



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 23.1.2020
C(2020) 418 final

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.1.2020

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160 για την έγκριση ορισμένων στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα

CCI 2014GR16M1OP001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23.1.2020

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160 για την έγκριση ορισμένων στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα

CCI 2014GR16M1OP001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006¹, και ιδίως το άρθρο 96 παράγραφος 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε από την εκτελεστική απόφαση C(2018) 8854 της Επιτροπής, εγκρίθηκαν ορισμένα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης («ΕΤΠΑ») και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα.
- (2) Σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι ορισμένες προτεραιότητες του εν λόγω επιχειρησιακού προγράμματος δεν έχουν επιτύχει τα ορόσημά τους· ως εκ τούτου, η Ελλάδα θα πρέπει να προτείνει ανακατανομή του αντίστοιχου ποσού του αποθεματικού επίδοσης σε προτεραιότητες που έχουν επιτύχει τα ορόσημά τους.
- (3) Στις 31 Οκτωβρίου 2019, η Ελλάδα υπέβαλε αίτηση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής δεδομένων της Επιτροπής. Η αίτηση συνοδευόταν από αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα, στο οποίο η Ελλάδα πρότεινε τροποποίηση των στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρονται στο άρθρο 96 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχεία (β)(v) και (δ)(ii), του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 που αποτελούν όλα αντικείμενο της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160.

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 320.

- (4) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά πρώτον στην ανακατανομή ποσού του αποθεματικού επίδοσης ύψους 3 950 800 ευρώ από τον άξονα προτεραιότητας με ελλειμματικές επιδόσεις 7 «Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροπλοΐας » στον άξονα προτεραιότητας με ικανοποιητικές επιδόσεις 3 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια», που στηρίζονται από το Ταμείο Συνοχής.
- (5) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά δεύτερον στην ανακατανομή ποσού του αποθεματικού επίδοσης ύψους 10 039 448 ευρώ από τους άξονες προτεραιότητας με ελλειμματικές επιδόσεις 5 «Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωση συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών», 10 «Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές», 12 «Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου», 13 «Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου στις περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας» και 14B «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος — Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων» στον άξονα προτεραιότητας με ικανοποιητικές επιδόσεις 4 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο» που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ για περιφέρειες μετάβασης.
- (6) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά τρίτον στην ανακατανομή ποσού του αποθεματικού επίδοσης ύψους 4 893 738 ευρώ από τους άξονες προτεραιότητας με ελλειμματικές επιδόσεις 2 «Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο» και 5 στον άξονα προτεραιότητας με ικανοποιητικές επιδόσεις 8 «Καθαρές αστικές μεταφορές», που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ για λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες.
- (7) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά τέταρτον στην ανακατανομή ποσού του αποθεματικού επίδοσης ύψους 6 135 733 ευρώ από τον άξονα προτεραιότητας με ελλειμματικές επιδόσεις 11 «Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων» στον άξονα προτεραιότητας με ικανοποιητικές επιδόσεις Ταμείου Συνοχής 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος - Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων» που στηρίζονται από το Ταμείο Συνοχής.
- (8) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά πέμπτον στην ανακατανομή ποσού του αποθεματικού επίδοσης ύψους 8 716 908 ευρώ από τους άξονες προτεραιότητας με ελλειμματικές επιδόσεις 2, 10, 12 και 13 στον άξονα προτεραιότητας με ικανοποιητικές επιδόσεις 14B που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ για περισσότερες ανεπτυγμένες περιφέρειες.
- (9) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά τελικά στην ανακατανομή ποσού του αποθεματικού επίδοσης ύψους 3 454 213 ευρώ από τους άξονες προτεραιότητας με ελλειμματικές επιδόσεις 10 και 12 στον άξονα προτεραιότητας με ικανοποιητικές επιδόσεις 14B που στηρίζονται από το ΕΤΠΑ για λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες.
- (10) Επιπροσθέτα, η τροποποίηση αφορά στην προσαρμογή σχετικών δεικτών που συνιστούν το πλαίσιο επίδοσης.
- (11) Σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η αίτηση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος δικαιολογείται δεόντως από την ανάγκη ανακατανομής ποσού του πλαισίου επίδοσης λόγω της μη επίτευξης οροσήμων από ορισμένους άξονες προτεραιότητας και καθορίζει τον αναμενόμενο αντίκτυπο των αλλαγών στο πρόγραμμα σχετικά με την επίτευξη της ενωσιακής στρατηγικής για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και τους

συγκεκριμένους στόχους που ορίζει το πρόγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 και τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1300/2013³, τις οριζόντιες αρχές που αναφέρονται στα άρθρα 5, 7 και 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, καθώς και στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα που εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 7801 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση C(2019) 3324 της Επιτροπής.

- (12) Σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η επιτροπή παρακολούθησης, με γραπτή διαδικασία, στις 31 Οκτωβρίου 2019, εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη το κείμενο του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος και το σχέδιο χρηματοδότησής του.
- (13) Σύμφωνα με την αξιολόγησή της, η Επιτροπή επισήμανε ότι η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος επηρεάζει τις πληροφορίες που παρέχονται στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 στοιχείο α) σημείο iv) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013. Πρέπει να ληφθεί υπόψη για την ετήσια τροποποίηση του συμφώνου εταιρικής σχέσης σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 4α) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (14) Η Επιτροπή αξιολόγησε το αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα και δεν διατύπωσε παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 3 πρώτη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (15) Συνεπώς, θα πρέπει να εγκριθούν τα τροποποιημένα στοιχεία του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος, με την επιφύλαξη της έγκρισης της Επιτροπής βάσει του άρθρου 96 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (16) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 τροποποιείται ως εξής:

1. Στο άρθρο 1, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«Εγκρίνονται τα ακόλουθα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για κοινή στήριξη από το ΕΤΠΑ και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2014 έως 31η Δεκεμβρίου 2020, που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 15 Δεκεμβρίου 2014, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από το αναθεωρημένο

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και για τη θέσπιση ειδικών διατάξεων σχετικά με τον στόχο «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1080/2006 (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 289).

³ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με το Ταμείο Συνοχής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1084/2006 (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 281).

επιχειρησιακό πρόγραμμα που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 31 Οκτωβρίου 2019:».

2. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 23.1.2020

*Για την Επιτροπή
Elisa FERREIRA
Μέλος της Επιτροπής*

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
Για την Γενική Γραμματέα

Jordi AYET PUIGARNAU
Διευθυντής της Γραμματείας
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ