



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΣΠΑ

ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αθήνα, 20 Απριλίου 2017
Αριθ. Πρωτ. 45403

Ταχ. Δ/ση : Νίκης 10 Σύνταγμα
Ταχ. Κώδικας : 105 63 Αθήνα
Πληροφορίες: Α. Αντωνόπουλος, Β. Παχή, Κ. Σασσάνη
Τηλ: 210 3742031, -029, -087
Fax : 210 3742057
E-mail: antonopoulos@m nec.gr, vpahi@m nec.gr,
psassani@m nec.gr

ΠΡΟΣ:
ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ
(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

ΘΕΜΑ: Υποβολή Προτάσεων Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών στο πλαίσιο Πρόσκλησης του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) – Τομέας Μεταφορών.

Σχετ. Η C(2017) 164 final/20.1.2017 Απόφαση της Ε.Ε. που τροποποιεί την C(2014) 1921 για τη θέσπιση του Πολυετούς προγράμματος Εργασιών 2014-2020 για χρηματοδοτική συνδρομή στον τομέα του CEF - Τομέας Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020.

A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σε συνέχεια της ανωτέρω σχετικής απόφασης της Ε.Ε., με την οποία τροποποιήθηκε το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014 – 2020, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προέβη στην έκδοση **Πρόσκλησης για τη Συγχρηματοδότηση Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος στο πλαίσιο του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF):**

- Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014-2020 – CEF Transport 2017 Blending Call – General Envelope – Συνολικού προϋπολογισμού 1.000.000.000 €

Στο Παράρτημα I παρουσιάζονται οι προτεραιότητες που χρηματοδοτούνται στην ανωτέρω πρόσκληση και η κατανομή των προϋπολογισμών στις επιμέρους θεματικές κατηγορίες. Στο Παράρτημα II αποτυπώνονται αναλυτικά οι στόχοι, οι προτεραιότητες και οι επιλέξιμες δράσεις της πρόσκλησης.

Η Ε.Ε. για τη δημοσιοποίηση της ανωτέρω πρόσκλησης πραγματοποίησε στις 27 Φεβρουαρίου 2017 ημερίδα (Info Day) και οι επιμέρους παρουσιάσεις έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της αρμόδια υπηρεσίας της Ε.Ε. (INEA): <https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/2017-cef-transport-blending-call>.

B. ΓΕΝΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Οι δράσεις των Διευρωπαϊκών Δικτύων (εφεξής ΔΕΔ) συμβάλλουν στη δημιουργία και την ανάπτυξη έργων υποδομής, που υπάγονται στους τομείς των Μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών και αποσκοπούν στην προώθηση της διασύνδεσης και της διαλειτουργικότητας των εθνικών δικτύων, της πρόσβασης σε αυτά τα δίκτυα καθώς και στην ανάγκη να συνδεθούν οι νησιωτικές, οι μεσόγειες και οι περιφερειακές περιοχές με τις κεντρικές περιοχές της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στα πλαίσια της αναθεώρησης των ΔΕΔ, αναθεωρήθηκαν οι κατευθυντήριες γραμμές και οι χάρτες των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών που περιλαμβάνουν τα Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Projects of Common Interest, εφεξής ΕΚΕ/PCI) και θεσπίστηκε ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility, εφεξής CEF), ως ο μηχανισμός χρηματοδότησης που θα υποστηρίξει τα ΕΚΕ/PCI και θα αξιοποιήσει τις δυνητικές συνέργειες μεταξύ των τομέων.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του CEF ανέρχεται σε 29,94 δις € τα οποία κατανέμονται ανά τομέα ως εξής [Κανονισμός COM(2015) 10 final/2015/0009 (COD)]:

1. Μεταφορές: 23,55 δις €
2. Ενέργεια: 5,35 δις €
3. Τηλεπικοινωνίες: 1,04 δις €

Το CEF υποστηρίζει την υλοποίηση έργων / δράσεων που στοχεύουν στην ανάπτυξη και κατασκευή νέων υποδομών και υπηρεσιών, ή στην αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών και υπηρεσιών, στους τομείς των Μεταφορών, Ενέργειας και Τηλεπικοινωνιών. Συνεισφέρει επίσης στην υποστήριξη έργων με Ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία και σημαντικά κοινωνικά οφέλη, τα οποία δεν λαμβάνουν ικανοποιητική χρηματοδότηση από την αγορά.

Το CEF τελεί υπό την κεντρική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με την υποστήριξη εκτελεστικού οργανισμού (Innovation & Networks Executive Agency / INEA).

Με τον Κανονισμό (ΕΕ) 1315/2013 ορίζονται οι προσανατολισμοί για το ΔΕΔ-Μ, ενώ στον Κανονισμό (ΕΕ) 1316/2013 για τη σύσταση της ΔΣΕ/CEF ορίζονται τα προκαθορισμένα ΕΚΕ/PCI.

Το νέο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών διαρθρώνεται σε δύο επίπεδα, ήτοι το Εκτεταμένο Δίκτυο (Comprehensive Network) και το Κεντρικό Δίκτυο (Core Network):

(α) Το Κεντρικό Δίκτυο, το οποίο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του ΔΕΔ-Μ, απαρτίζεται από τα μέρη του εκτεταμένου δικτύου, που είναι υψίστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης των ΔΕΔ-Μ. Διασυνδέεται μέσω κόμβων και παρέχει συνδέσεις μεταξύ των Κ-Μ, καθώς και με τις υποδομές των δικτύων μεταφορών γειτονικών κρατών.

Συμπεριλαμβάνει εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους, κόμβους του δικτύου, τα λοιπά τμήματα του κεντρικού δικτύου, καθώς και τα συστήματα διαχείρισης κυκλοφορίας για όλα τα μέσα μεταφοράς.

Από τους εννέα (9) κεντρικούς διαδρόμους η Ελλάδα συμμετέχει στο Διάδρομο Orient/East-Med ο οποίος ξεκινάει από τη Γερμανία και καταλήγει στην Κύπρο. Επί της ελληνικής επικράτειας ο διάδρομος περιλαμβάνει τον διατροπικό άξονα Ηγουμενίτσα/Πάτρα - Αθήνα/Πειραιάς - Θεσσαλονίκη - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

(β) Το Εκτεταμένο Δίκτυο, απαρτίζεται από όλες τις υπάρχουσες και προγραμματιζόμενες υποδομές του ΔΕΔ-Μ, και στην ουσία θα λειτουργεί ως τροφοδοτικό δίκτυο από το εθνικό - περιφερειακό δίκτυο προς το κεντρικό δίκτυο.

Σε ότι αφορά τη χώρα μας, στο Εκτεταμένο Δίκτυο περιλαμβάνονται:

- 35 αεροδρόμια,
 - 20 λιμάνια, και
 - το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο,
- όπως εμφανίζονται στους σχετικούς χάρτες.

Γ. ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΕΔ ΚΑΙ ΤΟΥ CEF

Το κοινοτικό θεσμικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει το ΔΕΔ στον τομέα των Μεταφορών, στο πλαίσιο του κοινοτικού προϋπολογισμού, περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

1. Γενικοί Κανονισμοί/Αποφάσεις

- Κανονισμός (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 (τροποποίηση του 1605/2002) του Συμβουλίου για τη θέσπιση του δημοσιονομικού κανονισμού που εφαρμόζεται στον Γενικό Προϋπολογισμό των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.
- Κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμός (ΕΕ) 1268/2012 της Επιτροπής για τη θέσπιση των κανόνων εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ, ΕΥΡΑΤΟΜ) 966/2012 του Συμβουλίου.
- Κανονισμός (ΕΕ) 1303/2013 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα διαρθρωτικά ταμεία.
- Κανονισμός (ΕΕ) 10 final/2015 σχετικά με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1291/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1316/2013.

2. Κανονισμοί ΔΕΔ-Μεταφορών

- Κανονισμός (ΕΕ) 1315/2013 όπου ορίζονται οι προσανατολισμοί για την ανάπτυξη του ΔΕΔ Μεταφορών.
- Κανονισμός (ΕΕ) 1316/2013 όπου ορίζεται ο Μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη», Connecting Europe Facility (CEF).
- Απόφαση C (2017) 164 final/20.1.2017, η οποία τροποποιεί την απόφαση C (2014) 1921 που ορίζει το Πολυετές Πρόγραμμα Εργασιών 2014-2020, για την ενίσχυση των δράσεων, που αφορούν σε ΔΕΔ-Μ, στα πλαίσια του ΔΣΕ / CEF – Τομέας Μεταφορών.
- Ανακοίνωση της ΕΕ, COM (2013) 940 final/7.01.2014, «Συγκρότηση του κύριου δικτύου μεταφορών: Οι διάδρομοι του κύριου δικτύου και CEF».

Δ. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ CEF

Σύμφωνα με τον Ν. 4314/2014 «Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014 – 2020», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει:

- Η «Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής» (ΕΥΣΕ) έχει τις αρμοδιότητες του προγραμματισμού, της αξιολόγησης, καθώς και της παρακολούθησης και του συντονισμού της εφαρμογής του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» στους τομείς των μεταφορών, της Ενέργειας και των Τηλεπικοινωνιών.
- Οι αρμοδιότητες προ-αξιολόγησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των έργων / δράσεων στους ανωτέρω τομείς ασκούνται από τις κατά περίπτωση αρμόδιες ειδικές υπηρεσίες διαχείρισης.
- Η «Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πιστοποίησης και Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων» ασκεί καθήκοντα της αρχής Πιστοποίησης,
- Η «Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου» (ΕΔΕΛ) αναλαμβάνει τα καθήκοντα της Αρχής Ελέγχου όπως αυτά ορίζονται στο Σύστημα Διαχείρισης του Μηχανισμού.

Ε. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η παρούσα πρόσκληση θα υλοποιηθεί σε δύο κύκλους σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που ακολουθεί. Επισημαίνεται ότι οι ημερομηνίες υποβολής των προτάσεων καθώς και των μεταφράσεων αυτών (όπου απαιτείται) που αντιστοιχούν στους δύο (2) κύκλους της πρόσκλησης είναι οριστικές ενώ όλες οι άλλες ημερομηνίες είναι ενδεικτικές.

		1 ^{ος} Κύκλος	2 ^{ος} Κύκλος
Οριστικές ημ/νίες	Υποβολή Προτάσεων	14 Ιουλίου 2017 (17:00 ώρα Βρυξελλών)	30 Νοεμβρίου 2017 (17:00 ώρα Βρυξελλών)
	Υποβολή μεταφρασμένων προτάσεων (όπου ισχύει)	22 Ιουλίου 2017	7 Δεκεμβρίου 2017
Ενδεικτικές ημερομηνίες	Αξιολόγηση των προτάσεων	Ιούλιος-Νοέμβριος 2017	Δεκέμβριος 2017 – Μάρτιος 2018
	Διαβούλευση Συντονιστικής Επιτροπής CEF - ενημέρωση Ευρωκοινοβουλίου	Δεκέμβριος 2017	Απρίλιος 2018
	Έγκριση απόφασης επιλογής	Ιανουάριος 2018	Μάιος 2018
	Προετοιμασία & υπογραφή Συμφώνων Χορήγησης Οικονομικής Συνδρομής (Grant Agreements)	Από Ιανουάριο 2018	Από Μάιο 2018

Η διαδικασία για την υποβολή και την έγκριση των προτάσεων για χορήγηση κοινοτικής χρηματοδοτικής συνδρομής ακολουθεί τα παρακάτω βήματα:

I. Διατύπωση Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία.

Η πρόταση υποβάλλεται από τον Δυνητικό Δικαιούχο, στο Αρμόδιο Υπουργείο για διατύπωση γνώμης ως προς τη σκοπιμότητα σε σχέση με την εθνική στρατηγική της προτεινόμενης δράσης μετά από εισήγηση της αρμόδιας Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ ή Υπηρεσίας, με παράλληλη κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ. Συγκεκριμένα, για έργα MoS και για έργα που περιλαμβάνουν λιμενικές υποδομές στο Υπ. Ναυτιλίας/Γενική Γραμματεία Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής και ακολούθως στο Υπ. Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Υποδομών εφόσον περιλαμβάνεται λιμενική υποδομή, για τα υπόλοιπα στο Υπ. Μεταφορών/Γενική Γραμματεία Μεταφορών ή Γενική Γραμματεία Υποδομών αναλόγως με την φύση του προτεινόμενου έργου, το αργότερο **30 ημέρες πριν** από την καταληκτική ημερομηνία, ήτοι:

- Για τον **1^ο Κύκλο της Πρόσκλησης** στις **13-06-2017**,
- Για τον **2^ο Κύκλο της Πρόσκλησης** στις **30-10-2017**.

II. Προ-αξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ.

Η πρόταση, διαμορφωμένη σύμφωνα με τα προβλεπόμενα τυποποιημένα έντυπα της ΕΕ και συνοδευόμενη από τη Σύμφωνη Γνώμη της αρμόδιας Γενικής Γραμματείας, υποβάλλεται από τον δικαιούχο στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή, με κοινοποίηση στην ΕΥΣΕ, το αργότερο **20 μέρες πριν** από την καταληκτική ημερομηνία, ήτοι:

- Για τον **1^ο Κύκλο της Πρόσκλησης** στις **23-06-2017**,
- Για τον **2^ο Κύκλο της Πρόσκλησης** στις **9-11-2017**.

Η προ-αξιολόγηση αφορά στην επιλεξιμότητα, την σκοπιμότητα ως προς τους στόχους CEF, την ωριμότητα, την πληρότητα και γενικότερα ως προς τη συμβατότητα της πρότασης με τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλογής που προβλέπονται στους Κανονισμούς και την παρούσα πρόσκληση της ΕΕ για τα έργα Διευρωπαϊκών Δικτύων στον τομέα των Μεταφορών καθώς και με τις οδηγίες της παρούσας πρόσκλησης, του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

III. Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ.

Η πλήρης θετικά προ-αξιολογημένη πρόταση, στην οποία έχουν ενσωματωθεί οι τυχόν παρατηρήσεις της ΔΑ, και η οποία συνοδεύεται από τη σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας Γεν. Γραμματείας και από την έκθεση προ-αξιολόγησης της ΔΑ, υποβάλλεται, από τον δυνητικό δικαιούχο, στην ΕΥΣΕ, το αργότερο **10 μέρες πριν** από την καταληκτική ημερομηνία, ήτοι:

- Για τον **1^ο Κύκλο της Πρόσκλησης** στις **03-07-2017**,
- Για τον **2^ο Κύκλο της Πρόσκλησης** στις **16-11-2017**,

για τελικό έλεγχο και υπογραφή του/ων εντύπου/ων με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ.

IV. Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ/Υπογραφή εντύπου/ων.

Η ΕΥΣΕ κάνει τον τελικό έλεγχο της πρότασης και την ταυτοποίηση των εντύπων και μεριμνά για την υπογραφή του/ων εντύπου/ων (με τα οποία παρέχεται η σύμφωνη γνώμη του Κ-Μ), τα οποία στη συνέχεια παραδίδονται στο φορέα υποβολής της πρότασης.

V. Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ.

Η πρόταση, με τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, υποβάλλεται **από τον δικαιούχο**, στην Ε.Ε. μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας υποβολής προτάσεων (e-submission), με ευθύνη του. Μετά την υποβολή της πρότασης, πλήρες αντίγραφο αυτής, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, αποστέλλεται στην ΕΥΣΕ και στην αρμόδια ΕΥΔ.

Σε περίπτωση κοινού έργου/δράσης, η πρόταση υποβάλλεται στην Ε.Ε. από το δικαιούχο που έχει ορισθεί ως συντονιστής.

Τα παραπάνω χρονοδιαγράμματα παρουσιάζονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

	Διαδικασία Υποβολής - Έγκρισης	1^{ος} Κύκλος	2^{ος} Κύκλος
I	Διατύπωση Γνώμης από την αρμόδια Γενική Γραμματεία	13 Ιουνίου 2017	30 Οκτωβρίου 2017
II	Προ-αξιολόγηση πρότασης από ΕΥΔ	23 Ιουνίου 2017	9 Νοεμβρίου 2017
III	Υποβολή πρότασης στην ΕΥΣΕ	3 Ιουλίου 2017	16 Νοεμβρίου 2017
IV	Τελικός έλεγχος από την ΕΥΣΕ/Υπογραφή εντύπου/ων	Έως την 14 ^η Ιουλίου 2017	Έως την 30 ^η Νοεμβρίου 2017
V	Υποβολή της πρότασης στην ΕΕ	14 Ιουλίου 2017 (17:00 ώρα Βρυξελλών)	30 Νοεμβρίου 2017 (17:00 ώρα Βρυξελλών)

ΣΤ. ΕΠΙΛΟΓΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

Η κατανομή του προϋπολογισμού ανά Κράτος Μέλος, σε ότι αφορά στον Γενικό Φάκελο (General Envelope), δεν είναι προκαθορισμένη. Ως εκ τούτου, το πλαίσιο αξιολόγησης και έγκρισης των προτάσεων χρηματοδότησης είναι **ανταγωνιστικό** και η επιλογή των προτεινόμενων έργων προς συγχρηματοδότηση από την Ε.Ε. θα εξαρτηθεί από τη συμβολή του προτεινόμενου έργου στην εκπλήρωση των στόχων των ΔΕΔ-Μ, καθώς και από την ικανοποίηση συγκεκριμένων κριτηρίων/προτεραιοτήτων επιλογής προτάσεων, όπως αυτά αναφέρονται στην πρόσκληση που εξέδωσε η ΕΕ στο πλαίσιο του CEF Transport 2017 BLENDING CALL.

Σύμφωνα με το άρθρο 130 του Δημοσιονομικού Κανονισμού καμία επιχορήγηση δεν θα δοθεί για δράσεις ήδη ολοκληρωμένες.

Ζ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Προϋπολογισμός

Οι προτάσεις χρηματοδότησης που θα υποβληθούν στην Ε.Ε. θα αφορούν μόνο σε έργα (όχι μελέτες) και θα πρέπει να έχουν **προϋπολογισμό άνω των 10 Μ€**.

Μελέτη Κόστους Οφέλους – Μελέτη Σκοπιμότητας

Σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού CEF και λαμβάνοντας υπόψη την οικονομική και χρηματοπιστωτική βιωσιμότητα των προτεινόμενων έργων, όλες οι προτάσεις πρέπει να συνοδεύονται από μια «Μελέτη Κόστους Οφέλους» (Cost Benefit Analysis) όπου θα συμπεριλαμβάνεται το αιτούμενο ποσοστό συγχρηματοδότησης για το προς υλοποίηση έργο, λαμβάνοντας υπόψη τα μέγιστα ποσοστά χρηματοδότηση που ορίζονται στον Κανονισμό CEF.

Τα κράτη μέλη καλούνται να επιβεβαιώσουν στο έντυπο της αίτησης ότι η μεθοδολογία που έχει χρησιμοποιηθεί αναγνωρίζεται από το εκάστοτε εθνικό πλαίσιο. Συνιστάται ιδιαίτερα ότι η μεθοδολογία «Μελέτης Κόστους Οφέλους Πολιτική Συνοχής» για μεγάλα έργα χρησιμοποιείται για την «Μελέτη Κόστους Οφέλους». Μια προτεινόμενη δράση, η οποία αφορά ένα τμήμα ή μέρος ενός μεγαλύτερου έργου κοινού ενδιαφέροντος μπορεί να καλυφθεί από μια κοινωνικο-οικονομική ανάλυση Κόστους-Οφέλους, που περιλαμβάνει μια χρηματοοικονομική ανάλυση, για το μεγαλύτερο έργο κοινού ενδιαφέροντος.

Για Δράσεις που παράγουν καθαρά έσοδα, η Μελέτη Κόστους Οφέλους πρέπει να συνοδεύεται από έναν υπολογισμό για το «χρηματοδοτικό κενό» ("funding gap"), δηλαδή το μέρος του κόστους της δράσης που δεν καλύπτεται από τα καθαρά έσοδα.

Η «Μελέτη Κόστους Οφέλους» περιλαμβάνει ανάλυση ευαισθησίας έναντι βασικών παραδοχών λαμβάνοντας υπόψη κατ' ελάχιστο τα ακόλουθα:

- Αυξήσεις της τάξης του 25% στο κόστος κατασκευής
- Καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της δράσης 6, 12 και 24 μήνες
- Αυξήσεις της τάξης του 25% σε ετήσιες λειτουργικές δαπάνες κατά την περίοδο αναφοράς

Η Δράση για την οποία ζητείται επιχορήγηση θα πρέπει να επιδεικνύει ισχυρή προβλεπόμενη οικονομική απόδοση, όπως καθορίζεται από τη Μελέτη Κόστους Οφέλους.

Στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων, το ποσοστό συγχρηματοδότησης που θα ζητηθεί θα πρέπει να είναι το χαμηλότερο από τα ακόλουθα: (i) το ποσό που αναλογεί στο «χρηματοδοτικό κενό», (ii) το ποσό συγχρηματοδότησης.

Η «Μελέτη Κόστους Οφέλους» (ειδικά η Δημοσιονομική Ανάλυση και η ανάλυση «χρηματοδοτικού κενού») θα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις παραδοχές που χρησιμοποιήθηκαν για τα επιχειρηματικά μοντέλα όπως αναφέρονται στην Αίτηση (Application Form E).

Οι προτάσεις που υποβάλλονται στους τομείς European Rail Traffic Management System (ERTMS) και Single European Sky (SESAR) θα πρέπει να συνοδεύονται μόνο από «Μελέτη Σκοπιμότητας» (Cost-Effectiveness Analysis) αντί για Μελέτη Κόστους Οφέλους.

Οι προτάσεις που υποβάλλονται στον τομέα Intelligent Transport Services for Road (ITS) και που αφορούν στην εφαρμογή των προτύπων που προβλέπονται στην ισχύουσα νομοθεσία της ΕΕ θα πρέπει να συνοδεύονται μόνο από «Μελέτη Σκοπιμότητας» (Cost-Effectiveness Analysis) αντί για Μελέτη Κόστους Οφέλους. Όπου τέτοιες προτάσεις αφορούν σε τομείς που δεν καλύπτονται από τα ισχύοντα πρότυπα της ΕΕ, θα πρέπει να συνοδεύονται από «Μελέτη Κόστους Οφέλους».

Οι προτάσεις για τις οποίες απαιτείται να υποβληθεί μόνο Μελέτη Σκοπιμότητας δεν απαιτείται υπολογισμός του «χρηματοδοτικού κενού».

Σύμφωνα με το άρθρο 22(3), του Κανονισμού CEF, με σκοπό την παρακολούθηση της επίτευξης των στόχων της κλιματικής αλλαγής, επιλεγμένες προτάσεις που υπόκεινται σε «Μελέτη Κόστους Οφέλους» μπορεί να οριστούν με βάση μια μέθοδο δειγματοληψίας για να έχουν μια εκ των υστέρων (ex-post) εκτίμηση επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής της προτεινόμενης δράσης.

Για το σκοπό αυτό, όλες οι αιτήσεις πρέπει να περιλαμβάνουν μια εκτίμηση του κόστους μιας τέτοιας εκτίμησης επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής. Τα έξοδα αυτά θα θεωρηθούν ως μελέτες και θα επωφεληθούν από ένα ποσοστό συγχρηματοδότησης έως και 50%. Η καταβολή του υπολοίπου μετά την ολοκλήρωση της Δράσης θα εξαρτάται από την υποβολή της εκτίμησης επιπτώσεων κλιματικής αλλαγής.

Οικονομική Ετοιμότητα (Financial Readiness)

Η χρηματοοικονομική και νομική δομή της προτεινόμενης Δράσης θα πρέπει να επιτρέπει τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα, όπου είναι εφικτό και να μεγιστοποιεί την κινητοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων.

Ο αιτών ή ο δανειολήπτης (αν είναι διαφορετικός από τον αιτούντα), πρέπει να παρέχει αποδεικτικά στοιχεία ότι έχει ή θα έχει την οικονομική δυνατότητα να ολοκληρώσει τις δραστηριότητες για τις οποίες έχει ζητήσει επιχορήγηση καθώς και άλλη χρηματοδότηση.

Ο αιτών υποβάλλει μια επιστολή στήριξης (letter of support) από ένα ή περισσότερα δημόσια ή ιδιωτικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που αποδεικνύουν την οικονομική ετοιμότητα της Δράσης όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 7.2.2 του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multi-Annual Work Programme).

Τα έγγραφα προετοιμασίας της Δράσης θα πρέπει να περιλαμβάνουν την πληροφορία όπως περιγράφεται στο κεφάλαιο 11 του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών (Multi-Annual Work Programme). Η πληροφορία θα πρέπει να παρέχεται μέσω του Εντύπου Ε της Αίτησης (Application Form E) και της επιστολής στήριξης που αποδεικνύει την οικονομική ετοιμότητα της Δράσης. Εφιστάται η προσοχή των αιτούντων στο γεγονός ότι διαφορετικοί τύποι είναι διαθέσιμοι για (i) Συμπράξεις Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)/παραχωρήσεις και (ii) όλους τα άλλους τύπους έργων.

Εντός 12 μηνών από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης επιχορήγησης (grant agreement) θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που διασφαλίζει τη χρηματοδότηση (Financial Readiness).

Η. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Πρόσθετες/αναλυτικές πληροφορίες μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα της INEA:

<https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2017-cef-transport-blending-map-call>

όπου είναι αναρτημένη η πρόσκληση και ο σχετικός οδηγός (Guide of Applicants).

Επιπρόσθετα, οι ενδιαφερόμενοι που θέλουν να ενημερωθούν αναλυτικά για τη συμπλήρωση των αιτήσεων και τις πηγές από τις οποίες μπορούν να αναζητήσουν σχετικά στοιχεία, για τα έγγραφα που απαιτούνται να συνυποβληθούν με την αίτηση, καθώς και για τις διαδικασίες υποβολής, μπορούν να απευθύνονται στην ΕΥΣΕ, Νίκης 10 (6^{ος} όροφος), Πλατεία Συντάγματος, 105 63 Αθήνα.

Πληροφορίες:

- Κ. Σασσάνη, Β. Παχή, Α. Αντωνόπουλος
- Τηλ.: 210-3742087, 210-3742029, 210-3742031
- Fax: 210-3742057
- E-mail: psassani@m nec.gr , vpahi@m nec.gr , antonopoulos@m nec.gr

Επειδή οι προσκλήσεις της Ε.Ε. δύναται να ενημερώνονται μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προτάσεων, τυχόν περαιτέρω πληροφορίες θα παρέχονται μέσω των κάτωθι ιστοσελίδων:

- ΥΠΟΑΝ: <https://2007-2013.espa.gr/el/Pages/cef.aspx>
- INEA: <https://ec.europa.eu/inea/en/connecting-europe-facility/cef-transport/apply-funding/2017-cef-transport-blending-map-call>

ή μέσω διευκρινιστικής επιστολής του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (ΥΠΟΑΝ) εφόσον απαιτηθεί.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο Α. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ, ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
(ΤΟΜΕΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ)

Γεώργιος Μεσσαλάς

Αλέξης Χαρίτσης

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Δ. Παπαδημητρίου
- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Αλ. Χαρίτση
- Γραφείο Γεν. Γραμματέα ΔΕ & ΕΣΠΑ, κ. Π. Κορκολή
- Γραφείο Ειδ. Γραμματέα ΕΤΠΑ και ΤΣ, κας Ε. Φωτονιάτα
- Γραφείο Προϊσταμένου ΕΑΣ, κου Ι. Φίρμπα
- Αρχή Πληρωμής
- ΕΥΣΕ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

CEF 2017 TRANSPORT BLENDING CALL – GENERAL ENVELOPE

	ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ	ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ	Π/Υ
ΠΟΛΥΕΤΕΣ – ΓΕΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ	1. Εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και γεφύρωση ελλειπόντων κρίκων, ενίσχυση διαλειτουργικότητας σιδηροδρόμων, και ειδικότερα, βελτίωση των διασυννοριακών τμημάτων 2. Εξασφαλίζοντας βιώσιμα και αποδοτικά συστήματα μεταφορών σε μακροπρόθεσμη βάση, με σκοπό την προετοιμασία για τις αναμενόμενες μελλοντικές ροές μεταφορών, καθώς και καθιστώντας δυνατή την απεξάρτηση από τους υδρογονάνθρακες όλων των τρόπων μεταφοράς μέσω της μετάβασης προς καινοτόμες και ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών, βελτιστοποιώντας την ασφάλεια 3. Βελτιστοποίηση της ολοκλήρωσης και διασύνδεσης των τρόπων μεταφοράς και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας των υπηρεσιών μεταφορών, εξασφαλίζοντας την προσβασιμότητα των υποδομών μεταφορών	• Διάδρομοι του Κυρίου Δικτύου • Άλλα Τμήματα του Κυρίου Δικτύου • Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων • Συστήματα Κυκλοφοριακής Διαχείρισης Σιδηροδρόμων (ERTMS) • Νέες Τεχνολογίες και Καινοτομία • Ασφάλεια και προστασία υποδομών • Ενιαίος Ευρωπαϊκός Ουρανός – SESAR • Ευφυείς Υπηρεσίες Οδικών Μεταφορών (ITS) • Θαλάσσιοι Διάδρομοι (MoS) • Κόμβοι του Κυρίου Δικτύου • Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες	€1 δις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 2014-2020 CEF TRANSPORT 2017 BLENDING CALL – GENERAL ENVELOPE

Συνολικός προϋπολογισμός 1.000.000.000 €

1. **Διάδρομοι Κυρίου Δικτύου (450Μ€)**
2. **Άλλα Τμήματα Κυρίου Δικτύου (100Μ€)**
3. **Διαλειτουργικότητα Σιδηροδρόμων (50Μ€)**
4. **ERTMS (100Μ€)**
5. **Καινοτομίες και Ανάπτυξη Νέων τεχνολογιών (140Μ€)**
6. **Ασφάλεια και Προστασία Υποδομών (10Μ€)**
7. **SESAR (40Μ€)**
8. **ITS (40Μ€)**
9. **MoS (40Μ€)**
10. **Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου (10Μ€)**
11. **Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες (20Μ€)**

Η παρούσα πρόσκληση υλοποιείται σε δύο (2) κύκλους με τις εξής καταληκτικές ημερομηνίες:

- **1^{ος} Κύκλος: 14^η Ιουλίου 2017, 17:00 ώρα Βρυξελλών**
- **2^{ος} Κύκλος: 30^η Νοεμβρίου 2017, 17:00 ώρα Βρυξελλών**

Ποσοστά χρηματοδότησης

Σύμφωνα με το άρθρο 10(2) του Κανονισμού CEF, η χρηματοδοτική συνδρομή της ΕΕ που χορηγείται στο πλαίσιο της παρούσας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων δεν μπορεί να υπερβαίνει τα ποσοστά που αναφέρονται στην ενότητα 12.1 του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών:

- (i) για σιδηροδρομικά και οδικά δίκτυα στην περίπτωση Κρατών Μελών χωρίς σιδηροδρομικό δίκτυο εγκατεστημένο στο έδαφός τους ή στην περίπτωση Κράτους Μέλους, ή τμήματος αυτού, με απομονωμένο δίκτυο χωρίς σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές μεγάλων αποστάσεων: 20% των επιλέξιμων δαπανών· το ποσοστό χρηματοδότησης μπορεί να αυξηθεί έως και 30% για Δράσεις για την αντιμετώπιση των σημείων συμφόρησης και 40% για Δράσεις που αφορούν διασυνοριακά τμήματα και Δράσεις που ενισχύουν την σιδηροδρομική διαλειτουργικότητα,
- (ii) για τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές: το 20% των επιλέξιμων δαπανών· το ποσοστό χρηματοδότησης μπορεί να αυξηθεί έως και 40% για Δράσεις για την αντιμετώπιση των σημείων συμφόρησης και έως και 40% για Δράσεις που αφορούν διασυνοριακά τμήματα,
- (iii) για χερσαίες μεταφορές, συνδέσεις και την ανάπτυξη εφοδιαστικών πολυτροπικών πλατφορμών, συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων προς αεροδρόμια και λιμάνια (συμπεριλαμβανομένης εσωτερικής ναυσιπλοΐας), καθώς και της ανάπτυξης λιμένων: 20% των επιλέξιμων δαπανών,
- (iv) για Δράσεις που υποστηρίζουν την Καινοτομία και την ανάπτυξη Νέων Τεχνολογιών
- (v) για Δράσεις διασυνοριακών οδικών τμημάτων: 10% των επιλέξιμων δαπανών.

Όσον αφορά την επιχορήγηση για συστήματα εφαρμογών τηλεματικής και υπηρεσίες:

- (i) για χερσαία στοιχεία (land-based components) του συστήματος ERTMS και του συστήματος SESAR: το 50% των επιλέξιμων δαπανών,
- (ii) για χερσαία στοιχεία (land-based components) του συστήματος ITS των οδικών δικτύων: 20% των επιλέξιμων δαπανών,
- (iii) για επί του οχήματος (on-board) στοιχεία του συστήματος ERTMS: 50% των επιλέξιμων δαπανών,
- (iv) για επί του οχήματος (on-board) στοιχεία του συστήματος SESAR και του συστήματος ITS των οδικών δικτύων: 20% των επιλέξιμων δαπανών, έως το συνδισσόμενο ανώτατο όριο του 5% των δημοσιονομικών πόρων που αναφέρονται στο σημείο (α) του άρθρου 5(1) του Κανονισμού CEF,
- (v) για Δράσεις που υποστηρίζουν την ανάπτυξη των θαλάσσιων αρτηριών (motorways of the sea): 30% των επιλέξιμων δαπανών.

Σύμφωνα με το άρθρο 10(5) του Κανονισμού CEF, αυτά τα ποσοστά συγχρηματοδότησης μπορούν να αυξηθεί έως και 10 ποσοστιαίες μονάδες για Δράσεις με συνέργειες μεταξύ των μεταφορών και τουλάχιστον ένας άλλου τομέα που καλύπτεται από τον Κανονισμό CEF, που αφορούν τις προτεραιότητες του άρθρου 4 του Κανονισμού CEF. Η Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα για τη χορήγηση ποσού επιχορήγησης μικρότερου από το ποσό που ζητήθηκε από τον αιτούντα.

Θεματικοί Στόχοι

Στόχος 1: Συνολικός Π/Υ: 700.000.000 €.

- **450.000.000 €** για προκαθορισμένα έργα στους Διαδρόμους του Κυρίου Δικτύου (σιδηρόδρομοι, οδικοί άξονες, λιμάνια),
- **100.000.000 €** για προκαθορισμένα έργα σε άλλα τμήματα του Κυρίου Δικτύου (σιδηρόδρομοι, οδικοί άξονες, λιμάνια),
- **50.000.000 €** για δράσεις Διαλειτουργικότητας Σιδηροδρόμων,
- **100.000.000 €** για δράσεις που αφορούν σε Συστήματα Κυκλοφοριακής Διαχείρισης Σιδηροδρόμων (ERTMS).

Στόχος 2: Συνολικός Π/Υ: 150.000.000 €

- **140.000.000 €** για δράσεις Καινοτομίας και Νέων Τεχνολογιών σε όλους τους τομείς μεταφορών,
- **10.000.000 €** για δράσεις Ασφάλειας και Προστασίας Υποδομών, συμπεριλαμβανομένων ασφαλών και χώρων στάθμευσης στο Κύριο Δίκτυο.

Στόχος 3: Συνολικός Π/Υ: 150.000.000 €

- **40.000.000 €** για δράσεις που αφορούν στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό – SESAR,
- **40.000.000 €** για δράσεις Ευφυών Υπηρεσιών Οδικών Μεταφορών (ITS),
- **40.000.000 €** για δράσεις Θαλασσίων Διαδρόμων (MoS),
- **10.000.000 €** για δράσεις που υλοποιούν υποδομές μεταφορών σε κόμβους του Κυρίου Δικτύου, συμπεριλαμβανομένων αστικών κόμβων,
- **20.000.000 €** για ανάπτυξη και συνδέσεις με Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες.

Στο πλαίσιο του Πολυετούς Προγράμματος Εργασιών επιτρέπεται η μεταφορά προϋπολογισμών μεταξύ Προτεραιοτήτων εντός του ίδιου Θεματικού Στόχου.

Επιλέξιμες Δράσεις

Στο πλαίσιο της παρούσας Πρόσκλησης επιλέξιμες είναι οι Προτάσεις όπως ορίζεται ακολούθως:

- Αφορούν σε έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (Άρθρο 7, TEN-T Guidelines) και προκαθορισμένα έργα ή οριζόντιας προτεραιότητας όπως περιγράφονται στο Part I, Annex I του Κανονισμού CEF [Regulation (EU) No 1316/2013].
- Για έργα που αφορούν σε Συνδυαστικές Δράσεις «Διαλειτουργικότητας Σιδηροδρόμων» και "ERTMS" πρέπει να αφορούν στην ίδια ενότητα εντός του προκαθορισμένου τμήματος.
- Έργα που αφορούν σε όλα τα λιμάνια όπως προσδιορίζονται στο Annex II σημείο 2 της Κατευθυντήριας Οδηγίας ΔΕΔ-Μ (TEN-T Guidelines).
- Επιπλέον, για έργα που αφορούν στην αναβάθμιση ή στην εγκατάσταση μιας θαλάσσιας σύνδεσης - "Motorways of the Sea (MoS)"- πρέπει να αφορούν, τουλάχιστον, είτε δύο λιμάνια του Κυρίου Δικτύου (Core Network), είτε ένα λιμάνι του Κυρίου Δικτύου και ένα λιμάνι του Εκτεταμένου Δικτύου (Comprehensive Network), τα οποία βρίσκονται σε δύο διαφορετικά Κράτη-Μέλη, όπως προσδιορίζονται στο Annex II σημείο 2 της Κατευθυντήριας Οδηγίας ΔΕΔ-Μ (TEN-T Guidelines). Τέτοια σύνδεση επίσης στο Κεντρικό ή στο Εκτεταμένο Δίκτυο μπορεί να επεκταθεί σε μια γειτονική χώρα.
- Για έργα που αφορούν στην «Καινοτομία και τις Νέες Τεχνολογίες» μπορούν να συνεπάγονται οικονομική στήριξη σε τρίτους. Σε αυτήν την περίπτωση τα έργα αυτά υπόκεινται σε πρόσθετες απαιτήσεις σύμφωνα με το άρθρο 137 του Δημοσιονομικού Κανονισμού (Financial Regulation) 10, δηλαδή το σύστημα χρηματοδότησης πρέπει να είναι ο πρωταρχικός στόχος της προτεινόμενης δράσης. Επιπλέον, οι αιτούντες θα πρέπει να περιγράψουν στο έντυπο της αίτησης, το μέγιστο ποσό που θα χορηγηθεί σε κάθε τρίτο μέρος, τα κριτήρια για τον προσδιορισμό αυτό, την κατηγορία (-ες) των φορέων που ενδέχεται να λάβουν οικονομική στήριξη, τη διαδικασία ανάθεσης καθώς και το πώς θα διασφαλίζεται η συμμόρφωση με τις αρχές της διαφάνειας και της ίσης μεταχείρισης και των διατάξεων του άρθρου 9 του Κανονισμού CEF.
- Για προτάσεις που υποβάλλονται στην προτεραιότητα «Κόμβοι του Κεντρικού Δικτύου», συμπεριλαμβανομένων αστικών κόμβων, οι προτάσεις αυτές θα πρέπει να αφορούν σε έναν (ή περισσότερους) κόμβους όπως προσδιορίζονται στο Annex II - part 1 της Κατευθυντήριας Οδηγίας ΔΕΔ-Μ (TEN-T Guidelines) ή/και αυτούς που προσδιορίζονται Annex II - part 2 της Κατευθυντήριας Οδηγίας ΔΕΔ-Μ (TEN-T Guidelines) που βρίσκονται σε Διάδρομο του Κυρίου Δικτύου.

Οι προτάσεις που υποβάλλονται στην προτεραιότητα «Πολυμορφικές Εφοδιαστικές Πλατφόρμες» πρέπει να αφορούν σε ένα (ή περισσότερα) αεροδρόμια, λιμάνια ή σιδηροδρομικούς σταθμούς εντός του Κυρίου Δικτύου, όπως προσδιορίζεται στο Annex II - part 2 της Κατευθυντήριας Οδηγίας ΔΕΔ-Μ (TEN-T Guidelines).