**Συνοπτική Αιτιολόγηση**

**της πρότασης 6ης Αναθεώρησης**

**του Επιχειρησιακού Προγράμματος**

**«Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)**

# πλαίσιο υποβολησ της προτασης 6ης αναθεωρησησ

**1.1 Θεσμικό πλαίσιο**

Για την αναδιαμόρφωση της πρότασης 6ης Αναθεώρησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και επίσημη υποβολή της προς έγκριση από την Ε. Επιτροπή, λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

1. Κανονισμός (ΕΕ) 1303/2013 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα Διαρθρωτικά Ταμεία της ΠΠ 2014-2020, όπως ισχύει.
2. Κανονισμός (ΕΕ) 2023/435 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/241 όσον αφορά τα κεφάλαια για το REPowerEU στα σχέδια ανάκαμψης και ανθεκτικότητας και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060, του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2115, της οδηγίας 2003/87/ΕΚ και της απόφασης (ΕΕ) 2015/1814
3. EGESIF\_20-0007-02 23/03/2023 NON-PAPER: List of programme specific indicators related to the cohesion policy direct response to the COVID-19 pandemic and under SAFE (Supporting Affordable Energy) (including under REACT-EU)
4. Κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (2022/C 474/01).
5. Κανονισμός (ΕΕ) 1060/2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για τα Ευρωπαϊκά Ταμεία της ΠΠ 2021-2027.
6. Το με αρ. πρωτ. 56390/03-06-2020 έγγραφο της ΕΑΣ «Οδηγίες για την Αναθεώρηση των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014--2020 στο έτος 2020»
7. Η με αρ. πρωτ. 57724/24-05-2021 εγκύκλιος της ΕΑΣ «Συμπληρωματικές οδηγίες Αναθεώρησης 2021».
8. Η με αρ. πρωτ. 38246/25-04-2023 εγκύκλιος της ΕΥΘΥΠΣ και της ΕΥ Αρχή Πιστοποίησης «Προκαταρκτικές ενέργειες στο πλαίσιο κλεισίματος των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων ΕΣΠΑ 2014-2020 αναφορικά με τις τμηματοποιημένες πράξεις και τις προκαταβολές»
9. Η ΚΥΑ αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ. 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006) «Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του ΕΚ και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

# Βασικα στοιχεια της προτασης 6ης Αναθεώρησησ

Η πρόταση 6ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τη δυναμική και την προοπτική ολοκλήρωσης των έργων του Προγράμματος (ενταγμένων και προς ένταξη) **βάσει των στοιχείων του Σχεδίου** **Δράσης** του, όπως διαμορφώθηκε για το τελευταίο εξάμηνο επιλεξιμότητας δαπανών της ΠΠ 2014-2020.

Η εν λόγω πρόταση εγκρίθηκε με γραπτή διαδικασία από την Επιτροπή Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την με α.π. 3947/18-9-2023 Απόφαση του Προέδρου της, Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ.

Με την ίδια απόφαση εξουσιοδοτήθηκε η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ να ενσωματώσει σε αυτό, όταν και όπου απαιτηθεί, τις απαραίτητες επικαιροποιήσεις και προσαρμογές, που θα προκύψουν κατά τη διαβούλευση με τις υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με έμφαση σε θέματα που αφορούν στη συγχρηματοδότηση παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των καταστροφών από την πρόσφατη κακοκαιρία Daniel.

Σ’αυτό το πλαίσιο ενσωματώθηκαν στην πρόταση 6ης Αναθεώρησης δράσεις που αφορούν στην αποκατάσταση βλαβών / υποστήριξη έκτακτων αναγκών που προκλήθηκαν στο ανθρωπογενές περιβάλλον από τις πλημμύρες της θεομηνίας DANIEL, από την οποία η χώρα επλήγη στις αρχές Σεπτεμβρίου του 2023. Η θεομηνία DANIEL επέφερε σημαντικές καταστροφές στις Περιφέρειες Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας, Αττικής και Πελοποννήσου και απαιτήθηκε η άμεση ενίσχυση των πληγέντων σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (ν. 4662/2020 και ν. 4797/2021), βάσει των σχετικών ΚΥΑ {17143 (ΦΕΚ 5406 Β'/11.09.2023) και 17176 (ΦΕΚ 5405 Β'/11.09.2023)}, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδιασμού για τη Διαχείριση Καταστροφών.

**Οι** προτεινόμενες **τροποποιήσεις αφορούν** σε:

(α) Αναδιαμόρφωση των χρηματοδοτικών πινάκων του, λόγω:

* της δημιουργίας του νέου ΑΠ 10Β (πόροι Ταμείου Συνοχής)
* της ανακατανομής των πόρων (ΕΤΠΑ, Ταμείου Συνοχής) μεταξύ ΑΠ, τομέων και υποτομέων του Προγράμματος.

(β) Επικαιροποίηση των στόχων καθώς και των δεικτών εκροής/αποτελέσματος.

(γ) Επικαιροποίηση των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης και των σχετικών μεθοδολογικών Εγγράφων (Πλαισίου και Δεικτών).

(δ) Επικαιροποίηση του καταλόγου των Μεγάλων Έργων του.

Η πρόταση έχει διαμορφωθεί **ώστε να επιτυγχάνονται** τα κάτωθι:

* Η βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ σύμφωνα με τις εθνικές πολιτικές της χώρας για τους τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος,
* Η διατήρηση της στρατηγικής του με επικαιροποίηση της στόχευσής του
* Η αξιοποίηση των δυνατοτήτων που δίνονται από τον νέο Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 (SAFE): Νέος ΑΠ10Β.
* Η ενσωμάτωση όλων των νέων δράσεων που υποστηρίζονται από πόρους του Προγράμματος, οι οποίες εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης του σεις,
* Η διασφάλιση της ολοκλήρωσης των τμηματοποιημένων έργων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος από ΕΠ της ΠΠ 2007-2013,
* Η εκπλήρωση των απαραίτητων προϋποθέσεων για την τμηματοποίηση των νέων έργων των τομέων Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ολοκλήρωση τους από πόρους των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΠΕΚΑ και κάποιων ΠΕΠ της ΠΠ 2021-2027 (σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων). Εξασφαλίζεται κατά αυτόν τον τρόπο η συνέργεια και μεταξύ συναφών Προγραμμάτων των δύο Προγραμματικών Περιόδων.

Επισημαίνεται ότι τα έργα που θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα με πόρους των Προγραμμάτων ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, ΠΕΚΑ 2021-2027 και κάποιων επιμέρους Περιφερειακών (α) πληρούν τα προβλεπόμενα στις κατευθυντήριες γραμμές της ΕΕ σχετικά με το κλείσιμο των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και (β) λαμβάνουν τις προϋποθέσεις που τίθενται από την Ε. Επιτροπή για επιμέρους υπο-τομείς.

Τέλος, σύμφωνα με τις σχετικές διαβουλεύσεις, παρέχονται σε παραρτήματα της παρούσης αιτιολογικής έκθεσης επιπλέον στοιχεία και διευκρινίσεις καθώς και η διοργάνωση των τεχνικών συναντήσεων, που έχουν ζητηθεί από την Ε. Επιτροπή ως προϋπόθεση για την οριστικοποίηση και αποδοχή της πρότασης 6ης Αναθεώρησης σε ότι αφορά στους υπο-τομείς της διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, διαχείρισης Υδατικών Πόρων, Βιοποικιλότητας και σιδηροδρομικών έργων.

# προτεινομενεσ Τροποποίησεισ Χρηματοδοτικών Στοιχείων 6ης αναθεωρησης

Συνοπτικά, η εικόνα είναι η εξής:

(α) **Διατηρείται η Κοινοτική Συνδρομή** του **Προγράμματος** στα 3.880,2 εκ.€, που αντιστοιχεί πλέον σε σταθμισμένο ποσοστό συγχρηματοδότησης 84,45%.

(β) **Μειώνεται** **η Εθνική Συμμετοχή** του Προγράμματος, κατά 57,4 εκ.€, η οποία οριστικοποιείται στα 714,5 εκ.€, που αντιστοιχεί σε σταθμισμένο ποσοστό συμμετοχής 15,55%.

(γ) **Μειώνεται η ΣΔΔ** του **Προγράμματος**, κατά 57,4 εκ.€, η οποία οριστικοποιείται στα 4.594,7 εκ.€.

(δ) **Προστίθεται ο νέος ΑΠ10B,** που συγχρηματοδοτείται από πόρους Ταμείου Συνοχής υπό τον προγραμματισμό του τομέα Περιβάλλοντος, για την εφαρμογή των προβλεπόμενων στον Καν.(ΕΕ) 2023/435 (SAFE - Supporting Affordable Energy).

(ε) **Καταργείται ο ΑΠ02** από τον προγραμματισμό του τομέα Μεταφορών. Οι πόροι ΕΤΠΑ Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών (ΠΑΠ) μεταφέρονται στον ΑΠ10 όπου απαιτούνται για τη συγχρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου του Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση ΙΙ, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική (βλ. κεφάλαιο 5 κατωτέρω).

(στ) **Ενσωματώνονται στο Πρόγραμμα** δράσεις αποκατάστασης βλαβών / υποστήριξη έκτακτων αναγκών που προκλήθηκαν στο ανθρωπογενές περιβάλλον από τις πλημμύρες της θεομηνίας DANIEL, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδιασμού για τη Διαχείριση Καταστροφών, όπως αυτός περιγράφεται στο Παράρτημα VI.

(ζ) **Ανακατανέμονται οι πόροι μεταξύ των ΑΠ** των δύο Τομέων (Μεταφορών & Περιβάλλοντος) και της Τεχνικής Βοήθειας του Προγράμματος.

Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις των χρηματοδοτικών στοιχείων ανά Τομέα και υπο-τομέα και σχετικές διευκρινίσεις παρουσιάζονται κατωτέρω.

**4.1 Τομέας Μεταφορών**

* + Προτείνεται **μείωση** της τάξης του **20,5% των πόρων του τομέα Μεταφορών** (σε όρους ΚΣ) ως προς το ισχύον πρόγραμμα.Πιο συγκεκριμένα, **μειώνονται** συνολικά **οι** διαθέσιμοι **πόροι** **κατά** **410,5 εκ.€ ΚΣ** που αντιστοιχεί σε 485,5 εκ.€ ΣΔΔ**.**
  + **Αξιοποιείται** πλέον για τα έργα του τομέα Μεταφορών **το 41,1% των κοινοτικών πόρων του ΕΠ**, δηλαδή 1.593,6 εκ. € ΚΣ που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 1.925,7 εκ.€.
  + **Μειώνονται** σημαντικά **οι πόροι** του ΕΠ **για** τα **σιδηροδρομικά** έργα, κατά 60,5%, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τα προβλήματα που έχουν προκύψει στην υλοποίηση των νέων συμβασιοποιημένων σιδηροδρομικών έργων που χωροθετούνται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, η οποία επλήγη σημαντικά από τη θεομηνία DANIEL, τον Σεπτέμβριο του 2023.

Στο Παράρτημα ΙΙ δίνεται αναλυτικά η πληροφορία που ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή για την εκτιμώμενη πρόοδο των σιδηροδρομικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

* + **Μειώνονται** σημαντικά **οι πόροι** του ΕΠ **για** τα **έργα λιμενικών υποδομών και** τις **προμήθειες ασφάλειας ναυσιπλοΐας** κατά 60,2%, προκειμένου να μεταφερθούν πόροι από τον ΑΠ06 προς τον άξονα προτεραιότητας 11, για τη συγχρηματοδότηση παρεμβάσεων αποκατάστασης βλαβών / υποστήριξη έκτακτων αναγκών που προκλήθηκαν στο ανθρωπογενές περιβάλλον από τις πλημμύρες της θεομηνίας DANIEL. Έργα ασφάλειας ναυσιπλοΐας καθώς και το έργο VTMIS είτε θα τμηματοποιηθούν είτε θα υλοποιηθούν εξολοκλήρου υπό το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
  + **Μειώνονται** σημαντικά **οι πόροι** του ΕΠ **για** τα **έργα αεροδρομίων** και **ασφάλειας αεροναυτιλίας,** με μείωσητης τάξης του72,6%, προκειμένου να μεταφερθούν πόροι από τον ΑΠ07 προς τον άξονα προτεραιότητας 11 για τη συγχρηματοδότηση παρεμβάσεων αποκατάστασης βλαβών / υποστήριξης έκτακτων αναγκών που προκλήθηκαν στο ανθρωπογενές περιβάλλον από τις πλημμύρες της θεομηνίας DANIEL.

Η μείωση των διαθέσιμων πόρων για τον υπο-τομέα των αεροπορικών μεταφορών οφείλεται κυρίως στην απόφαση για μη συγχρηματοδότηση του έργου του Α/Δ του Καστελλίου στην Περιφέρεια Κρήτης.

* + **Μειώνονται** σε μικρό βαθμό **οι πόροι** του **για** τις **καθαρές αστικές μεταφορές,** κατά 6,7%,κυρίωςλόγω αφαίρεσης από τον προγραμματισμό του Μεγάλου Έργου «Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας - Προμήθεια Φιλο-περιβαλλοντικών Λεωφορείων», το οποίο προβλέπεται να υλοποιηθεί υπό το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.
  + **Αυξάνονται ελάχιστα** **οι πόροι** **για** τα **οδικά** έργα και την **οδική ασφάλεια**, κατά 2,2%. Η αύξηση αφορά στα ήδη ενταγμένα και σε εξέλιξη σημαντικά έργα επί των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) και συνδέσεων με αυτά.

**4.2 Τομέας Περιβάλλοντος**

* + Προτείνεται **αύξηση** της τάξης του **25% των πόρων του τομέα Περιβάλλοντος** (σε όρους ΚΣ) ως προς την 5η Αναθεώρησή του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.Πιο συγκεκριμένα, **αυξάνονται** συνολικά **οι** διαθέσιμοι **πόροι** **κατά** **449,7 εκ.€ ΚΣ** που αντιστοιχεί σε 475 εκ.€ ΣΔΔ.
  + **Αξιοποιείται** πλέον για τα έργα του τομέα Περιβάλλοντος **το 57,9%** **των κοινοτικών πόρων του ΕΠ**, δηλαδή **2.246 εκ. € ΚΣ** που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ ύψους 2.620,5 εκ.€.
  + **Αυξάνονται** **οι πόροι για** τα έργα **διαχείρισης υδατικών πόρων** κατά 127,2% σε όρους ΚΣ, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο κεφάλαιο 5 κατωτέρω.
  + **Αυξάνονται οι πόροι για έργα διαχείρισης πλημμυρών**, κατά 140,1% σε όρους ΚΣ, λόγω:
* Της ενσωμάτωσης νέων αντιπλημμυρικών έργων,
* Της ενσωμάτωσης παρεμβάσεων αποκατάστασης του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος μετά από τη θεομηνία DANIEL, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδιασμού για Διαχείρισης Καταστροφών.

Η εμφάνιση επικίνδυνων φυσικών φαινόμενων είναι μέρος του περιβάλλοντος και δεν μπορεί σε κάθε περίπτωση να προβλεφθεί, ούτε να αποτραπούν πλήρως οι καταστροφικές επιπτώσεις που δημιουργούν. Η σφοδρότητα και το τίμημα σε ανθρώπινες ζωές και υλικά αγαθά της θεομηνίας Daniel ανέδειξαν την ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης μηχανισμών εξάλειψης ή μείωσης των παραγόντων που απειλούν την υγεία και την ασφάλεια των ατόμων, αλλά και την οικονομική σταθερότητα των πληγεισών περιοχών.

Οι υπεύθυνοι φορείς έχουν προβεί σε άμεσο έλεγχο των υποδομών του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του, γεγονός που υποδεικνύει τη σημαντικότητα της άμεσης αποκατάστασης του.

Στο πλαίσιο αυτό έχουν δρομολογηθεί, σύμφωνα με τον Εθνικό Σχεδιασμό για τη Διαχείριση Καταστροφών, μεταξύ άλλων παρεμβάσεις που αφορούν σε χορήγηση πρώτης αρωγής σε φυσικά πρόσωπα / νοικοκυριά (απλές επισκευαστικές εργασίες κατοικιών ή/και αντικατάσταση οικοσκευής) και σε επιχειρήσεις (ανακατασκευής ή επισκευής βλαβών σε επαγγελματικές κτιριακές εγκαταστάσεις) που έχουν πληγεί από τις καταστροφικές πλημμύρες.

Επίσης, υποστηρίζονται Ο.Τ.Α. των περιοχών που επλήγησαν από τις πλημμύρες για την πρώτη αποκατάσταση απαραίτητων υποδομών του δομημένου περιβάλλοντος τους.

Βασικοί στόχοι των νέων συγχρηματοδοτούμενων παρεμβάσεων είναι αποφυγή υγειονομικών κινδύνων και η διασφάλιση των απαραίτητων προϋποθέσεων για την απρόσκοπτη συνέχιση της ζωής των κατοίκων στις πληγείσες περιοχές.

* + **Αυξάνονται οι πόροι για** τα έργα **αστικής αναζωογόνησης** κατά 397,2% σε όρους ΚΣ, κυρίως λόγω της υλοποίησης της πρώτης φάσης του νέου Μεγάλου Έργου της Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο κεφάλαιο 5 κατωτέρω.
  + **Αυξάνονται οι πόροι για** τη συγχρηματοδότηση **ενεργειακών έργων** και **παρεμβάσεων** υποστήριξης της **αντιμετώπισης της ενεργειακής κρίσης** κατά 463,8% σε όρους ΚΣ.

Βάσει της νομοθεσίας SAFE, η αύξηση των πόρων αφορά στην οικονομική ενίσχυση οικιακών καταναλωτών ηλεκτρικού ρεύματος που δόθηκε για την κάλυψη πρώτης κατοικίας ή φοιτητικής στέγης εντός Ελλάδος, καθώς και στην οικονομική ενίσχυση ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων ηλεκτρικών θερμοσιφώνων, με νέους - σύγχρονης τεχνολογίας - ηλιακούς θερμοσίφωνες.

Ο νέος άξονας προτεραιότητας 10Β που θα χρηματοδοτήσει αυτές τις δράσεις θα είναι 100% συγχρηματοδοτούμενος.

* + **Μειώνονται οι πόροι** **για** τα έργα **διαχείρισης στερεών αποβλήτων** κατά 32,9% σε όρους ΚΣ. Πρόκειται για την ελάχιστη δυνατή μείωση (strict minimum reduction), όπως ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή.

Εντούτοις, γίνεται εσωτερική ανακατανομή των πόρων του υπο-τομέα διαχείρισης στερεών αποβλήτων με αύξηση στους πόρους για δράσεις ανακύκλωσης και διαλογής στην πηγή.

* + **Μειώνονται οι πόροι για** τα έργα **διαχείρισης λυμάτων** κατά 22,4% σε όρους ΚΣ, λόγω τμηματοποίησης των δύο Μεγάλων Έργων των οικισμών Β’ Προτεραιότητας της Περιφέρειας Αττικής καθώς και σημαντικών εκπτώσεων κατά τη συμβασιοποίηση των νέων έργων.

Στο Παράρτημα ΙV δίνεται η συνολική εικόνα σε ότι αφορά στο πλήθος των non-compliant αλλά και των compliant οικισμών της Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ, που υποστηρίζονται από τα έργα του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

* + **Μειώνονται οι πόροι** του **για** τα έργα **βιοποικιλότητας** κατά 38,7% σε όρους ΚΣ.

Ένας από τους βασικούς λόγος των παρατηρούμενων καθυστερήσεων στην υλοποίηση των έργων ήταν η τροποποίηση του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των 36 Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ), οι οποίοι αποτελούσαν τους βασικούς δικαιούχους του Προγράμματος. Ο Οργανισμός Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (ΟΦΥΠΕΚΑ) αποτελεί τον καθολικό διάδοχο τους και πλέον δικαιούχο για τις σχετικές παρεμβάσεις. Η σχετική διαδικασία διαδοχής ξεκίνησε το 2020.

Όπως ζητήθηκε από την Ε. Επιτροπή, στο Παράρτημα V δίνεται ενημερωτικό σημείωμα για τα έργα βιοποικιλότητας στο ΠΕΚΑ 2021-2027.

**4.3 Τεχνική Βοήθεια**

* + Προτείνεται **αύξηση** της τάξης του **49,1% των πόρων της Τεχνικής Βοήθειας** (σε όρους ΚΣ) ως προς το ισχύον πρόγραμμα.Πιο συγκεκριμένα, **μειώνονται** συνολικά **οι** διαθέσιμοι **πόροι** **κατά** 46,9 εκ.€ ΣΔΔ που αντιστοιχεί σε **39,2 εκ.€ ΚΣ**.
  + **Αξιοποιείται**, πλέον, **το 1% των πόρων του ΕΠ**, δηλαδή 40,6 εκ.€ ΚΣ που αντιστοιχεί σε ΣΔΔ 48,5 εκ.€.
  + Μειώνονται οι διαθέσιμοι πόροι τόσο για την υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής και των Επιτελικών Δομών, όσο και για την υποστήριξη των δικαιούχων του Προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες την προοπτική των εν εξελίξει έργων έως 31/12/2023.

# ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ και στοχευση των δυο τομεων στην 6η Αναθεωρηση

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» συνεχίζει να αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Όπως παρουσιάστηκε, ενισχύεται σημαντικά η κατανομή των πόρων για έργα του τομέα Περιβάλλοντος έναντι του τομέα Μεταφορών και της Τεχνικής Βοήθειας, γεγονός που επηρεάζει τη στόχευση και των δύο Τομέων.

Λόγω των νέων παρεμβάσεων που ενσωματώνονται στον προγραμματισμό του Τομέα Περιβάλλοντος, ανάλογα ενημερώνεται η στρατηγική του

Δίνεται στη συνέχεια η συνοπτική αποτύπωση των προτεινόμενων τροποποιήσεων ανά Τομέα:

**4.1 Τομέας Μεταφορών**

**Η βασική στρατηγική του τομέα και οι Ειδικοί Στόχοι** των Αξόνων Προτεραιότητας του **διατηρούνται** στην 6η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Οι παρεμβάσεις του τομέα Μεταφορών **συνεχίζουν να συμβάλλουν στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, με επικαιροποίηση των σχετικών τιμών στόχων**.

Οι κοινοτικοί πόροι που αφαιρούνται από τον τομέα Μεταφορών αφορούν σε ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών (ΛΑΠ, ΜΠ, ΠΑΠ) και σε Ταμείο Συνοχής. Αφαιρούνται από τον προγραμματισμό των ΑΠ01, ΑΠ02, ΑΠ04, ΑΠ06, ΑΠ07, ΑΠ08 και ΑΠ09 από τις Επενδυτικές προτεραιότητες: ΕΤΠΑ 7a, ΕΤΠΑ 4e, ΤΣ 7i, ΤΣ 7ii, ΤΣ 4v.

Η εικόνα ανά ΑΠ του τομέα Μεταφορών είναι η εξής:

Στον **ΑΠ01 (σιδηροδρομικά έργα)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Ολοκλήρωση και λειτουργία του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) με:
* Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος του
* Εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System)και στο ETCS (European Train Control System), ώστε να επιτευχθεί και ο εκσυγχρονισμός των συστημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου
* Υλοποίηση σιδηροδρομικών συνδέσεων με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα, ώστε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η συνδυαστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων.

Όλα τα νέα σιδηροδρομικά έργα ολοκληρώνονται από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Ως εκ τούτου, τροποποιείται σημαντικά η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκροών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του ειδικού δείκτη:

* Τ4401: Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών).

Διατηρείται στο Πρόγραμμα ο δείκτης Τ4419 που αφορά σε Σιδηροδρομικούς Σταθμούς που αναβαθμίζονται, ο οποίος όμως δεν αποδίδει τιμή στόχο δεδομένου ότι το μοναδικό έργο που τον υποστηρίζει θα ολοκληρωθεί ως τμηματοποιημένο (phasing) με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Τέλος, προστίθεται νέος ειδικός δείκτης (Τ4454) που αφορά σε σιδηροδρομικές συνδέσεις με το ΔΕΔ-Μ, ο οποίος όμως δεν αποδίδει τιμή στόχο δεδομένου ότι το μοναδικό έργο που τον υποστηρίζει θα ολοκληρωθεί ως τμηματοποιημένο (phasing) με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Στους **ΑΠ03, ΑΠ04 και ΑΠ05 (οδικά έργα και οδική ασφάλεια)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Ολοκλήρωση της κατασκευής και λειτουργία τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013.
* Κατασκευή νέων συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ.
* Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων.
* Αναβάθμιση εστιασμένων τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης.
* Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας.
* Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα.

Ο δείκτης εκροής για τα νέα Μεγάλα οδικά έργα που τμηματοποιούνται ή μεταφέρονται στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, είχε ήδη απομειωθεί κατά την 5η Αναθεώρηση του Προγράμματος, γνωρίζοντας από τότε την προοπτική ολοκλήρωσής τους. Ως εκ τούτου δεν επηρεάζεται στην 6η Αναθεώρηση.

Οι επιπλέον πόροι Ταμείου Συνοχής που αξιοποιούνται για έργα οδικής ασφάλειας στον ΑΠ03 βελτιώνουν την τιμή του δείκτη εκροής:

* SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών.

Ο ίδιος δείκτης αξιοποιείται και στον ΑΠ04 για έργα οδικής ασφάλειας επί του ΒΟΑΚ, αλλά η τιμή του μειώνεται λόγω της προοπτικής ολοκλήρωσης μέρους αυτών ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Στον **ΑΠ06 (λιμενικά έργα και έργα ασφάλειας ναυσιπλοΐας)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου.
* Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Αν και το έργο VTMIS έχει μεταφερθεί προς συγχρηματοδότηση στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027, η επικαιροποίηση της τιμής στόχου του σχετικού δείκτη εκροής δίνει βελτιωμένη εικόνα λόγω της ολοκλήρωσης μικρών νέων σχετικών έργων από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Πρόκειται για τον δείκτη:

* SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών

Στον **ΑΠ07 (έργα αεροδρομίων και έργα ασφάλειας αεροναυτιλίας)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ.
* Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ
* Βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας.

Τα έργα υποδομής αεροδρομίων θα ολοκληρωθούν με εθνικούς πόρους είτε έως την υποβολή της έκθεσης «κλεισίματος» το έτος 2025, είτε ως ημιτελή. Ως εκ τούτου, τροποποιείται σημαντικά η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκροών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του δείκτη:

* SO014: Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται.

Επιμέρους έργα ασφάλειας αεροναυτιλίας θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Επικαιροποιείται η στόχευση ως προς την επίτευξη των εκροών, από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, του δείκτη:

* SO022: Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών

Στον **ΑΠ08 (έργα καθαρών αστικών μεταφορών στη Θεσσαλονίκη)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Βελτίωση της αστικής κινητικότητας στη Θεσσαλονίκη με την ολοκλήρωση και λειτουργία των phasing από προηγούμενες ΠΠ έργων Μετρό στη Θεσσαλονίκη (βασική γραμμή και επέκταση σε Καλαμαριά).

Τα έργα ολοκληρώνονται. Ως εκ τούτου επιβεβαιώνεται και διατηρείται η τιμή του δείκτη εκροής.

Στον **ΑΠ09 (έργα καθαρών αστικών μεταφορών στην Αθήνα)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Βελτίωση της αστικής κινητικότητας στην Αθήνα με:
* Ολοκλήρωση και λειτουργία της Γραμμής 3 του Μετρό Αθηνών στο τμήμα Χαϊδάρι- Πειραιάς (phasing από ΕΠ της ΠΠ 2007-2013)
* Υλοποίηση άλλων έργων μικρού Π/Υ που βελτιώνουν την αστική κινητικότητα στην Αθήνα και αφορούν κυρίως σε συστήματα ελέγχου, πληροφόρησης, εξυπηρέτησης κοινού.
* Προώθηση της αναβάθμισης των συρμών που θα αξιοποιηθούν για τη λειτουργία της Γραμμής 1 του ΗΣΑΠ.

Ο δείκτης εκροής για το Μεγάλο Έργο της Γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ Αθηνών που έχει ήδη ενταχθεί στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 δεν είχε συμπεριληφθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Ως εκ τούτου δεν επηρεάζεται στην 6η Αναθεώρηση.

Η τιμή του δείκτη εκροής για νέα έργα αναβάθμισης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών μειώνεται λόγω τμηματοποίησης του έργου «Εκσυγχρονισμός των συρμών της Γραμμής 1 και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 ΥΣ έλξης» που θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Πρόκειται για τον δείκτη:

* SO016: Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών

Για τις πρόδρομές εργασίες της γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ προτείνεται νέος ειδικός δείκτης εκροής:

* Τ4474: Θέσεις όπου απαιτούνται πρόδρομες εργασίες για την κατασκευή έργων ΜΕΤΡΟ

Λόγω της μη συγχρηματοδότησης του Μεγάλου Έργου της προμήθειας φιλο-περιβαλλοντικών λεωφορείων για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη δεν αξιοποιείται νέος σχετικός δείκτης.

**4.2 Τομέας Περιβάλλοντος**

**Η βασική στρατηγική του τομέα Και οι Ειδικοί Στόχοι** των Αξόνων Προτεραιότητας του **διατηρούνται** στην 6η Αναθεώρησή του ΕΠ.

Επικαιροποιείται ο Ειδικός Στόχος 15 που αφορά στον ΑΠ10. Ειδικότερα:

* Ο Ειδικός Στόχος 15 «Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο, ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και στον τομέα της στέγασης» επικαιροποιείται σε «Εξοικονόμηση και έξυπνα συστήματα διαχείρισης ενέργειας» για την ανάδειξη της συμβολής του Μεγάλου Έργου της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (ΑΡΙΑΔΝΗ ΙΙ).

Προστίθεται ένας νέος Ειδικός Στόχος που αφορά στον ΑΠ10Β για τις δύο δράσεις για την ενίσχυση “ευάλωτων” νοικοκυριών που ενσωματώνονται στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, βάσει του Καν. (ΕΕ) 2023/435.

Οι παρεμβάσεις του τομέα Περιβάλλοντος **συνεχίζουν να συμβάλλουν στα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, με επικαιροποίηση των σχετικών τιμών στόχων**.

Οι κοινοτικοί πόροι που μεταφέρονται στον τομέα Περιβάλλοντος αφορούν σε ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών (ΛΑΠ, ΜΠ, ΠΑΠ) και Ταμείο Συνοχής και προέρχονται από τον τομέα Μεταφορών και την Τεχνική Βοήθεια του Προγράμματος.

Αφορούν:

* Τη δημιουργία νέου ΑΠ10Β (πόροι Ταμείου Συνοχής), βάσει των δυνατοτήτων που δίνονται από τον Καν. (ΕΕ) 2023/435 για την αντιμετώπιση των θεμάτων ενεργειακής κρίσης. Αξιοποιούνται υπό την Επενδυτική Προτεραιότητα 9iv.
* Τη σημαντική ενίσχυση του ΑΠ10, υπό την επενδυτική προτεραιότητα 4c του ΕΤΠΑ (όλες οι κατηγορίες Περιφερειών), προκειμένου να συγχρηματοδοτηθεί το νέο Μεγάλο Έργο της διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (ΑΡΙΑΔΝΗ ΙΙ).

Η εικόνα ανά ΑΠ του τομέα Περιβάλλοντος είναι η εξής:

Στον **ΑΠ10 (ενεργειακά έργα)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων
* Εγκαταστάσεις τηλεθερμάνσεων με παροχή θερμικού φορτίου μέσω αγωγού φυσικού αερίου (πλέον)

Για το σύνολο των προαναφερόμενων έργων επικαιροποιούνται (μειώνονται) οι τιμές των κάτωθι κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

* CO32: Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων
* CO34: Μείωση εκπομπών αερίων θερμοκηπίου: Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου
* T4409: Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση

Η στρατηγική του ΑΠ επικαιροποιείται λόγω της ενσωμάτωσης στο Πρόγραμμα του σημαντικότατου Μεγάλου Έργου της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (Φάση ΙΙ, Διασύνδεση Κρήτη - Αττική). Έμφαση δίνεται στην ενίσχυση της εφαρμογής στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές.

Ο νέος ειδικός δείκτης εκροής που προτείνεται στο Πρόγραμμα αποκλειστικά για το εν λόγω έργο είναι:

* Τ4236: Μήκος υποβρυχίων καλωδίων

Στον **νέο ΑΠ10Β** (SAFE - Supporting Affordable Energy) αξιοποιείται η δυνατότητα που δίνεται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/435 σε όλα τα Κράτη – Μέλη για την εφαρμογή πολιτικών με στόχο τη στήριξη δικαιούχων που πλήττονται από αυξήσεις των τιμών ενέργειας.

Οι **νέοι ειδικοί δείκτες εκροής** που προτείνονται στο Πρόγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη τα προβλεπόμενα στο υπʼ αριθ. EGESIF\_20-0007-02 23/03/2023, για τις δύο προτεινόμενες δράσεις (βλ. Κεφάλαιο 5.2) είναι:

* CV40: Αριθμός παροχών ηλεκτρικής ενέργειας ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας
* CV41: Αριθμός τελικά ωφελούμενων ευάλωτων νοικοκυριών, που υποστηρίζονται για να καλύψουν το κόστος κατανάλωσης ενέργειας, με την αντικατάσταση ενεργοβόρων Ηλεκτρικών Θερμοσιφώνων, με νέους σύγχρονης τεχνολογίας Ηλιακούς Θερμοσίφωνες

Στον **ΑΠ11 (αντιπλημμυρικά έργα)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή, την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων με:
* Την έγκριση Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής ποταμών, σύμφωνα με το κανονιστικό πλαίσιο της ΕΕ.
* Την κατασκευή σημαντικών αντιπλημμυρικών έργων στις Περιφέρειες Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας, Κρήτης και Στερεάς Ελλάδας.
* Την ενσωμάτωση παρεμβάσεων αποκατάστασης σε πληγείσες από θεομηνία περιοχές, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Καταστροφών.

Οι **νέοι ειδικοί δείκτες εκροής** που προτείνονται στο Πρόγραμμα, για τη νέα Δράση «Αποκατάσταση / υποστήριξη έκτακτων αναγκών από πλημμύρες» (βλ. Κεφάλαιο 5.2) είναι:

* Τ4478: Φυσικά πρόσωπα, που επλήγησαν από τις πλημμύρες και έλαβαν εφάπαξ έκτακτη οικονομική ενίσχυση
* Τ4479: Επιχειρήσεις, που επλήγησαν από τις πλημμύρες και έλαβαν εφάπαξ έκτακτη οικονομική ενίσχυση έναντι στεγαστικής συνδρομής.

Στους **ΑΠ12 και ΑΠ13 (άυλες δράσεις για την εφαρμογή του Περιβαλλοντικού Κεντημένου)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Ενσωμάτωση και εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ για την προστασία και παρακολούθηση της ποιότητας επιφανειακών και υπογείων υδάτων.
* Διαμόρφωση του πλαισίου για τη διαχείριση και προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων περιοχών του δικτύου Natura 2000 (ΕΠΜ και σχετικά Προεδρικά Διατάγματα)
* Προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος
* Διαμόρφωση τομεακών Στρατηγικών Σχέδιων Χωροταξικού Σχεδιασμού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που ολοκληρώνονται από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και εκείνα που θα ολοκληρωθούν από πόρους του του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027επικαιροποιείται (μειώνεται) η τιμή του ειδικού δείκτη εκροής:

* Τ4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κλπ, που εκπονούνται/εφαρμόζονται

Στον **ΑΠ14 (περιβαλλοντικές υποδομές)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων καθώς και της χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης
* Ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένων τμηματοποιημένων πράξεων από ΕΠ της ΠΠ 2007-2013
* Περιβαλλοντική αποκατάσταση ρυπασμένων χώρων
* Συλλογή και επεξεργασία αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ συμπεριλαμβανομένων τμηματοποιημένων πράξεων από ΕΠ της ΠΠ 2007-2013
* Προστασία και διαχείριση υδατικών πόρων
* Βελτίωση της ποιότητας και της επάρκειας των υδατικών πόρων
* Ανάσχεση της απώλειας της βιοποικιλότητας
* Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης με ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις και την προώθηση της αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών της χώρας.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα κεφάλαια 4.2 και 5.2 ανωτέρω, γίνεται σημαντική ανακατανομή πόρων ανά υπο-τομέα, ενσωματώνονται στο στοχοθεσία νέα συνήθη και Μεγάλα Έργα, σημαντικό πλήθος νέων έργων τμηματοποιούνται ή μεταφέρονται προς ολοκλήρωση με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027 και κάποιων Περιφερειακών Προγραμμάτων 2021-2027. Ως εκ τούτου:

(α) Μειώνονται οι τιμές των κάτωθι τιμών κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

* CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων
* SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής
* T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση
* CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων
* CO23: Φύση και βιοποικιλότητα: Επιφάνεια οικοτόπων που λαμβάνουν ενίσχυση για να αποκτήσουν καλύτερο καθεστώς διατήρησης
* Τ4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κλπ, που εκπονούνται/Εφαρμόζονται

(β) Αυξάνονται οι τιμές των κάτωθι τιμών κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

* CO18: Ύδρευση: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένες υπηρεσίες ύδρευσης
* T4454: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων

(γ) Προτείνεται η προσθήκη των εξής ειδικών δεικτών εκροών:

* T4476: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που μεταφορτώνεται προς επεξεργασία
* Τ4468: Πλήθος παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση των διαρροών δικτύων ύδρευσης
* Τ4469: Πλήθος παρεμβάσεων για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κτηριακού αποθέματος της χώρας

Στον **ΑΠ14Β (περιβαλλοντικές υποδομές)** διατηρείται η στρατηγική για:

* Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων καθώς και της χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης με έμφαση στις νησιωτικές περιοχές της χώρας και στην Αττική.
* Ολοκληρωμένη διαχείριση αποβλήτων με έμφαση στις νησιωτικές περιοχές.
* Συλλογή και επεξεργασία αστικών λυμάτων κατά κατηγορία οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ με έμφαση στις τμηματοποιημένες πράξεις από την ΠΠ 2007-2013.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα κεφάλαια 4.2 και 5.2 ανωτέρω, μεταφέρονται πόροι ΕΤΠΑ όλων των κατηγοριών Περιφερειών από τον ΑΠ14Β στον ΑΠ10 για τη απαιτούμενη συγχρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου «Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, Φάση ΙΙ, Διασύνδεση Κρήτη – Αττική».

Για τον λόγο αυτό έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων και λυμάτων μεταφέρονται από τον ΑΠ14Β στον ΑΠ14, όπου υπάρχει σχετική επιλεξιμότητα, και ενσωματώνονται στη στοχοθεσία του. Ως εκ τούτου μειώνονται οι τιμές των κάτωθι τιμών κοινών και ειδικών δεικτών εκροών:

* CO17: Στερεά απόβλητα: Πρόσθετη δυναμικότητα ανακύκλωσης αποβλήτων
* SO017: Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής
* T4412: Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση
* CO19: Επεξεργασία λυμάτων: Πρόσθετος πληθυσμός που εξυπηρετείται από βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων

Στο Παράρτημα VΙΙ βρίσκεται ο Πίνακας αιτιολόγησης των τροποποιήσεων τιμών δεικτών στην πρόταση 6ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στον οποίο περιλαμβάνεται η αναλυτική πληροφορία για τους ΑΠ όπου προτείνονται τροποποιήσεις των τιμών στόχων ή/και προσθήκες νέων δεικτών εκροών.

# Τεκμηρίωση προϋπολογισμού δεικτών εκροών που καθορίζονται στο Π.Ε. ως προς το Αρθρο 5(1) του Ε.Κ. 215/2014 (προταση 6ης Αναθεώρησησ)

Στον πίνακα που περιλαμβάνεται στο πρόσθετο έγγραφο «Τεκμηρίωσης του Πλαισίου Επίδοσης του ΕΠ» επιβεβαιώνεται ότι οι δείκτες εκροών που περιλαμβάνονται στο Πλαίσιο Επίδοσης αντιστοιχούν σε ποσό άνω του 50% του προϋπολογισμού ανά Άξονα Προτεραιότητας/Κατηγορία Περιφέρειας, όπως αυτοί διαμορφώνονται με την πρόταση 6ης Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

# Στρατηγικη Περιβαλλοντικη Εκτίμηση (προταση 6ης Αναθεώρησησ)

Η εφαρμογή των προβλεπόμενων στις ΚΥΑ 107017/28-8-2006 (ΦΕΚ 1225/Β/5-9-2006), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την προτεινόμενη 6η Αναθεώρηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ πραγματοποιείται με βάση τις κατευθύνσεις που έχουν δοθεί από την αρμόδια ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ για την εκπόνηση νέας ΣΜΠΕ για το Πρόγραμμα.

Η νέα ΣΜΠΕ έχει υποβληθεί στην ΔΙ.Π.Α./ΥΠΕΝ με το με α.π. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 4255/29-09-2023 σχετικό έγγραφο. Η διαδικασία διαβούλευσης με τις δημόσιες αρχές και με το ενδιαφερόμενο κοινό, η οποία διενεργείται διαδικτυακά, έχει ξεκινήσει με το με α.π.105030/6915/12-10-2023 έγγραφο της.

Ο Φάκελος της ΣΜΠΕ βρίσκεται αναρτημένη, σε μορφή pdf, στην ιστοσελίδα της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και ειδικότερα στο σύνδεσμο: https://www.ymeperaa.gr/images/SMPE\_6th\_REVISION.pdf

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

**Συγκεντρωτικός πίνακας 6ης Αναθεώρησης**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ιι

**Σχέδιο Δράσης Σιδηροδρομικών Έργων ανά μήνα (ΑΠ01)**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙιΙ

**Έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων**

(Η με α.π. 99971/27-10-2023 απαντητική επιστολή των

ΓΓ Επενδύσεων και Ανάπτυξης και ΓΓ Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων)

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV

**Έργα διαχείρισης λυμάτων στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ: ΑΠ14, 14Β**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

**Έργα βιοποικιλότητας στο Πρόγραμμα ΠΕΚΑ 2021-2027**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Vι

**Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Καταστροφών**

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VιΙ

**Πίνακας αιτιολόγησης των τροποποιήσεων τιμών δεικτών**