

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

### «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

#### ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Πρόοδος υλοποίησης

Από 01/2014 έως 10/2023





**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ»**

## **ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ**

**«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

## **ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**Πρόοδος υλοποίησης  
(από 2014 έως 31 Οκτωβρίου 2023)**

## Περιεχόμενα

- I. Η ταυτότητα του Προγράμματος
  - I.1 Συνοπτική περιγραφή της στόχευσης και της στρατηγικής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ
  - I.2. Χρηματοδοτικά στοιχεία του ΕΠ
    - I.2.1 Δομή – Άξονες Προτεραιότητας του ΕΠ
    - I.2.2. Χρηματοδοτικά στοιχεία ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά Άξονα Προτεραιότητας
- II. Συνολικά στοιχεία προόδου του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από 2014 έως 31-10-2023
- III. Τμηματοποιημένα (Phasing) έργα του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- IV. Μεγάλα και Εμβληματικά Έργα τού ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- V. Έλεγχοι – Επαληθεύσεις
- VI. Στόχοι Απορρόφησης

# I. Η ταυτότητα του Προγράμματος

## I.1 Συνοπτική περιγραφή της στόχευσης και της στρατηγικής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) αποτελεί το κύριο μέσο για την επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τους δύο τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος.

Σε ότι αφορά στον Τομέα Μεταφορών η στόχευση και στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζουν σε:

- Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),
- Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,
- Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,
- Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)

Το Πρόγραμμα δίνει έμφαση και προτεραιότητα στις παρεμβάσεις που αφορούν στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών ΔΕΔ-Μ, σύμφωνα με το Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) της χώρας.

Εστιάζει κυρίως (α) στη σταδιακή ολοκλήρωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας ΠΑΘΕ/Π, σε συνέργεια με την κοινοτική διευκόλυνση «*Συνδέοντας την Ευρώπη/ Connecting Europe Facility*» (β) στην υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού δικτύου, που ενισχύουν τη συνεκτικότητα του οδικού και του συνολικού ΔΕΔ-Μ συμπληρωματικά προς τις ήδη ολοκληρωμένες παρεμβάσεις (μέσω Συμβάσεων Παραχώρησης) του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, (γ) στη δημιουργία νέων ή/και τη βελτίωση υφιστάμενων υποδομών λιμένων και περιφερειακών νησιωτικών αεροδρομίων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, (δ) σε συνδέσεις τους με το διευρωπαϊκό οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, που ενισχύουν την περιφερειακή κινητικότητα και βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα απομακρυσμένων ή/και νησιωτικών περιοχών.

Επιπλέον, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ υποστηρίζει την προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με στόχο τη σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών μέσων μεταφοράς στα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν στην ολοκλήρωση της βασικής γραμμής ΜΕΤΡΟ και της επέκτασής της προς Καλαμαριά στη Θεσσαλονίκη, καθώς και στην ολοκλήρωση της επέκτασης της γραμμής 3 (Χαϊδάρη – Πειραιάς) στο ΜΕΤΡΟ Αθήνας. Επίσης, προωθείται η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης με μέσα πιο φιλικά προς το περιβάλλον.

Σε μικρότερο βαθμό το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτεί παρεμβάσεις βελτίωσης των επιπέδων ασφάλειας μεταφορών: οδικής, ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας.

Σε ότι αφορά στον τομέα Περιβάλλοντος η στόχευση και στρατηγική του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζουν σε:

- Εκπλήρωση απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων, Λυμάτων και Υδάτων,
- Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων,
- Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και αξιοποίησης ΑΠΕ σε δημόσια κτίρια
- Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας,
- Αστική Αναζωογόνηση.

Οι παρεμβάσεις του Προγράμματος υλοποιούνται με βασική προτεραιότητα τη συμμόρφωση με το Ευρωπαϊκό Περιβαλλοντικό Κεκτημένο (ΕΠεΚ), λαμβάνοντας συνδυαστικά υπόψη και την ιεράρχηση των αναγκών που προκύπτουν από την εθνική προτεραιοποίηση. Για την καλύτερη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, που συγχρηματοδοτούν αντίστοιχες δράσεις.

Εστιάζουν κυρίως σε έργα υποδομής για (α) τη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας (έμφαση στην ενεργειακή αναβάθμιση νοσοκομείων, τηλεθερμάνσεις πόλεων), (β) την αντιπλημμυρική προστασία πόλεων

(έμφαση στην Περιφέρεια Αττικής), (γ) τη διαχείριση στερεών και υγρών αποβλήτων, (δ) την διαχείριση υδατικών πόρων (έργα υδρεύσεων, αφαλατώσεων, περιορισμού διαρροών).

Επιπλέον, το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ εστιάζει στην υποστήριξη της διαμόρφωσης, εφαρμογής και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών στους τομείς (α) της παρακολούθησης και διαχείρισης υδατικών πόρων (εφαρμογή Οδ. 60/2000/ΕΚ, Οδ. 2006/7/ΕΚ και λοιπών σχετικών Οδηγιών), (β) της αντιμετώπισης των φαινομένων της κλιματικής αλλαγής, (γ) της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας.

Σε μικρότερο βαθμό το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ χρηματοδοτεί παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης και αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού αστικών και φυσικών περιοχών της χώρας

## **I.2 Χρηματοδοτικά στοιχεία του ΕΠ**

Κατά το έτος 2020 προκειμένου να αντιμετωπισθούν οι οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της πανδημίας COVID-19, αποφασίσθηκε η τροποποίηση των ΕΠ του ΕΣΠΑ με στόχο την μέγιστη δυνατή αξιοποίηση των διαθέσιμων (μη δεσμευμένων) πόρων τους και την διάθεσή τους σε δράσεις υγειονομικής και κοινωνικοοικονομικής στόχευσης.

Στο πλαίσιο αυτό έγιναν δύο διαδοχικές αναθεωρήσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ (4η και 5η), βάσει οδηγιών της ΕΑΣ, με τις οποίες αφαιρέθηκαν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και μεταφέρθηκαν στο ΕΠΑΝΕΚ πόροι ύψους 862,5 εκατ.€ ΣΔΔ (ή 718,8 εκατ. € Κ.Σ.).

Τα ανωτέρω αποτυπώνονται στην Απόφαση C(2020) 8553/27-11-2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την έγκριση της εν ισχύ 5ης Αναθεώρησής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, σύμφωνα με την οποία τα χρηματοδοτικά στοιχεία του Προγράμματος είναι τα ακόλουθα:

Η συνολική Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ) του Προγράμματος ανέρχεται σε 4.652 εκατ. €.

Η Κοινοτική Συνδρομή ανέρχεται σε 3.880 εκατ. € (ήτοι ποσοστό συγχρηματοδότησης 83,4%), εκ των οποίων τα 1.166 εκατ.€ προέρχονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και τα 2.714 εκατ.€ από το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ).

Η αντίστοιχη εθνική συμμετοχή ανέρχεται σε 772 εκατ. € (ή ποσοστό συμμετοχής 16,6%).

Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών αξιοποιεί το 51,8% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.411,2 εκατ. € (ή 2.004,1 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Ο Τομέας Περιβάλλοντος αξιοποιεί το 46,1% των πόρων του ΕΠ, με ΣΔΔ ύψους 2.145,5 εκατ. € (ή 1.796,4 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

Για την υποστήριξη της εφαρμογής του ΕΠ (Τεχνική Βοήθεια) προβλέπεται να διατεθεί το 2,1% των πόρων του, ύψους 95,4 εκατ. € (ή 79,8 εκατ. € σε όρους Κοινοτικής Συνδρομής).

### **I.2.1 Δομή – Άξονες Προτεραιότητας του ΕΠ**

Στους Πίνακες που ακολουθούν εμφανίζονται οι 17 Άξονες Προτεραιότητας του Προγράμματος (εκ των οποίων οι 9 πρώτοι αφορούν στον τομέα Μεταφορών, οι επόμενοι 6 αφορούν στον τομέα Περιβάλλοντος και οι 2 τελευταίοι αφορούν σε δράσεις Τεχνικής Βοήθειας και για τους δύο τομείς) καθώς και οι αντίστοιχοι διαθέσιμοι πόροι για υλοποίηση των σχετικών παρεμβάσεων.

## Ι.2.2 Χρηματοδοτικά στοιχεία ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανά Άξονα Προτεραιότητας

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
<b>ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b>						
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	245.449.830	288.764.506	6,33%	6,21%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	23.200.000	29.000.000	0,60%	0,62%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	474.347.386	558.055.749	12,22%	12,00%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	58.553.697	73.192.122	1,51%	1,57%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	40.175.969	50.219.962	1,04%	1,08%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	131.373.020	154.556.495	3,39%	3,32%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	170.633.745	200.745.583	4,40%	4,32%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	604.741.685	755.927.107	15,59%	16,25%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	255.604.440	300.711.106	6,59%	6,46%
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ</b>			<b>2.004.079.772</b>	<b>2.411.172.630</b>	<b>51,65%</b>	<b>51,83%</b>
ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
<b>ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b>						
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	31.462.117	39.327.647	2,68%	2,79%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	44.972.809	56.216.012		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	27.504.856	34.381.070		
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	92.036.001	108.277.649	2,37%	2,33%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	8.793.750	10.992.188	0,37%	0,39%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	3.551.628	4.439.535		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.156.250	2.695.313		
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	835.872	1.671.744	0,05%	0,08%
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	1.078.124	2.156.248		
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΩΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	1.286.618.475	1.513.668.795	33,16%	32,54%
ΑΠ 14Β: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	120.417.632	150.522.041	7,66%	7,99%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	63.175.437	78.969.297		

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	113.763.867	142.204.834		
ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			1.796.366.818	2.145.522.373	46,30%	46,12%
ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ	ΤΑΜΕΙΟ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΠΟΣΟΣΤΟ Κ.Σ. στο Ε.Π.	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΔΔ στο Ε.Π.
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ						
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ	Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	12.870.876	16.088.595	0,55%	0,57%
	ΕΤΠΑ	Περιφέρειες σε μετάβαση	4.975.472	6.219.340		
	ΕΤΠΑ	Περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	3.414.607	4.268.259		
ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής	Όλες οι περιφέρειες	58.504.396	68.828.702	1,51%	1,48%
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ			79.765.351	95.404.896	2,06%	2,05%
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ			3.880.211.941	4.652.099.899	100%	100%



## II. Συνολικά στοιχεία προόδου του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ από 2014 έως 31-10-2023

Η παρακολούθηση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Ε.Σ.Π.Α. 2014–2020 γίνεται με σχολιασμό των ακόλουθων παραμέτρων:

I. Σε ότι αφορά στην ενεργοποίηση του Προγράμματος σχολιάζονται :

- η εξειδίκευση δράσεων του Ε.Π., όπως αυτή έχει εγκριθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης του
- η έκδοση από τη Διαχειριστική Αρχή των αντίστοιχων Προσκλήσεων προς τους δυνητικούς Δικαιούχους

II. Σε ότι αφορά στην υλοποίηση του Ε.Π. σχολιάζεται η επιτευχθείσα πρόοδος σχετικά με:

- την έκδοση των αποφάσεων ένταξης πράξεων
- την ανάληψη των νομικών δεσμεύσεων
- τις πραγματοποιηθείσες δαπάνες

Με βάση τα ανωτέρω η πρόοδος του ΕΠ- ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ως προς τα στοιχεία της εν ισχύ 5<sup>ης</sup> Αναθεώρησής του) σωρευτικά από την αρχή της Π.Π. και έως 31-10-2023, για το σύνολο του Προγράμματος και ανά Τομέα, έχει ως ακολούθως :

### ΣΥΝΟΛΟ Ε.Π. - Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Ποσά Συγχρηματοδοτούμενης Δημόσιας Δαπάνης σε εκατομμύρια €

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ Π/Υ ΕΠ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-10-2023
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
4.652,10	4.553,6	238	5.531,9	1.226	9.246,0	5.922,2	3.284,7*
100%	97,88%	118,91%		198,75%		127,30%	70,61%

\* Αφαίρεση Δαπανών από Αρχή Πληρωμής: 12.630.498 €

### ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Π/Υ ΤΟΜΕΑ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-10-2023
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
2.411,20	2.317,80	23	2.599,6	72	2.955,9	2.668,8	1.816,6
100%	96,12%	107,81%		122,59%		110,68%	75,34%

### ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Π/Υ ΤΟΜΕΑ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-10-2023
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
2.145,52	2.142,5	160	2.802,7	1.045	6.195,7	3.190,5	1.433,6
100%	99,86%	130,63%		288,77%		148,71%	66,82%

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Π/Υ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ Π/Υ	ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΕΩΣ 31-10-2023
		ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ	ΠΛΗΘΟΣ	Π/Υ		
95,4	93,3	55	129,6	109	94,4	62,9	34,4
100%	97,78%	135,80%		98,99%		65,90%	36,07%

Ακολουθεί συνοπτικός Πίνακας με τα αντίστοιχα στοιχεία υλοποίησης ανά Άξονα Προτεραιότητας του Επιχειρησιακού προγράμματος

Ε.Π. "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη"

Σωρευτικά στοιχεία προόδου υλοποίησης ανά Άξονα Προτεραιότητας

(στοιχεία ΟΠΣ / ημερομηνία αναφοράς 31/10/2023)

5η Αναθεώρηση ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ Απόφαση Ε.Ε. C(2020) 8553/27-11-2020					ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ				ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				Ποσά σε εκ.€	
					Εξειδίκευση		Προσκλήσεις		Εντάξεις		Νομικές Δεσμεύσεις	Δαπάνες (σωρευτικά έως 31/10/2023)	ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ 31/12/2023	% ΚΛΕΙΣΙΜΟ / 6η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ
Άξονες Προτεραιότητας Α/Α- Τίτλος	Ταμείο	Περιεχόμενο	Π/Υ ΣΔΔ	Διαθέσιμη Υπερδέσμευση στο ΟΠΣ (σύνολο ΔΔ)	Πλήθος Δράσεων	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος	Π/Υ ΣΔΔ	Πλήθος Πράξεων	Π/Υ ΣΔΔ	Π/Υ ΣΔΔ	ΣΔΔ		
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ														
ΑΠ 1 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ	Ταμείο Συνοχής	Σιδηροδρομικό ΔΔΜ	288,8	410,6	3	288,8	3	288,8	11	325,5	286,2	109,6	147,3	117,83%
ΑΠ 2 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Σιδηροδρομικό ΔΔΜ	29,0	34,8	1	29,0	1	29,0	1	25,8	25,0	0,0	0,0	0,00%
ΑΠ 3 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	Ταμείο Συνοχής	Οδικό δίκτυο	558,1	950,0	4	558,1	5	563,1	16	842,5	783,9	530,0	612,5	106,14%
ΑΠ 4 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ	ΕΤΠΑ	Οδικό δίκτυο	73,2	96,7	2	73,2	2	108,8	4	81,2	75,1	60,0	62,6	95,43%
ΑΠ 5 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ	ΕΤΠΑ	Οδικό δίκτυο	50,2	105,6	1	50,2	1	50,2	1	61,7	61,7	44,3	57,9	108,98%
ΑΠ 6 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Θαλάσσιες μεταφορές/ασφάλεια	154,6	185,5	2	154,6	2	121,5	9	103,6	81,7	54,4	66,0	107,38%
ΑΠ 7 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	Ταμείο Συνοχής	Αεροπορικές μεταφορές / ασφάλεια	200,7	265,2	3	158,4	3	158,4	20	199,2	153,7	26,4	58,6	106,53%
ΑΠ 8 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	ΕΤΠΑ	Μετρό	755,9	1.042,7	1	704,8	1	829,2	2	977,1	874,5	731,8	766,1	102,67%
ΑΠ 9 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	Ταμείο Συνοχής	Μετρό	300,7	400,0	4	300,7	5	450,7	8	339,2	327,2	260,2	235,3	97,14%
ΣΥΝΟΛΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ			2.411,2	3.491,1	21	2.317,8	23	2.599,6	72	2.955,9	2.668,8	1.816,6	2.006,3	104,19%
Ποσοστά επί του Τομέα				144,79%		96,12%		107,81%		122,59%	110,68%	75,34%	83,21%	
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ														
ΑΠ 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ	ΕΤΠΑ	Ενεργειακές αναβαθμίσεις/ Τηλεθερμανσεις	129,9	974,1	9	129,9	12	169,8	165	972,5	376,1	143,8	382,7	116,61%
ΑΠ 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	Ταμείο Συνοχής	Κλιματική αλλαγή/ αντιπλημμυρικά	108,3	493,5	2	108,3	5	111,9	23	492,5	354,1	102,9	227,8	87,60%
ΑΠ 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ	ΕΤΠΑ	Περιβαλλοντικό κεκτημένο/ Δρασεις ΥΠΕΝ	18,1	29,4	9	18,1	10	19,3	12	21,3	18,3	8,5	8,9	69,74%
ΑΠ 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ΕΤΠΑ	Περιβαλλοντικό κεκτημένο/ Δρασεις ΥΠΕΝ	3,8	4,6	6	3,8	7	3,8	2	4,3	4,3	1,8	2,0	68,42%
ΑΠ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ	Ταμείο Συνοχής	1. Απορρίμματα	729,3	4.756,3	36	721,3	55	932,5	240	1.188,0	561,2	271,9		
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	424,4		8	434,4	17	432,1	121	788,9	332,8	198,8		
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	304,9		28	286,9	38	500,4	119	399,1	228,5	73,2		
		2. Λύματα	586,1		14	536,1	22	793,5	120	1.264,9	696,4	366,5		
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	112,2		2	112,7	2	146,5	52	546,7	212,0	109,4		
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	473,9		12	423,4	20	647	68	718,3	484,4	257,1		
		3. Διαχείριση Υδατικών Πόρων	127,9		7	128,0	21	277,9	220	947,8	437,9	238,1		
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	83,1		3	83,2	14	233,5	203	917,9	415,2	226,3		
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ	44,8		4	44,8	7	44,4	17	29,9	22,8	11,9		
		4. Βιοποικιλότητα	38		5	38	6	53,7	31	52,6	33,9	10,3		
		5. Αστική αναζωογόνηση	32,3		9	87,3	16	117,6	167	787,2	323,2	73,9		
		ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	32,3		8	72,306	6	102,57	151	702,2	256,8	38,1		
		Εκχωρήσεις-ΕΦΔ			1	15	10	15,0	16	85,0	66,4	35,8		
Σύνολο ΑΠ 14	1.513,7	4.756,3	71	1.510,7	120	2.175,1	778	4.240,5	2.052,7	960,8	1.464,6	100,58%		
ΑΠ 14B: ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	ΕΤΠΑ	Απορρίμματα	96,5	286,0	3	138,23	5	90,3	13	171,2	111,6	19,3		
		Λύματα	275,2	367,4	2	233,46	1	232,5	52	293,4	273,5	196,6		
		Σύνολο ΑΠ 14B	371,7	653,3	5	371,70	6	322,8	65	464,6	385,1	215,9	222,3	93,82%
ΣΥΝΟΛΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			2.145,5	6.911,2	102	2.142,5	160	2.802,7	1.045	6.195,7	3.190,5	1.433,6	2.308,2	100,49%
Ποσοστά επί του Τομέα				322,12%		99,86%		130,63%		288,77%	148,71%	66,82%	107,58%	
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ														
ΑΠ 15 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΤΠΑ	ΕΤΠΑ		26,6	31,9	3	24,48	10	17,6	16	17,4	14,9	11,0	13,7	110,52%

ΑΠ 16 -ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	Ταμείο Συνοχής		68,8	123,9	3	68,8	45	112,0	93	77,0	48,0	23,4	35,5	98,21%
ΣΥΝΟΛΑ Τ.Β.			95,4	155,8	6	93,3	55	129,6	109	94,4	62,9	34,4	49,2	101,35%
Ποσοστά επί της ΤΒ				163,35%		97,78%		135,80%		98,99%	65,90%	36,07%	51,53%	
ΣΥΝΟΛΑ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			4.652,1	10.558,0	129	4.553,6	238	5.531,9	1.226	9.246,0	5.922,2	3.284,7	4.363,7	
Ποσοστά επι συνόλου Ε.Π.				226,95%		97,88%		118,91%		198,75%	127,30%	70,61%	93,80%	
												ΝΕΟΣ ΑΠ 10Β (SAFE / 6 <sup>η</sup> Αναθεώρηση)	346,0	
												ΣΥΝΟΛΟ κατά το κλείσιμο	4.709,7	102,5%

### III. Τμηματοποιημένα (Phasing) έργα του ΕΠ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ

#### III.α. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΠΠ 2007-2013 προς ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 προβλέπεται ότι θα διατεθούν πόροι ύψους 2.168,7 εκατ. € (αντιστοιχούν στο 46,62 % της ΣΔΔ του Προγράμματος), για την ολοκλήρωση 107 έργων των οποίων η υλοποίηση είχε ξεκινήσει στο πλαίσιο Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της προηγούμενης Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013. (ΕΠ-ΕΠ, ΕΠ-ΠΕΡΑΑ και ΠΕΠ). Εννέα (9) του Τομέα Υποδομών Μεταφορών και ενενήντα επτά (98) του Τομέα Περιβάλλοντος.

Η κατάσταση ανά τομέα έχει ως ακολούθως:

#### A. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει **εννέα (9)** τμηματοποιημένα έργα (Phasing), για την ολοκλήρωση των οποίων θα διατεθούν πόροι ύψους **1.466,1 εκατ. €** (ΣΔΔ) που καλύπτουν το 60,8% του Τομέα.

Τα έργα αυτά προέρχονται:

- Πέντε (5) έργα από το ΕΠ- ΕΠ (2007-2013)  
Εξ' αυτών τα τρία (3) είναι και μεγάλα έργα και τα δύο (2) συνήθη.
- Από το ΠΕΠ ΜΑΘΡΑ (2007-2013) : Δύο (2) έργα  
Πρόκειται για τα μεγάλα έργα που αφορούν στην κατασκευή της βασικής γραμμής ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης και στην επέκταση του ΜΕΤΡΟ προς Καλαμαριά.
- Από το ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ (2007-2013) : Ένα (1) έργο  
Πρόκειται για το μεγάλο έργο που αφορά στην επέκταση της Γραμμής 3 του ΜΕΤΡΟ από το Χαϊδάρι μέχρι τον Πειραιά.
- Από το ΠΕΠ ΔΕΠΙΝ (2007-2013) : Ένα (1) έργο  
Πρόκειται για το μεγάλο έργο που αφορά στην κατασκευή του 3α τμήματος του Λιμένα Πατρών.

Όλα τα τμηματοποιημένα έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών ολοκληρώνονται εντός της τρέχουσας ΠΠ και σταδιακά δίδονται σε χρήση (βλ. Πίνακα III.α)

#### B. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Όπως προκύπτει από τον Πίνακα III.α, που παρατίθεται στη συνέχεια, κατά το κλείσιμο των Προγραμμάτων της ΠΠ 2007-2013 είχαν δηλωθεί ως τμηματοποιημένα συνολικά 101 έργα περιβάλλοντος (94 από το ΕΠ-ΠΕΡΑΑ και 7 από τα ΠΕΠ). Εξ αυτών:

- **98 έργα** έχουν ενταχθεί στο **ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ** 2014-2020, με αναγκαίους πόρους για την ολοκλήρωση της Β' φάσης τους ύψους **702,6 εκατ. €**, ποσό που αντιστοιχεί στο **32,7 %** των πόρων του Τομέα.
- Ένα (1) έργο διαχείρισης λυμάτων στην Κρήτη, που αφορά σε οικισμούς Δ' προτεραιότητας (Κοκκίни Χάνι, Βαθειανός Κάμπος και Καρτερός) και ως εκ τούτου δεν δύναται να ενταχθεί στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, θα ολοκληρωθεί από εθνικούς πόρους
- Ένα (1) έργο διαχείρισης απορριμμάτων (το με α/α 10 στον Πίνακα, «ΧΥΤΑ Νάξου») είχε ολοκληρωθεί με εθνικούς πόρους πριν την υποβολή του αιτήματος για ένταξη στο Πρόγραμμα
- Ένα (1) έργο, η Τηλεθέρμανση Φλώρινας έχει απενταχθεί.

Τα **98** τμηματοποιημένα έργα του Τομέα Περιβάλλοντος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, αναλύονται θεματικά στις παρακάτω κατηγορίες:

- α. 79 έργα διαχείρισης λυμάτων. Όλες οι πράξεις είναι ενταγμένες. Ειδικότερα, 61 έργα διαχείρισης λυμάτων υλοποιούνται υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα του τομέα Περιβάλλοντος της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο πλαίσιο των Αξόνων Προτεραιότητας 14 και 14B του Προγράμματος, ενώ από τα υπόλοιπα 18 έργα υλοποιούνται υπό τη διαχειριστική αρμοδιότητα των ΕΥΔ/ΠΕΠ στο πλαίσιο των εκχωρήσεων του Άξονα Προτεραιότητας 14 του Προγράμματος.
- β. 5 έργα υδρεύσεων. Όλες οι πράξεις είναι ενταγμένες.
- γ. 11 έργα διαχείρισης απορριμμάτων Όλες οι πράξεις είναι ενταγμένες.
- δ. 1 έργο εξοικονόμησης ενέργειας σε κατοικίες (Πράσινη Γειτονιά) ήδη ενταγμένο.
- ε. 1 έργο τηλεθέρμανσης ήδη ενταγμένο.
- στ. 1 έργο αντιπλημμυρικής προστασίας ήδη ενταγμένο.

III.α Πίνακες Phasing Έργων ΠΠ 2007-2013 προς το Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

A. ΤΟΜΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ 31/10/2023

ΠΠ 2007 -2013									ΠΠ 2014 -2020								
A/A	ΕΠ 2007-2013	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΤΕΛΙΚΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ / ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΔΔ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ	ΕΠ	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΝΤΑΞΗΣ	ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥ ΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΔΔ)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΕΠ - ΕΠ	482187	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ - ΠΟΤΙΔΑΙΑ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΟΤΙΔΑΙΑ - ΦΑΣΗ Α'	οικ.1041 / 30-01-2017	5.557.370	100,00%	5.557.370	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003048	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΟΤΙΔΑΙΑ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ- ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΟΤΙΔΑΙΑ - ΦΑΣΗ Β'	οικ. 16081 / 22-12-2016	2480 / 12-03-2020	17.143.015	100,00%	17.143.015	Ολοκληρώθηκε το phasing τμήμα της Πράξης (4,2χλμ), παραδόθηκε σε κυκλοφορία το τελευταίο 1,1χλμ
2	ΕΠ - ΕΠ	525873	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ, ΤΜΗΜΑ: ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ (45.4.5) - ΦΑΣΗ Α'	π.ε. 15018 / 17-02-2017	81.324.447	86,54%	70.378.176	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5002779	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΣΙΑΤΙΣΤΑ–ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ, ΤΜΗΜΑ: ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ–ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ (45.4.5) - ΦΑΣΗ Β'	οικ. 15380 / 14-12-2016	6103 / 24-06-2019	29.374.625	86,54%	25.420.800	Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του έργου
3	ΕΠ - ΕΠ	355716	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΚΑΣΤΡΙΟΥ ΕΩΣ ΕΞΟΔΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ, ΦΑΣΗ Α'	οικ.839 / 26-01-2017	4.137.238	100,00%	4.137.238	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001297	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΑΜΙΑΣ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΚΑΣΤΡΙΟΥ ΕΩΣ ΕΞΟΔΟ ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ, ΦΑΣΗ Β'	οικ. 7622 / 29-06-2016	11729 / 23-12-2020	20.089.088	100,00%	20.089.088	Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του έργου
4	ΕΠ - ΕΠ	525880	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ – ΝΟΤΟΥ – ΦΑΣΗ Α'	3564 / 22-03-2017	78.856.336	100,00%	78.856.336	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5030471	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΚΤΙΟΥ ΜΕ ΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΒΟΡΡΑ – ΝΟΤΟΥ – ΦΑΣΗ Β'	5072 / 27-06-2018	-	142.088.929	100,00%	142.088.929	Η εργολαβία-“σκούπα” & η προαίρεση σύνδεσης με Ιόνια Οδό: ολοκληρώνονται. Έχουν παραδοθεί τα 2/3 του έργου και επίκειται η παράδοση του όλου έργου
5	ΕΠ - ΕΠ	377755	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ (ΦΑΣΗ Α')	οικ.4656 / 24-03-2017	110.192.606	83,96%	92.517.712	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003002	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΚΟΠΤΟ - ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ, ΦΑΣΗ Β'	15962 / 21-12-2016	11180/14-12-2020	60.846.084	83,96%	51.086.372	Το ποσοστό υλοποίησης του φυσικού αντικείμενου ανέρχεται περίπου σε 99%, ενώ ήδη η σιδηροδρομική γραμμή έχει παραδοθεί σε λειτουργία.
6	ΠΕΠ ΜΑΘΡΑ	448235	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ - ΦΑΣΗ Α'	3176 / 08-03-2017	30.257.543	76,64%	23.189.381	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5002742	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΕΩΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ – ΚΥΡΙΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΩΝ - ΦΑΣΗ Β'	16034 / 22-12-2016	οικ.11982 / 06-11-2017	508.729.604	76,64%	389.890.368	Υπό υλοποίηση η σύμβαση των Η/Μ συστημάτων και των επιπλέον συρμών. Αναμένεται η δημοπράτηση του Κομίστρου Καλαμαριάς. Ολοκληρώθηκε η συμβασιοποίηση του ΣΔΙΤ λειτουργίας
7	ΠΕΠ ΜΑΘΡΑ	525779	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ (ΕΡΓΟ 2) - ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ – ΦΑΣΗ Α'	3872 / 14-03-2017	79.923.892	76,64%	61.253.671	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003758	ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΒΑΣΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ (ΕΡΓΟ 2) – ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΩΝ - ΦΑΣΗ Β'	16035 / 22-12-2016	οικ. 5520 / 09-07-2018	661.195.561	76,64%	506.740.278	Σε εξέλιξη η υλοποίηση της οριστικής λύσης Βενιζέλου. Υπό υλοποίηση η σύμβαση των επιπλέον συρμών. Ολοκληρώθηκε η συμβασιοποίηση του ΣΔΙΤ λειτουργίας.
8	ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	465403	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ - ΑΡΧΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ & ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΡΜΩΝ - ΦΑΣΗ Α'	3288 / 08-03-2017	290.625.586	74,76%	217.271.688	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5002859	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ & ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ – ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΘΕΣΗ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΦΑΣΗ Β'	15642 / 16-12-2016	οικ.4468 / 17-05-2019	395.028.051	74,76%	295.322.971	Το σύνολο του έργου έχει τεθεί σε λειτουργία
9	ΠΕΠ ΔΕΠΙΝ	495086	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ 3Α ΤΜΗΜΑ Α' ΦΑΣΗΣ - ΦΑΣΗ Α1'	13461 π.ε. / 08-03-2017	33.067.748	100,00%	33.067.748	ΕΚΔΟΘΗΚΕ	ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001515	ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΑΤΡΩΝ 3Α ΤΜΗΜΑ Α' ΦΑΣΗΣ – ΦΑΣΗ Α2'	15381 / 14-12-2016	11659 / 20-12-2019	18.282.989	100,00%	18.282.989	Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του έργου
ΣΥΝΟΛΟ					713.942.765		586.229.320		ΣΥΝΟΛΟ					1.852.777.943		1.466.064.809	

B. ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ															
Π.Π. 2007 -2013						Π.Π. 2014 -2020									
Α/Α	ΕΠ 2007-2013	MIS	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΑΡ. ΕΡΓΩΝ	ΣΔΔ		ΕΠ	MIS ή ΕΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΣ Π/Υ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ (ΣΔΔ)	ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΑ ΕΡΓΑ	ΕΡΓΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
		ή ΚΩΠ												ΚΥΡΙΑ ΥΠΟΕΡΓΑ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ	ΚΥΡΙΑ ΥΠΟΕΡΓΑ ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΒΑΣΗ
1	ΕΠΠΕΡΑΑ	ΚΩΠ 46	ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΥΔΑΤΟΣ (ΛΥΜΑΤΑ)	79	253.772.390		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Ε.Σ. 29	ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α/Β/Γ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ	61	391.693.376	389.193.575	15	165	3
							ΥΜΕΠΕΡΑΑ /ΕΦΔ ΠΕΠ	Ε.Σ. 29		17	123.904.767	123.680.543	2	52	8
2	ΕΠΑΤΤΙΚΗ	303337	ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ - Α' ΦΑΣΗ	1	41.644.904		ΥΜΕΠΕΡΑΑ / ΕΦΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	5003920	ΣΥΛΛΟΓΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ, ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΗ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΚΟΡΩΠΙΟΥ - ΠΑΙΑΝΙΑΣ - Β' ΦΑΣΗ	1	54.912.203	54.912.203		1	0
3	ΕΠΠΕΡΑΑ	ΚΩΠ 45	ΔΙΑΧΕΙΡΙΞΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΥΔΑΤΟΣ (ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ)	5	54.861.744		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Ε.Σ. 30	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΞΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ	5	32.758.646	32.741.216	2	9	0
4	ΕΠΠΕΡΑΑ	349325	ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΓΕΤΟΝΙΑ	1	416.226		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001870	ΠΡΑΣΙΝΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΓΕΤΟΝΙΑ Β' ΦΑΣΗ	1	4.901.240	4.901.240	1	1	0
5	ΕΠΠΕΡΑΑ	390247	ΕΠΕΚΤΑΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	1	2.904.966		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003923	ΕΠΕΚΤΑΣΗ / ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	1	2.142.979	2.142.979	1	4	0
6	ΕΠΠΕΡΑΑ	390460	ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	1	1.149.075		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5003888	ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΦΛΩΡΙΝΑΣ	Απεντάχθηκε					
7	ΕΠΠΕΡΑΑ	355562	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Ρ. ΞΕΡΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1	471.433		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5166499	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ Ρ. ΞΕΡΕΑ ΔΗΜΟΥ ΚΡΩΠΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	1	8.942.512	8.942.512		1	0
8	ΕΠΠΕΡΑΑ	370720	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (Χ.Υ.Τ.Υ.) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ	1	654.223		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001154	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ) ΚΑΙ ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ (Χ.Υ.Τ.Υ.) Ν. ΦΩΚΙΔΑΣ	1	8.064.266	8.064.266	1	2	0
9	ΕΠΠΕΡΑΑ	376052	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΜΕΑ) 2ης Δ.Ε. Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ	1	253.634		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001123	ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕΑ 2ης Δ.Ε. Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ - Β' Φάση	1	16.552.579	16.552.579		1	
10	ΕΠΠΕΡΑΑ	372944	ΧΥΤΑ ΝΑΞΟΥ	1	4.865.838		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5010480	ΧΥΤΑ ΝΑΞΟΥ	Ολοκληρώθηκε με εθνικούς πόρους.					
11	ΕΠΠΕΡΑΑ	423762	ΧΥΤΑ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	1	1.441.401		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5010484	ΧΥΤΑ ΝΟΤΙΑΣ ΡΟΔΟΥ	1	5.260.102	5.260.102	1		
12	ΕΠΠΕΡΑΑ	448269	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 ΧΑΔΑ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1	2.328.427		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5009844	ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΟΥ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΕΜΑΤΟΠΟΙΗΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΡΟΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ & ΚΟΜΠΟΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 6 ΧΑΔΑ ΔΗΜΟΥ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1	8.435.072	8.435.072			1
13	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	215826	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ 1ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ Ν. ΠΕΛΛΑΣ (ΧΥΤΑ ΑΛΜΩΠΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ - ΦΑΣΗ Α'	1	387.989		ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003948	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ 1ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ Ν. ΠΕΛΛΑΣ (ΧΥΤΑ ΑΛΜΩΠΙΑΣ) ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ - ΦΑΣΗ Β'	1	3.449.844	3.449.844	1		
14	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	374213	ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ / ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ 4ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Α'	1	96.002		ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5004007	ΧΩΡΟΣ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΤΑΦΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ / ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ 4ΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β'	1	14.548.800	14.548.800		7	1
15	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	215830	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Σ.Μ.Α) ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΒΔ ΠΣΘ) - ΦΑΣΗ Α'	1	7.480.277		ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003944	ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (Σ.Μ.Α) ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (ΒΔ ΠΣΘ) - ΦΑΣΗ Β'	1	4.866.302	4.866.302	1		
16	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	346611	ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΨΕΛΩΝ 3 ΚΑΙ 4 ΧΥΤΑ ΒΔ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Α'	1	2.028.076		ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003338	ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΨΕΛΩΝ 3 ΚΑΙ 4 ΧΥΤΑ ΒΔ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΦΑΣΗ Β'	1	10.856.671	10.856.671		1	3
17	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	374334	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΦΑΣΗ Α'	1	3.013.500		ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5003967	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ (ΣΜΑ) ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΦΑΣΗ Β'	1	1.687.680	1.687.680	1		
18	ΕΠ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ - ΘΡΑΚΗ	302365	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΦΑΣΗ Α'	1	498.118		ΥΜΕΠΕΡΑΑ/ ΕΦΔ ΕΠ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	5004118	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΧΥΤΑ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΦΑΣΗ Β'	1	4.907.533	4.907.533		1	1
19	ΕΠΠΕΡΑΑ	464962	ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΩΝ ΜΑΒΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΥΤΑΜ	1	296.215		ΥΜΕΠΕΡΑΑ	5001432	ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ-ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΤΩΝ ΜΑΒΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΥΤΑΜ	1	7.459.886	7.459.886	1		
ΣΥΝΟΛΟ				101	378.564.440		ΣΥΝΟΛΟ PHASING ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ			98	705.344.459	702.603.004	27	245	17

### III.β. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προς την ΠΠ 2021-2027

Από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020 προβλέπεται ότι θα διατεθούν πόροι ύψους 789,8 εκατ. € (αντιστοιχούν στο 17,00 % της ΣΔΔ του Προγράμματος), για την έναρξη υλοποίησης έργων τα οποία θα ολοκληρωθούν στο πλαίσιο Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027. Δεκαεννέα (19) του Τομέα Υποδομών Μεταφορών και διακόσια σαράντα δύο (242) του Τομέα Περιβάλλοντος.

Η κατάσταση ανά τομέα έχει ως ακολούθως:

#### A. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο Τομέας Υποδομών Μεταφορών του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει **δεκαεννέα (19)** τμηματοποιημένα έργα (Phasing), για την Α' Φάση των οποίων προβλέπεται να διατεθούν πόροι ύψους **197,7 εκατ. €** (ΣΔΔ) που καλύπτουν το 8,2 % του Τομέα.

Τα έργα αυτά περιλαμβάνουν:

- Επτά (7) σιδηροδρομικά έργα εκ των οποίων το έργο "Κατασκευή νέας διπλής σιδ/κής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) - Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη - Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση) είναι μεγάλο έργο στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο.
- Πέντε (5) οδικά έργα εκ των οποίων το έργο "Κατασκευή του τμήματος Πάτρα Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος" είναι μεγάλο έργο στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο. Ένα αφορά σε παρεμβάσεις Οδικής Ασφάλειας στην Κρήτη.
- Έξι (6) έργα ασφάλειας αεροναυτιλίας.
- Ένα (1) έργο αστικών μεταφορών, το "Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης " που είναι μεγάλο έργο στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο.

Επίσης περιλαμβάνονται τέσσερα (4) υποδομών αεροδρομίων τα οποία από την Επιτροπή δεν γίνονται αποδεκτά ως τμηματοποιημένα στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ».

#### B. ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ο Τομέας Περιβάλλοντος του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνει **διακόσια σαράντα δύο (242)** τμηματοποιημένα έργα (Phasing), για την Α' Φάση των οποίων προβλέπεται να διατεθούν πόροι ύψους **592,1 εκατ. €** (ΣΔΔ) που καλύπτουν το 27,6 % του Τομέα.

Εξ αυτών:

- Εβδομήντα πέντε (75) έργα αφορούν σε Ενεργειακές αναβαθμίσεις, εκ των οποίων 58 σε νοσοκομεία και 17 σε πανεπιστημιακά κτίρια.
  - Ένδεκα (11) αντιπλημμυρικά έργα.
  - Δύο (2) δράσεις για την κλιματική αλλαγή.
  - Τριάντα ένα (31) έργα απορριμμάτων, εκ των οποίων 23 για ΜΕΑ/ΜΕΒΑ και 8 για δράσεις ανακύκλωσης.
  - Πενήντα (50) έργα λυμάτων.
  - Πενήντα τέσσερα (54) έργα υδρεύσεων.
  - Δεκαεπτά (17) έργα αστικής αναζωογόνησης.
  - Ένα (1) έργο ενέργειας.
  - Ένα (1) έργο τηλεθέρμανσης.
-



### III.β ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ (PHASING) ΕΡΓΩΝ προς ΠΠ 2021-2027

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ 31/10/2023								
Α/Α	Α.Π. ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ	ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΓΜΕΝΑ ΕΡΓΑ			ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΠΛΗΘΟΣ ΕΡΓΩΝ	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΠ 14-20 (ΣΔΔ)	ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΠΠ 21-27 (ΣΔΔ)		
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ								
1	1 & 2		Σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	7	55,8	298,7	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
2	3, 4 & 5		Οδικό δίκτυο	5	113,8	217,2	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
3	7		Αεροπορικές μεταφορές					
			Ασφάλεια αεροναυτιλίας	6	21,6	22,3	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
4	9		Αστικές μεταφορές					
			Λοιπά έργα αστικών μεταφορών	1	6,5	86,4	ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	
Σύνολα Τομέα Μεταφορών				19	197,7	624,6		
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ								
1	10		Ενεργειακές αναβαθμίσεις					
1.1		12,13	Ενεργειακές αναβαθμίσεις νοσοκομείων	58	9,2	206,9	ΠΕΚΑ	
1.2		12,13	Ενεργειακές αναβαθμίσεις πανεπιστημιακών κτιρίων	17	4,0	48,9	ΠΕΚΑ	
		13	Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ Φάση II	1	296,5	274,5	ΠΕΚΑ	
2	10	16	Έργα τηλεθερμάνσεων	1	13,3	3,8	ΠΕΚΑ	
3	11	87	Αντιπλημμυρικά	11	15,9	153,1	ΠΕΚΑ	
4	11	87	Δράσεις / Σχέδια για την Κλιματική Αλλαγή	2	5,9	10,0	ΠΕΚΑ	
5	14 & 14B		Απορρίμματα					
5.1		17, 18	ΜΕΑ/ΜΕΒΑ	23	39,2	321,5	ΠΕΚΑ	
5.2		17	Δράσεις για ανακύκλωση	8	24,7	36,0	ΠΕΚΑ	3 ΑΠΟ 8 ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΤΟ ΠΕΚΑ
6	14 & 14B	22	Λύματα	50	150,4	635,4	ΠΕΚΑ	37 ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΕΚΑ, ΛΟΙΠΕΣ ΣΕ ΠΕΠ
7	14		Διαχείριση υδάτινων πόρων					
7.1		20,21	Υδρευσεις - Αφαλατωσεις	51	20,2	330,1	ΠΕΚΑ	
7.2		21	Δράσεις / Σχέδια για τη διαχείριση υδατικών πόρων	3	5,8	4,2	ΠΕΚΑ	
8	14	92	Αστική αναζωογόνηση	17	7,0	39,6	ΠΕΚΑ	
Σύνολα Τομέα Περιβάλλοντος				242	592,1	2.064,0		
ΣΥΝΟΛΟ PHASING ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ προς ΠΠ 2021-2027				261	789,8	2.688,6		



## IV. Μεγάλα και Εμβληματικά Έργα τού ΕΠ – ΥΜΕΠΕΡΑΑ

### IV.1. Τα Μεγάλα Έργα του Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Με βάση τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2052/02.05.2023 Απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ εγκρίθηκε η τροποποίηση του **Καταλόγου Μεγάλων Έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**. Ο τροποποιημένος Κατάλογος Μεγάλων έργων του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. σύμφωνα με την ανωτέρω διαδικασία περιλαμβάνει **21 Μεγάλα Έργα** (11 εκ των οποίων αφορούν στον Τομέα Υποδομών Μεταφορών και 10 στον Τομέα Περιβάλλοντος).

Σύμφωνα με την υποβληθείσα **6<sup>η</sup> Αναθεώρηση** του Προγράμματος, **3** εκ αυτών δεν θα χρηματοδοτηθούν τελικά από πόρους της Π.Π. 2014-2020. Συγκεκριμένα πρόκειται για ένα (1) έργο του Τομέα Μεταφορών («Βελτίωση αστικών συγκοινωνιών Αθήνας και Θεσσαλονίκης - Προμήθεια Φιλοπεριβαλλοντικών Λεωφορείων») και δύο (2) έργα του Τομέα Περιβάλλοντος («Έργο Διευθέτησης ρέματος Ραφήνας» και «Έργα Αντιπλημμυρικής Προστασίας, έργα ομβρίων Νέας Μάκρης Αττικής»).

Με βάση τα ανωτέρω, η πρόοδος υποβολής των Φακέλων των **18 Μεγάλων Έργων** στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή περιγράφεται παρακάτω.

#### A. ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

- Ο Κατάλογος του ΕΠ περιλαμβάνει **10 Μεγάλα Έργα** του Τομέα Μεταφορών
- Έχουν υποβληθεί Φάκελοι στην Ε.Ε. για τα **10 Μεγάλα Έργα του Τομέα**
- Έχουν εγκριθεί οι Φάκελοι για τα **9 Μεγάλα Έργα**

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται η εικόνα των έργων σχετικά με την περίοδο υλοποίησης

A	Σύνολο Μεγάλων Έργων Τομέα Μεταφορών:	10
A1	Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013:	6
A2	Μεγάλα Έργα Νέα:	4
	<i>Μεγάλα Έργα που ολοκληρώνονται στην Π.Π 2014-2020:</i>	1
	<i>Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2021-2027:</i>	3

#### A.1 Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013 (πλήθος 6)

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση και για τα έξι (**6**) Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013 του Τομέα Μεταφορών (1 σιδηροδρομικό, 2 οδικά και 3 έργα Μετρό), μετά την υποβολή των αντίστοιχων **Φακέλων Κοινοποίησης** Μεγάλων Έργων στην Ε.Ε.
- Για τα τρία (**3**) έργα Μετρό, έχει υποβληθεί νέα έκδοση (2.0) των Φακέλων Κοινοποίησης Μεγάλου Έργου, κυρίως για την αλλαγή της μεθόδου υπολογισμού των δυνητικών καθαρών εσόδων και τον υπολογισμό του συνολικού συγχρηματοδοτούμενου κόστους με την εφαρμογή ενός ενιαίου κατ' αποκοπήν ποσοστού εσόδων σε όλα τα έργα Μετρό του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, με βάση τις προβλέψεις του άρθρου 61 παρ.3α του Κανονισμού 1303/2013. Ήδη έχει αναγνωριστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (03.08.2023) η νέα έκδοση (2.0) της Κοινοποίησης του Μεγάλου Έργου της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης (Έργο 2).

#### A.2 Μεγάλα Έργα Νέα (πλήθος 4)

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση τριών (**3**) νέων Μεγάλων Έργων του Τομέα Μεταφορών:
  - ο Κατασκευή του τμήματος Λαμία-Ξυνιάδα του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2020)352final/17.01.2020 Απόφαση της Ε.Ε.

- ο Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάτρα-Πύργος» (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027), σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2022)9074final/02.12.2022 Απόφαση της Ε.Ε.
  - ο Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027) σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2023)5411final/03.08.2023 Απόφαση
- Έχει υποβληθεί ένα **(1)** νέο Μεγάλο Έργο του Τομέα Μεταφορών
- ο Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)

### ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Τίτλος	Περίοδος Υλοποίησης	Τρέχουσα Κατάσταση
1. Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
2. Ολοκλήρωση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε
3. Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα– Κρυσταλλοπηγή», Τμήμα «Κορομηλιά–Κρυσταλλοπηγή» - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
4. Κατασκευή του αυτοκινητόδρομου «Πάτρα-Πύργος»	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε
5. Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου – Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
6. Κατασκευή του τμήματος «Λαμία-Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)	ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
7. Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)- Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
8. Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά-Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε Έχει υποβληθεί Τροποποίηση
9. Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδारी-Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας-Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε Έχει υποβληθεί Τροποποίηση
10. Αναβάθμιση συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό Αθήνας – Ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης δύο υποσταθμών έλξης	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Υποβλήθηκε

## **B. ΜΕΓΑΛΑ ΈΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

- Ο Κατάλογος του ΕΠ περιλαμβάνει 8 Μεγάλα Έργα του Τομέα Περιβάλλοντος
- Έχουν υποβληθεί Φάκελοι στην Ε.Ε. για τα **5 Μεγάλα Έργα του Τομέα**
- Έχουν εγκριθεί οι Φάκελοι για τα **3 Μεγάλα Έργα**

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται η εικόνα των έργων σχετικά με την περίοδο υλοποίησης

A	Σύνολο Μεγάλων Έργων Τομέα Περιβάλλοντος:	8
A1	Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013:	1
A2	Μεγάλα Έργα Νέα:	7
	<i>Μεγάλα Έργα που ολοκληρώνονται στην Π.Π 2014-2020:</i>	2
	<i>Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2021-2027:</i>	5

Από τα **8 Μεγάλα Έργα του Τομέα Περιβάλλοντος**, τα **4** από αυτά χρηματοδοτούνται από πόρους των **εκχωρήσεων** και συγκεκριμένα:

- ο 3 Μεγάλα Έργα είναι διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ και
- ο 1 Μεγάλο Έργο είναι της ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

### **B.1 Μεγάλα Έργα Phasing με Π.Π. 2007-2013 (πλήθος 1)**

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότησή για το **Μεγάλο Έργο Phasing με Π.Π. 2007-2013** του Τομέα Περιβάλλοντος, μετά την υποβολή του αντίστοιχου **Φακέλου Κοινοποίησης** στην Ε.Ε.:
  - ο Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων, περιοχών Κορωπίου-Παιανίας-Φάση Β' (*διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ*)

### **B.2 Μεγάλα Έργα Νέα (πλήθος 7)**

- Έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση δύο **(2)** νέων Μεγάλων Έργων του Τομέα Περιβάλλοντος:
  - ο Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας και Αρτέμιδας» (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027) *διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ*, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2020)4877final/15.07.2020 Απόφαση της Ε.Ε.
  - ο Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης) (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027) *διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ*, σύμφωνα με την υπ' αριθ. πρωτ. C(2021)3150final/03.05.2021 Απόφαση της Ε.Ε.

Τον Οκτώβριο του 2023 επανυποβλήθηκαν οι αντίστοιχοι Φάκελοι για την τμηματοποίηση των δύο έργων.

- Έχουν υποβληθεί δύο **(2)** νέα Μεγάλα Έργα του Τομέα Περιβάλλοντος
  - ο Διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, τμήμα από συμβολή αγωγού Ευρυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος
  - ο Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη-Αττική) (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)
- Εντός του 4<sup>ου</sup> τριμήνου του 2023 πρόκειται να υποβληθούν στην Ε.Ε. τρία **(3)** νέα Μεγάλα Έργα του Τομέα Περιβάλλοντος:
  - ο Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)

- ο Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης (phasing ΠΠ 2014-2020 και ΠΠ 2021-2027)
- ο Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ (διαχειριστικής αρμοδιότητας ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ)

## ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΤΟΜΕΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Τίτλος	Περίοδος Υλοποίησης	Τρέχουσα Κατάσταση
1. Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων, περιοχών Κορωπίου - Παιανίας - Φάση Β'	ΠΠ 2007-2013 ΠΠ 2014-2020	Εγκρίθηκε
2. Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμων Ραφήνας – Πικερμίου και Σπάτων – Αρτέμιδος και επαναχρησιμοποίηση – διάθεση επεξεργασμένων εκροών	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε Έχει υποβληθεί Τροποποίηση
3. Συλλογή, επεξεργασία αστικών λυμάτων Δήμου Μαραθώνα και διάθεση - επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων εκροών	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Εγκρίθηκε Έχει υποβληθεί Τροποποίηση
4. Διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς, τμήμα από συμβολή αγωγού Ευτυρίδων έως Λεωφόρο Πάρνηθος	ΠΠ 2014-2020	Υποβλήθηκε
5. Έργο Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ (Φάση II, Διασύνδεση Κρήτη-Αττική)	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	Υποβλήθηκε
6. Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	
7. Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης	ΠΠ 2014-2020 ΠΠ 2021-2027	
8. Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων Περιφέρειας Πελοποννήσου με ΣΔΙΤ	ΠΠ 2014-2020	

Στον παρακάτω Πίνακα V.1. αποτυπώνεται ο Κατάλογος Μεγάλων Έργων του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. Η **Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη (ΣΔΔ)** των **18 Μεγάλων Έργων** στο πλαίσιο της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 σύμφωνα με τις σημερινές εκτιμήσεις θα ανέλθει σε **2.742 εκ €** ήτοι περίπου στο **60% της συνολικής ΣΔΔ** του του Ε.Π.-Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

- \* Με **πράσινη** γραμματοσειρά τα έργα που έχουν εγκριθεί ή αναμένεται η έγκρισή τους
- \* Με **κόκκινη** γραμματοσειρά τα έργα που θα υποβληθούν μελλοντικά
- \* Με πορτοκαλί σκίαση τα έργα phasing με ΠΠ 2021-2027

## IV.2 Εμβληματικά Έργα Ε.Π. – Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

Μετά από συνεργασία των υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των Ελληνικών αρχών οριστικοποιήθηκε, στα τέλη του 2017, κατάλογος **18 Εμβληματικών (Significant)** Έργων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014 - 2020. Για τα συγκεκριμένα έργα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημερώνεται με περιοδικές αναφορές ως προς την πρόοδο ενεργοποίησης και υλοποίησής τους.

Στο **Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.** αντιστοιχούν **8 Εμβληματικά** έργα. Πρόκειται για **5 έργα του Τομέα Υποδομών Μεταφορών** (3 Σιδηροδρομικά και 2 Αστικής Ανάπτυξης), τα οποία εμπίπτουν στη διαχειριστική αρμοδιότητα της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και **3 έργα του Τομέα Περιβάλλοντος**, διαχειριστικής αρμοδιότητας της ΕΥΔ/ΕΠ-ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ και της ΕΥΔ/ΕΠ-ΑΤΤΙΚΗΣ.

Συγκεκριμένα, στα **Εμβληματικά έργα** του **Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.** περιλαμβάνονται:

➤ **5 Μεγάλα Έργα,**

εκ των οποίων τα **2** είναι έργα **Αστικής Ανάπτυξης**:

- ⇒ Μετρό Αθήνας Γραμμή 4 – Τμήμα Α΄, Άλσος Βεΐκου – Γουδή
- ⇒ Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄

και τα υπόλοιπα **3** έργα **Περιβάλλοντος**:

- ⇒ Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου (ΣΔΙΤ)
- ⇒ Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα
- ⇒ Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Δήμων Αρτέμιδας - Σπάτων και Ραφήνας - Πικερμίου

➤ και **3 συνήθη Σιδηροδρομικά Έργα**:

- ⇒ Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης καθώς και ETCS-Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και αντικατάσταση αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης
- ⇒ Ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη
- ⇒ Εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης, Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και ETCS L1 στην υφιστάμενη μονή σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα

Ο συνολικός **Π/Υ Συγχρηματοδούμενης Δημόσιας Δαπάνης (ΣΔΔ)** των **Εμβληματικών** έργων του **Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.** ανέρχεται σε **1.388,6 εκατ. €**.

Αναλυτικός Πίνακας των Εμβληματικών Έργων του Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. παρατίθεται στη συνέχεια.



IV.2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

(Απόσπασμα Πίνακα Εμβληματικών έργων ΕΣΠΑ 2014-2020: επεξεργασία και επικαιροποίηση με πληροφορία 31 Οκτωβρίου 2023)

Α/ Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣ ΜΟΣ (ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΔ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ			ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
					ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΞΗ	ΔΗΜΟΠΡΑΤ ΗΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ (Συμβασιοποίησ η)	ΛΗΞΗ	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	<b>1. Έργα Σιδηροδρόμων</b>											
1	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ETCS-LEVEL 1 ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 35 ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	5041829	27.173.785*	Δεν αποτελεί μεγάλο έργο	20/6/2019	Q4-2020	Q1-2022	Q1-2025**	24.037.298*	3.755.563	Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Βόρεια σύνορα και περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης σε μήκος 70,5 χλμ. περίπου της μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη, που αποτελεί μία από τις δύο συνοριακές απολήξεις του Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΤΡΑΣ – ΑΘΗΝΑΣ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΕΙΔΟΜΕΝΗΣ / ΠΡΟΜΑΧΩΝΑ (ΠΑΘΕ/Π).  Το έργο είναι τμηματοποιημένο και θα ολοκληρωθεί την προγραμματική περίοδο 2021-27. * Ο Προϋπολογισμός και οι Νομικές Δεσμεύσεις (σε όρους ΣΔΔ) αναφέρονται στην Α΄ Φάση, στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, Για τη Β΄ Φάση (ΠΠ 2021-27), ο Π/Υ (ΣΔΔ) ανέρχεται σε 17.820.347€. Η Συνολική και Επιλέξιμη Δημόσια Δαπάνη της πράξης αναμένεται να αυξηθούν, λόγω νέας αυξημένης εκτίμησης αναθεώρησης τιμών. **Επίκειται υποβολή αιτήματος προέγκρισης παράτασης της συνολικής προθεσμίας του κύριου υποέργου κατά 10 μήνες.
2	ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΠΛΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΚΙΑΤΟ-ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	5001539	24.987.507*	Δεν αποτελεί μεγάλο έργο	5/4/2017	Q4-2021	Q3-2022	Q1-2025	24.027.507*	6.355.986	Το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα-Κόρινθος-Πάτρα και περιλαμβάνει την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης σε 70,6 χλμ της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη. Για την τροφοδοσία του συστήματος ηλεκτροκίνησης πρόκειται να κατασκευαστούν δύο υποσταθμοί σε Ξυλόκαστρο και Αίγιο , ενώ προβλέπεται η εγκατάσταση συστήματος τηλεδιόκλησης (SCADA) από το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας Κορίνθου, καθώς και η τοποθέτηση αντιθορυβικών πετασμάτων σε εντοπισμένα σημεία της σιδηροδρομικής γραμμής.  Το έργο είναι τμηματοποιημένο και θα ολοκληρωθεί την προγραμματική περίοδο 2021-27. * Ο Προϋπολογισμός και οι Νομικές Δεσμεύσεις (σε όρους ΣΔΔ) αναφέρονται στην Α΄ Φάση, στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ . Για τη Β΄ Φάση (ΠΠ 2021-27), ο Π/Υ (ΣΔΔ) ανέρχεται σε 38.612.513€ (σύμφωνα με το ΤΔΠ της 3ης τροποποίησης της Απόφασης Ένταξης – Μάιος 2023).
17*	ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ - ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ETCS L1 ΣΤΗΝ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΛΑΙΟΦΑΡΣΑΛΟΣ - ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	5124304	28.344.400*	Δεν αποτελεί μεγάλο έργο	5/8/2021	Q4-2021	Q4-2022	Q1-2026	26.722.390*	2.600.000	Το έργο, το οποίο είναι χαρακτηρισμένο ως έργο phasing, αφορά στην εγκατάσταση συστημάτων σηματοδότησης, ETCS και ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή Παλαιοφαρσάλου - Καλαμπάκας, μήκους 80 χιλιομέτρων περίπου. Περιλαμβάνονται επίσης οι εργασίες για συνδέσεις/μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ , καθώς και οι απαλλοτριώσεις για την κατασκευή του Υποσταθμού  *Το έργο είναι τμηματοποιημένο και θα ολοκληρωθεί την προγραμματική περίοδο 2021-27. * Ο Προϋπολογισμός και οι Νομικές Δεσμεύσεις (σε όρους ΣΔΔ) αναφέρονται στην Α΄ Φάση, στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ . Για τη Β΄ Φάση (ΠΠ 2021-27), ο Π/Υ (ΣΔΔ) ανέρχεται σε 29.299.577€. σύμφωνα με την Απόφαση Ένταξης στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. ** Διατηρείται ο α.α του έργου όπως αυτός αποτυπώνεται στις αναφορές προόδου εμβληματικών έργων
	<b>2. Έργα Αστικής Ανάπτυξης</b>											
3	ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ ΓΡΑΜΜΗ 4 – ΤΜΗΜΑ Α', ΑΛΣΟΣ ΒΕΪΚΟΥ - ΓΟΥΔΗ	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	5034508	369.834.432	Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες για την Υποβολή ΦΜΕ σχετίζονται με την	14/12/2018	Q1-2018	Το έργο έχει απενταχθεί				Το έργο αφορά στην κατασκευή υπόγειας γραμμής μήκους 12,9 χλμ. με 15 νέους σταθμούς (Άλσος Βεΐκου - Γαλάτσι – Ελικώνος - Κυψέλη - Δικαστήρια - Αλεξάνδρας - Εξάρχεια - Ακαδημία - Κολωνάκι – Ευαγγελισμός – Καισαριανή – Πανεπιστημιούπολη - Ιλίσια - Ζωγράφου

Α/ Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣ ΜΟΣ (ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΔ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ			ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
					ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΞΗ	ΔΗΜΟΠΡΑΤ ΗΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ (Συμβασιοποίησ η)	ΛΗΞΗ	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	
					εξέλιξη των διαγωνιστικών διαδικασιών .							- Γουδή). Περιλαμβάνονται επίσης: Η προμήθεια, εγκατάσταση, δοκιμή και θέση σε λειτουργία όλου του απαραίτητου ηλεκτρομηχανολογικού (Η/Μ) εξοπλισμού, των σχετικών συστημάτων καθώς και του τροχαίου υλικού (είκοσι (20) νέοι συρμοί των τεσσάρων βαγονιών χωρίς οδηγό). Ο Προϋπολογισμός (σε όρους ΣΔΔ) αφορούσε το ενταγμένο τμήμα του έργου στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Το έργο έχει ήδη ενταχθεί και υλοποιείται στο Πρόγραμμα «ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 με π/υ 1374274773,08 €
4	Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β΄	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	500375 8	587.230.740	Εγκεκριμένο	22/12/2016	1/6/2004	7/4/2006	31/12/2023	539.390.864	519.026.351	Το έργο με τίτλο "Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)" είναι "έργο-phasing" μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και ολοκληρώνει τη Βασική Γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης η οποία συνολικά περιλαμβάνει: • 9,6 χλμ. γραμμής με δύο ανεξάρτητες σήραγγες μονής τροχιάς • 13 σταθμούς με κεντρική αποβάθρα • Αμαξοστάσιο έκτασης 50.000 τμ στην περιοχή της Πυλαίας • Προμήθεια είκοσι τεσσάρων (24) συρμών Στη Β΄ Φάση του Έργου 2 υλοποιούνται οι παρακάτω εργασίες: - Η διάνοιξη της διδυμής σήραγγας TBM από τον σταθμό Ανάληψη έως τη διασταύρωση Νέας Ελβετίας - Η κατασκευή σήραγγας ανοιχτού ορύγματος καθώς και η κατασκευή μικρού μήκους σήραγγας με σκοπό τη σύνδεση της σήραγγας TBM με το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. - Έργα Πολιτικού Μηχανικού στους σταθμούς, στα φρέατα διασταύρωσης/διακλάδωσης και στο αμαξοστάσιο Πυλαίας. - Αρχιτεκτονικά τελειώματα, εγκαταστάσεις ηλεκτρομηχανολογικών (Η/Μ) συστημάτων, καθώς και διαμορφώσεις περιβάλλοντος χώρου. - Η σιδηροδρομική επιδομή και η προμήθεια των είκοσι τεσσάρων (24) συρμών
<b>3. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ</b>												
5	Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου (ΣΔΙΤ)	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ / ΕΥΔ ΠΕΠ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ Υ	503532 7	68.416.137,69	Q4-2023	12/3/2019	29/2/2012	Q1-2021	Q1-2024	68.353.641,33	0	<p>Το προτεινόμενο έργο αφορά στην κατασκευή και λειτουργία των απαραίτητων Εγκαταστάσεων Μεταφόρτωσης, Επεξεργασίας και Διάθεσης Στερεών Αποβλήτων, για την εξυπηρέτηση των αναγκών της Περιφέρειας Πελοποννήσου, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων.</p> <p>Η σύμβαση για το έργο υπεγράφη στις 14.06.2018, η οποία τέθηκε σε ισχύ στις 29.01.2021 κατόπιν της υπογραφής του σχετικού Πρωτοκόλλου παράδοσης παραλαβής των χώρων του έργου από την Περιφέρεια Πελοποννήσου στον Ιδιωτικό Φορέα Σύμπραξης (ΙΦΣ).</p> <p>Το έως τώρα υλοποιηθέν φυσικό αντικείμενο ανέρχεται σε εκτιμώμενο ποσοστό 79%.</p> <p>Ο Φάκελος Μεγάλου Έργου προς την ΕΕ είχε κατατεθεί από το ΠΕΠ Πελοποννήσου (που είναι ο ΕΦΔ για το έργο), στις 22.04.2020, ο οποίος όμως επεστράφη στις 15.06.2020 με παρατηρήσεις επί όλων των θεμάτων (Περιβαλλοντικών, CBA, κοινωνικοοικονομική ανάλυση, Κλιματική Αλλαγή, κ.λ.π.). Κατόπιν τούτου και μετά από συναντήσεις όλων των εμπλεκόμενων Φορέων και με ευθύνη της ΓΓ ΕΣΠΑ και του Φορέα Πολιτικής (ΥΠΕΝ) αποφασίστηκε η συνδρομή του Jaspers στην κατ'αρχή εξέταση της σκοπιμότητας των παρεμβάσεων που προτείνονται σε σχέση και με τις Κοινοτικές Οδηγίες και εφόσον η προσέγγιση είναι θετική στην περαιτέρω ενδελεχή εξέταση του φακέλου, εν τω συνόλω για την τελική υποβολή του για έγκριση από τις Υπηρεσίες της ΕΕ.</p> <p>Η επανυποβολή του Φακέλου Μεγάλου Έργου προσδιορίζεται εντός του Δ' τριμήνου 2023 (εντός του Νοεμβρίου).</p> <p>Οι συνολικές έως σήμερα δαπάνες (από το ΠΔΕ) της Πράξης ανέρχονται σε 48.943.453,05 ευρώ, οι οποίες θα μπορούν να καταχωρηθούν προς συγχρηματοδότηση μετά την υποβολή Φακέλου Μεγάλου Έργου.</p>

Α/ Α	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ / ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ	MIS	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣ ΜΟΣ (ΣΥΓΧΡ/ΝΗ ΔΔ)	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΡΓΟΥ			ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ				ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
					ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΓΑΛΟΥ ΕΡΓΟΥ	ΕΝΤΑΞΗ	ΔΗΜΟΠΡΑΤ ΗΣΗ	ΕΝΑΡΞΗ (Συμβασιοποίησ η)	ΛΗΞΗ	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	ΔΑΠΑΝΕΣ (Συγχρ/νη ΔΔ)	
6	Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ / ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	503950 7	91.281.021	12/10/2020	10/7/2019	Q1-2021	Q2-2022	Q4/2027  ΕΡΓΟ PHASING στην ΠΠ 2021- 2027	55.611.508	11.292.564	<b>Φυσικό Αντικείμενο</b> - Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας 51.000 ικ (Φάση Α1) - 188 km δίκτυο αποχέτευσης (πρωτεύον και δευτερεύον δίκτυο) - 15 Αντλιοστάσια - 2,2 km αγωγού διάθεσης εκροής (1,0 km υποθαλάσσιος αγωγός). - Σταθμός παραγωγής υδροηλεκτρικής ενέργειας στον αγωγό εκβολής <b>Πορεία Υλοποίησης</b> Υπεγράφη η σύμβαση για την κατασκευή του δικτύου ακαθάρτων στο Δήμο Μαραθώνα στις 14/4/2022. Προσλήφθηκε προσωπικό για τις ανάγκες των αρχαιολογικών εργασιών. Διενεργήθηκε διαγωνισμός για το Υποέργο του τεχνικού συμβούλου και το Υποέργο της κατασκευής του ΚΕΛ και των αγωγών μεταφοράς ακαθάρτων του Δήμου Μαραθώνα (3-05-2022). Δημιουργήθηκε νέο Υποέργο για τη μετατόπιση δημοτικού δικτύου ύδρευσης χωρίς αύξηση του συνολικού προϋπολογισμού της Πράξης. Ο Φάκελος Μεγάλου Έργου εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την απόφαση C(2021) 3150 final (3-05-2021). Στις 17/10/2023 υποβλήθηκε μέσω SFC φάκελος τροποποίησης ΜΕ προκειμένου να αποτυπωθεί η Α΄ Φάση του τμηματοποιημένου έργου
7	Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Δήμων Ραφήνας - Πικερμίου και Αρτέμιδας - Σπάτων	ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ / ΕΥΔ ΠΕΠ ΑΤΤΙΚΗΣ	503873 1	191.295.545	Q4-2019 Q1/2020 (επανυποβολή)	10/7/2019	Q1-2020	Q3-2021	Q2/2028  ΕΡΓΟ PHASING	60.312.496	12.986.114	<b>Φυσικό Αντικείμενο</b> Εγκατάσταση Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) δυναμικότητας 135.000 ικ (Φάση Α1) / Το δίκτυο συλλογής ΚΑΙ αμρ; μεταφοράς των ακαθάρτων περιλαμβάνει συνολικά περί τα 430 km δικτύου εκ των οποίων 55 km περίπου αφορούν σε κύριους αγωγούς/συλλεκτήρες (βαρυτικούς αγωγούς και καταθλιπτικούς), και 375 km περίπου σε δευτερεύοντες αγωγούς και αγωγούς των εσωτερικών δικτύων συλλογής ακαθάρτων των εξυπηρετούμενων οικισμών / - 23 Αντλιοστάσια / Αγωγός διάθεσης 6,0 km εκ των οποίων 2,2 km υποθαλάσσιος αγωγός. <b>Πορεία Υλοποίησης</b> Έχουν ενεργοποιηθεί οι συμβάσεις των υποέργων που αφορούν στην κατασκευή των δικτύων και αγωγών μεταφοράς ακαθάρτων σε περιοχές των Δήμων Ραφήνας – Πικερμίου και Σπάτων – Αρτέμιδος, στις μετατοπίσεις του δημοτικού δικτύου ύδρευσης του Δήμου Ραφήνας - Πικερμίου, στις αρχαιολογικές έρευνες, στις απαλλοτριώσεις και στη διαχείριση των ΑΕΚΚ. Σε διαγωνιστική διαδικασία βρίσκονται τα υποέργα του τεχνικού συμβούλου, της κατασκευής του ΚΕΛ και της κατασκευής των δικτύων ακαθάρτων σε περιοχές του Δήμου Σπάτων – Αρτέμιδας. Τέλος αναμένεται να ενεργοποιηθεί το υποέργο των μετατοπίσεων Ο.Κ.Ω. καθώς ξεκίνησαν τα πρώτα κατασκευαστικά έργα. ΥΕ8: Έχουν αρχίσει οι σχετικές ενέργειες για την ενεργοποίηση του υποέργου. Ο Φάκελος Μεγάλου Έργου εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή με την απόφαση C(2020) 4877 final (15-07-2020). Στις 17/10/2023 υποβλήθηκε μέσω SFC φάκελος τροποποίησης ΜΕ προκειμένου να αποτυπωθεί η Α΄ Φάση του τμηματοποιημένου έργου
	<b>ΑΘΡΟΙΣΜΑ</b>			<b>1.388.563.568</b>						<b>798.455.704</b>	<b>556.016.578</b>	



## V. Έλεγχοι – Επαληθεύσεις

Σύμφωνα με τον άρθρο 125 του Κανονισμού 1303/2013 και το άρθρο 13 του Εφαρμοστικού Κανονισμού, τον Ν.4314/2014 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, η Διαχειριστική Αρχή του Επιχειρησιακού Προγράμματος και οι ΕΦΔ έχουν την ευθύνη της διασφάλισης και επαλήθευσης σε ότι αφορά στη χρηστή διαχείριση των πόρων των Διαρθρωτικών Ταμείων.

### I. ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ

Στο διάστημα από 17 έως 21 Οκτωβρίου 2016 διενεργήθηκε έλεγχος από την ΕΔΕΛ στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου του φορέα «ΕΥΔ ΕΠ -ΥΜΕΠΕΡΑΑ» ως ΔΑ του ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στην έκθεση οριστικών αποτελεσμάτων διατυπώθηκαν συστάσεις για το σύνολο των οποίων έγιναν ενέργειες συμμόρφωσης. Επίσης διατυπώθηκαν ευρήματα που οδήγησαν σε καταχώρηση διορθώσεων συνολικά 20.429,38€.

### II. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΟΠΙΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ & ΕΦΔ

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου, οι ΔΑ διενεργούν προεγκρίσεις των σταδίων εξέλιξης των έργων, διοικητικές και επιτόπιες επαληθεύσεις των έργων.

#### A. Προέγκριση των σταδίων εξέλιξης των έργων.

Ο έλεγχος διενεργείται προληπτικά πριν την προώθηση συγκεκριμένων σταδίων εξέλιξης των έργων (δημοπράτηση – υπογραφή σύμβασης – τροποποίηση σύμβασης) με στόχο τη διασφάλιση της νομιμότητας και κανονικότητας και καταλήγει στην έκδοση απόφασης προέγκρισης για το κάθε στάδιο.

Σε περιπτώσεις έργων σε εξέλιξη κατά την ένταξή τους, οι έλεγχοι των τευχών δημοπράτησης και των συμβάσεων είναι κατασταλτικοί και διενεργούνται κατά τη διαδικασία αξιολόγησης της προς ένταξη πράξης.

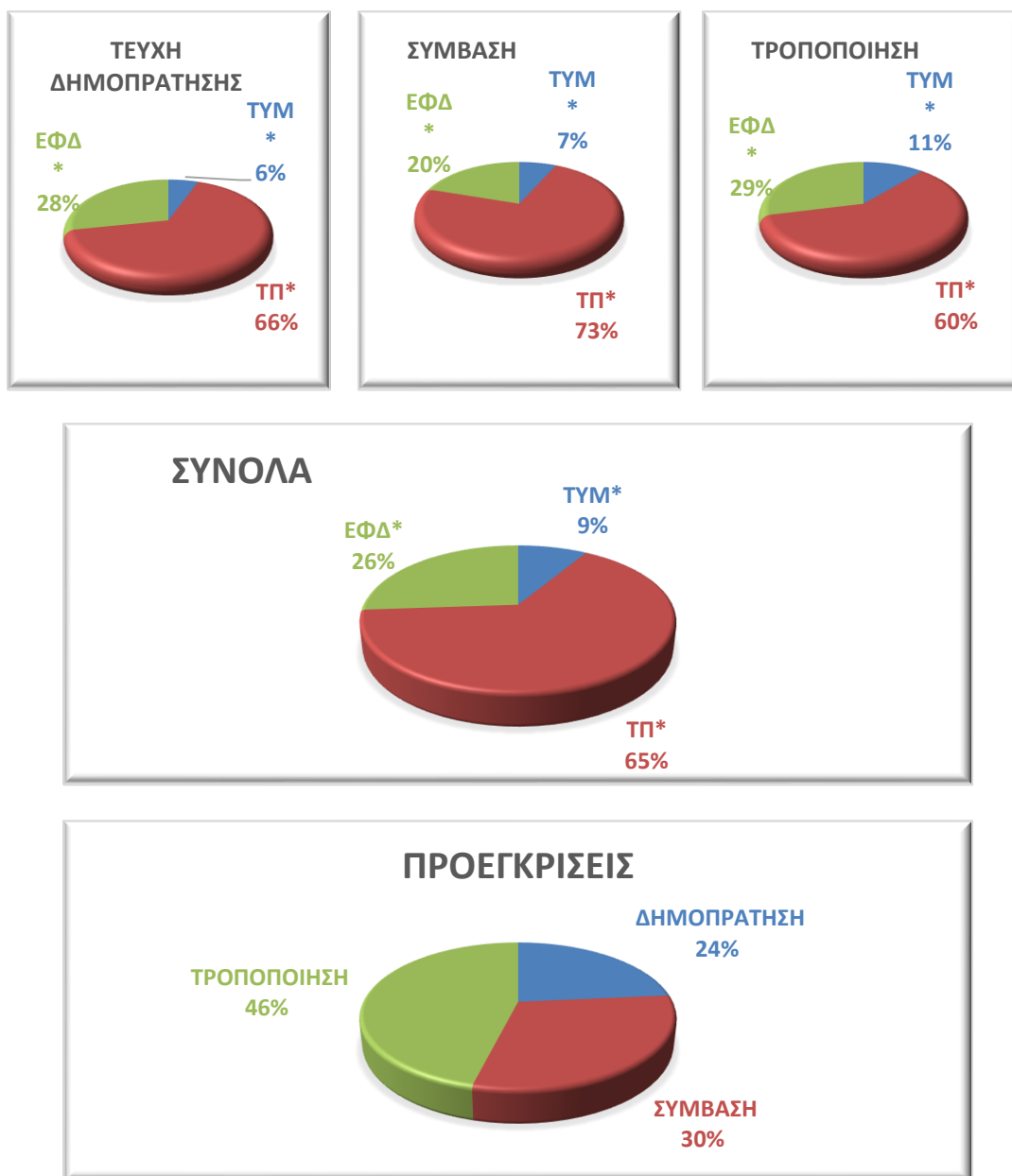
Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και οι ΕΦΔ διενήργησαν όλους τους προβλεπόμενους ελέγχους για προεγκρίσεις των σταδίων εξέλιξης των έργων και δεν εντοπίστηκαν προβλήματα.

Ειδικότερα μέχρι **6/11/2023** πραγματοποιήθηκαν οι κάτωθι σε πλήθος προεγκρίσεις:

ΕΙΔΟΣ ΠΡΟΕΓΚΡΙΣΗΣ	ΔΑ ΥΜΕΠΕΡΑΑ		ΕΦΔ*	ΣΥΝΟΛΑ
	ΤΥΜ*	ΤΠ*		
ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	96	1141	487	1.724
ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ	144	1.542	419	2.105
ΣΧΕΔΙΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	382	2.036	980	3.398
ΣΥΝΟΛΑ	622	4719	1886	7.227
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ	102/254/170			526
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			7.753

ΤΥΜ\*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ\*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ\*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

## ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΗΣΗ



### **Β. Διοικητικές επαληθεύσεις Δαπανών σύμφωνα με το άρθρο 125(5)(α) του Καν. 1303/2013.**

Στο εγκεκριμένο ελληνικό ΣΔΕ 2014-2020, η Διαδικασία της Διοικητικής Επαλήθευσης Δαπάνης, εφαρμόζεται σε κάθε Δήλωση Δαπανών του Δικαιούχου (καθολικός έλεγχος). Σε περίπτωση διαπίστωσης παρατυπίας, το ποσό περικόπτεται και δεν περιλαμβάνεται σε αίτημα πληρωμής προς την ΕΕ.

Οι διοικητικές επαληθεύσεις διενεργήθηκαν στο σύνολο των δαπανών που δηλώθηκαν από τους δικαιούχους οι οποίες συνολικά μέχρι 6/11/2023 είναι 3.526.853.351,03€ (με συνολικό αποδεκτό διαχείρισης<sup>1</sup> 3.522.527.075,80€).

Δαπάνες συνολικού ποσού 4.326.275,23€ (ποσοστό 0,12%) δεν ήταν σύμφωνες με τους εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες επιλεξιμότητας και ως εκ τούτου δεν περιλήφθηκαν σε αίτημα πληρωμής προς την Ε.Ε.

*Ή Στο Αποδεκτό Διαχείρισης περιλαμβάνονται οι διορθώσεις στο πλαίσιο της Διοικητικής Επαλήθευσης, καθώς και οι τυχόν κατ' αποκοπή διορθώσεις από άλλες επαληθεύσεις/ ελέγχους. Σημειώνεται, ότι στο Αποδεκτό Διαχείρισης δεν περιλαμβάνονται τυχόν οριζόντιες διορθώσεις που εφαρμόζονται από την Αρχή Γιστοποίησης.*

Έως 6/11/2023	ΔΑ ΥΜΕΠΕΡΑΑ		ΕΦΔ*	ΤΒ	ΣΥΝΟΛΑ
	ΤΥΜ*	ΤΠ*			
ΔΗΛΩΘΕΙΣΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ	1.959.008.940,43	1.147.545.215,46	384.499.645,43	35.799.549,71	<b>3.526.853.351,03</b>
ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	1.956.063.854,23	1.147.241.607,96	383.424.627,56	35.796.986,05	<b>3.522.527.075,8</b>
ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ	2.945.086,20	303.607,50	1.075.017,87	2.563,66	<b>4.326.275,23</b>

**ΤΥΜ\*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ\*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ\*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**

#### **ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ**



Αναλυτικά τα ευρήματα αφορούσαν σε :

- Δικηγορικές αμοιβές για αποζημίωση ιδιοκτησιών αγνώστων ή κληρονόμων και δικαστικά έξοδα,
- Περιπτώσεις που σχετίζονται με δημόσιες συμβάσεις
- Κριτήρια επιλογής ή /και κριτήρια ανάθεσης σύμβασης στα έγγραφα της προκήρυξης ή στην ίδια την προκήρυξη που είναι παράνομα και/ή εισάγουν διακρίσεις
- Περιπτώσεις μη επιλεξιμότητας δαπανών σχετικά με λοιπά πάγια στοιχεία (εξοπλισμός)
- Περιπτώσεις μη επιλεξιμότητας δαπανών σχετικά με ασυμφωνία μεταξύ φυσικού και οικονομικού αντικείμενου
- Άλλες περιπτώσεις μη επιλεξιμότητας δαπανών.

#### **Γ. Επιτόπιες Επαληθεύσεις σύμφωνα με το άρθρο 125(5)(β) του Καν. 1303/2013.**

Οι επιτόπιες επαληθεύσεις διενεργούνται στον τελικό δικαιούχο ή/και στο έργο, βάσει εξαμηνιαίων προγραμμάτων και αποσκοπούν στην επιβεβαίωση των στοιχείων φυσικής υλοποίησης των πράξεων ως προς το εγκεκριμένο φυσικό αντικείμενο και το χρονοδιάγραμμα, σε συνάρτηση με το πραγματοποιημένο οικονομικό αντικείμενο. Επίσης αποσκοπούν στην επαλήθευση της νομιμότητας και κανονικότητας εκτέλεσης των πράξεων, της αξιοπιστίας των πληροφοριών που δηλώνονται από τους Τελικούς

Δικαιούχους και της τήρησης των δεσμεύσεών τους, της τήρησης διαδρομής ελέγχου και των κανόνων δημοσιότητας.

Η μέθοδος δειγματοληψίας που εφαρμόζεται για την Προγραμματική περίοδο 2014-2020, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 2.4 του Οδηγού Διαχειριστικών Επαληθεύσεων του ΣΔΕ, είναι η Προσαρμοσμένη στον κίνδυνο στρωματοποιημένη μη στατιστική δειγματοληψία. Τα βήματα της μεθοδολογίας αυτής είναι:

- Αξιολόγηση κινδύνου πράξεων
- Καθορισμό πληθυσμού
- Επιλογή πράξεων, βάσει προκαθορισμένων κριτηρίων οι οποίες θα επαληθευτούν επιτοπίως στο σύνολό τους
- Προσδιορισμός μεγέθους δείγματος
- Στρωματοποίηση εναπομείναντα πληθυσμού βάσει εκτίμησης κινδύνου
- Προσδιορισμός μεγέθους δείγματος ανά στρώμα και επιλογή δείγματος
- Αξιολόγηση αποτελεσμάτων των επιτόπιων επαληθεύσεων

Για κάθε επιτόπια επαλήθευση συμπληρώνεται τυποποιημένη έκθεση ελέγχου ενώ τα αποτελέσματα ελέγχων καταχωρούνται στο ΟΠΣ.

Μέχρι 6/11/2023 έχουν εγκριθεί 140 προγράμματα για δαπάνες που ελέγχθηκαν διοικητικά έως 30/6/2023 (2ο 6/μηνο 9ης Λογιστικής Χρήσης). Διενεργήθηκαν δε, από τους ΔΑ/ΕΦΔ, συνολικά 586 επιτόπιες επαληθεύσεις και επαληθεύτηκαν δαπάνες 1.344.769.323,91€ .

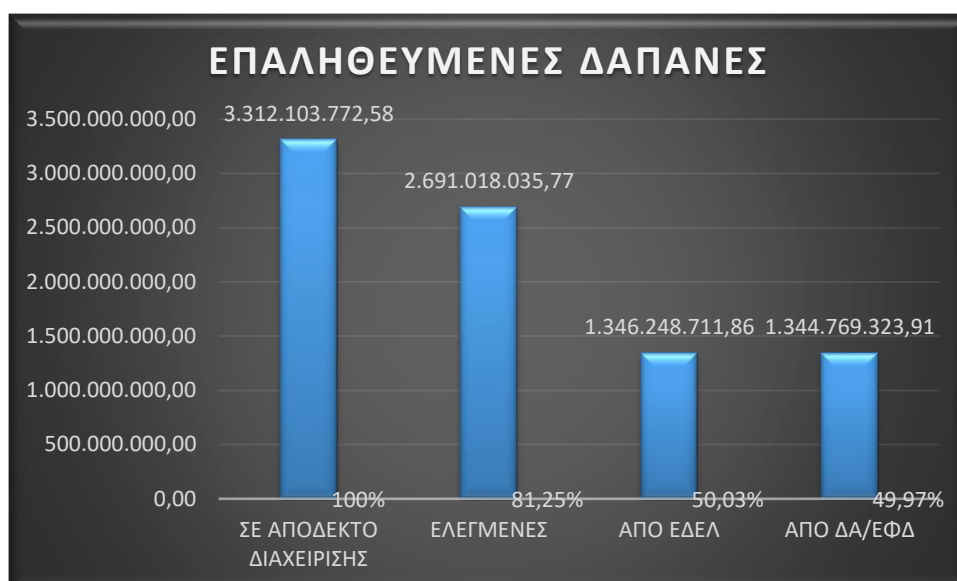
#### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΜΕΝΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ**

Έως 06/11/2023	ΔΑΠΑΝΕΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΑΠΟΔΕΚΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	ΕΠΑΛΗΘΕΥΣΕΙΣ/ ΕΛΕΓΧΟΙ	ΔΚΔ
ΣΕ ΑΠΟΔΕΚΤΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	<b>3.312.103.772,58</b>	100%		
ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ	2.691.018.035,77	81,25%	680	
ΑΠΟ ΕΔΕΛ	1.346.248.711,86	50,03%	94	
ΑΠΟ ΔΑ/ΕΦΔ	1.344.769.323,91	49,97%	586	2.562.001,69
ΤΥΜ*	786.855.895,21€	58,51%	86	71.723,50
ΤΠ*	377.481.905,62€	28,07%	260	2.386.816,18
ΕΦΔ*	180.431.523,08€	13,42%	240	103.462,01

ΤΥΜ\*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ\*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ\*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ



## ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΗΣΗ



Οι συστάσεις που προέκυψαν δεν αποτύπωσαν συστηματικά σφάλματα, αφορούσαν ως επί το πλείστο σε μεμονωμένα μη ουσιώδη ευρήματα για θέματα δημοσιότητας και τήρησης διαδικασιών συστήματος διαχείρισης.

Μέχρι σήμερα έγινε συμμόρφωση στην πλειονότητα των συστάσεων που διατυπώθηκαν και έγιναν διορθώσεις συνολικού ποσού 2.562.001,69€. Τα κυριότερα από πλευράς βαρύτητας ή συχνότητας θέματα μπορούν να κατηγοριοποιηθούν ως εξής:

### Δημοσιότητα

Διαπιστώθηκε σε αρκετές περιπτώσεις το φαινόμενο της μη συμμόρφωσης των πληροφοριακών πινακίδων που αναρτώνται στα έργα κατά τη διάρκεια της κατασκευής, σε σχέση με τα οριζόμενα στις σχετικές κανονιστικές διατάξεις κυρίως ως προς το περιεχόμενο της πληροφορίας. Αυτό οφειλόταν ως επί το πλείστον στις εντάξεις μεταφερόμενων και τμηματοποιημένων πράξεων από το πρόγραμμα 2007-2013. Μετά από σχετικές συστάσεις και οδηγίες το πρόβλημα εξέλπει .

### Μεμονωμένα ευρήματα δημοσιονομικής διόρθωσης.

Στο σύνολο των πραγματοποιηθεισών επιτόπιων επαληθεύσεων παρουσιάστηκαν τα εξής μεμονωμένα ευρήματα που οδήγησαν σε δημοσιονομική διόρθωση:

- Μείωση ποσοτήτων σε επόμενο λογαριασμό, ποσού 1.792,79€
- Μη επιλέξιμες δαπάνες, για μη συγχρηματοδοτούμενο αντικείμενο, ποσού 86.568,52€
- Μη επιλέξιμες δαπάνες, για λάθος επιμετρημένες ποσότητες, ποσού 1.877,71 €
- Μη επιλέξιμες δαπάνες, ιδιωτικών συνδέσεων, ποσού 8.089,07€
- Απουσία/ ελλείψεις διαδρομής ελέγχου, ποσού 69.930,71€
- Σφάλματα διαχείρισης σύμβασης 2.378.727,11€
- Μη επιλέξιμες δαπάνες λόγω μη προσκόμισης των εγγυητικών επιστολών καλής λειτουργίας ποσού 15.015,78€

### III. ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΛΕΓΚΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ

#### ΕΔΕΛ

Η Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου, μέχρι 6/11/23, προγραμματίσει και υλοποίησε 94 ελέγχους σε πράξεις/υποέργα του Προγράμματος των ΕΥΔ/ ΥΜΕΠΕΡΑΑ & ΕΦΔ, και ήλεγξε δαπάνες 1.346.248.711,86€ που μέχρι 30/6/2023 συμμετείχαν σε αίτημα πληρωμής.

Έως 6/11/2023	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	ΔΑΠΑΝΕΣ ΕΠΑΛΗΘΕΥΘΕΙΣΕΣ	ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ
ΤΥΜ*	54	1.161.158.036,24	10.217.666,08
ΤΠ*	33	164.276.337,02	14.007.820,60
ΕΦΔ*	7	20.814.338,60	35.420,27
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>94</b>	<b>1.346.248.711,86</b>	<b>24.260.906,95</b>

ΤΥΜ\*= Τομέας Υποδομών Μεταφορών, ΤΠ\*= Τομέας Περιβάλλοντος, ΕΦΔ\*=ΕΝΔΙΑΜΕΣΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

#### ΓΡΑΦΙΚΗ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ



Σύμφωνα με τις οριστικοποιημένες εκθέσεις των ελέγχων αυτών, εντοπίστηκαν τα κάτωθι κυριότερα ευρήματα:

- Υλοποίηση φυσικού αντικείμενου για το οποίο δεν είχαν προηγηθεί τεχνικές μελέτες
- Μη δυνατότητα επιβεβαίωσης της υλοποίησης από τον υπερβολάβο ποσοστού υλοποίησης της πράξης ίσου ή μικρότερου του μέγιστου εγκεκριμένου.
- Δυσχερής διαδρομή ελέγχου αναφορικά με την επιβεβαίωση της μη επικάλυψης φυσικού αντικείμενου μεταξύ συμβάσεων
- Μη επιλέξιμες δαπάνες καταβολής αποζημιώσεων σε ΝΠΔΔ και θέματα διαδικασιών απαλλοτρίωσης
- Σφάλματα διαχείρισης σύμβασης
- Εκτέλεση του έργου από μη καταλλήλως αδειοδοτημένη επιχείρηση.
- Σύγκρουση συμφερόντων, παραβίαση των αρχών της διαφάνειας, της ίσης μεταχείρισης ή/και της μη διάκρισης.

Λόγω των ανωτέρω ευρημάτων έγιναν μέχρι σήμερα δημοσιονομικές διορθώσεις συνολικού ποσού 24.260.906,95€ ενώ γίνονται ενέργειες συμμόρφωσης για το σύνολο των συστάσεων που διατυπώθηκαν.

Επίσης η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ελέγχθηκε στα πλαίσια προγραμματισμένου θεματικού ελέγχου της Ε.Δ.ΕΛ. για την αξιολόγηση του Συστήματος των Δεικτών του κοινού Σ.Δ.Ε. των Ε.Π. του Στόχου «Επενδύσεις στην Ανάπτυξη και την Απασχόληση» του Ε.Σ.Π.Α. 2014-2020, ο οποίος διενεργήθηκε από 08.04.2019 έως τις 31.05.2019 και έγινε πλήρης συμμόρφωση στις συστάσεις του.

#### **ΑΡΧΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ**

**Α) Δειγματοληπτικοί έλεγχοι επαλήθευσης της ποιότητας των συγχρηματοδοτούμενων έργων υποδομής από τον ΕΣΠΕΛ.**

Για τη διασφάλιση της ποιότητας των υλοποιούμενων έργων υποδομής διενεργήθηκαν από τον Εξειδικευμένο ανεξάρτητο Σύμβουλο Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ) δειγματοληπτικοί έλεγχοι επαλήθευσης της ποιότητας των συγχρηματοδοτούμενων έργων υποδομής. Τα αποτελέσματα των ελέγχων που διενεργήθηκαν από τον ΕΣΠΕΛ σε έργα της ΕΥΔ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ καταγράφηκαν σε Τεχνικές Αναφορές και τα έργα κατατάχθηκαν στις κάτωθι 3 κατηγορίες (i, ii, iii) με βάσει τη διάκριση των ελαττωμάτων που διαπιστώθηκαν σε τμήματα ή στο σύνολο των έργων:

- κατηγορία i (δεν υπάρχουν αστοχίες ή οι αστοχίες/πλημμέλειες έχουν επουσιώδη χαρακτήρα και μπορούν εύκολα να αποκατασταθούν από τον ανάδοχο),
- κατηγορία ii (ουσιώδη ελαττώματα που δεν επιφέρουν επιπτώσεις στην αντοχή και στατική επάρκεια) και
- κατηγορία iii (ουσιώδη ελαττώματα που επιφέρουν σοβαρές και μη ανατάξιμες επιπτώσεις)]

Από τους 682 ελέγχους ή και τους επανελέγχους που οριστικοποιήθηκαν μέχρι 6/11/2023, όλα τα έργα εμπίπτουν στην κατηγορία i, εκτός από 44 που εμπίπτουν στην κατηγορία ii, για τα οποία προβλέπεται επανέλεγχος από τον ΕΣΠΕΛ προκειμένου να διαπιστωθεί η αποκατάσταση των ελαττωμάτων τους.

**Β) Η Ελληνική Αρχή Ανταγωνισμού** διεξήγαγε αυτεπάγγελη έρευνα σε διαγωνισμούς δημοπράτησης δημόσιων έργων στην Ελλάδα για ενδεχόμενη παράβαση των άρθρων 1 ν. 703/77, ήδη 1 ν. 3959/2011, και 101 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι εν λόγω ανταγωνιστικές πρακτικές αφορούν τελικά πέντε (5) συμβάσεις, οι οποίες συγχρηματοδοτούνται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Οι αρμόδιες ελληνικές υπηρεσίες έχουν λάβει υπόψη τους τα αποτελέσματα της σχετικής έρευνας, με παράλληλη και πλήρη ενημέρωση των υπηρεσιών της Ε.Ε., και έχουν ήδη ληφθεί όλα τα συμφωνηθέντα μέτρα / διορθώσεις, ήτοι οριζόντια περικοπή 25% ή 10% κατά περίπτωση στις δαπάνες των συμβάσεων που προέκυψαν από τέτοια διαγωνιστική διαδικασία. Μέχρι 6/11/2023 έχουν καταχωρηθεί για το σκοπό αυτό από την Αρχή Πιστοποίησης διορθώσεις συνολικού ποσού 88.404.486,12€.

**Γ) Επίσης μέχρι 6/11/2023 η Αρχή Πιστοποίησης έχει επιβάλει οριζόντιες διορθώσεις λόγω ΜΕΕΠ συνολικού ποσού 14.173.221,22€.**

#### **ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ελέγχθηκε στα πλαίσια του ελέγχου επιδόσεων με θέμα «Μέτρα για την καταπολέμηση της απάτης στις δαπάνες συνοχής της ΕΕ» που διενεργήθηκε στις 23-27/4/2018 στα οριστικά αποτελέσματα του οποίου δεν διατυπώθηκαν ευρήματα που να την αφορούν.

#### **ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ**

Η ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ελέγχθηκε στα πλαίσια του καταστατικού ελέγχου των εσωτερικών δικλείδων στο σύστημα επιβολής δημοσιονομικών διορθώσεων και ανακτήσεων των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων (ΕΣΠΑ) 2014-2020, που διενεργήθηκε στις αρχές του 2020 και έγινε πλήρης συμμόρφωση στις συστάσεις του.

## VI. Στόχοι Απορρόφησης

Πίνακας VI - Συγκεντρωτικά στοιχεία  
Ε.Π. "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΔΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ενημέρωση: 17.11.2023

Α1. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2023 (ΑΝΑ ΤΟΜΕΑ)										
ΤΟΜΕΑΣ	ΣΔΔ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ (ΣΔΔ)- 5η Αναθεώρηση	ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΤΟΥΣ 2023			
			ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣ ΕΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΔ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ έως 31/12/2023	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (συγκεντρωτικά έως 31/12/2022) (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (1/1 έως 17/10/ 2023)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (18/10 έως 31/12/2023)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ έτος 2023	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (συγκεντρωτικά έως 31/12/2023)
	(1)	(1α)	(2)	(2α)	(3)	(4)	(5α)	(5β)	(5)=(5α)+(5β)	(6)=(4)+(5)
ΤΟΜΕΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΑΠ 1 έως 9)	2.411.172.630	1.925.689.904	2.847.438.861	3.000.695.708	2.514.985.712	1.699.299.877	116.439.203	190.553.038	306.992.241	2.006.292.118
ΤΟΜΕΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΑΠ 10 έως 14)	2.145.522.373	2.620.508.307	3.883.939.193	4.429.101.446	2.202.529.934	1.073.385.082	316.070.144	1.264.793.115	1.580.863.259	2.654.248.341
ΕΥΔ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ	1.321.948.154	1.796.934.088	2.890.964.123	3.399.654.633	1.503.679.754	798.835.728	229.908.863	1.130.591.534	1.360.500.397	2.159.336.125
ΕΚΧΩΡΗΣΕΙΣ	823.574.219	823.574.219	992.975.070	1.029.446.812	698.850.180	274.549.354	86.161.281	134.201.581	220.362.862	494.912.216
ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ (ΑΠ 15 & 16)	95.404.896	48.492.648	68.707.751	46.822.294	39.827.858	27.417.184	6.895.260	14.844.422	21.739.682	49.156.866
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4.652.099.899</b>	<b>4.594.690.859</b>	<b>6.800.085.805</b>	<b>7.476.619.448</b>	<b>4.757.343.504</b>	<b>2.800.102.143</b>	<b>439.404.607</b>	<b>1.470.190.575</b>	<b>1.909.595.182</b>	<b>4.709.697.325</b>

Τα στοιχεία αφορούν στο σύνολο των ενεργών έργων (δηλαδή χωρίς τα έργα κατάστασης 5-έργα προς απένταξη και 6-μεταφερόμενα έργα)

Α2. ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΕΤΟΥΣ 2023 (ΑΝΑ ΤΑΜΕΙΟ)										
ΤΟΜΕΑΣ	ΣΔΔ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡ/ΤΟΣ (ΣΔΔ)- 5η Αναθεώρηση	ΕΝΤΑΞΕΙΣ		ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΕΤΟΥΣ 2023			
			ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΠΡΟΣ ΕΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ ΔΔ ΕΡΓΟΥ ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΔ ΠΡΟΣ ΕΝΤΑΞΗ έως 31/12/2023	ΝΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ (ΣΥΓΧΡ ΔΔ) έως 31/12/2022 (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (συγκεντρωτικά έως 31/12/2022) (ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΟΠΣ)	ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (1/1 έως 17/10/ 2023)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (18/10 έως 31/12/2023)	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ έτος 2023	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΠΡΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ (συγκεντρωτικά έως 31/12/2023)
	(1)	(1α)	(2)	(2α)	(3)	(4)	(5α)	(5β)	(5)=(5α)+(5β)	(6)=(4)+(5)
ΕΤΠΑ	1.458.491.314	1.458.170.511	1.790.150.014	1.948.401.087	1.338.492.137	994.051.671	196.017.743	326.090.035	522.107.778	1.516.159.449
1 - Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	972.857.578	972.857.577	1.236.611.353	1.364.195.711	1.018.520.937	813.594.048	105.144.277	97.807.988	202.952.265	1.016.546.313
2 - Μετάβαση	270.928.012	270.774.853	314.062.502	370.275.237	236.092.278	155.414.547	40.243.610	113.384.598	153.628.209	309.042.756
3 - Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	214.705.724	214.538.081	239.476.159	213.930.139	83.878.922	25.043.076	50.629.856	114.897.448	165.527.304	190.570.380
ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ	3.193.608.585	3.136.520.348	5.009.935.792	5.528.218.360	3.418.851.367	1.806.050.472	243.386.864	1.144.100.540	1.387.487.404	3.193.537.876
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>4.652.099.899</b>	<b>4.594.690.859</b>	<b>6.800.085.805</b>	<b>7.476.619.448</b>	<b>4.757.343.504</b>	<b>2.800.102.143</b>	<b>439.404.607</b>	<b>1.470.190.575</b>	<b>1.909.595.182</b>	<b>4.709.697.325</b>

Τα στοιχεία αφορούν στο σύνολο των ενεργών έργων (δηλαδή χωρίς τα έργα κατάστασης 5-έργα προς απένταξη και 6-μεταφερόμενα έργα)

Στο πλαίσιο της επικείμενης 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης η ΕΥΔ / ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ προβαίνει σε σειρά ενεργειών (προσθήκη νέων έργων, αξιοποίηση νέων κανονισμών), με στόχο το ασφαλές κλείσιμο του Προγράμματος.





**Ευρωπαϊκή Ένωση**  
Ευρωπαϊκά Διαρθρωτικά  
και Επενδυτικά Ταμεία

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της  
Ευρωπαϊκής Ένωσης

