

ΔΕΛΤΙΟ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ (INDICATOR FICHE)		
ΕΚΔΟΣΗ 4 - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2019		
1	ΜΕΤΡΗΣΗ - ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ	
1	ΑΡΙΘΜΟΣ CCI ΤΟΥ Ε.Π.	2014GR16M1OP001 Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη
2	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	T4453
3	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ SFC2014	Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος
4	ΚΩΔΙΚΟΣ (ID) ΜΟΝΑΔΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΣΤΟ ΟΠΣ ΕΣΠΑ	Τρόπος Υπολογισμού:
5	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	Αριθμός επιβατών / έτος
6	ΕΙΔΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ
7	ΤΑΜΕΙΟ	ΕΤΠΑ
8	ΟΡΙΣΜΟΣ & ΜΕΘΟΔΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	<p>Ο δείκτης «Αριθμός Εξυπηρετούμενων Επιβατών» προσμετράται ως ο αριθμός επιβατών που εξυπηρετείται / κάνει χρήση του τερματικού σταθμού, στάσεις ή μεταφορικού μέσου σε ετήσια βάση. Η τιμή του λαμβάνεται από κατάλληλο συγκοινωνιακό μοντέλο που εκπονείται στο πλαίσιο σχετικής μελέτης ζήτησης των μετακινήσεων. Ειδικότερα, στο πλαίσιο της μελέτης «Χρηματοοικονομική Ανάλυση του Έργου «Υπολειπόμενες εργασίες υποδομής, επιδομής, ηλεκτροκίνησης και ολοκλήρωσης της αναβάθμισης του Σ.Σ. Αθηνών – Β' Φάση»», για την εκτίμηση της μεταφορικής ζήτησης στο υπεραστικό σιδηροδρομικό δίκτυο αναπτύχθηκε κυκλοφοριακό πρότυπο με χρήση του λογισμικού QRS II, βασισμένο σε εκτεταμένο και λεπτομερές αντίστοιχο πρότυπο που αναπτύχθηκε σε προηγούμενη μελέτη. Η Περιοχή Μελέτης (ΠΜ) καλύπτει όλο το χερσαίο τμήμα της χώρας και είναι χωρισμένη σε Ζώνες (στο γεωγραφικό επίπεδο του Νομού). Το συγκοινωνιακό πρότυπο αποτελείται από δύο βασικά συστατικά στοιχεία: α) Τα δίκτυα, που αποτελούν την απεικόνιση του οδικού και του σιδηροδρομικού δικτύου και τα οποία αποτελούνται από κόμβους (π.χ. σταθμούς και στάσεις του σιδηροδρομικού δικτύου) και από συνδέσμους που αναπαριστούν οδικά τμήματα ή τα τμήματα της σιδηροδρομικής γραμμής μεταξύ των κόμβων. β) Τους πίνακες (μητρώα) Προέλευσης – Προορισμού, που παρουσιάζουν τις μετακινήσεις από ζώνη σε ζώνη που πραγματοποιούνται στα δίκτυα εκφρασμένες βάσει της προέλευσης και του προορισμού τους και όχι της διαδρομής που ακολουθείται. Το σιδηροδρομικό δίκτυο κωδικοποιήθηκε έτσι ώστε να αποτυπώνει την υφιστάμενη κατάσταση του σιδηροδρόμου, ξεχωριστά για επιβάτες και εμπορεύματα, ενώ αντίστοιχα αναπτύχθηκαν και δίκτυα που να αποτυπώνουν την μελλοντική κατάσταση στα οποία περιλαμβάνονται τα εν εξελίξει και τα υπό μελέτη έργα. Τα μητρώα Π-Π βασίστηκαν για το έτος βάσης (2015) στα στοιχεία προέλευσης προορισμού που λήφθηκαν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ενώ για τα έτη στόχους ο υπολογισμός τους έγινε χρησιμοποιώντας τα μητρώα που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο παλαιότερης μελέτης (Μελέτη αξιολόγησης για την αναβάθμιση του Σιδηροδρομικού Άξονα 22 και Τεχνική Υποστήριξη στον ΟΣΕ, 2011), προσαρμοσμένα και διορθωμένα ώστε να αποτυπώνουν προβλέψεις που βασίζονται σε επικαιροποιημένα στοιχεία της οικονομικής εξέλιξης της χώρας.</p>
9	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	Έχει εφαρμογή σε έργα τερματικών σταθμών όλων των μέσων, ενδιάμεσων σταθμών και στάσεων, καθώς και σε μεταφορικά μέσα (Μέσα μαζικής μεταφοράς)
10	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΒΑΣΗΣ Ή/ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	
11	ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΔΙΑΙΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ	
12	ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΙΜΗΣ ΣΤΟΧΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΝΗΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟ	
13	ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ	Ετήσια
14	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ/ ΠΟΙΟΤΙΚΟΣ	ΠΟΣΟΤΙΚΟΣ ΜΗ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΣ
15	ΕΠΙΠΕΔΑ ΑΘΡΟΙΣΗΣ	<p>ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΤΕΣ ΠΟΥ ΈΧΟΥΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΕΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ 14 ΩΣ ΠΟΣΟΤΙΚΟΙ ΑΘΡΟΙΖΟΜΕΝΟΙ [ΤΟ ΠΕΔΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΑΒΕΙ ΠΟΛΛΑΠΛΕΣ ΤΙΜΕΣ]</p> <p> <input checked="" type="checkbox"/> ΠΡΑΞΗ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ <input checked="" type="checkbox"/> ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ <input checked="" type="checkbox"/> ΑΞΟΝΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ <input checked="" type="checkbox"/> ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ <input type="checkbox"/> ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ </p>
16	ΑΘΡΟΙΣΗ	

17	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΟΠΣ - ΕΣΠΑ
18	ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ	[ΠΧ ΠΙΝΑΚΕΣ, ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑΣ ΚΛΠ]
19	ΠΗΓΗ - ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου
20	ΠΗΓΗ - ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ ΤΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΦΟΡΕΑ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΟΝΟΜΑ: ΕΠΩΝΥΜΟ: ΙΔΙΟΤΗΤΑ: ΤΗΛΕΦΩΝΟ: EMAIL:
21	ΠΗΓΗ - WEBLINK ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ: ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.
22	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑ: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΓΑΛΙΑΤΣΟΥ ΙΔΙΟΤΗΤΑ: Στέλχος Μον. Α ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 2131500858 EMAIL: vgaliatsou@mou.gr

ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ - ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΚ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΩΝ ΑΙΡΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ 7		
23	ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ	ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ
23Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Ο δείκτης αποτελέσματος T4453 Αριθμός εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος συνδέεται άμεσα με τον ειδικό στόχο 1: Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π . Ο ειδικός στόχος παραμένει επίκαιρος και η συμβολή στο δείκτη αποτελέσματος αναμένεται να επιτευχθεί. Ο δείκτης εκροής T4419 είναι συναφής με τις δράσεις και συμβάλλει στην επίτευξη του στόχου του δείκτη αποτελέσματος.
24	ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΕΡΜΗΝΕΙΑΣ	ΝΑΙ
24Α	ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ	Η επίτευξη της τιμής του στόχου του δείκτη αποτελέσματος είναι επιθυμητή. Η αύξηση της τιμής του δείκτη από την τιμή βάσης στην τιμή στόχου είναι επιθυμητή, καθόσον αντιστοιχεί σε αύξηση του αριθμού των επιβατών ανά έτος που θα εξυπηρετούνται στις καθημερινές τους μετακινήσεις μετά την αναβάθμιση έργων υποδομής του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π η οποία θα επιτευχθεί μέσω της υλοποίησης των παρεμβάσεων από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ π.χ. δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής κ.λπ. . Το ΕΠ -ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει θετικά στην επίτευξη της αλλαγής που επιδιώκεται .
25	ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΚΥΡΩΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΝ ΑΠΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΠΗΓΩΝ
26	ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ	