

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.**

## **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

### **«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

**ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ 22ης ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ  
ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**

*Ιανουάριος 2023*



## Περιεχόμενα

<b>ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ 22ης ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ</b>	<b>1</b>
<b>ΠΡΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ</b>	<b>1</b>
<b>Ενότητα Α : Μεθοδολογία</b>	<b>3</b>
<b>Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης</b>	<b>5</b>
<b>Ενότητα Γ : Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ</b>	<b>7</b>
<b>Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας &amp; Δράση</b>	<b>7</b>
<b>Άξονας Προτεραιότητας 9: Καθαρές αστικές μεταφορές &amp; βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)</b>	<b>7</b>

## Ενότητα Α : Μεθοδολογία

Το Έγγραφο “Εξειδίκευση Εφαρμογής Ε.Π.”, προβλέπεται στο άρθρο 19 του Ν.4314/2014 και αποτελεί ένα υποστηρικτικό εργαλείο διαχείρισης, για την αποτελεσματικότερη εφαρμογή των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 στην κατεύθυνση επίτευξης των στόχων και υλοποίησης των προτεραιοτήτων που αναφέρονται στα εγκεκριμένα σχέδιά τους. Βάση της εξειδίκευσης αποτελεί η επιλεγείσα στρατηγική, οι διαπιστωμένες ανάγκες και δυνατότητες, οι στόχοι και οι προτεραιότητες που διατυπώθηκαν στο Ε.Π. ή αναδεικνύονται κατά τη διάρκεια υλοποίησής του.

Τη συνολική ευθύνη για την κατάρτιση της εξειδίκευσης του **Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” (Ε.Π. “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.”)** έχει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος (Διαχειριστική Αρχή) ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (πρώην ΕΥΔ /ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α” ) , συνεργαζόμενη προς τούτο με όλους τους αρμόδιους φορείς.

Βάσει του αρ. 19 του Ν.4314/2014 **τίθεται προς έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π.**, η μεθοδολογία, η διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Προγράμματος, καθώς και ο προγραμματισμός των προσκλήσεων και των εντάξεων, θέτοντας κατ' έτος στόχους.

Η εξειδίκευση είναι μία δυναμική διαδικασία, η έκταση και ο βαθμός της οποίας προσδιορίζεται ανάλογα με τα κάθε φορά δεδομένα υλοποίησης που η Δ.Α. έχει στη διάθεσή της. Η εξειδίκευση του Ε.Π. “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” γίνεται σταδιακά στη βάση αφενός της ωριμότητας έκδοσης προσκλήσεων για την επιλογή πράξεων στους Άξονες Προτεραιότητας και αφετέρου των αναγκών στο πλαίσιο της υλοποίησης του ΕΠ.

Επιπροσθέτως, λαμβάνονται υπόψη οι εξής Υ.Α.:

1. Η με αριθ. οικ. 3848/18-3-2015 «Εκχώρηση αρμοδιοτήτων διαχείρισης για πράξεις του Τομέα Περιβάλλοντος που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη” στις “Ειδικές Υπηρεσίες Διαχείρισης των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων”», όπως τροποποιείται και ισχύει.
2. Η με αριθ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 8366/20-2-2022 ‘Εκχώρηση αρμοδιοτήτων διαχείρισης για πράξεις του Τομέα Περιβάλλοντος που συγχρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» στους ακόλουθους φορείς: Α) Αυτοτελές Τμήμα Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά. Β) Διεύθυνση Ενδιάμεσου Φορέα Διαχείρισης (ΔΕΦΔ) του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας (ΑΣΔΑ). Γ) Ενδιάμεσος Φορέας Διαχείρισης της Εταιρείας Ανάπτυξης και Τουριστικής Προβολής Αθηνών (ΕΑΤΑ Αναπτυξιακή Α.Ε. ΟΤΑ)’, όπως τροποποιείται και ισχύει.
3. Η με αριθ. οικ. ΕΥΔ/ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 12894/15-11-2022 ‘Εκχώρηση αρμοδιοτήτων διαχείρισης για Δράσεις του Τομέα Περιβάλλοντος που συγχρηματοδοτούνται από πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης των Προγραμμάτων «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» και «Πολιτική Προστασία» 2021-2027’, όπως τροποποιείται και ισχύει.

Ένα άλλο στοιχείο που αξιοποιείται για την κατανομή της διαθέσιμης ΣΔΔ στις δράσεις των ΑΠ του Προγράμματος είναι οι εκτιμήσεις για την πρόοδο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα με τα στοιχεία του πλέον πρόσφατου κάθε φορά Σχεδίου Δράσης του Προγράμματος. Έμφαση δίνεται στις εκτιμήσεις δαπανών των έργων για το έτος 2023 (έτος λήξης της επιλεξιμότητας δαπανών του Προγράμματος και δυνατότητας αξιοποίησης της διαθέσιμης ΣΔΔ των Δράσεων του ΕΠ).

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, στην παρούσα 22<sup>η</sup> εξειδίκευση ενσωματώνονται, στην Ενότητα Γ (Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ) οι αλλαγές που προέκυψαν στη Δράση 9.13.2 του ΑΠ 09, μετά την ενεργοποίηση του Προγράμματος «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027, η οποία είχε ως συνέπεια την μεταφορά του έργου της Γραμμής 4 του Μετρό Αθηνών από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 σε αυτό. Ως εκ τούτου, στην 22<sup>η</sup> Εξειδίκευση προτείνεται:

#### **Α. Η ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ:**

**ΔΡΑΣΗ 9.13.2:** Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή, ως προς τον τίτλο, την περιγραφή, τον δείκτη εκροής και των χρονοπρογραμματισμό εργασιών.

## Ενότητα Β : Διαδικασία Εξειδίκευσης

Η διαδικασία της εξειδίκευσης συνίσταται στις ακόλουθες ενέργειες:

- Η Εθνική Αρχή Συντονισμού με την υπ' αριθμ. 32030/ΕΥΣΣΑ 798/20-3-2015 εγκύκλιο της απέστειλε οδηγίες στις Διαχειριστικές Αρχές για την σύνταξη του εγγράφου «Εξειδίκευση Εφαρμογής του ΕΠ» (ΕΕΕΠ).
- Η ΕΥΔ /ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α” (Δ.Α.) εξειδικεύει το ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α”, για το οποίο είναι υπεύθυνη βάσει του τυποποιημένου από την ΕΑΣ εγγράφου ΕΕΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο εγκεκριμένο Ε.Π. όπως είναι καταχωρημένο στην SFC
- Η ΕΥΔ /ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α” προσδιορίζει τις Επιτελικές Δομές, οι οποίες σχετίζονται με τους τομείς στρατηγικής της (με βάση το άρθρο 18 του Ν. 4314/2014, το σχετικό πίνακα διαβούλευσης της 3ης εγκυκλίου για το σχεδιασμό των ΕΠ της περιόδου 2014-2020 καθώς και σχετικές κατευθύνσεις που δίνονται από την ΕΑΣ).
- Η ΕΥΔ /ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α” συνεργάζεται για τη διαμόρφωση του εγγράφου ΕΕΕΠ με τις ως άνω Επιτελικές Δομές και με αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων, με τους εποπτευόμενους φορείς τους, καθώς και τις κατά περίπτωση ΠΕΑΣ ΕΣΠΑ. Η Δ.Α. ενημερώνει τις ως άνω Υπηρεσίες για την έναρξη της διαδικασίας εξειδίκευσης αποστέλλοντας το τυποποιημένο έντυπο πρότασης για την υποβολή τυχόν προτάσεων θέτοντας δεσμευτική ημερομηνία παραλαβής. Η Δ.Α., μετά την εξέταση των προτάσεων, διαμορφώνει το τελικό σχέδιο εγγράφου ΕΕΕΠ με βάση το εγκεκριμένο Ε.Π., την ιεράρχηση των αναγκών και την πορεία υλοποίησης του Ε.Π.
- Η Δ.Α. εισηγείται το τελικό σχέδιο του ΕΕΕΠ στον Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ.
- Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ εισηγείται προς έγκριση στην Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α” τη μεθοδολογία, τη διαδικασία και το περιεχόμενο της εξειδίκευσης του Ε.Π., καθώς και τον προγραμματισμό των προσκλήσεων και των εντάξεων, σύμφωνα με τους κατ' έτος στόχους. Η έγκριση του ΕΕΕΠ ή ενδεχόμενη αναθεώρηση αυτού, γίνεται κατά κανόνα στο πλαίσιο συνεδρίασης της Επιτροπής Παρακολούθησης και εφόσον προκύψουν επείγουσες κατά την κρίση της Δ.Α. ανάγκες, η έγκριση/αναθεώρηση μπορεί να γίνει και με γραπτή διαδικασία. Η έγκριση του πρώτου ΕΕΕΠ γίνεται υποχρεωτικά σε συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης. Το έγγραφο ΕΕΕΠ αναθεωρείται υποχρεωτικά ως αποτέλεσμα ενδεχόμενης αναθεώρησης του Ε.Π. Στις συνεδριάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης - και τουλάχιστον μία φορά ανά έτος - παρουσιάζεται ο βαθμός επίτευξης των τεθέντων στο έγγραφο ΕΕΕΠ στόχων.

Βάσει του εγκεκριμένου κάθε φορά ΕΕΕΠ, η Δ.Α. δύναται να προβεί στην έκδοση προσκλήσεων μόνο για εκείνες τις δράσεις οι οποίες έχουν εξειδικευτεί. Εξειδίκευση δράσεων στις Επενδυτικές Προτεραιότητες που συνδέονται με εκ των προτέρων θεματικές αιρεσιμότητες ή/ και τυχόν σχετικές «αυτοδεσμεύσεις» που δεν έχουν εκπληρωθεί, θα μπορεί να πραγματοποιηθεί από την ΔΑ. Θα πρέπει ωστόσο να λαμβάνονται υπόψη πιθανοί κίνδυνοι/επιπτώσεις που απορρέουν από ενδεχόμενη μη εκπλήρωσή τους.

Στο πλαίσιο αυτό, με την παρούσα 22<sup>η</sup> Εξειδίκευση επιμέρους δράσης του ΕΠ “Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α”, η συνολική εξειδίκευση του Προγράμματος περιλαμβάνει τις Επενδυτικές Προτεραιότητες και την αντίστοιχη εξειδικευμένη ΣΔΔ που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα :

Ε.Π. : ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ	Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ)	Επενδυτική Προτεραιότητα	ΠΟΣΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ	
			Συνολική Δημόσια Δαπάνη (ευρώ)	Ποσοστό Εξειδίκευσης
1	2	3	4	5
	288.764.506		288.764.506	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 01	288.764.506	7i, 7iii	288.764.506	100,00
	29.000.000		29.000.000	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 02	29.000.000	7a	29.000.000	100,00
	558.055.749		558.055.749	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 03	558.055.749	7i	558.055.749	100,00
	73.192.122		73.192.122	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 04	73.192.122	7a	73.192.122	100,00
	50.219.962		50.219.962	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 05	50.219.962	7b	50.219.962	100,00
	154.556.495		154.556.495	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 06	154.556.495	7i	154.556.495	100,00
	200.745.583		158.400.176	78,91
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 07	200.745.583	7ii	158.400.176	78,91
	755.927.107		704.811.457	93,24
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 08	755.927.107	4e	704.811.457	93,24
	300.711.106		300.711.106	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 09	300.711.106	4v	300.711.106	100,00
	129.924.729		129.924.729	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 10	129.924.729	4c, 4g	129.924.729	100,00
	108.277.649		108.277.649	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 11	108.277.649	5i, 5ii	108.277.649	100,00
	18.127.036		18.127.036	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 12	18.127.036	6b, 6d, 6e	18.127.036	100,00
	3.827.992		3.827.992	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 13	3.827.992	6b, 6d, 6e	3.827.992	100,00
	1.513.668.795		1.510.668.795	99,80
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14	1.513.668.795	6i, 6ii, 6iii, 6iv	1.510.668.795	99,80
	371.696.172		371.696.172	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 14B	371.696.172	6i, 6ii	371.696.172	100,00
	26.576.194		24.479.669	92,11
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 15	26.576.194		24.479.669	92,11
	68.828.702		68.828.702	100,00
ΑΕΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ 16	68.828.702		68.828.702	100,00
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ	4.652.099.899		4.553.542.317	97,88

## Ενότητα Γ : Περιεχόμενο Εγγράφου ΕΕΕΠ

### Κεφάλαιο Α: Ανάλυση ΕΠ ανά Άξονα Προτεραιότητας & Δράση

#### Άξονας Προτεραιότητας 9: Καθαρές αστικές μεταφορές & βελτίωση αστικού περιβάλλοντος (ΤΣ)

Θεματικοί στόχοι (ΘΣ)	4
Ταμείο	Ταμείο Συνοχής
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	-
Προϋπολογισμός (σε ΔΔ)	300.711.106
% Κοινοτικής συμμετοχής	85%

#### Θεματικός στόχος 4 – Επενδυτική Προτεραιότητα 4ν

Θεματικός στόχος (ΘΣ)	Υποστήριξη της μετάβασης προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε όλους τους τομείς
Επενδυτική προτεραιότητα	Πρώθηση στρατηγικών για χαμηλές εκπομπές άνθρακα για όλους τους τύπους περιοχών, ιδίως τις αστικές, συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, των καθαρών αστικών μεταφορών και των σχετικών μέτρων άμβλυνσης και προσαρμογής.
Σύνδεση με θεματικές αιρεσιμότητες	-
Ειδικοί στόχοι	13. Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας 14. Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
Δείκτες αποτελέσματος	T4428 T4430 T4449

#### Δράση 9.13.2: Πρόδρομες εργασίες για την Κατασκευή Γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας στο τμήμα Άλσος Βεΐκου - Γουδή

Χαρακτηρισμός δράσης	<input type="checkbox"/> Εμπροσθοβαρής <input type="checkbox"/> Τμηματοποιημένη <input checked="" type="checkbox"/> Μεγάλο έργο <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Άλλο
Ενέργειες που θα αναληφθούν για τα εμπροσθοβαρή, τα μεγάλα και τα τμηματοποιημένα έργα	Η διαχείριση των εμπροσθοβαρών, μεταφερόμενων και των τμηματοποιημένων έργων θα γίνει στη βάση των σχετικών εγκυκλίων της ΕΑΣ: «Οδηγίες για την έναρξη υλοποίησης των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020» με αρ. πρωτ. 51020/ΕΥΘΥ1153/15.10.2014, «Οδηγίες διαχείρισης των έργων των ΕΠ του ΕΣΠΑ σε συνέχεια

	των σχεδίων εξυγίανσης για το ομαλό κλείσιμο της περιόδου 2007-2013 και κατά την μεταβατική περίοδο» με αρ. πρωτ. 51760/20.10.2014 και «Παρακολούθηση της εφαρμογής των ενεργειών εξυγίανσης-κατευθύνσεις για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των ενεργειών έως 31.12.2014» με αρ. πρωτ. 73438/17.12.2014 και των οδηγιών της ΕΥ ΟΠΣ όπως κοινοποιήθηκαν με τα από 24.10.2014, 6.11.2014, 17.11.2014 μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
Τρόπος υλοποίησης δράσης	<input checked="" type="checkbox"/> Επιχορήγηση (grant) <input type="checkbox"/> Μέσο χρηματοοικονομικής τεχνικής <input type="checkbox"/> ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Άλλο
Συνεισφορά δράσης στο πλαίσιο επίδοσης	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ
Ενδιάμεσοι φορείς	Δεν προβλέπεται εκχώρηση
Κατηγορία Περιφέρειας	<input checked="" type="checkbox"/> Όλη η χώρα <input type="checkbox"/> Περισσότερο ανεπτυγμένες <input type="checkbox"/> Σε μετάβαση <input type="checkbox"/> Λιγότερο ανεπτυγμένες
Σύνδεση με αιρεσιμότητες	-
Σύνδεση με αυτοδεσμεύσεις	<input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΙ

### Περιγραφή δράσης

Στο πλαίσιο της δράσης επιδιώκεται η υποστήριξη της κατασκευής του τμήματος Άλσος Βεΐκου – Γουδή της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας μέσω της εκτέλεσης των αρχαιολογικών εργασιών, των εργασιών για τις μετατοπίσεις των δικτύων κοινής ωφέλειας, των κυκλοφοριακών παρακάμψεων καθώς και των σχετικών μελετών.

### Δείκτες εκροής

Η δράση θα συνεισφέρει στην επίτευξη του νέου δείκτη T4474 «Θέσεις όπου απαιτούνται πρόδρομες εργασίες για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ» του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

### Πίνακας 2: Δείκτες εκροής

Κωδικός δείκτη	Δείκτης	Μονάδα μέτρησης	Κατηγορία περιφέρειας (κατά περίπτωση)	Τιμή-στόχος (2023)			Δείκτης πλαισίου επίδοσης (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	Δείκτης RIS3 (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
				Άνδρες	Γυναίκες	Σύνολο		
T4474	Θέσεις όπου απαιτούνται πρόδρομες εργασίες για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ	Αριθμός	Όλες οι Περιφέρειες			24	ΟΧΙ	ΟΧΙ

### Χρηματοδοτικό σχήμα

#### Πίνακας 3: Προϋπολογισμός

	Σύνολο Χώρας/ Κατηγορίες Περιφέρειας
Συνολικό Κόστος (α)	8.026.611,00



<b>Δημόσια Δαπάνη (β)</b>	<b>8.026.611,00</b>
Ενωσιακή Συνδρομή (γ)	6.822.619,35
Εθνική Συμμετοχή (δ)	1.203.991,65
εκ της οποίας για τμηματοποιημένα έργα	0
εκ της οποίας για μεγάλα έργα	8.026.611,00
<b>Ιδιωτική Συμμετοχή (ε)</b>	<b>0,00</b>

### Δυνητικοί δικαιούχοι

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ

### Χρονοπρογραμματισμός εργασιών

Για την έκδοση πρόσκλησης πρέπει να έχουν ληφθεί υπόψη τα ακόλουθα:

Ενέργεια	Ημερομηνία
Εκπλήρωση αιρεσιμότητας	-
Εκπλήρωση αυτοδέσμευσης	-
Διευθέτηση εκκρεμοτήτων δεικτών εκροής (Συμπλήρωση δελτίων ταυτότητας, Στοχοθέτηση νέων δεικτών & εισαγωγή τους στο ΟΠΣ)	Ιανουάριος 2023
Επιλογή ΕΦΔ (αρ. 19, Ν. 4314/2014)	-
Έγκριση κριτηρίων αξιολόγησης και επιλογής πράξης	03/7/2015 και Απρίλιος 2019
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης/ τροποποίησης της πρόσκλησης	Α' τρίμηνο του 2023