμένα οι Αξιολογήσεις επιπτώσεων όπως προβλέπονται στο σχέδιο Αξιολόγησης αποτυπώνονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας 39: Αξιολογήσεις Επιπτώσεων στο Σχέδιο Αξιολόγησης

α/α	Τίτλος αξιολόγησης	Ενδεικτική ημερομηνία ολοκλήρωσης	Κατάσταση
6	Αξιολόγηση επιπτώσεων ειδικών στόχων που συνεισφέρουν στην επίτευξη των στόχων της στρατηγικής Ευρώπη 2020	Α' Εξάμηνο 2020	Δεν πραγματοποιήθηκε
7	Αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π.	Β' Εξάμηνο 2022	Δεν πραγματοποιήθηκε

Η αξιολόγηση επιπτώσεων για όλο το Ε.Π. αφορά σε μια ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση η οποία θα πρέπει να παρέχει απτές αποδείξεις των επιτευγμάτων των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά ειδικό στόχο, εξάγοντας συμπεράσματα σχετικά με τα αποτελέσματα, τις επιπτώσεις και τα οφέλη.

Ειδικότερα θα εκτιμηθεί κατά πόσο επιτεύχθηκαν οι στόχοι που είχαν τεθεί λαμβάνοντας υπόψη τη λογική παρέμβασης του Προγράμματος και κατά πόσο τα αποτελέσματα και οι επιπτώσεις που παρατηρήθηκαν συνδέονται με αυτήν ή αν θα είχαν πραγματοποιηθεί έτσι και αλλιώς βάσει άλλων συγκυριακών παραγόντων.

Η αξιολόγηση θα αφορά σε μια ανακεφαλαιωτική αξιολόγηση επιπτώσεων για την εκτίμηση του τρόπου με τον οποίο η υποστήριξη από τα ΕΔΕΤ (ΕΤΠΑ και ΤΣ) έχει συμβάλει στην επίτευξη των ειδικών στόχων για κάθε επενδυτική προτεραιότητα (Αφορά όλο το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ).

Παράλληλα στόχος της αξιολόγησης είναι και η ανάδειξη της συνέργειας και συμπληρωματικότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα για την επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων.

Δεδομένου ότι αυτή η αξιολόγηση αφορά σε όλους τους ειδικούς στόχους και τους άξονες προτεραιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, παρατίθενται κάποια γενικά ερωτήματα που αφορούν όλους τους ειδικούς στόχους.

Επιμέρους ερωτήματα θα οριστούν στο πλαίσιο της συγγραφής των όρων της προκήρυξης

- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνονται οι Ειδικοί Στόχοι του Ε.Π.;
- Εξασφαλίζει αυτός ο βαθμός επίτευξης την επιδιωκόμενη συνεισφορά των Ειδικών Στόχων στην επίτευξη των στόχων της Ευρώπης 2020;
- Πως οι υλοποιούμενες παρεμβάσεις επηρέασαν τις διαφορετικές ομάδες των ενδιαφερόμενων μερών;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού άξονα;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, η προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και η διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ);
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων;
- Σε ποιο βαθμό επιτυγχάνεται η βελτίωση της ποιότητας και επάρκειας των υδατικών πόρων;
- Ποια η συνεισφορά των ειδικών στόχων 12, 13 στους στόχους της στρατηγικής Ευρώπη 2020;

- Παρακολουθείται με συστηματικό τρόπο το εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του Ε.Π. ώστε να προσδιορίζονται έγκαιρα τυχόν εξωτερικοί παράγοντες που είναι πιθανό να επηρεάσουν αρνητικά την επίτευξη των επιπτώσεων του Ε.Π.;
- Υπάρχουν απρόβλεπτες θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις από την υλοποίηση του Ε.Π. στους τελικά ωφελούμενους;
- Σε περίπτωση αρνητικών επιπτώσεων, λαμβάνονται έγκαιρα διορθωτικά μέτρα για αποφυγή ή ελαχιστοποίησή τους;
- Υποστηρίζεται η επίτευξη των αναμενόμενων επιπτώσεων του Ε.Π. από συνέργεια και συμπληρωματικότητα με άλλα Ε.Π. ή/και χρηματοδοτικά μέσα;
- Ποια είναι τα επιθυμητά και μη επιθυμητά αποτελέσματα των παρεμβάσεων που υλοποιήθηκαν;
- Σε ποιο βαθμό οι αλλαγές (θετικές και αρνητικές) που παρατηρήθηκαν (αναμενόμενες και μη) μπορούν να αποδοθούν στις συγκεκριμένες παρεμβάσεις;

Οι παράμετροι και τα εργαλεία μιας τέτοιας προσέγγισης αναλύονται στη συνέχεια:

Αξιολόγηση Επιπτώσεων με βάση τη θεωρία (Theory Based Impact Evaluation)

Η αξιολόγηση επιπτώσεων με βάση τη θεωρία βασίζεται στην αποτίμηση της σύνδεσης των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων με μια ή με περισσότερες θεωρίες αλλαγής. Προχωρά σε βαθύτερη ανάλυση του Λογικού Πλαισίου το οποίο και χρησιμοποιεί ως βασικό εργαλείο:

1. Με κρίσιμες παραδοχές, εξωτερικούς παράγοντες και κινδύνους, εξετάζει και αποτιμά εάν η Θεωρία της Αλλαγής (*Theory of Change*) έχει επιτευχθεί όπως αρχικά είχε προγραμματιστεί
2. Επιβεβαιώνει ότι οι προγραμματισμένες δραστηριότητες (δράσεις και έργα) πραγματοποιήθηκαν, και οι υλοποιούμενες εκροές έχουν συμβάλει στο επιδιωκόμενο αποτέλεσμα
3. Επιβεβαιώνει, μέσω δεδομένων/στοιχείων παρακολούθησης και κυρίως δεικτών ότι προέκυψαν άμεσα, ενδιάμεσα και τελικά αποτελέσματα, τα οποία και συγκρίνει με τα αρχικά επιδιωκόμενα
4. Αξιοποιεί συγκεκριμένα δεδομένα για να επιβεβαιώσει τη Θεωρία της Αλλαγής και να 'πιστοποιήσει' ότι πράγματι παρατηρείται σημαντική συμβολή στα αποτελέσματα
5. Αναλύει τους παράγοντες που προγραμματισμένα οδήγησαν σε αυτήν την αλλαγή και αποτιμά αν το αποτέλεσμα οφείλεται αποκλειστικά σε αυτούς ή υπήρξαν και άλλοι παράγοντες που την επηρεάζουν περισσότερο;
6. Αναλύει το βαθμό στον οποίο οι δραστηριότητες του προγράμματος πιθανότατα επέφεραν διαφορετικό αποτέλεσμα από ότι είχε αρχικά προγραμματιστεί (για ποιον λόγο και σε ποιο βαθμό;)

Σχήμα 1: Ανάλυση Λογικής της Παρέμβασης



Η θεωρία της αλλαγής λειτουργεί συμπληρωματικά με το λογικό πλαίσιο μιας παρέμβασης και συμβάλλει στην βελτίωση και εμβάθυνσή του, ενώ παράλληλα παρέχει μια ολοκληρωμένη προσέγγιση σύνταξης του οδικού χάρτη μιας παρέμβασης. Μπορεί επίσης να βοηθήσει στην καλύτερη ανάγνωση των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης και μέσω της ανάλυσης του περιβάλλοντος της αλλαγής και τη διερεύνηση των υποθέσεων εργασίας, να αξιολογήσει τα στοιχεία (evidences) των αποτελεσμάτων και επιπτώσεων.

Θεωρητική αξιολόγηση με τη μέθοδο Ανάλυσης Λογικού Πλαισίου - Logical Framework Analysis

Η ανάλυση του Λογικού Πλαισίου (*Logical Framework Analysis - LFA*) αποτελεί βασικό εργαλείο της αξιολόγησης, το οποίο αντανάκλα την αλυσίδα σχέσεων μεταξύ των εισροών, των εκροών, των αποτελεσμάτων και των επιπτώσεων των παρεμβάσεων ενός προγράμματος.

Συνεπώς, σημαντική πτυχή της αξιολόγησης πολύ-επίπεδων πολιτικών παρέμβασης αποτελεί ο έλεγχος λογικής συνέπειας. Η λογική της παρέμβασης λαμβάνει ως αφετηρία τις ανάγκες (κοινωνικοοικονομικές απαιτήσεις) στις οποίες θα πρέπει να ανταποκριθεί η παρέμβαση, η οποία πρεσβεύει ότι οι κρατικοί προϋπολογισμοί θα πρέπει να δίνουν προτεραιότητα σε αποτελεσματικές παρεμβάσεις.

Αποτίμηση Δεικτών

Η αποτίμηση των δεικτών του ΕΠ βασίζεται στα δεδομένα/παραδοχές που καταγράφονται στο σχετικό πρόσθετο έγγραφο του Προγράμματος. Σε αυτό, σε κάθε προτεραιότητα έχουν ορισθεί δείκτες με τους αντίστοιχους ποιοτικούς ή ποσοτικούς στόχους τους, σύμφωνα με τους ειδικούς κανόνες για κάθε Ταμείο, είτε για την εκτίμηση της προόδου της υλοποίησης του προγράμματος ως προς την επίτευξη των στόχων, είτε ως βάση για την παρακολούθηση, αξιολόγηση και επανεξέταση των επιδόσεων.

Οι δείκτες αυτοί περιλαμβάνουν:

- δημοσιονομικούς δείκτες σε σχέση με τις διατεθείσες δαπάνες: Δείκτες εισροών - input indicators
- δείκτες εκροών που συνδέονται με τις χρηματοδοτούμενες πράξεις: Δείκτες εκροών - output indicators
- δείκτες αποτελεσμάτων που συνδέονται με την εν λόγω προτεραιότητα: Δείκτες αποτελεσμάτων - result indicators.
 - δείκτες άμεσου αποτελέσματος (Υπολογισμός βασιζόμενος στα αποτελέσματα από την υλοποίηση σχετικών έργων που επιτυγχάνουν άμεσα τον επιδιωκόμενο στόχο του ΕΠ)
 - δείκτες μακροπρόθεσμου αποτελέσματος. (Υπολογισμός βασιζόμενος στα αποτελέσματα από την υλοποίηση σχετικών έργων που συμβάλλουν παράλληλα με άλλες δράσεις στην επίτευξη του επιδιωκόμενου στόχου, πιθανά σε Εθνικό επίπεδο)

Η.2. Εκτίμηση της Συμβολής του Ε.Π. στους Ειδικούς Στόχους

Η εκτίμηση της συμβολής του Ε.Π. στους Ειδικούς Στόχους και τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, **μετά τις προτεινόμενες αλλαγές της 6^{ης} Αναθεώρησης**, αποτυπώνεται στον Πίνακα που ακολουθεί:

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικόί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ1: Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	5: Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους		1. Καταργείται
	10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4420: Χρονοαπόσταση	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του ΔΑ. 4. Ο ΔΑ είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί
ΑΠ 2: Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π		1. Καταργείται
	6: Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4429: Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	1. Καταργείται

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ 3: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια (ΤΣ)	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του ΔΑ. 4. Ο ΔΑ είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί
ΑΠ4: Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο (ΕΤΠΑ)	2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του ΔΑ. 4. Ο ΔΑ είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί
ΑΠ 5: Περιφερειακή κινητικότητα και	4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας	T4420: Χρονοαπόσταση T4421: Προσπελασιμότητα	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
συνδεσιμότητα νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών (ΕΤΠΑ)	δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4422: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ6: Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας (ΤΣ)	7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4425: Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ7: Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές & ασφάλεια αεροναυτιλίας (ΤΣ)	9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν μερικώς στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
			5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ8: Καθαρές αστικές μεταφορές (ΕΤΠΑ)	12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)	13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ10: Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα έμφαση στις	15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και στον τομέα της στέγασης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
			1.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
10B Εφαρμογή πολιτικών για τη στήριξη δικαιούχων που πλήττονται από αυξήσεις τιμών ενέργειας	38: Στήριξη οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις τιμών ενέργειας		1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται.
ΑΠ11: Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης κινδύνων (ΤΣ)	18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ T4465: Επιφάνεια παρακολούθησης δασών	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος και ο ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί μερικώς, σε περίπτωση και άλλων καθυστερήσεων στην υλοποίηση. 3. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 4. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος μέσω αποτίμησης του νέου δείκτη CO20. 5. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 6. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί οριακά.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ12: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΤΠΑ)	20: Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων T4466: Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των ΔΑ. 4. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι. 5. Η συμβολή στους ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
ΑΠ13: Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στις Περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας (ΕΤΠΑ)	23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6b
	24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6d
	25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη	Ομοίως με τον Άξονα 12, ΕΠ 6e

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
	πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων T4466: Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	
ΑΠ14: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων (ΤΣ)	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί μερικώς.
	27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (BAA) που εκτρέπονται από την ταφή	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26
	28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	Ομοίως, όπως για ΕΣ 26
	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
			5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί οριακά.
	30 - Διασφάλιση της επάρκειας και της ασφαλούς διάθεσης πόσιμου νερού	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	20: Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται και η συμβολή του αναμένεται να ενισχυθεί περαιτέρω. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.
	33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Ο δείκτης αποτελέσματος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι εκροές είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.

Άξονας προτεραιότητας	Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Διαπιστώσεις
ΑΠ14Β: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος – Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων (ΕΤΠΑ)	26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	1. Ομοίως, όπως για ΕΣ 26 και ΕΣ 27 στον ΑΠ14
	27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (BAA) που εκτρέπονται από την ταφή	
	29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	1. Το ΕΠ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται. 2. Οι δείκτες αποτελέσματος συνδέονται άμεσα με τον ειδικό στόχο. 3. Οι δείκτες εκροής είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου των δεικτών αποτελέσματος. 4. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι μετρήσιμος. 5. Η συμβολή στον ΔΑ αναμένεται να επιτευχθεί.

Η.3. Εξασφάλιση των δεδομένων που απαιτούνται για την εκπόνηση των αξιολογήσεων επιπτώσεων

Η παρακολούθηση συνεπάγεται συστηματική συγκέντρωση στοιχείων και πληροφοριών κατά τη διάρκεια υλοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος για τα πραγματοποιηθέντα μεγέθη εισροών, εκροών και αποτελεσμάτων και εντοπισμό τυχών αποκλίσεων από τα αντίστοιχα ποσοτικά μεγέθη που έχουν τεθεί στη φάση του προγραμματισμού.

Η αποτίμηση των δεικτών του ΕΠ βασίζεται στο γεγονός ότι κάθε επενδυτική προτεραιότητα ορίζει δείκτες και αντίστοιχους ποιοτικούς ή ποσοτικούς στόχους σύμφωνα με τους ειδικούς κανόνες για κάθε Ταμείο, για την εκτίμηση της προόδου της υλοποίησης του προγράμματος ως προς την επίτευξη των στόχων, ως βάση για την παρακολούθηση, αξιολόγηση και επανεξέταση των επιδόσεων.

Στον πίνακα που ακολουθεί, γίνεται μια ενδεικτική αντιστοίχιση των ειδικών στόχων με τους δείκτες αποτελέσματος και τις πηγές δεδομένων που αναμένεται να παρέχουν επιπρόσθετα στοιχεία στα πλαίσια εκτίμησης και τεκμηρίωσης των επιπτώσεων από την υλοποίηση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στον Πίνακα παρέχεται μια ένδειξη για την ευκολία απολογισμού (Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ) του Δείκτη αποτελέσματος από τις υλοποιημένες παρεμβάσεις του ΕΔ, καθώς και η αναμενόμενη διαθεσιμότητα στοιχείων απολογισμού (Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή).

◆ Ισχυρό/Σημαντικό, ♦ Μέτριο/Περιορισμένο, ♦ Ασθενές/Μικρό

Ειδικό στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ	◆	◆
		✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
2: Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4421: Προσπελασιμότητα	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	◆
	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	(προτείνεται και ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4422)	♦	♦
3: Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4459</u>)	♦	♦
4: Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων	T4420: Χρονοαπόσταση	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων	T4421: Προσπελασιμότητα	<i>✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4459)</i>	◆	◆
	T4459: Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος		❖	•
5: Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους				
6: Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής				
7: Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου	T4424: Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	<i>✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ</i> <i>✓ Εφαρμογή Μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος</i> <i>✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής</i>	◆	◆
8: Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα	T4477: Βελτίωση της ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας μέσω του χρόνου απόκρισης σε εκπομπή σήματος κινδύνου	<i>✓ Χρήση στοιχείων Δ/νσης Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας,</i> <i>✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος</i> <i>✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής</i>	•	◆
9: Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	T4426: Πληθυσμός απομακρυσμένων /νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	<i>✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ</i> <i>✓ Εφαρμογή Μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος</i> <i>✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής</i>	◆	◆
10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο	T4420: Χρονοαπόσταση	<i>✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος</i>	◆	◆
			◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας	T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ <u>(ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στο T4429)</u>	◆	◆
11: Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας	T4427: Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4427)</u>	❖	❖
12: Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(απαιτείται ειδική έρευνα για τη συμβολή του δείκτη εκροής T4430)</u>	❖	◆
13: Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας	T4428: Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4430: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(απαιτείται ειδική έρευνα για τη συμβολή του δείκτη εκροής T4430)</u>	❖	◆
14: Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	✓ Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(απαιτείται ειδική έρευνα για την αποτίμηση της συμβολής στον T4449)</u>	❖	❖
15: Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο και ευρύτερο Δημόσιο Τομέα	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	✓ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
16: Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής				
17: Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης	T4432: Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	✓ ΕΣΔΕΑ (ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 7 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2012/27/ΕΕ ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
18: Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ T4465: Επιφάνεια παρακολούθησης δασών	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα</u>)	❖	❖
19: Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες	T4434: Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα</u>)	❖	❖
20: Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής (<u>ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα</u>)	◆	◆
21: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	✓ ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	❖
22: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων T4466 Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	✓ ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	❖

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
23: Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4435: Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής <u>(ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα)</u>	◆	◆
24: Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	✓ ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας. ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	❖
25: Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας	T4450: Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων T4466 Πληθυσμός στον οποίο αφορά η βελτίωση της ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος	✓ ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	❖
26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.	T4437: Κλάσμα χωριστά συλλεγέντων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα) T4438: Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
	T4439: Βιοαποδομήσιμα Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα	T4440: Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/ νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	✓ ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015 ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)	T4441: Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	✓ ΥΠΕΝ/ΕΓΥ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος	◆	◆
30 - Προστασία και Διαχείριση των Υδατικών Πόρων	T4442: Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	✓ ΥΠΕΝ ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	◆	◆
31 - Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων				
32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων	T4436: Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	✓ ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	❖	◆
33 - Προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης	T4433: Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	✓ Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας ✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής ✓ Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού Δεικτών αποτελέσματος (ενδέχεται να χρειαστεί ειδική έρευνα)	❖	◆
34 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	T4446 Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100% T4460 Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυννητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ, ✓ Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών, ✓ Τεχνικό Δελτίο έργου	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
	T4461 Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ T4462 Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους T4463 Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων T4464 Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους			
35 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος				
36 Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος.	T4446 Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100% T4460 Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυννητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά T4461 Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ T4462 Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους T4463 Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ, ✓ Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών, ✓ Τεχνικό Δελτίο έργου	◆	◆

Ειδικοί στόχοι που αντιστοιχούν στην επενδυτική προτεραιότητα	Κοινοί και ειδικοί δείκτες αποτελεσμάτων	Πηγή	Μετρησιμότητα σε σχέση με τροφοδότηση από δείκτες εκροής του ΕΠ	Διαθεσιμότητα επικυρωμένων στοιχείων από αρμόδια Πηγή
	T4464 Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους			
37 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	T4463 Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων T4464 Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	<i>✓ Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής,</i> <i>✓ Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών,</i> <i>✓ Τεχνικό Δελτίο έργου</i>	◆	◆
38 - Στήριξη οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας που πλήττονται από αυξήσεις τιμών ενέργειας				
39 - Μείωση της εξάρτησης της Χώρας από το πετρέλαιο	T4242 Κατανάλωση Diesel και Μαζούτ για ηλεκτροπαραγωγή	ΥΠΕΝ/ΔΕΠΕΑ	◆	◆

Με βάση τον παραπάνω Πίνακα διαπιστώνονται τα εξής:

- Στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, οι δείκτες αποτελέσματος είναι μετρήσιμοι, όμως δεν είναι σε όλες τις περιπτώσεις άμεσα συνδεδεμένοι με εκροές.
 - Η αξιολόγηση της ποιοτικής συμβολής είναι δυνατή, η ποσοτική όμως αποτίμηση δεν είναι προφανής.
 - Ειδικά στις περιπτώσεις συμβολής σε εθνικούς στόχους η αποτίμηση της διακριτής συμβολής του Ε.Π. είναι δύσκολη. Εκτιμάται ότι θα απαιτηθούν ειδικές έρευνες συγκέντρωσης δεδομένων σε συνέργεια με αντίστοιχες προσπάθειες των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και της ΕΥΣΣΑ.
- Το σύνολο των δεδομένων που απαιτείται να αξιοποιηθεί για την αξιολόγηση θα πρέπει να καταγραφεί αναλυτικά, ειδικά στις περιπτώσεις που οι δείκτες αποτελέσματος παρακολουθούνται από κεντρικές υπηρεσίες που έχουν ως αρμοδιότητα το σχεδιασμό και την παρακολούθηση πολιτικών. Σε όλες τις σχετικές περιπτώσεις θα απαιτηθεί συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες /διευθύνσεις ώστε να παράσχουν τα απαραίτητα στοιχεία και τις εφαρμοζόμενες μεθοδολογίες για να διευκολύνουν το έργο της αξιολόγησης. Συμπληρωματικά, ο Αξιολογητής μπορεί να χρειαστεί να ανατρέξει στις ίδιες τις παρεμβάσεις, ώστε με βάση πρωτογενή στοιχεία να κάνει μετρήσεις και να προβεί στην επεξεργασία τους για να αποτιμήσει τον αντίκτυπο ή να τον αναζητήσει μέσω εστιασμένων ερευνών.
- Σχετικά με τον υπολογισμό της συμβολής στους δείκτες της ΕΕ2020, θα πρέπει πρώτα να εκτιμηθεί ποιοι δείκτες αποτελέσματος συμβάλλουν στους στόχους της ΕΕ2020 και στη συνέχεια να καθορισθεί ο τρόπος απολογισμού, ώστε να εξασφαλισθεί η ομοιόμορφη αποτίμηση των πεπραγμένων από όλα τα ΕΠ της Π.Π. 2014-2020.

Η Αξιολόγηση επιπτώσεων με βάση το κανονιστικό πλαίσιο θα πρέπει να υλοποιηθεί έως τα τέλη του 2022 με διαθέσιμα δεδομένα για όλα τα προγενέστερα έτη. Δεδομένου ότι η πλειονότητα των παρεμβάσεων δεν θα έχει ολοκληρωθεί, για μεγάλες κατηγορίες παρεμβάσεων δεν θα είναι εφικτή η εκτίμηση της συμβολής στο επιδιωκόμενο αποτέλεσμα.

Θ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση της πορείας του Ε.Π. έως 22/08/2023

Τα στοιχεία που χρησιμοποιήθηκαν για την αξιολόγηση της πορείας του Ε.Π. έως 22/08/2023 είναι τα ακόλουθα (τυποποιημένες αναφορές ΟΠΣ):

Προσκλήσεις:

1. Αναφορά προσκλήσεων ανά Πεδίο παρέμβασης και Δράση
2. Αναφορά προσκλήσεων ανά Θεματικό Στόχο, Επενδυτική Προτεραιότητα και Ειδικό
3. Αναφορά οικονομικής προόδου προσκλήσεων ανά Δράση και MIS
4. Αναφορά δεικτών προσκλήσεων
5. Προσκλήσεις

Έργα:

6. Κατάλογος έργων
7. Οικονομικά Στοιχεία έργων ανά MIS
8. Οικονομικά Στοιχεία έργων ανά ΑΤΠ και Κατηγορίες Παρέμβασης
9. Δείκτες Έργων ανά MIS –Χωροθέτηση
10. Τεχνικά Δελτία Έργων

Υποέργα:

11. Κατάλογος υποέργων
12. Οικονομικά Στοιχεία Υποέργων

Λοιπά:

13. Σχέδιο Δράσης Δαπανών (Ιούλιος 2023)
14. Μεθοδολογικό έγγραφο Πλαισίου Επίδοσης
15. 23ο Έγγραφο Εξειδίκευσης Εφαρμογής Πράξεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020
16. Ετήσια Έκθεση 2022
17. Ενημερωτικά σημειώματα της ΕΥΔ Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ
18. Δελτία Ταυτότητας Δεικτών
19. Μεθοδολογικό έγγραφο υπολογισμού δεικτών

I. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Καταλληλότητα Δεικτών

1. Ποσοπικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις					
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ					
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Αξονας: 01	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023	
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης					
Κριτήρια	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια
	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα 25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά εξ ολοκλήρου το σιδηροδρομικό δίκτυο εντός TEN-T περιφερειών στόχου σύγκλισης. Οι δείκτες εκροών είναι απόλυτα κατάλληλοι για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου 1 και 10 αντίστοιχα. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι κατάλληλοι και επαρκείς για την αξιολόγηση της επίτευξης των Ειδικών στόχων. Το σύστημα δεικτών του Άξονα 01 αποτελείται συνεπώς από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύχρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες εκροών αφορούν ολοκληρωμένα (δοθέντα σε κυκλοφορία) τμήματα σιδ. γραμμής εντός TEN-T και συστημάτων επί αυτής αλλά, δεδομένου του τρόπου κατασκευής των σιδηροδρομικών έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης απαιτείται ο υπολογισμός, με βάση υπάρχουσες μεθοδολογίες. Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη.				
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;					
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;					
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;					
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;					
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☒	☐	25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ 01 απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.				
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών					
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών					
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☐	☒	☐	50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης /	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής προόδου υλοποίησης (εκροές) και της προόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία προόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων προόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Υπάρχουν μικρές καθυστερήσεις στην παροχή των στοιχείων δεδομένων. Ο τρόπος και ο χρόνος εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής προόδου των δεικτών δεν επιτρέπουν στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της προόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).				
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;					
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαισθητά / απόρρητα δεδομένα)					
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;					
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;					
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες					
Συνολική Επίδοση					
Γ					
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα					
ΕΥΔ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ: Η διαδικασία επανεξέτασης του περιεχομένου του ΑΠ θα πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα, ώστε να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα επίτευξης των στόχων και δεικτών του ΑΠ και να εξασφαλιστεί η βέλτιστη χρήση των πόρων του.					

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις					
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ					
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 02	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023	
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης					
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών <i>Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;</i> <i>Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;</i> <i>Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;</i> <i>Ήταν απλοί και εύχρηστοι;</i> <i>Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;</i>	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα 25% Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά εξ ολοκλήρου το σιδηροδρομικό δίκτυο εντός TEN-T περιφερειών στόχου σύγκλισης. Ο δείκτης εκροής είναι απόλυτα κατάλληλος για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της πρόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου 1. Ο δείκτης αποτελέσματος είναι κατάλληλος και επαρκής για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου. Το σύστημα δεικτών του Άξονα 02 αποτελείται συνεπώς από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύχρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες εκροών αφορούν στην αναβάθμιση Σιδηροδρομικού Σταθμού επί του δικτύου TEN-T αλλά, δεδομένου του τρόπου κατασκευής των σιδηροδρομικών έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Για την παρακολούθηση της πρόδου υλοποίησης απαιτείται ο υπολογισμός, με βάση υπάρχουσες μεθοδολογίες. Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιπρέπει την αξιολόγηση της πρόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη.
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης <i>Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;</i> <i>Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών</i> <i>Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών</i>	☐	☐	☒	☐	25% Γενικά, η πρόδος υλοποίησης στον ΑΠ 02 απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προυποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα <i>Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παρακολούθησης;</i> <i>Παύει η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;</i> <i>Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)</i> <i>Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;</i> <i>Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;</i>	☐	☐	☒	☐	50% Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία πρόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων πρόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συνηρήσεις και συνεργασία. Ο τρόπος και ο χρονισμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής πρόδου των δεικτών δεν επιπρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της πρόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες				Συνολική Επίδοση	Γ
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα					
ΕΥΔ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ: Η διαδικασία επανεξέτασης του περιεχομένου του ΑΠ θα πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα, ώστε να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα επίτευξης των στόχων και δεικτών του ΑΠ και να εξασφαλιστεί η βέλτιστη χρήση των πόρων του.					

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Άξονας: 03	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023	
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επίπεδα των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Το σύστημα δεικτών σε καθένα από τα επίπεδα αυτά είναι πλήρες και κατάλληλο για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης και την αξιολόγηση της επίδοσης στον ΑΠ, αφού δίνει την δυνατότητα να παρακολουθούνται όλες οι κρίσιμες παράμετροι με τρόπο μονοσήμαντα ορισμένο και αντιπροσωπευτικό των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες είναι ορισμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν την πληροφορία που απαιτείται δίνοντας άμεσα την εικόνα της πρόόδου υλοποίησης και της σταδιακής επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Το σύστημα δεικτών στα επίπεδα των Γενικών και Ειδικών στόχων αποτελείται από μικρό αριθμό δεικτών, ώστε να παρέχει την εικόνα της πρόόδου άμεσα και με σαφήνεια και να επιπρέπει άμεση επεξεργασία και εξαγωγή συμπερασμάτων, συνεπώς είναι εύχρηστο. Οι δείκτες εκροών αφορούν ολοκληρωμένα (δοθέντα σε κυκλοφορία) τμήματα αυτοκινητοδρόμων εντός ΤΕΝ-Τ και οδών Εθνικού Οδικού Δικτύου. Δεδομένου ότι ο ΑΠ περιλαμβάνει μεγάλα (από κατασκευαστικής άποψης αλλά και ως προς τα μήκη -χλμ.-) έργα, και δεδομένου του τρόπου κατασκευής των οδικών έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης απαιτείται ο υπολογισμός, με βάση υπάρχουσες μεθοδολογίες, ισοδύναμων μηκών (χλμ) οδού, ο οποίος όμως δεν εκφράζει επίσημα ποσοστό επίτευξης του αντιστοίχου δείκτη (ολοκληρωμένα μήκη οδού). Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιπρέπει την αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη. Επιπλέον, εμφανίζεται δυσκολία στον (επαγόμενο) υπολογισμό της προσπελασιμότητας (που εμπλέκει και τμήματα ήδη ολοκληρωμένα σε προηγούμενες περιόδους) υπάρχει δυσκολία συγκέντρωσης δεδομένων (ίχνη, διατομές κλπ) για το σύνολο του τμήματος αναφοράς.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☒	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ 03 απεικονίζεται επαρκώς σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες, δεδομένου ότι, όπως και στο πλαίσιο του αρχικού σχεδιασμού, βάσει της αρχής της αναλογικότητας δεν τίθενται δείκτες για τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΕΠ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☒	☐	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / επίβλεψης;	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Σημειώνεται ένα τεχνικό πρόβλημα στην εκτίμηση της χρονοαπόστασης και της προσπελασιμότητας, δεδομένου ότι η παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου γίνεται, αναγκαστικά, με την χρήση 'ισοδύναμων χιλιομέτρων', η οποία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της χρονοαπόστασης. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία πρόόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων πρόόδου και οι φορείς υλοποίησης αναπαράγουν σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Υπάρχουν μικρές καθυστερήσεις στην παροχή των στοιχείων δεδομένων, κυρίως διότι ενώ οδικά τμήματα ολοκληρώνονται όσον αφορά τις κύριες κατασκευαστικές εργασίες και αποδίδονται σε χρήση, η μη ολοκλήρωση των μικρότερης κρισιμότητας εργασιών (εργασίες πρασίνου, ρυθμίσεις παράπλευρου δικτύου κλπ) που απαιτούνται για την πλήρη ολοκλήρωση των παρεμβάσεων καθυστερεί. Ο τρόπος και ο χρονοσμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής πρόόδου των δεικτών δεν επιτρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της πρόόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: Α = Πολύ καλά, Β = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες					Συνολική Επίδοση	B
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
Στο πλαίσιο Αναθεώρησης του Προγράμματος, θα πρέπει να επικαιροποιηθούν οι διαθέσιμοι πόροι του ΑΠ. Η υλοποίηση των περισσοτέρων έργων του ΑΠ απαιτεί την διάθεση των απαιτούμενων Εθνικών πόρων για την απρόσκοπτη χρηματοδότηση των έργων, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους και τους προβλεπόμενους και διαθέσιμους πόρους του Προγράμματος. Σε περίπτωση που αυτό δεν καταστεί δυνατόν, θα υπάρξει επίπτωση στη δυνατότητα επίτευξης των Ειδικών Στόχων του ΑΠ στο σύνολό τους. Συνεπώς, είναι επείγον να ληφθούν σχετικές αποφάσεις, ώστε να καταστεί δυνατή η επικαιροποίηση του περιεχομένου και των στόχων του ΑΠ Α στο πλαίσιο μιας Αναθεώρησης του Προγράμματος.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Άξονας: 04	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023	
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επίπεδα των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Το σύστημα δεικτών σε καθένα από τα επίπεδα αυτά είναι πλήρες και κατάλληλο για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης και την αξιολόγηση της επίδοσης στον ΑΠ, αφού δίνει την δυνατότητα να παρακολουθούνται όλες οι κρίσιμες παράμετροι με τρόπο μονοσήμαντα ορισμένο και αντιπροσωπευτικό των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες είναι ορισμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν την πληροφορία που απαιτείται δίνοντας άμεσα την εικόνα της πρόόδου υλοποίησης και της σταδιακής επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Το σύστημα δεικτών στα επίπεδα των Γενικών και Ειδικών στόχων αποτελείται από μικρό αριθμό δεικτών, ώστε να παρέχει την εικόνα της πρόόδου άμεσα και με σαφήνεια και να επιτρέπει άμεση επεξεργασία και εξαγωγή συμπερασμάτων, συνεπώς είναι εύχρηστο. Οι δείκτες εκροών αφορούν ολοκληρωμένα (δοθέντα σε κυκλοφορία) τμήματα αυτοκινητοδρόμων εντός TEN-T και οδών Εθνικού Οδικού Δικτύου. Δεδομένου ότι ο ΑΠ περιλαμβάνει μεγάλα (από κατασκευαστικής άποψης αλλά και ως προς τα μήκη -χλμ.-) έργα, και δεδομένου του τρόπου κατασκευής των οδικών έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης απαιτείται ο υπολογισμός, με βάση υπάρχουσες μεθοδολογίες, ισοδύναμων μηκών (χλμ) οδού, ο οποίος όμως δεν εκφράζει επίσημα ποσοστό επίτευξης του αντιστοίχου δείκτη (ολοκληρωμένα μήκη οδού). Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη. Επιπλέον, εμφανίζεται δυσκολία στον (επαγόμενο) υπολογισμό της προσπελασιμότητας (που εμπλέκει και τμήματα ήδη ολοκληρωμένα σε προηγούμενες περιόδους) υπάρχει δυσκολία συγκέντρωσης δεδομένων (ίχνη, διατομές κλπ) για το σύνολο του τμήματος αναφοράς.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☐	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ 04 απεικονίζεται επαρκώς σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες, δεδομένου ότι, όπως και στο πλαίσιο του αρχικού σχεδιασμού, βάσει της αρχής της αναλογικότητας δεν τίθενται δείκτες για τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΕΠ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☒	☐	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης /	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Σημειώνεται ένα τεχνικό πρόβλημα στην εκτίμηση της χρονοαπόστασης και της προσπελασιμότητας, δεδομένου ότι η παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου γίνεται, αναγκαστικά, με την χρήση 'ισοδύναμων χιλιομέτρων', η οποία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της χρονοαπόστασης. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία πρόόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων πρόόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Υπάρχουν μικρές καθυστερήσεις στην παροχή των στοιχείων δεδομένων, κυρίως διότι ενώ οδικά τμήματα ολοκληρώνονται όσον αφορά τις κύριες κατασκευαστικές εργασίες και αποδίδονται σε χρήση, η μη ολοκλήρωση των μικρότερης κρισιμότητας εργασιών (εργασίες πρασίνου, ρυθμίσεις παράπλευρου δικτύου κλπ) που απαιτούνται για την πλήρη ολοκλήρωση των παρεμβάσεων καθυστερεί. Ο τρόπος και ο χρονοσμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής πρόόδου των δεικτών δεν επιτρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της πρόόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: Α = Πολύ καλά, Β = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες					Συνολική Επίδοση	B
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην ΠΠ2014-2020, υπολείπονται των διαθέσιμων πόρων στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Άξονας: 05	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023	
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επίπεδα των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Το σύστημα δεικτών σε καθένα από τα επίπεδα αυτά είναι πλήρες και κατάλληλο για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης και την αξιολόγηση της επίδοσης στον ΑΠ, αφού δίνει την δυνατότητα να παρακολουθούνται όλες οι κρίσιμες παράμετροι με τρόπο μονοσήμαντα ορισμένο και αντιπροσωπευτικό των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες είναι ορισμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν την πληροφορία που απαιτείται δίνοντας άμεσα την εικόνα της πρόόδου υλοποίησης και της σταδιακής επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Το σύστημα δεικτών στα επίπεδα των Γενικών και Ειδικών στόχων αποτελείται από μικρό αριθμό δεικτών, ώστε να παρέχει την εικόνα της πρόόδου άμεσα και με σαφήνεια και να επιπρέπει άμεση επεξεργασία και εξαγωγή συμπερασμάτων, συνεπώς είναι εύχρηστο. Οι δείκτες εκροών αφορούν ολοκληρωμένα (δοθέντα σε κυκλοφορία) τμήματα αυτοκινητοδρόμων εντός ΤΕΝ-Τ και οδών Εθνικού Οδικού Δικτύου. Δεδομένου ότι ο ΑΠ περιλαμβάνει μεγάλα (από κατασκευαστικής άποψης αλλά και ως προς τα μήκη -χλμ.-) έργα, και δεδομένου του τρόπου κατασκευής των οδικών έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης απαιτείται ο υπολογισμός, με βάση υπάρχουσες μεθοδολογίες, ισοδύναμων μηκών (χλμ) οδού, ο οποίος όμως δεν εκφράζει επίσημα ποσοστό επίτευξης του αντίστοιχου δείκτη (ολοκληρωμένα μήκη οδού). Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιπρέπει την αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη. Επιπλέον, εμφανίζεται δυσκολία στον (επαγόμενο) υπολογισμό της προσπελασιμότητας (που εμπλέκει και τμήματα ήδη ολοκληρωμένα σε προηγούμενες περιόδους) υπάρχει δυσκολία συγκέντρωσης δεδομένων (ίχνη, διατομές κλπ) για το σύνολο του τμήματος αναφοράς.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☒	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ 04 απεικονίζεται επαρκώς σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες, δεδομένου ότι, όπως και στο πλαίσιο του αρχικού σχεδιασμού, βάσει της αρχής της αναλογικότητας δεν τίθενται δείκτες για τις παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☒	☐	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης /	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Σημειώνεται ένα τεχνικό πρόβλημα στην εκτίμηση της χρονοαπόστασης και της προσπελασιμότητας, δεδομένου ότι η παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου γίνεται, αναγκαστικά, με την χρήση 'ισοδύναμων χιλιομέτρων', η οποία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον υπολογισμό της χρονοαπόστασης. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία πρόόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων πρόόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Υπάρχουν μικρές καθυστερήσεις στην παροχή των στοιχείων δεδομένων, κυρίως διότι ενώ οδικά τμήματα ολοκληρώνονται όσον αφορά τις κύριες κατασκευαστικές εργασίες και αποδίδονται σε χρήση, η μη ολοκλήρωση των μικρότερης κρισιμότητας εργασιών (εργασίες πρασίνου, ρυθμίσεις παράπλευρου δικτύου κλπ) που απαιτούνται για την πλήρη ολοκλήρωση των παρεμβάσεων καθυστερεί. Ο τρόπος και ο χρονοσμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής πρόόδου των δεικτών δεν επιτρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της πρόόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες					Συνολική Επίδοση	B
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ			Άξονας: 06	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023	
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα; Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών; Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι; Ήταν απλοί και εύχρηστοι; Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;	☐	☐	☒	☐	Βαρύτητα	25%
Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Ο δείκτης παρακολούθησης συστημάτων ασφαλείας της ναυσιπλοΐας δεν απεικονίζει επαρκώς την πρόοδο της υλοποίησης, δεδομένου ότι δεν αντιστοιχεί στο ακριβές περιεχόμενο της αναβάθμισης (που δεν είναι ίδιο σε κάθε λιμένα), ούτε ορίζονται κριτήρια για τον προσδιορισμό της προόδου και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων. Συνεπώς, ο δείκτης δεν είναι επαρκώς σαφής και μονοσήμαντα ορισμένος, ούτε επαρκώς ποσοτικοποιημένος, δεδομένου ότι ακόμη και μία μικρής κλίμακας αναβάθμιση έχει ως αποτέλεσμα την επίτευξη του δείκτη.						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες; Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών; Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών	☐	☐	☒	☐		25%
Ο δείκτης SO022 δεν επιτρέπει ουσιαστική παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων υλοποίησης. Ο δείκτης εκροών SO022 του ΑΠ είναι του τύπου 'On / Off', συνεπώς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το πλέγμα των προϋποθέσεων / παραδοχών που παρουσιάζονται στην Μήτρα Λογικού Πλαισίου.						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή άλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παραγωγής; Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων; Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα) Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου; Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;	☐	☐	☒	☐		50%
Το πλαίσιο των δεικτών του ΑΠ δεν κρίνεται επαρκές για την παροχή του συνόλου της κρίσιμης πληροφορίας. Επάρκει μόνον για τυχόν έλεγχο υλοποίησης στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου. Ο Φορέας είναι πολύ καλά οργανωμένος στο θέμα της παρακολούθησης και της παροχής στοιχείων και δεδομένων, υπάρχουν όμως κάποιες (αναμενόμενες) καθυστερήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες				Συνολική Επίδοση		Γ
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
1) Η αναπροσαρμογή του σχεδιασμού λόγω της διαφαινόμενης υστέρησης στην απορρόφηση θα πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα, ώστε να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα επίτευξης των ήδη τεθέντων στόχων και δεικτών του ΑΠ και να εξασφαλιστεί η βέλτιστη χρήση των πόρων του. 2) Κατά τη διαδικασία αναπροσαρμογής κρίνεται σκόπιμο να συμπληρωθεί το πλαίσιο δεικτών του Άξονα Προτεραιότητας με κατάλληλους δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων, βάσει του περιεχομένου των ενταγμένων έργων.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 07	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023		
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα; Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών; Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι; Ήταν απλοί και εύχρηστοι; Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;	☐	☐	☒	☐	Βαρύτητα	25%
Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Τα έργα του Άξονα Προτεραιότητας έχουν ως στόχο την αναβάθμιση αεροδρομίων της χώρας και την υλοποίηση συστημάτων ασφάλειας της αεροναυτιλίας. Ο δείκτης παρακολούθησης συστημάτων ασφάλειας δεν απεικονίζει επαρκώς την πρόοδο της υλοποίησης, δεδομένου ότι δεν αντιστοιχεί στο ακριβές περιεχόμενο της αναβάθμισης, ούτε ορίζονται κριτήρια για τον προσδιορισμό της πρόοδου και την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων. Συνεπώς, ο δείκτης δεν είναι επαρκώς σαφής και μονοσήμαντα ορισμένος, ούτε επαρκώς ποσοτικοποιημένος, δεδομένου ότι ακόμη και μία μικρής κλίμακας αναβάθμιση έχει ως αποτέλεσμα την επίτευξη του δείκτη. Επιπλέον ο δείκτης εκροής T4451 δεν τροφοδοτείται από κανένα έργο. Όσον αφορά στους δείκτες αποτελέσματος, ενώ ο δείκτης T4426 απεικονίζει το αναμενόμενο αποτέλεσμα των σχετικών δράσεων, ο δείκτης T4427 δεν απεικονίζει επαρκώς την πρόοδο της υλοποίησης των έργων συστημάτων.						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες; Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών	☐	☐	☒	☐		25%
Ο δείκτης SO022 δεν επιτρέπει ουσιαστική παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων υλοποίησης. Ο δείκτης εκροών SO022 του ΑΠ είναι του τύπου 'On / Off', συνεπώς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το πλέγμα των προϋποθέσεων / παραδοχών που παρουσιάζονται στην Μήτρα Λογικού Πλαισίου.						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παραπομπής; Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων; Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα) Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου; Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;	☐	☐	☒	☐		50%
Το πλαίσιο των δεικτών του ΑΠ δεν κρίνεται επαρκές για την παροχή του συνόλου της κρίσιμης πληροφορίας. Επαρκεί μόνον για τυχόν έλεγχο υλοποίησης στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου. Οι Φορείς είναι πολύ καλά οργανωμένοι στο θέμα της παρακολούθησης και της παροχής στοιχείων και δεδομένων, υπάρχουν όμως κάποιες (αναμενόμενες) καθυστερήσεις σε ορισμένες περιπτώσεις. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).						
Σημ.: Α = Πολύ καλά, Β = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες				Συνολική Επίδοση		Γ
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
Στο πλαίσιο Αναθεώρησης του προγράμματος, θα πρέπει να προσαρμοστεί η τιμή στόχου των δεικτών εκροών, δεδομένης της διαφανόμενης υστέρησης στην απορρόφηση, όπως αυτό αποτυπώνεται στο σχέδιο δράσης						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 08	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023		
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών <i>Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;</i> <i>Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;</i> <i>Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;</i> <i>Ήταν απλοί και εύρηστοι;</i> <i>Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;</i>	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά εξ ολοκλήρου την ανάπτυξη Μετρό στη Θεσσαλονίκη. Οι δείκτες εκροών είναι απόλυτα κατάλληλοι για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι κατάλληλοι και επαρκείς για την αξιολόγηση της επίτευξης των Ειδικών στόχων. Το σύστημα δεικτών του Άξονα αποτελείται συνεπώς από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες εκροών αφορούν ολοκληρωμένα (δοθέντα σε κυκλοφορία) τμήματα γραμμής Μετρό. Δεδομένου του τρόπου κατασκευής των έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη.						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης <i>Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;</i> <i>Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών;</i> <i>Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών</i>	☐	☒	☐	☐		25%
Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα <i>Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παραγωγής;</i> <i>Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;</i> <i>Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαισθησία / απόρρητα δεδομένα)</i> <i>Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;</i> <i>Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;</i>	☐	☒	☐	☐		50%
Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής προόδου υλοποίησης (εκροές) και της προόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία προόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων προόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συνηνήσεις και συνεργασία. Ο τρόπος και ο χρονοσμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής προόδου των δεικτών δεν επιτρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της προόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες				Συνολική Επίδοση		B
Συνιστώμενες ενέργειες και από όποιον κατά προτεραιότητα						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Αξονας: 09	Ημερομηνία Συμπλήρωσης:	15/9/2023		
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίζει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
Κριτήρια	ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια	
	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά στην ανάπτυξη Μετρό στην Αθήνα, καθώς και την υλοποίηση παρεμβάσεων βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών. Οι δείκτες εκροών είναι απόλυτα κατάλληλοι για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι κατάλληλοι και επαρκείς για την αξιολόγηση της επίτευξης των Ειδικών στόχων, με εξαίρεση τις μικρότερες δράσεις του συστήματος αστικών συγκοινωνιών που δεν καταγράφεται σχετικός δείκτης αποτελέσματος. Το σύστημα δεικτών του Άξονα αποτελείται συνεπώς από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύχρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες εκροών που αφορούν ολοκληρωμένα (δοθέντα σε κυκλοφορία) τμήματα γραμμής Μετρό, δεδομένου του τρόπου κατασκευής των έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιπρέπει την αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☒	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται μερικώς σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Ο δείκτης T4449 πλέον δεν εξυπηρετείται από κάποιο έργο στον ΑΠ.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών;						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☐	☒	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παραδοχών;	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι σε γενικές γραμμές επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής προόδου υλοποίησης (εκροές) και της προόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία προόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων προόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συνηρήσεις και συνεργασία. Ο τρόπος και ο χρονισμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής προόδου των δεικτών δεν επιπρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της προόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις τιμές στόχου για το σύνολο των δεικτών του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απώρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες						
					Συνολική Επίδοση	Γ
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
1) Η αναπροσαρμογή του σχεδιασμού λόγω της διαφαινόμενης υστέρησης στην απορρόφηση θα πρέπει να ολοκληρωθεί άμεσα, ώστε να επιβεβαιωθεί η δυνατότητα επίτευξης των ήδη τεθέντων στόχων και δεικτών του ΑΠ και να εξασφαλιστεί η βέλτιστη χρήση των πόρων του. 2) Κατά τη διαδικασία αναπροσαρμογής κρίνεται σκόπιμο να διορθωθεί το πλαίσιο δεικτών του Άξονα Προτεραιότητας βάσει του περιεχομένου των ενταγμένων έργων.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 10		Ημερομηνία Συμπλήρωσης:		15/9/2023
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίζει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
		ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά σε ενεργειακές αναβαθμίσεις κτιρίων, καθώς και έργα τηλεθέρμανσης. Οι δείκτες εκροών είναι απόλυτα κατάλληλοι για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι κατάλληλοι και επαρκείς για την αξιολόγηση της επίτευξης των Ειδικών στόχων. Το σύστημα δεικτών του Άξονα αποτελείται συνεπώς από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύχρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών. Επισημαίνεται ότι στην επενδυτική προτεραιότητα προστίθεται το έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική, για το οποίο πρέπει να προστεθεί δείκτης παρακολούθησης στο πλαίσιο της επικείμενης Αναθεώρησης του ΕΠ.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☒	☐	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☒	☐	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παρακολούθησης;	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Απαιτείται ωστόσο η προσθήκη νέου δείκτη για την παρακολούθηση του έργου Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία πρόόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων πρόόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ, με δεδομένη πάντα την εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων για την ολοκλήρωση των έργων (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες						
					Συνολική Επίδοση	B
Συνιστώμενες ενέργειες και από όποιον κατά προτεραιότητα						
Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 11		Ημερομηνία Συμπλήρωσης:		15/9/2023
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
ΕΠΙΔΟΣΗ					Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά σε μελέτες/εργαλεία/σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και, καθώς σε έργα υποδομών αντιπλημμυρικής προστασίας. Οι δείκτες εκροών είναι απόλυτα κατάλληλοι για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι κατάλληλοι και επαρκείς για την αξιολόγηση της επίτευξης των Ειδικών στόχων. Το σύστημα δεικτών του Άξονα αποτελείται συνεπώς από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύχρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☒	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών;						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☒	☐	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης /	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία προόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων προόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ, με δεδομένη πάντα την εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων για την ολοκλήρωση των έργων (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απώρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες						
					Συνολική Επίδοση	B
Συνιστώμενες ενέργειες και από όποιον κατά προτεραιότητα						
Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 12 & 13		Ημερομηνία Συμπλήρωσης:		15/9/2023
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
		ΕΠΙΔΟΣΗ			Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα; Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών; Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι; Ήταν απλοί και εύχρηστοι; Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;	☐	☐	☒	☐	Βαρύτητα	25%
Υπάρχουν δείκτες στα επιπλέον των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Ο Άξονας Προτεραιότητας αφορά σε διαχείριση υδατικών πόρων, σε προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας και σε διασφάλιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη λήψη μέτρων για το θόρυβο. Οι δείκτες εκροών είναι σχετικά κατάλληλοι για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της προόδου υλοποίησης και για την αξιολόγηση της επίτευξης του Ειδικού στόχου. Οι δείκτες αποτελέσματος είναι κατάλληλοι και επαρκείς για την αξιολόγηση της επίτευξης των Ειδικών στόχων. Το σύστημα δεικτών του Άξονα αποτελείται συνεντός από μικρό αριθμό σαφών και μονοσήμαντα ορισμένων δεικτών, που είναι γενικά απλοί, εύχρηστοι και κατάλληλοι για απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών.						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες; Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών	☐	☐	☒	☐		25%
Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Ο δείκτης T4411 δεν επιτρέπει ουσιαστική παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων υλοποίησης, καθώς είναι του τύπου 'On / Off', συνεπώς εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το πλέγμα των προϋποθέσεων / παραδοχών που παρουσιάζονται στην Μήτρα Λογικού Πλαισίου.						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / παραγωγής; Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων; Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα) Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου; Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;	☐	☐	☒	☐		50%
Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής προόδου υλοποίησης (εκροές) και της προόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία προόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων προόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συνηνήσεις και συνεργασία. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις τιμές στόχου του ΑΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε). Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις τιμές στόχου για το σύνολο των δεικτών του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες				Συνολική Επίδοση		Γ
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
Στην παρούσα φάση έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται, μέσω σχετικών συμβάσεων, 12 (ΑΠ12) & 10 (ΑΠ13) έργα που συνεισφέρουν άμεσα στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και τους στόχους του ΑΠ, αλλά σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να επιστητευθεί η υλοποίηση όλων των προβλεπόμενων από το Πρόγραμμα παρεμβάσεων. Στο πλαίσιο Αναθεώρησης του προγράμματος, θα πρέπει να προσαρμοστεί η τιμή στόχου των δεικτών εκροών.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Άξονας: 14 & 14B		Ημερομηνία Συμπλήρωσης:		15/9/2023
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
ΕΠΙΔΟΣΗ					Σχόλια	
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Υπάρχουν δείκτες στα επίπεδα των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Το σύστημα δεικτών σε καθένα από τα επίπεδα αυτά είναι πλήρες και κατάλληλο για την παρακολούθηση της πρόόδου υλοποίησης και την αξιολόγηση της επίδοσης στον ΑΠ, αφού δίνει την δυνατότητα να παρακολουθούνται οι κρίσιμες παράμετροι με τρόπο μονοσήμαντα ορισμένο και αντιπροσωπευτικό των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες είναι ορισμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν την πληροφορία που απαιτείται δίνοντας άμεσα την εικόνα της πρόόδου υλοποίησης και της σταδιακής επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Το σύστημα δεικτών στα επίπεδα των Γενικών και Ειδικών στόχων είναι εύχρηστο. Αποτελείται από μικρό αριθμό δεικτών (ανά θεματική ενότητα), ώστε να παρέχει την εικόνα της πρόόδου άμεσα και με σαφήνεια και να επιτρέπει άμεση επεξεργασία και εξαγωγή συμπερασμάτων. Οι δείκτες εκροών αφορούν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις, και δεδομένου του τρόπου κατασκευής των έργων, που γίνεται κατά στάδια (είδος εργασιών), υπάρχει κάποια δυσκολία στην παρακολούθηση του φυσικού αντικείμενου που υλοποιούν σταδιακά τα έργα/υποέργα με βάση την φυσική πρόοδο (και όχι την οικονομική). Συνεπώς, παρόλο που η προσέγγιση αυτή είναι επαρκής ώστε να επιτρέπει την αξιολόγηση της πρόόδου υλοποίησης, η αξιολόγηση της επίτευξης του δείκτη είναι δυνατή μόνον στο τέλος του κάθε έργου ή συνολικά στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου, ενώ ενδιάμεσες αξιολογήσεις περιλαμβάνουν μόνον εκτίμηση του βαθμού επίτευξης του δείκτη.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☐	☒	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των τιμών των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης). Όμως η επίτευξη των τιμών στόχου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την επιβεβαίωση ορισμένων από τις προϋποθέσεις, οι οποίες λόγω της κρίσης και των μεταβολών στο εξωτερικό περιβάλλον υλοποίησης του ΕΠ, δεν επιβεβαιώνονται έως σήμερα και ειδικότερα κατά τη διάρκεια του τρέχοντος έτους που αποτελεί το τελευταίο έτος υλοποίησης του Προγράμματος. Για παράδειγμα οι παραδοχές "Ελαχιστοποίηση καθυστερήσεων στην υλοποίηση προϋποθέσεων εκτέλεσης των έργων (μελετητικών, θεσμικών και οργανωτικών)", "Τεχνική και οικονομική ευρωστία των τεχνικών Εταιρειών - Εργοληπτών", κλπ.					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησης τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☐	☒	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης / αξιολόγησης;	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής πρόόδου υλοποίησης (εκροές) και της πρόόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία πρόόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων πρόόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συναντήσεις και συνεργασία. Ο τρόπος και ο χρονισμός εισαγωγής στο ΟΠΣ των στοιχείων φυσικής πρόόδου των δεικτών δεν επιτρέπει στο ΟΠΣ να δίνει την ακριβή και εντελώς επίκαιρη εικόνα της πρόόδου των παρεμβάσεων, αλλά αυτό αποτελεί αδυναμία την οποία δεν έχει την αρμοδιότητα να διορθώσει η ΕΥΔ. Δεν έχει προκύψει ανάγκη επικαιροποίησης του πλαισίου δεικτών και στόχων με βάση το νέο πλαίσιο των ενταγμένων έργων, παρά μόνον προσαρμογής των τιμών στόχων ορισμένων δεικτών (βλ. κεφάλαιο Γ). Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις τιμές στόχου για το σύνολο των δεικτών του ΑΠ κατά το κλείσιμο του ΕΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες						
Συνολική Επίδοση					Γ	
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
Δεδομένου ότι με βάση τις προβλέψεις του σχεδίου δράσης, οι συνολικά απαιτούμενοι πόροι για τη χρηματοδότηση του συνόλου των έργων στην Π.Π. 2014-2020, υπερβαίνουν -σε κάποιες θεματικές ενότητες- τους διαθέσιμους πόρους στον ΑΠ, πρέπει να διερευνηθεί το βέλτιστο σενάριο τροποποίησης του ΑΠ. Στο πλαίσιο Αναθεώρησης του προγράμματος, θα πρέπει να προσαρμοστεί η τιμή στόχου των δεικτών εκροών.						

1. Ποσοτικός Προσδιορισμός Στόχων-Εκροές, Αποτελέσματα & Επιπτώσεις						
ΦΥΛΛΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΩΝ						
ΕΠ: ΥΜΕΠΕΡΑΑ		Αξονας: 15&16		Ημερομηνία Συμπλήρωσης:		15/9/2023
Ορισμός : Η καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών να αποτυπώσει με πληρότητα και σαφήνεια το σύνολο των παρακολουθούμενων παραμέτρων και να υποστηρίξει το έργο της Ενδιάμεσης Αξιολόγησης						
		ΕΠΙΔΟΣΗ				Σχόλια
Κριτήρια	A	B	Γ	Δ	(Να συμπληρώνονται σε κάθε περίπτωση)	
1.1. Λογική και Συνοχή του Αρχικού Πλαισίου Δεικτών	☐	☒	☐	☐	Βαρύτητα	25%
Ήταν το Πλαίσιο Δεικτών πλήρες, ώστε να υποστηρίξει την παρακολούθηση και αξιολόγηση όλων των παραμέτρων, όπως αυτές ορίζονται στο Πρόγραμμα;	Ο Άξονας Προτεραιότητας περιλαμβάνει δράσεις τεχνικής υποστήριξης της εφαρμογής τμήματος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και εξασφαλίζει τους πόρους, τα μέσα και το κατάλληλο ειδικευμένο επιστημονικό δυναμικό για την επιτυχή ωρίμανση των διαδικασιών υλοποίησης των δράσεων και των διαδικασιών παρακολούθησης, διαχείρισης, ελέγχου και αξιολόγησης του Προγράμματος. Ο Άξονας συμβάλλει στην αποτελεσματική και έγκαιρη εφαρμογή μεγάλου μέρους του ΕΠ, επομένως συμβάλλει έμμεσα στην επίτευξη των Γενικών και Στρατηγικών Στόχων των Αξόνων Προτεραιότητας. Υπάρχουν δείκτες στα επίπεδα των Γενικών Στόχων (δείκτες αποτελέσματος) και των Ειδικών Στόχων (δείκτες εκροών). Το σύστημα δεικτών σε καθένα από τα επίπεδα αυτά είναι πλήρες και και κατάλληλο για την παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης και την αξιολόγηση της επίδοσης στον ΑΠ, αφού δίνει την δυνατότητα να παρακολουθούνται οι κρίσιμες παράμετροι με τρόπο μονοσήμαντα ορισμένο και ανιππορωπτευτικό των μετρούμενων μεγεθών. Οι δείκτες είναι ορισμένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε να παρέχουν την πληροφορία που απαιτείται δίνοντας άμεσα την εικόνα της προόδου υλοποίησης και της σταδιακής επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Το σύστημα δεικτών στα επίπεδα των Γενικών και Ειδικών στόχων είναι εύχρηστο. Αποτελείται από μικρό αριθμό δεικτών, ώστε να παρέχει την εικόνα της προόδου άμεσα και με σαφήνεια και να επιτρέπει άμεση επεξεργασία και εξαγωγή συμπερασμάτων.					
Ήταν οι δείκτες κατάλληλοι για την απεικόνιση των μετρούμενων μεγεθών;						
Ήταν σαφείς και μονοσήμαντα ορισμένοι;						
Ήταν απλοί και εύχρηστοι;						
Ήταν εύκολα υπολογιζόμενοι βάσει διαθέσιμων στοιχείων;						
1.2. Βαθμός Προσαρμογής στην Διάρκεια Υλοποίησης	☐	☒	☐	☐		25%
Εμφανίζονται Ανάγκες για αλλαγές / προσθήκες στους Δείκτες;	Γενικά, η πρόοδος υλοποίησης στον ΑΠ απεικονίζεται πλήρως σε επίπεδο αποτελεσμάτων και εκροών από τους υπάρχοντες δείκτες. Η μέτρηση των πόντων των δεικτών εκροών και αποτελεσμάτων του ΑΠ εξαρτάται ελάχιστα από εξωτερικούς κινδύνους και τις σχετικές παραδοχές (προϋποθέσεις επίτευξης).					
Ποιός ο βαθμός εξάρτησής τους από το σύνολο των εξωτερικών ρίσκων / παραδοχών						
Πόσο εύκολη ήταν η παρακολούθηση των σχετικών παραμέτρων με το υφιστάμενο πλαίσιο δεικτών						
1.3 Επικαιρότητα και καταλληλότητα του Πλαισίου Δεικτών όπως ορίζεται σήμερα	☐	☐	☒	☐		50%
Είναι επαρκές τώρα το πλαίσιο για την παροχή όλης της κρίσιμης πληροφορίας προς τις αρχές παρακολούθησης /	Το σύστημα δεικτών του ΑΠ είναι επαρκές για την παρακολούθηση της φυσικής προόδου υλοποίησης (εκροές) και της προόδου επίτευξης των αναμενόμενων αποτελεσμάτων. Η απόκριση των φορέων είναι γενικά ικανοποιητική. Τα στοιχεία προόδου παρέχονται μέσω των εξαμηνιαίων δελτίων προόδου και οι φορείς υλοποίησης ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις ανάγκης για συνηρήσεις και συνεργασία. Η σημερινή εικόνα των ενταγμένων έργων δεν ικανοποιεί τις πμές στόχου του ΑΠ (βλ. Κεφάλαιο Ε).					
Ποιά η απόκριση των φορέων ως προς την παροχή απαιτούμενων δεδομένων;						
Ποιές οι δυσκολίες στην παροχή δεδομένων (καθυστερήσεις / έλλειψη δεδομένων / ευαίσθητα / απόρρητα δεδομένα)						
Υπάρχουν ελλείψεις στο πλαίσιο με βάση το νέο πλαίσιο του έργου;						
Μπορεί να μεταβληθεί (μειωθεί) ο αριθμός των δεικτών χωρίς απώλεια πληροφορίας;						
Σημ.: A = Πολύ καλά, B = καλά, Γ = προβλήματα, Δ = Σοβαρές Αδυναμίες						
					Συνολική Επίδοση	Γ
Συνιστώμενες ενέργειες και από ποιόν κατά προτεραιότητα						
Πρέπει να επανεξεταστεί το περιεχόμενο του ΑΠ, ούτως ώστε να αξιοποιηθούν οι πόροι του ΑΠ για την κάλυψη αναγκών σε κάποιον άλλο ΑΠ του Προγράμματος. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να επικαιροποιηθεί καταλλήλως το περιεχόμενο και η στοχοθεσία των δεικτών κατά την επικείμενη Αναθεώρηση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.						

ΙΑ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Φύλλα Υποστήριξης Συμπερασμάτων – Αποδοτικότητα, Αποτελεσματικότητα, Χρησιμότητα και Διατηρησιμότητα

Παρατίθεται σε συνοδευτικό αρχείο

ΙΒ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Πορεία Υλοποίησης ανά ΑΠ σε επίπεδο έργου

Παρατίθεται σε συνοδευτικό αρχείο