

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΜΕΡΛΙΝ 5 ΑΘΗΝΑ, 10671

Πληροφορίες: ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΚΑΡΑΘΑΝΑΣΗ

Τηλ.: 2131500890, 2131500873

Email: p.karathanasi@minfin.gr

ΑΘΗΝΑ, 16/12/2025

Α.Π.: **219468 ΕΞ 2025**

Προς:

1. ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.
Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης ΧΡΗΣΤΟΣ
ΠΑΛΗΟΣ

2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΑΧΑΪΑΣ (ΠΑΤΡΑ)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

3. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ (ΑΡΧ. ΚΟΡΙΝΘΟΣ)

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ: 4η Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη - Α' Φάση» με Κωδικό ΟΠΣ 5001539 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση) Αποφάσεις,
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
8. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
9. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή

Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,

11. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α'130) - Μεταβατικές διατάξεις»,

12. Το ΠΔ 50/2024 (ΦΕΚ 138/Α/22.08.2024) «Σύσταση Γενικών Γραμματειών, κατάργηση Γενικής Γραμματείας και Ειδικών Γραμματειών»,

13. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΕΘΟΟ/106/19.05.2025 (ΦΕΚ 578/19.05.2025) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέμα "Διορισμός Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Ταμείου Συνοχής και Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών",

14. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

15. Τη με αρ. πρωτ. 16197/Φ.93/30.11.2015 (ΑΔΑ: 7ΝΙ74653Ο7-3ΨΘ), με α/α ΟΠΣ 1089, Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΑ)», την με αρ. πρωτ. οικ.14612/01.12.2016 (ΑΔΑ:ΨΡΡΥ4653Ο7-ΥΤ5) 1η τροποποίηση, την με αρ. πρωτ. 3543/16.04.2019 (ορθή επ. 24.04.2019) (ΑΔΑ: ΩΖΨΖ465ΧΙ8-4Δ5) 2η τροποποίηση αυτής και την με αρ. πρωτ. 4051/19.04.2021 (ΑΔΑ: 9Θ6Η46ΜΤΛΡ-ΕΦΓ) 3η τροποποίηση αυτής,

16. Τη με αρ. πρωτ. 4988/05.04.2017 (ΑΔΑ: ΩΘΛ1465ΧΙ8-ΥΞ7) Απόφαση Ένταξης της «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5001539 στον Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο & Συνδέσεις (ΤΣ)» {την με αρ. πρωτ. 10110/12.11.2019 (ΑΔΑ: Ω6Θ646ΜΤΛΡ-4Υ5) Απόφαση 1ης Τροποποίησης, την με αρ. πρωτ. 744/29.12.2022 (ΑΔΑ: 621Θ46ΜΤΛΡ-ΖΜΙ) Απόφαση 2ης Τροποποίησης και την με αρ. πρωτ. 2328/16.05.2023 (ΑΔΑ: 97Η946ΜΤΛΡ-2ΜΖ) Απόφαση 3ης Τροποποίησης,

17. Το με αρ.πρωτ. 38246/25.04.2023 έγγραφο της ΕΥΘΥΠΣ και της ΕΥ Αρχή Πιστοποίησης «Προκαταρκτικές ενέργειες στο πλαίσιο κλεισίματος των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2014-2020 αναφορικά με τις τμηματοποιημένες πράξεις και τις προκαταβολές»,

18. Το με αρ. πρωτ. 84787 ΕΞ 2025/ΥΠΕΘΟΟ 16.05.2025 έγγραφο της Εθνικής Αρχής Συντονισμού και της ΕΥ Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων, με θέμα: «Συμπληρωματικές οδηγίες για τις διαδικασίες ολοκλήρωσης πράξεων που συγχρηματοδοτούνται από τα ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014 – 2020»,

19. Τις από 27.05.2024 και 20.03.2023 ανακοινώσεις στο ΟΠΣ, με τίτλο «Θέματα Συμπλήρωσης ΤΔΠ, ΤΔΥ, Προεγκρίσεων, ΔΔΔ για Τμηματοποιημένες Πράξεις (Phasing) στο 2014-2020 και της ένταξης στο 2021-2027» και «Ένταξη μεταφερόμενων έργων στο ΟΠΣ 2021-27 - Συμπλήρωση στοιχείων ΠΔΕ στην Απόφαση ΟΠΣ 2014-20 και ΟΠΣ 2021-27», αντίστοιχα,

20. Το με ID 608338 /12.12.2025/ώρα 17:34 Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου «ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΟΣ Μ.Α.Ε.», προς την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 217681 ΕΙ 2025/15.12.2025) και το με αρ. πρωτ. ΗΦΑΙΣΤΟΣ οικ. 9978/25/9094914/15.12.2025 έγγραφο του Δικαιούχου (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 217821 ΕΙ 2025/15.12.2025) για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

21. Τα συμπληρωματικά στοιχεία που υποβλήθηκαν ηλεκτρονικά από τον Δικαιούχο μέσω της «Επικοινωνίας» του ΟΠΣ στις 15.12.2025 (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 218643 ΕΙ 2025/15.12.2023) και στις 16.12.2025 (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 218751 ΕΙ 2025/16.12.2025),

22. Τη με αρ. πρωτ. 219070 ΕΞ 2025 /16.12.2025 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

Αποφασίζει

την 4η Τροποποίηση της Πράξης «Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη - Α' Φάση» με Κωδικό ΟΠΣ 5001539 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5001539
2.Δικαιούχος:	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10401
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	Η πράξη περιλαμβάνει την υλοποίηση του συνολικού έργου (Α ' και Β' Φάση) που αφορά στην ηλεκτροκίνηση του τμήματος ΚΙΑΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (ΝΔΣΓΥΤ) του σιδηροδρομικού δικτύου Πειραιάς-Αθήνα-Κιάτο-Πάτρα. Αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Κόρινθος-Πάτρα.Το φυσικό αντικείμενο του συνολικού έργου αφορά σε: 1.Υποέργο 1-ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ Σ.Γ. ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΙΑΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ.Περιλαμβάνονται: •Κατασκευή συστήματος ηλεκτροκίνησης της σιδηροδρομικής γραμμής Κιάτο (από την έξοδο του Σ.Σ.Κιάτου χ.θ.123+840) - Ροδοδάφνη (χ.θ.194+412 PSS Ροδοδάφνης) μήκους περίπου 70,6 km,με ταχύτητα μελέτης 200 km/h, με δύο υποσταθμούς τροφοδοσίας 150kv/25kv/50Hz ισχύος 2X15MVA και συστήματος εναέριας γραμμής επαφής 25 kV/50Hz σε Ξυλόκαστρο και Αίγιο, με τηλεδιόικηση (SCADA) από το κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας (ΚΕΚ) Κορίνθου (περιλαμβάνεται το σύνολο των απαιτούμενων εργασιών :μελέτες, προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμές, θέση σε λειτουργία ηλεκτροκίνησης 25kV-50Hz, συντήρηση του συνόλου του συστήματος με σύγχρονη άρση βλαβών κατά τον χρόνο υποχρεωτικής συντήρησης του έργου κλπ).•Τηλεπικοινωνιακά συστήματα πληροφόρησης επιβατών και λοιπές εργασίες εξυπηρέτησης και πληροφόρησης κοινού, σύστημα ανακοινώσεων, κλήσεων ανάγκης και ενδοεπικοινωνία καθώς και σύστημα κλειστού κυκλώματος τηλεδραστηρίων στις σιδηροδρομικές σήραγγες της γραμμής Κιάτο-Ροδοδάφνη, για την ασφαλή λειτουργία της.•Φύτευση των χώρων πλησίον των υποσταθμών σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου.•Εγκατάσταση αντιθρομβικών πετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της εν λόγω γραμμής. 2.Υποέργο 2-Σύμβαση για τη σύνδεση στο Σύστημα του Υποσταθμού (Υ/Σ) έλξης Ξυλοκάστρου στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη.Περιλαμβάνει εργασίες σύνδεσης του (Υ/Σ)έλξης στην περιοχή του Ξυλοκάστρου με το δίκτυο μεταφοράς ενέργειας της ΔΕΗ 3.Υποέργο 3-Απαλλοτριώσεις για την κατασκευή των Υ/Σ έλξης Ξυλοκάστρου, Αιγίου, συνολικής έκτασης περίπου 19 στρεμμάτων

4.Υποέργο 4-Υπερυψώσεις γραμμών υψηλής και υπερυψηλής τάσης της ΔΕΗ και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ
 5.Υποέργο 5-Αρχαιολογικές εργασίες και έρευνες στον Ν.Κορινθίας
 6.Υποέργο 6- Αρχαιολογικές εργασίες και έρευνες στον Ν.Αχαΐας
 7.Υποέργο 7-Σύμβαση για τη σύνδεση στο Σύστημα του(Υ/Σ)έλης Αιγίου στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη.Περιλαμβάνει εργασίες σύνδεσης του (Υ/Σ)έλης στην περιοχή του Αιγίου με το δίκτυο μεταφοράς ενέργειας της ΔΕΗ

Οι εργασίες για την κατασκευή της εναέριας Γραμμής Μεταφοράς καθώς και η δαπάνη υπηρεσιών του ΑΔΜΗΕ για τις εργασίες αυτές,δεν περιλαμβάνονται στο φυσικό αντικείμενο των Υπ. 2 και 7,οι οποίες θα υλοποιηθούν με διαφορετική σύμβαση κατασκευής και το κόστος θα καλυφθεί από τον τακτικό Π/Υ του Δικαιούχου. Τα εν λόγω υποέργα θα ενεργοποιηθούν εξ' ολοκλήρου στην Β' Φάση. Αντίστοιχα,το κόστος των απαλλοτριώσεων για τη γραμμή μεταφοράς Υ.Τ, δεν περιλαμβάνεται στο φυσικό αντικείμενο του Υπ. 3 και θα καλυφθεί από τον τακτικό Π/Υ του Δικαιούχου.

Στο πλαίσιο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020(Α' Φάση) υλοποιήθηκε μέρος του συνολικού φυσικού αντικείμενου του κύριου Υπ.1 και συγκεκριμένα οι εργασίες και τα υλικά που πιστοποιούνται στον 10ο λογαριασμό και αντιστοιχούν στο 19,51% επί του αντίστοιχου συνολικού συμβατικού οικονομικού αντικείμενου (Α' και Β' Φάσεων),χωρίς αναθεώρηση και ΦΠΑ.

Επιπλέον στη ΦάσηΑ' του έργου περιλαμβάνονται:

-το οικονομικό αντικείμενο των απαλλοτριώσεων,που αφορά στην παρακατάθεση αποζημίωσης βάση προσωρινής τιμής μονάδος,των (Υ/Σ) έλης Αιγίου και Ξυλοκάστρου και στην παρακατάθεση αποζημίωσης βάση οριστικής τιμής μονάδος του (Υ/Σ) έλης Ξυλοκάστρου.

-το οικονομικό αντικείμενο των δαπανών για εργασίες αποκατάστασης και μετατόπισης δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας(ΟΚΩ),της Α'Φάσης.

Τα υποέργα 2,5,6 και 7 δεν ενεργοποιήθηκαν στην Α'Φάση.

Αναλυτικότερα στοιχεία που αφορούν στον διαχωρισμό του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του έργου σε Α'καιΒ' Φάση, παρουσιάζονται στον συνημμένο Πίνακα Α "Διαχωρισμός Φυσικού&Οικονομικού Αντικείμενου".

5. Παραδοτέα πράξης:

Τα παραδοτέα κάθε υποέργου προσδιορίζονται από το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται μέσω καθενός από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, με την ολοκλήρωση του συνολικού έργου (Α' και Β' Φάση), ως παραδοτέα του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1, είναι η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε 70,6 χλμ περίπου της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Ροδοδάφνη, με αντιθρομβικά πετάσματα σε εντοπισμένα τμήματα, περιβαλλοντική αποκατάσταση πλησίον των Υ/Σ και εγκατάσταση συστημάτων πληροφόρησης επιβατών στους σταθμούς / στάσεις του τμήματος για την ασφαλή λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής. Επίσης θα κατασκευασθούν 2 υποσταθμοί σε Ξυλοκάστρο και Αίγιο που θα συνδεθούν με το δίκτυο της ΔΕΗ για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος από αυτούς, προκειμένου να εξασφαλισθεί η λειτουργία της ηλεκτροκίνησης γραμμής.

Ως παραδοτέο των ΥΠΟΕΡΓΩΝ 2 και 7 είναι οι εργασίες σύνδεσης του (Υ/Σ) έλης στην περιοχή του Ξυλοκάστρου με το δίκτυο μεταφοράς ενέργειας της ΔΕΗ και οι εργασίες σύνδεσης του (Υ/Σ) έλης στην περιοχή του Αιγίου με το δίκτυο μεταφοράς ενέργειας της ΔΕΗ, αντίστοιχα.

Ως παραδοτέο του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 3 είναι οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις για την κατασκευή των Υ/Σ έλης Ξυλοκάστρου και Αιγίου.

Ως παραδοτέο του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 4 είναι τα μετατοπισμένα δίκτυα ΟΚΩ για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.

Ως παραδοτέο των ΥΠΟΕΡΓΩΝ 5 και 6 είναι η εκτέλεση αρχαιολογικών εργασιών και ερευνών από τις ΕΦΑ, προκειμένου να αποδοθούν οι χώροι για την υλοποίηση του έργου.

Οι εργασίες για την κατασκευή της εναέριας Γραμμής Μεταφοράς καθώς και η δαπάνη υπηρεσιών του ΑΔΜΗΕ για τις εργασίες αυτές, δεν περιλαμβάνονται στο φυσικό αντικείμενο των Υποέργων 2 και 7, οι οποίες θα υλοποιηθούν με διαφορετική σύμβαση κατασκευής και το κόστος θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Δικαιούχου. Τα εν λόγω υποέργα θα ενεργοποιηθούν εξ' ολοκλήρου στην Β' Φάση. Αντίστοιχα, το κόστος των απαλλοτριώσεων για τη γραμμή μεταφοράς Υ.Τ, δεν περιλαμβάνεται στο φυσικό αντικείμενο του Υποέργου 3 και θα καλυφθεί από τον τακτικό προϋπολογισμό του Δικαιούχου.

Η διάκριση του αντικείμενου των δύο (2) Φάσεων υλοποίησης του τμηματοποιημένου έργου αποτυπώνεται στον Πίνακα Α' «Διαχωρισμός Φυσικού και Οικονομικού Αντικείμενου»

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	0,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **05/04/2017**.

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.

10. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **06/07/2022**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Αποτυπώνεται η Α' φάση του τμηματοποιημένου έργου (phasing), έτσι ώστε στην παρούσα Πράξη να αντιστοιχισθεί το τμήμα του συνολικού έργου που εκτελέσθηκε ως Α' Φάση στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 ενώ το υπόλοιπο τμήμα θα εκτελεσθεί ως Β' φάση στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Ο διαχωρισμός του αντικειμένου στις δύο (2) Φάσεις υλοποίησης αποτυπώνεται στον συνημμένο στο Τεχνικό Δελτίο Πράξης Πίνακα Α' «Διαχωρισμός Φυσικού και Οικονομικού Αντικειμένου» που επισυνάπτεται.

Συγκεκριμένα:

- 1.Μειώνεται η Συνολική Δημόσια Δαπάνη της Πράξης σε 16.846.263,75€ έναντι 81.559.524,80€ της ισχύουσας Απόφασης (η οποία αναφέρεται στον συνολικό Π/Υ και των δύο Φάσεων υλοποίησης του έργου). Επίσης, μειώνεται η Επιλέξιμη δημόσια Δαπάνη Α' Φάσης της Πράξης σε 13.921.743,26€ έναντι 24.987.507,47€ του αντίστοιχου μεγέθους της ισχύουσας Απόφασης,
- 2.Μειώνεται η Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη του Υποέργου 1 που υλοποιήθηκε στην Α' φάση 12.920.296,59€ έναντι 22.740.929,28€, Ανάλογα μειώνεται και η Συνολική Δημόσια Δαπάνη του ίδιου Υποέργου σε 15.829.589,19€ έναντι 74.226.400,00€,
- 3.Μειώνεται η Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη του Υποέργου 3 (Απαλλοτριώσεις), σε 989.703,67€, έναντι 1.003.578,19€, που υλοποιήθηκε στην Α' φάση. Ανάλογα μειώνεται και η Συνολική Δημόσια Δαπάνη του ίδιου Υποέργου σε 994.512,04€, έναντι 1.075.000,00€,
- 4.Μειώνεται η Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη του Υποέργου 4 (ΟΚΩ), σε 11.743,00€, έναντι 600.000€, που υλοποιήθηκε στην Α' φάση. Ανάλογα μειώνεται και η Συνολική Δημόσια Δαπάνη του ίδιου Υποέργου σε 22.162,52€, έναντι 992.000,00€,
- 5.Τροποποιείται η περιγραφή του φυσικού αντικειμένου και των παραδοτέων της πράξης, ώστε να συμπεριλάβει αναφορά στο μέρος του συνολικού έργου που υλοποιήθηκε στη διάρκεια της Α' Φάσης,
- 6.Τροποποιείται η Τιμή-Στόχος του Δείκτη Εκροών της πράξης από 70,6 χιλιόμετρα σε «κενό» καθώς αυτή θα επιτευχθεί με την ολοκλήρωση της στο πλαίσιο της Π.Π. 2021-2027,
- 7.Τροποποιείται ο τίτλος του υποέργου 2 , ο οποίος διαμορφώνεται ως εξής: «Σύμβαση με τον ΑΔΜΗΕ για τη σύνδεση στο Σύστημα του Υποσταθμού (Υ/Σ) έλξης Ξυλοκάστρου στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη»,
- 8.Τροποποιείται ο τίτλος της πράξης ώστε να περιληφθεί η ένδειξη «Α' Φάση»,
- 9.Καταργείται το υποέργο (με α/α 7), Λειτουργικές δαπάνες και δημιουργείται νέο υποέργο (με α/α 7)με τίτλο «Σύμβαση με τον ΑΔΜΗΕ για τη σύνδεση στο Σύστημα του Υποσταθμού (Υ/Σ) έλξης Αίγιο στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη».
- 10.Μηδενίζεται η Επιλέξιμη και η Συνολική Δημόσια Δαπάνη των υποέργων 2, 5, 6 και 7 λόγω μη ενεργοποίησης τους στην Α' φάση.
- 11.Τροποποιείται η κατανομή Δημόσιας Δαπάνης ανά συνδικαίολοχο, καθώς τα υποέργα 5 και 6 δεν ενεργοποιήθηκαν στο πλαίσιο της Α' Φάσης,
- 12.Τροποποιούνται τα στοιχεία εγγραφής της πράξης στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, ώστε να αντιστοιχούν στη Δημόσια και Επιλέξιμη Δαπάνη της πράξης κατά την Α' Φάση,
- 13.Διαγράφεται η κατηγορία «θ» (δαπάνες διαχείρισης και διοίκησης του Δικαιούχου για την υλοποίηση της πράξης,
- 14.Επικαιροποιείται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των υποέργων,
- 15.Επικαιροποιούνται οι ετήσιες χρηματοροές της πράξης,

Η τροποποίηση της Πράξης γίνεται αποδεκτή διότι αποτυπώνει την Α' φάση του τμηματοποιημένου έργου (phasing) στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 η οποία έχει ολοκληρωθεί ως προς το φυσικό και το οικονομικό της αντικείμενο σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην αντίστοιχη έκδοση του συνημμένου Τεχνικού Δελτίου Πράξης και η τροποποίηση είναι σύμφωνη με το θεσμικό πλαίσιο και το ΣΔΕ.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	16.846.263,75
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	16.846.263,75
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	13.921.743,26

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ		
ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
10401	ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε.	16.846.263,75
18026004	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ (ΑΡΧ. ΚΟΡΙΝΘΟΣ)	0,00
18026010	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΧΑΪΑΣ (ΠΑΤΡΑ)	0,00
ΣΥΝΟΛΟ		16.846.263,75

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **13.921.743,26 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

14. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 53.987.794,07 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙ ΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2017ΣΕ27110005	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	1.001.117,70
E2711	2017ΣΕ27110004	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	52.986.676,37

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **51.063.273,58 €**. Η διαφορά οφείλεται σε

Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- E2711 / 2017ΣΕ27110005 : Το συνολικό ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε 1.001.117,70€. Η διαφορά από την συνολική επιλέξιμη δαπάνη ύψους 989.703,67€ οφείλεται σε:
 1. μη επιλέξιμα ποσά 4.808,37€ που αναλύεται σε:
 - 4.346,18€ δικαστικά έξοδα, της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ), και
 - 462,19€ ΦΠΑ δικηγορικής αμοιβής, της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ).
 2. αδιάθετο υπόλοιπο 6.605,66€.
- E2711 / 2017ΣΕ27110004 : Το ποσό ύψους 37.134.924,66 Ευρώ που περιλαμβάνεται στον Π/Υ εναρίθμου αφορά πληρωμές της πράξης του 21-27 (Β' Φάση).

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Γενικός Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ

Βασίλειος Σιαδήμας

Συνημμένα:



Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΕΣΠΑ
5. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως ΠΔΕ & ΕΠΑ
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
9. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
10. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
11. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
2. Μονάδες Α1, Α2, Β2
3. Π. Καραθανάση
4. Φάκελος Έργου Ε3.01.5001539.b.01

—

