



3^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020

Η Αξιολόγηση της Πορείας Εφαρμογής του ΕΠ



Ευρωπαϊκή Ένωση

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Π. –
Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.



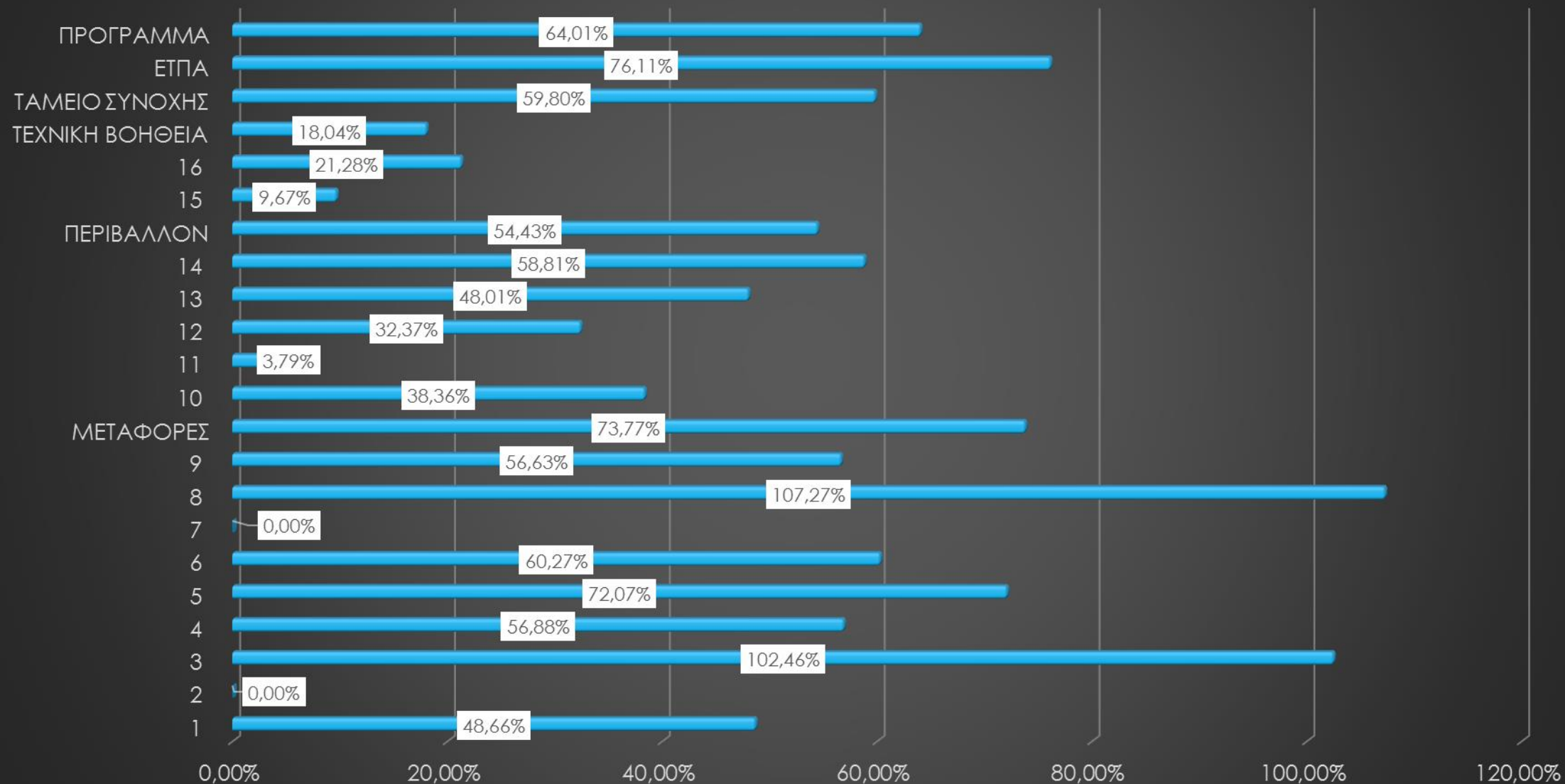
ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ:

- Το παρόν αξιολογικό στάδιο εστιάζει κυρίως στην αποτίμηση της αποτελεσματικότητας και αποδοτικότητας του ΕΠ

- Αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ε.Π.
- Αξιολόγηση της δυνατότητας επίτευξης των στόχων του Πλαισίου Επιδόσεων του Ε.Π.
- Αξιολόγηση της αποδοτικότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος Ε.Π.
- Αποτίμηση της επικαιρότητας της λογικής της παρέμβασης στο πλαίσιο της Στρατηγικής του Ε.Π.
- Τεκμηρίωση της ενδεχόμενης αναθεώρησης του Ε.Π.
- Προετοιμασία για τις αξιολογήσεις επιπτώσεων.

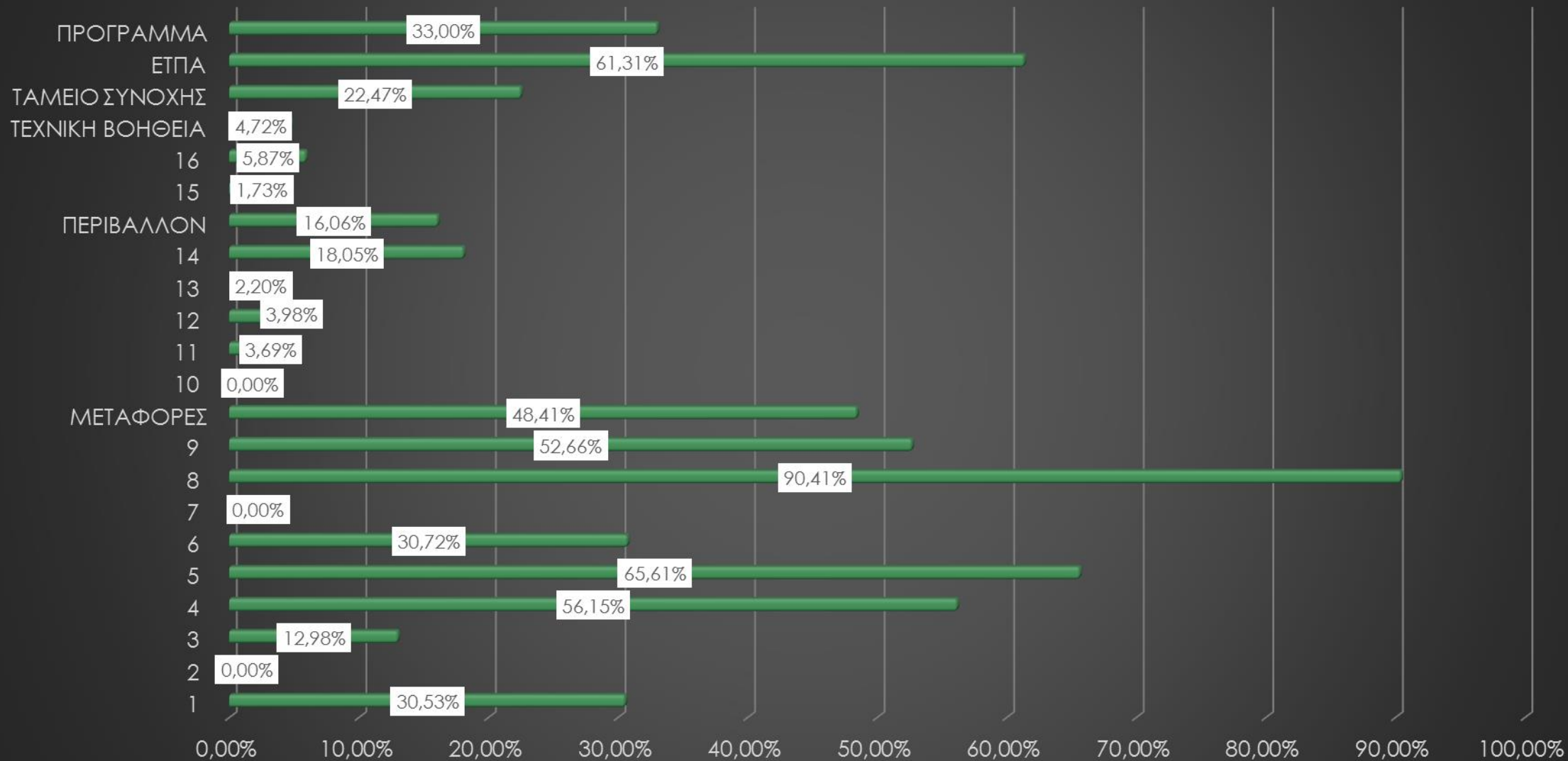
ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Διάγραμμα % ενταγμένων έργων



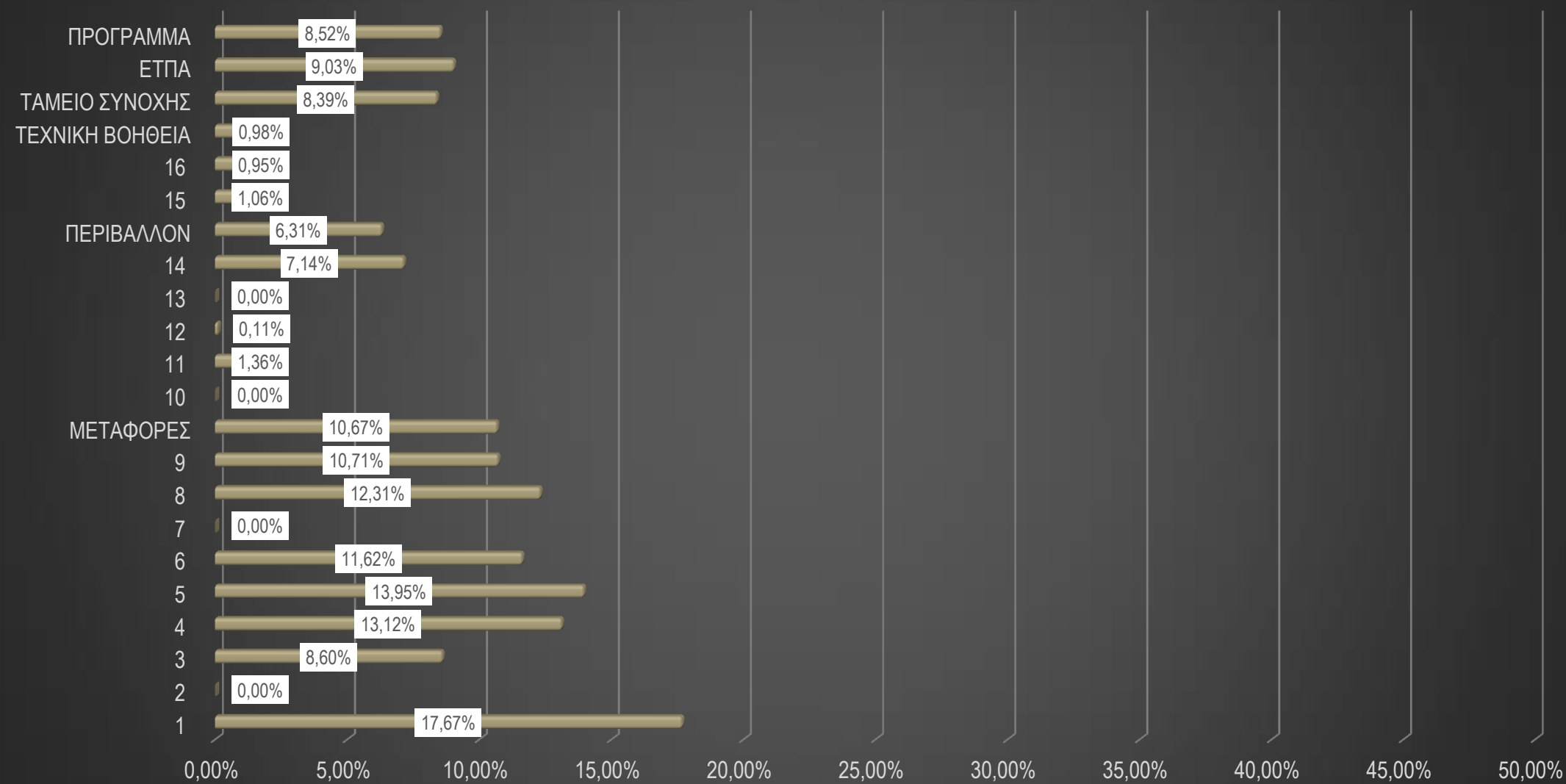
ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Διάγραμμα % Νομικών Δεσμεύσεων



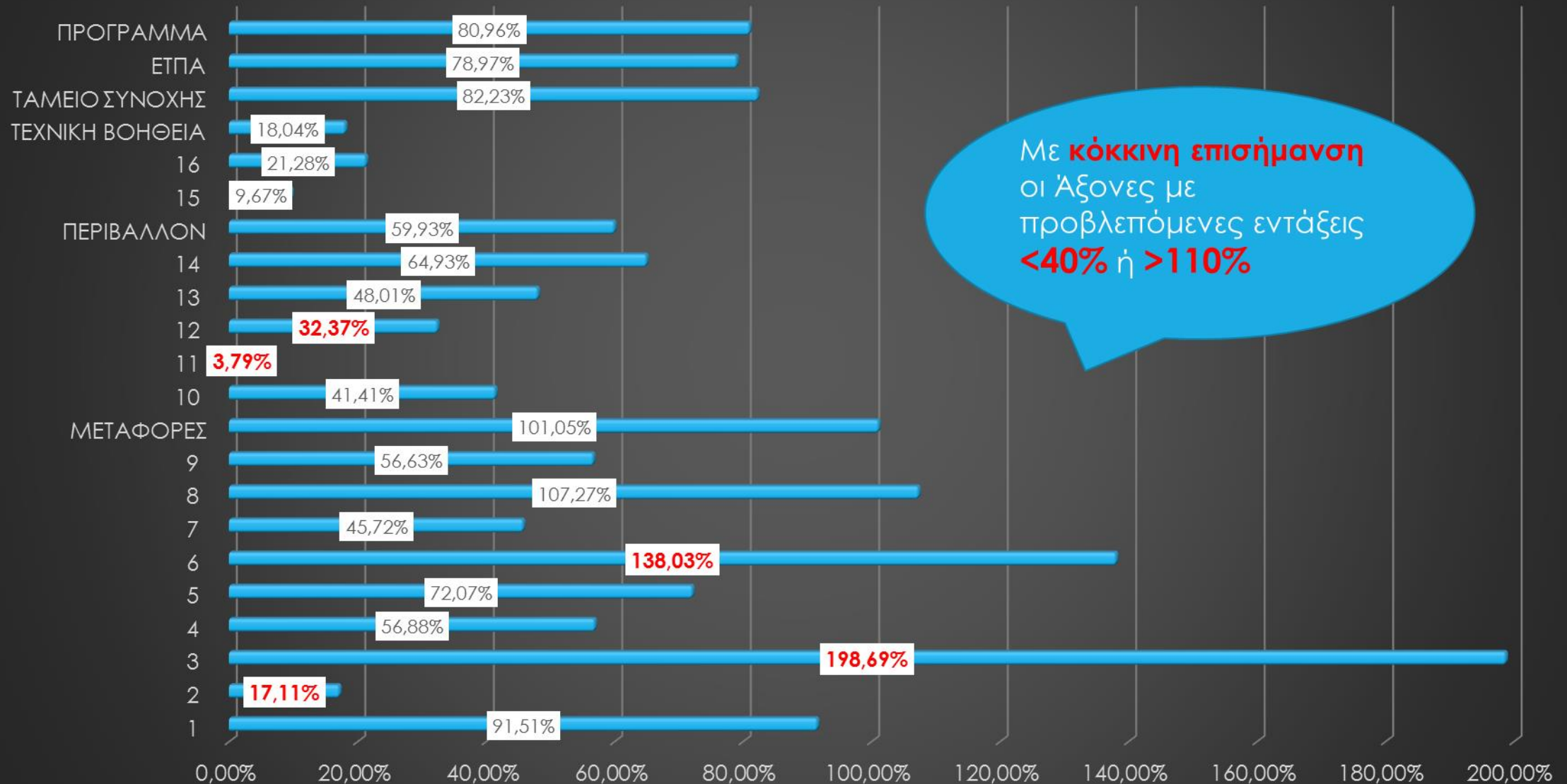
ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΡΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Διάγραμμα % Απορρόφησης



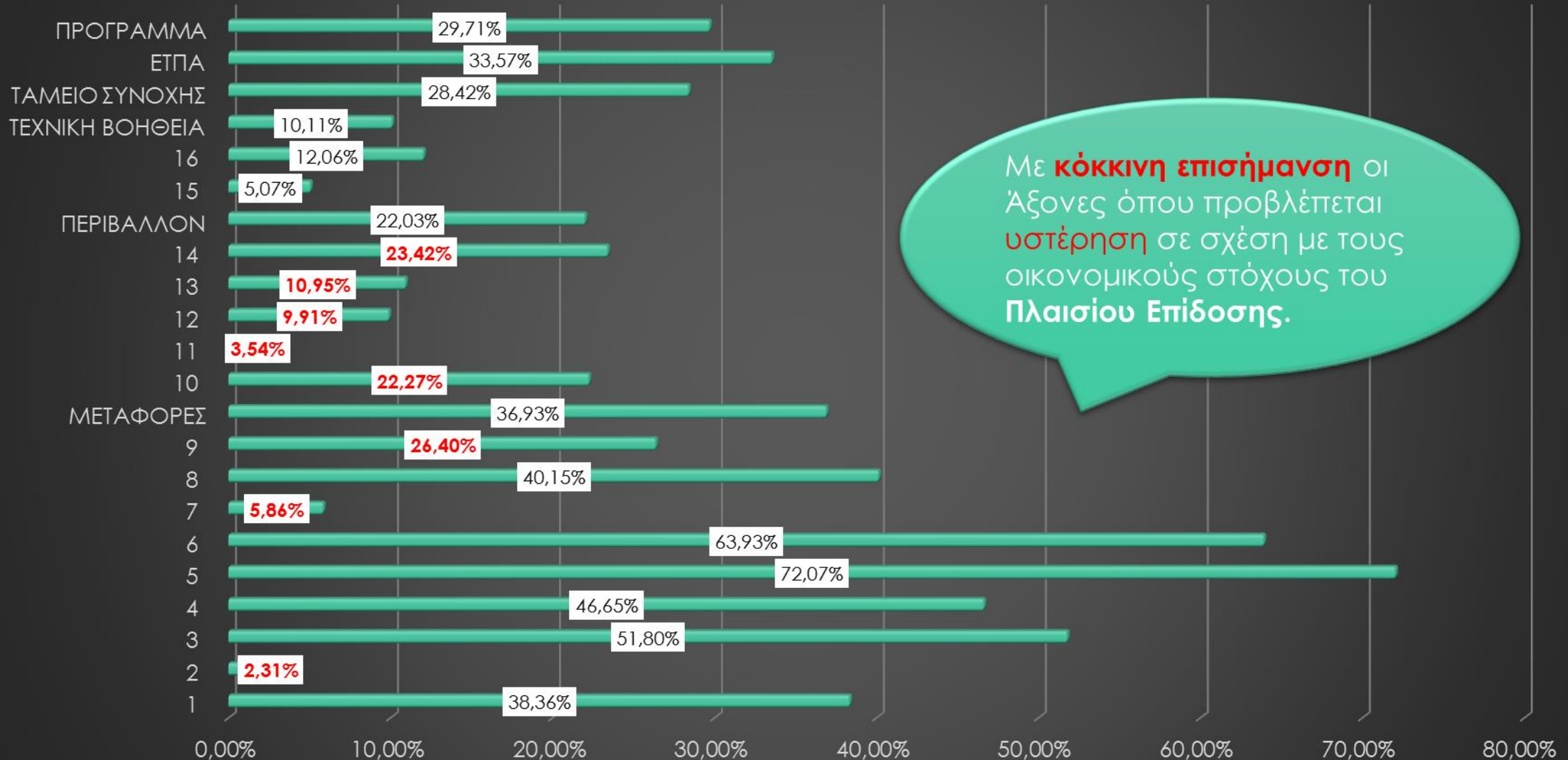
ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

Διάγραμμα % προβλεπόμενου Π/Υ ενταγμένων έργων



ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ

Διάγραμμα % προβλεπόμενης απορρόφησης 2018



ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΗΣ:

Αξονας Προτ.	Δείκτης/ ΒΣΕ	Ορόσημο 2018	Επίτευξη
1	K390: Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	5 συμβάσεις	Υλοποίηση σε ποσοστό 40%. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών συμβασιοποίησης ήδη ενταγμένων έργων και νέων εντάξεων.
2	K206: Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	1 σύμβαση	Μηδενική υλοποίηση. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για εντάξεις.
3	K206: Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	9 συμβάσεις	Υλοποίηση ήδη στο 55%. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για νέες εντάξεις.
4	CO14a: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδικών αξόνων ΔΕΔ-Μ	9 km	Ο στόχος των ενταγμένων έργων είναι 11,6km. Απαιτείται τουλάχιστον η ολοκλήρωση του έργου «ΓΟΥΡΝΕΣ – ΧΕΡΣΟΝΗΣΟ» (9,2km) έως 31.12.2018.
5	T4402: Συνολικό μήκος νέων ή/και αναβαθμισμένων τμημάτων λοιπού οδικού δικτύου	23 km	Ο στόχος του ενταγμένου έργου είναι 46,7km. Απαιτείται η ολοκλήρωση του έργου ή άλλου έργου, που θα ενταχθεί και θα έχει τιμή στόχο τουλάχιστον 23 km, έως 31.12.2018.
6	K392: Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	1 σύμβαση	Μηδενική υλοποίηση. Το ορόσημο θα καλυφθεί με τη συμβασιοποίηση του ενταγμένου έργου.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΗΣ:

Άξονας Προτ.	Δείκτης/ ΒΣΕ	Ορόσημο 2018	Επίτευξη
7	T4405: Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	1 αερολιμένας	Μηδενική υλοποίηση. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για εντάξεις.
	T4406: Συστήματα βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών	5 συστήματα	
8	K206: Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	2 συμβάσεις	Το ΒΣΕ έχει ήδη επιτευχθεί
9	K206: Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	5 συμβάσεις	Υλοποίηση στο 20%. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για νέες εντάξεις.
10	CO32: Ενεργειακή απόδοση: Μείωση της ετήσιας κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας των δημόσιων κτιρίων	Λιγότερο Ανεπτ: 1.901 MWh/έτος Σε μετάβαση: 796 MWh/έτος Περισ. Ανεπτ: 10.255 MWh/έτος	Μηδενική υλοποίηση. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για εντάξεις και υλοποίηση έργων.
	CO38: Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων σε αστικές περιοχές	41.600 τ.μ.	
11	K393: Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα	4 συμβάσεις	Υπάρχει ήδη υπερκάλυψη κατά 75%

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΟΡΟΣΗΜΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΕΠΙΔΟΣΗΣ:

Άξονας Προτ.	Δείκτης/ ΒΣΕ	Ορόσημο 2018	Επίτευξη
12	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Λιγότερο Ανεπτ: 22 σχέδια/ συστήματα/ εργαλεία Σε μετάβαση: 22 σχέδια/ συστήματα/ εργαλεία Περισ. Ανεπτ: 22 σχέδια/ συστήματα/ εργαλεία	Με την ολοκλήρωση των ενταγμένων έργων έως 31.12.2018 προβλέπεται: ✓ Υπερκάλυψη οροσήμου κατά 45% στις λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες και κατά 9% στις Περιφέρειες σε Μετάβαση. ✓ Υλοποίηση στο 23% στις περισσότερες ανεπτυγμένες Περιφέρειες - Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για νέες εντάξεις.
13	T4411: Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Σε μετάβαση: 4 σχέδια/ συστήματα/ εργαλεία Περισ. Ανεπτ: 4 σχέδια/ συστήματα/ εργαλεία	Με την ολοκλήρωση των ενταγμένων έργων έως 31.12.2018 προβλέπεται κάλυψη του οροσήμου κατά 100% και στις 2 κατηγορίες Περιφερειών
10	K394: Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων, κλπ	22 συμβάσεις	Υλοποίηση στο 32%. Απαιτείται επιτάχυνση ενεργειών για νέες εντάξεις.
	K395: Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	39 συμβάσεις	Υπάρχει ήδη υπερκάλυψη κατά 136%

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ (1/2):

- Σημαντικές καθυστερήσεις στους Άξονες 2, 7 & 11. Ειδικά στους Άξονες 2 & 7 παρατηρείται μηδενική ενεργοποίηση σε επίπεδο εντάξεων.
- Καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων Μετρό στους Άξονες 8 & 9. Ο Άξονας 9, όπως και ο Άξονας 1, εμφανίζουν υψηλές χρηματοδοτικές ανάγκες.
- Πρόβλεψη σημαντικής υπερδέσμευσης στους Άξονες 3 & 6.
- Περιορισμένος ρυθμός υλοποίησης στους Άξονες 10, 12 & 13.
- Στον Άξονα 10, ωστόσο, μετά την πρόσφατη έγκριση του νέου ΚΕΝΑΚ που επιτρέπει την ενεργοποίηση των δράσεων ενεργειακής αναβάθμισης λόγω καθυστερημένης παρατηρείται η ύπαρξη διαπιστωμένης υψηλής ζήτησης, μεγάλης δεξαμενής ώριμων έργων και συνεπώς **ισχυρής δυναμικής**, γεγονός που θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ενόψει της επικείμενης αναθεώρησης, σε αντίθεση με τους Άξονες 12 & 13, όπου οι **προοπτικές** κρίνονται **περιορισμένης δυναμικής**.

ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ (2/2):

- Στον **Άξονα 14** παρουσιάζεται **ικανοποιητική πορεία ενεργοποίησης, ωστόσο,** λαμβάνοντας υπόψη αφενός τις καθυστερήσεις λόγω των απαιτούμενων προσαρμογών στις νέες κατευθύνσεις του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) και αφετέρου την επικείμενη μεταφορά των έργων λυμάτων στον νέο Άξονα 14B (Αναθεώρηση λόγω τεχνική προσαρμογής για το έτος 2017), **αναμένεται να προκύψει έντονη υστέρηση** σε σχέση με τους στόχους.
- Υστέρηση στις συμβασιοποιήσεις των έργων λόγω των αλλαγών που επέφερε η εφαρμογή του Ν. 4412/2016 για τις Δημόσιες Συμβάσεις.
- Κίνδυνος απώλειας πόρων λόγω ενδεχόμενης μη εκπλήρωσης των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης.
- Η αναθεώρηση που επίκειται αποτελεί δυνατότητα για την κάλυψη αδυναμιών που προκύπτουν από την μέχρι στιγμής υλοποίηση του ΕΠ αλλά και τη δυναμική που διαφαίνεται για την ένταξη ώριμων έργων σε συγκεκριμένες ΚΠ.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ:

Απαιτείται:

- Επιτάχυνση των διαδικασιών ωρίμανσης των έργων.
- Επιτάχυνση των διαδικασιών αξιολόγησης των έργων.
- Προσαρμογές στους δείκτες εκροών.
- Απαραίτητες τροποποιήσεις περιεχομένου σε ορισμένους ΑΠ.
- Συνεχής συνεργασία με Δικαιούχους για την ταχεία υλοποίηση των πράξεων.
- Παρακολούθηση εξέλιξης εκχωρημένων πόρων στις ΕΥΔ Περιφερειών.
- Επανεξέταση των στόχων του Πλαισίου Επίδοσης στους περισσότερους Άξονες.

Θα πρέπει να εξεταστεί:

- Η διεύρυνση του πεδίου παρέμβασης με στόχο τη συμπερίληψη στον σχεδιασμό ώριμων-συγγενών με τις υφιστάμενες-δράσεων.
- Η μεταβολή της χρηματοδοτικής βαρύτητας Αξόνων, ανάλογα με τις απαιτήσεις και τις ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας.

Η προοπτική της αποτελεσματικότητας

Θετικές οι προοπτικές της αποτελεσματικότητας στους περισσότερους Άξονες του ΕΠ

Σημαντική υστέρηση φαίνεται να υπάρχει στους Άξονες 2 & 7

Υστέρηση στους άξονες 12 & 13

Ενέργειες θα πρέπει να προβλεφθούν για την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας στους Άξονες 1,3, 6 & 9

Σας ευχαριστώ για την προσοχή σας.



Δρ. Τίνα Ορφανίδου
tina.orfanidou@gmail.com