

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ
ΚΑΙ ΤΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
& ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: Ιωάννης Βουγιουκλάκης

Τηλ.: 2131500896,

Fax: 210 6930188

Email: ivougiouklakis@mou.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Αθήνα, 06/09/2018

Α.Π.: **οικ. 6944**

Προς:

ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΚΟΥΤΣΟΥΛΑΣ

Τροποποίηση της Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ-Ν. ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5000267 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΘΕΜΑ:

ΑΠΟΦΑΣΗ

Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως ισχύει,
2. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2014) 10160 final / 18-12-2014 (CCI 2014GR16M1OP001) που αφορά την έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με την Απόφαση C (2017) 8399 final / 6-12-2017,
3. Τη με αρ. πρωτ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20-10-2016 (ΦΕΚ 3521/Β/1-11-2016) Υπουργική Απόφαση για την Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 81986/ΕΥΘΥ712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014 - 2020 – Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (ΕΚΕΔ), όπως αυτή τροποποιήθηκε

με την υπ' αρ. πρωτ. 55944/ΕΥΘΥ 421/24-05-2018 (ΦΕΚ 2080/Β/07-06-2018) Υπουργική Απόφαση,

4. Την Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29-12-2017 (ΦΕΚ 81/Β'/23-1-2018) «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ459/18.05.2015 υπουργικής απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ" (Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α. Α.) του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/2014» (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015),

5. Την υπ. αρ. πρωτ. 34686 / 27-03-2015 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΦΕΚ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα) για το Διορισμό της Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π) του ΕΤΠΑ και ΤΣ,

6. Τις αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π., όπως αυτά ισχύουν,

7. Την με αρ. πρωτ. Οικ.16198/Φ.93/30.11.2015 (Κωδ. 1.10.1) πρόσκληση της Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)» και τη με αρ. πρωτ. οικ. 15160/12-12-2016 (ΑΔΑ: 7ΡΦΧ4653Ο7-ΔΒΩ) τροποποίησή της,

8. Τη με αριθ. πρωτ.: οικ. 1774 / 16-02-2016 (ΑΔΑ: 69ΡΚ4653Ο7-ΡΓΗ) Απόφασης Ένταξης Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ - Ν. ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» (κωδικός ΟΠΣ: 5000267) στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

9. Το με αριθμ. πρωτ. 5276/29-06-2018 αίτημα και το συνημμένο σε αυτή Τεχνικό Δελτίο πράξης, του Δικαιούχου προς την ΕΥΔ Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. για την τροποποίηση της πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ-Ν. ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» που είναι ενταγμένη στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020,

10. Το με ID 47177 - 29/06/2018 – ώρα: 03:06μμ Τεχνικό Δελτίο Πράξης του Δικαιούχου ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. προς την Ε.Υ.Δ. Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. για την τροποποίηση της πράξης στο Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020

11. Τη με αρ. πρωτ. εισήγηση τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης της προϊσταμένης της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π.

Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΤΩ ΔΙΑΒΑΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ-Ν. ΜΕΝΕΜΕΝΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ» με Κωδικό ΟΠΣ 5000267 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5000267
2.Δικαιούχος:	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

3.Κωδικός Δικαιούχου:	10318
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	
Το έργο αφορά στην κατάργηση της υφιστάμενης ισόπεδης διάβασης και στην αποκατάσταση της διακοπής του αστικού ιστού, που επιφέρει η ύπαρξη των σιδηροδρομικών γραμμών στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Μενεμένης. Τούτο πραγματοποιείται με την κατασκευή δύο ανισόπεδων διαβάσεων: α) Κάτω Διάβαση πεζών Χ.Θ.0+902,10 της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Φλώρινα και β) Κάτω Διάβαση Οχημάτων Χ.Θ.1+130 της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη - Φλώρινα (Θ-Φ).Το έργο αποσκοπεί στη βελτίωση των οδικών κυκλοφοριακών συνθηκών στη περιοχή και την ασφαλέστερη κίνηση πεζών και οχημάτων, όπως επίσης και την απρόσκοπτη κυκλοφορία των σιδηροδρομικών συρμών. Η ισόπεδη διάβαση επί της οδού Αγ. Παρασκευής είναι η μοναδική σύνδεση των περιοχών εκατέρωθεν των σιδηροδρομικών γραμμών, από τον Επιβατικό Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης (οδός Αγίων Πάντων) έως την οδό Αγαμέμνωνος (δυτικά του Δενδροποτάμου, στην περιοχή του Δήμου Ευόσμου).Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει :• Την κατασκευή Κάτω Διάβασης Οχημάτων στη Χ.Θ. 1+130 της Σ.Γ. Θ-Φ, μήκους 90 m• Την κατασκευή του οδικού τμήματος της Κάτω Διάβασης, διπλής κατεύθυνσης, μήκους 586,25 m• Την κατασκευή Κάτω Διάβασης Πεζών, στη Χ.Θ.0+902,10 της Σ.Γ. Θ-Φ, μήκους 48 m• Τα υδραυλικά έργα απορροής ομβρίων στα τεχνικά και τις οδούς, και το δίκτυο απορροής ομβρίων σε τοπικό αποδέκτη• Τον ηλεκτροφωτισμό των οδών και των τεχνικών έργων• Την κατασκευή πλήρως σηματοδοτούμενου οδικού κόμβου στη συμβολή της οδού Καραντινού με την οδό Μοναστηρίου• Τις εργασίες διατήρησης και αποκατάστασης της λειτουργίας των υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών• Τις απαιτούμενες εργασίες για την προσαρμογή του εξοπλισμού σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης κατά τη διάρκεια της κατασκευής της Κάτω Διάβασης• Εργασίες μετακίνησης δικτύων κοινής ωφέλειας. • Τις επιμερισμένες στο παρόν έργο, λειτουργικές δαπάνες της ΕΡΓΟΣΕ για την περίοδο υλοποίησης του έργου.	
5. Παραδοτέα πράξης:	
Τα παραδοτέα κάθε υποέργου προσδιορίζονται από τη φύση κάθε υποέργου καθώς και από το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται μέσω κάθε ενός από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, ως παραδοτέα στο υποέργο κατασκευής θεωρούμε τις δύο ανισόπεδες διαβάσεις και συγκεκριμένα : α) την Κ.Δ. πεζών Χ.Θ.0+902,10 σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης - Φλώρινας και β) την Κ.Δ. οχημάτων Χ.Θ.1+130 σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Φλώρινας.	

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΠΡΩΝ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
02401	Τοπικές βελτιώσεις σιδηροδρομικού δικτύου	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 14/04/2016 .
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 30/04/2019 .
10. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 14/04/2016

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
Η τροποποίηση αναφέρεται στα εξής: (α) στην προσθήκη νέου υποέργου (με α/α 3), ώστε να καλυφθούν οι δαπάνες διαχείρισης και διοίκησης του Δικαιούχου, για την υλοποίηση της πράξης, (σε ποσοστό που δεν θα υπερβαίνει το 4% της συνολικής δημόσιας δαπάνης), από την εθνική συμμετοχή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 2 του άρθρου 33 του Ν.4314/2014, όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 84528/ΕΥΘΥ 606/28-07-2017 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2706/Β/01-08-2017), (β) Στην επικαιροποίηση του ποσοστού του ΦΠΑ (κατά την ένταξη είχε υπολογισθεί στα 23%) και γ) στην προσθήκη νέας κατηγορίας μη επιλέξιμων δαπανών της πράξης που αυξάνει την εθνική συμμετοχή του ΠΔΕ, βάσει της παρ. 2 του άρθρου 33 του Ν.4314/2014, όπως ισχύει. Συγκεκριμένα, πέραν της, κατά την

αρχική ένταξη της πράξης, κατηγορίας «δ» (ΦΠΑ) προστίθεται η κατηγορία «θ» (δαπάνες διαχείρισης και διοίκησης του Δικαιούχου για την υλοποίηση της πράξης, σε αντιστοιχία με το νέο υποέργο 3).

Η προσθήκη του νέου υποέργου λειτουργικών δαπανών (δαπανών διαχείρισης και διοίκησης) του Δικαιούχου έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της συνολικής δημόσιας δαπάνης.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	14.314.560,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	14.314.560,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	11.100.000,00

11. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **9.779.100,00 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

14. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 14.314.560,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙ ΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110000	Τροποποίηση	ΝΑΙ	0,00	14.314.560,00

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **11.100.000,00 €**. Η διαφορά οφείλεται σε

Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

Φωτο니아τά Ευγενία

Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
 - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ hellaskps@mncg.gr
 - 1.2 Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ sec.erdf_cf@mncg.gr
 - 1.3 Αρχή Πιστοποίησης spa@mncg.gr
 - 1.4 Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ) glogothetis@mncg.gr
 - 1.5 ΓΔΔΕ / ΔΔΕ/ Τμήμα Β' Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων dgrouzis@mncg.gr & gkiouisi@mncg.gr
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - 2.1 Γραφείο Γενικού / Τομεακού Γραμματέα Μεταφορών gg@yme.gov.gr
 - 2.2 Γενική Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών / Δ/νση Π/Υ και Δημ/κών Αναφορών / Τμήμα Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων d. paradatos@yme.gov.gr
 - 2.3 ΕΔΥΜΕΤ edymet@mou.gr
- ΟΣΕ p.theocharis@osenet.gr

Εσωτερική διανομή:

- Προϊσταμένη ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
 - Υποδιευθυντή Τομέα Υποδομών Μεταφορών
 - Μονάδες Α, ΑΥΜ και ΒΥΜ2
 - Ι. Βουγιουκλάκης (ηλεκτρονική διανομή)
 - Φάκελο Έργου Ε3.01.5000267
-

