

## ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)

ΕΚΔΟΣΗ 4 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019

ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ
7	ΤΑΜΕΙΟ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ

2014GR16M1OP001 Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη

T4423

Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΑΠΟ ΕΥ ΟΠΣ

ktoe / έτος

ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ

ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Ο δείκτης «ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΡΜΟ-ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ» υπολογίζεται ως η κατανάλωση ενέργειας για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου. Η τιμή Βάσης υπολογίζεται ως η ενέργεια η προερχόμενη από την καύση πετρελαίου κίνησης για την μετακίνηση συρμών σε συγκεκριμένη διαδρομή πριν την υλοποίηση του έργου, ενώ η τιμή Στόχου ως η κατανάλωση της αντίστοιχης ηλεκτρικής ενέργειας ηλεκτροκίνησης, εκπεφρασμένης σε ισοδύναμες μονάδες πετρελαίου, για την ίδια μετακίνηση συρμών ανά έτος. Από τα στοιχεία του ΟΣΕ λαμβάνονται πληροφορίες σχετικά με τα δρομολόγια και τις αντίστοιχες καταναλώσεις ανά τμήμα σιδηροδρομικού άξονα και υπολογίζονται τα ετήσια συρμο-χιλιόμετρα και η ετήσια κατανάλωση καυσίμου. Παράλληλα, από τη διαθέσιμη βιβλιογραφία προκύπτει ότι κατά την εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης σε συρμό παρουσιάζεται εξοικονόμηση ενέργειας κατά 20% λόγω υψηλότερου συντελεστή απόδοσης της μηχανής έλξης και 5-10% λόγω ανάκτησης ενέργειας κατά την πέδηση. Για τον υπολογισμό του δείκτη αγνοείται η εξοικονόμηση από την πέδηση και λαμβάνεται υπόψη μόνο η εξοικονόμηση λόγω απόδοσης. Σημειώνεται ότι ο υπολογισμός αφορά στον ίδιο αριθμό ετήσιων συρμο-χιλιομέτρων και δε λαμβάνει υπόψη τυχόν αλλαγές στον αριθμό των δρομολογίων μετά την εγκατάσταση της ηλεκτροκίνησης.

Έχει εφαρμογή σε σιδηροδρομικά έργα τόσο υπεραστικού όσο και προαστιακού/αστικού χαρακτήρα. Τα στοιχεία κατανάλωσης πετρελαίου κίνησης και τα δρομολόγια λαμβάνονται από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. και επικαιροποιούνται μόνο από αυτήν.

Η τιμή Βάσης υπολογίζεται ως η ενέργεια η προερχόμενη από την καύση πετρελαίου κίνησης για την μετακίνηση συρμών σε συγκεκριμένη διαδρομή πριν την υλοποίηση του έργου, ενώ η τιμή Στόχου ως η κατανάλωση της αντίστοιχης ηλεκτρικής ενέργειας ηλεκτροκίνησης, εκπεφρασμένης σε ισοδύναμες μονάδες πετρελαίου, για την ίδια μετακίνηση συρμών ανά έτος.

Ετήσια

ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ  
ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ] [ΤΟ ΠΕΔΙΟ

- ☒ ΠΡΑΞΗ  
☒ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ  
☒ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ  
☒ ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ  
☐ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
☐ ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

16	ΑΘΡΟΙΣΗ	
17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ	[ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]
19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ:  ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΥ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: Στέλχος Μον. Α ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131500858 EMAIL: vgaliatsou@mou.gr

**ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7**

23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Ο δείκτης αποτελέσματος <b>T4423: Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμοχιλιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)</b> συνδέεται άμεσα με τον <b>ειδικό στόχο 1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π</b> και με τον <b>ειδικό στόχο 10: Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας</b> . Οι ειδικοί στόχοι παραμένουν επίκαιροι και η συμβολή στο δείκτη αποτελέσματος αναμένεται να επιτευχθεί. Οι δείκτες εκροής CO11a και T4401, T4455 είναι συναφείς με τις δράσεις και συμβάλλουν στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επίτευξη της τιμής του στόχου του δείκτη αποτελέσματος είναι επιθυμητή . Η μείωση της τιμής του δείκτη από την τιμή βάσης στην τιμή στόχου είναι επιθυμητή, αντιστοιχεί σε μείωση της κατανάλωσης της ενέργειας για την εκτέλεση του μεταφορικού έργου για την ίδια μετακίνηση συρμών ανά έτος λόγω της εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης, και θα επιτευχθεί έως το τέλος της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 μέσω των δράσεων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ πχ. δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης - σύμφωνα με τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ και τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας - στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π κ.λπ. Το ΕΠ -ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται.
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΟΥΝ ΑΠΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ [ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ]
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	