



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

**Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης**

*Τμήμα Γ*

Ταχ. Διεύθυνση: Λ. Αλεξάνδρας 11,  
114 73 Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Σαργιάνου – Α. Κουλίδης

Τηλέφωνο: 210 641 7953, 210 641 7951

e-mail: [sec.dipa@prv.ypeka.gr](mailto:sec.dipa@prv.ypeka.gr)

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

**Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης  
Επιχειρησιακού Προγράμματος**

**«Υποδομές Μεταφορών,  
Περιβάλλον και Αειφόρος  
Ανάπτυξη»**

[xdritsa@mou.gr](mailto:xdritsa@mou.gr)

[kdokoumetzidou@mou.gr](mailto:kdokoumetzidou@mou.gr)

## **ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Θέμα: Περιβαλλοντική έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027.**

### **Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την ΚΥΑ με α.π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (Β' 1225) «Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2001/42/ΕΚ», όπως έχει τροποποιηθεί με τις ΚΥΑ υπ' αρ. 40238/2017 (Β' 3759) και ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38181/2695/2022 (Β' 1923).
2. Το με α.π. 10872/25.10.2021 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», με το οποίο υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/100544/6447/26.10.2021).
3. Το με α.π. 11106/02.11.2021 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», με το οποίο υποβλήθηκε στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου

Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) η επικαιροποιημένη έκδοση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/103312/6628/03.11.2021).

4. Το με α.π. 2652/15.03.2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος της ΣΜΠΕ με την επικαιροποιημένη έκδοση της ΣΜΠΕ και στο οποίο αναφέρεται η ανάρτησή της προς διαβούλευση σε διαδικτυακό σύνδεσμο (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/25220/1638/15.03.2022).
5. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/27790/1844/21.03.2022 έγγραφο της ΔΙΠΑ του ΥΠΕΝ, στο οποίο αναφέρεται η διαδικτυακή ανάρτηση της ΣΜΠΕ ([https://ymeperaa.gr/images/diavouleysi\\_metafores\\_2021-2027/SMPE\\_Metafores\\_2021-2027.pdf](https://ymeperaa.gr/images/diavouleysi_metafores_2021-2027/SMPE_Metafores_2021-2027.pdf)) και, στο πλαίσιο του άρθρου 7 της ΚΥΑ υπ' αρ. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006, ζητείται:
  - 5.1. Από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων, ως Αρχή Σχεδιασμού, να δημοσιοποιήσει στο κοινό την έναρξη της διαβούλευσης της ΣΜΠΕ και να δώσει στο ενδιαφερόμενο κοινό την ευκαιρία να διατυπώσει τις απόψεις του.
  - 5.2. Από τα Περιφερειακά Συμβούλια των Περιφερειών της χώρας να διατυπώσουν τη γνώμη τους επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ και να θέσουν στη διάθεση του κοινού, όποτε ζητηθεί, τις πληροφορίες και τα στοιχεία του φακέλου ΣΜΠΕ.
  - 5.3. Από τις ακόλουθες Δημόσιες Αρχές να διατυπώσουν τη γνώμη τους επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ:
    - 5.3.1. Γενική Γραμματεία Δημόσιων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
    - 5.3.2. Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης (ΕΥΣΣΑ), του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων.
    - 5.3.3. Διεύθυνση Χωροταξικού Σχεδιασμού, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
    - 5.3.4. Διεύθυνση Σχεδιασμού Μητροπολιτικών, Αστικών και Περιαστικών περιοχών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
    - 5.3.5. Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
    - 5.3.6. Διεύθυνση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
    - 5.3.7. Διεύθυνση Προστασίας Δασών, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

- 5.3.8. Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 5.3.9. Διεύθυνση Προστασίας και Διαχείρισης του Υδάτινου Περιβάλλοντος, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- 5.3.10. Γενική Γραμματεία Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του Υπουργείου Τουρισμού.
- 5.3.11. Γενική Γραμματεία Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπουργείου Ανάπτυξης και Τροφίμων.
- 5.3.12. Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 5.3.13. Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.
- 5.3.14. Γενική Γραμματεία Πολιτισμού, του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.
- 5.3.15. Γενική Γραμματεία Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 5.3.16. Γενική Γραμματεία Υποδομών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
- 5.3.17. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.
- 5.3.18. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.
- 5.3.19. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.
- 5.3.20. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Ηπείρου.
- 5.3.21. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Θεσσαλίας.
- 5.3.22. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.
- 5.3.23. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- 5.3.24. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
- 5.3.25. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Αττικής.
- 5.3.26. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Πελοποννήσου.
- 5.3.27. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.

- 5.3.28. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.
- 5.3.29. Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Περιφέρειας Κρήτης.
6. Το με α.π. 3375/30.03.2022 έγγραφο της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη», με το οποίο γνωστοποιείται η ανάρτηση της ανακοίνωσης έναρξης της δημόσιας διαβούλευσης επί της ΣΜΠΕ προς διαβούλευση (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/31890/2153/01.04.2022).
  7. Το με α.π. 42879/04.04.2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με το οποίο διαβιβάζεται το υπ' αρ. 5 ανωτέρω έγγραφο στις Διευθύνσεις Δασών και τα Δασαρχεία του Νομού Αττικής, προς διατύπωση απόψεων επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ.ΔΙΠΑ/33274/2284/05.04.2022).
  8. Το με α.π. 45910/06.04.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Δυτικής Αττικής, με έγκριση επί της ΣΜΠΕ, υπό όρους και κατευθύνσεις (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/34534/2427/07.04.2022).
  9. Το με α.π. 244835/23.03.2022 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής, με το οποίο διαβιβάζεται το υπ' αρ. 5 ανωτέρω έγγραφο στη Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και ζητείται από τους σχετικούς Δήμους να εκφράσουν γνώμη επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/33626/2344/06.04.2022).
  10. Το με α.π. 127431/04.04.2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, με το οποίο διαβιβάζεται το υπ' αρ. 5 ανωτέρω έγγραφο σε όλες τις Υπηρεσίες Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων της ΓΔΑΜΤΕ, προς διατύπωση απόψεων επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ.ΔΙΠΑ/33685/2355/06.04.2022).
  11. Το με α.π. 47365/12.04.2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Αγροτικών Υποθέσεων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με συνημμένα τα έντυπα απόψεων επί της ΣΜΠΕ, του Δασαρχείου Πειραιά και της Διεύθυνσης Δασών Πειραιά αντίστοιχα (α.π. ΥΠΕΝ.ΔΙΠΑ/36350/2538/12.04.2022).
  12. Το με α.π. 28832/12114/12.04.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, με συνημμένη την ανακοίνωση του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων για την διαδικτυακή ανάρτηση της ΣΜΠΕ ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38037/2681/15.04.2022).
  13. Το με α.π. 76981/261/04.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, με συνημμένη την υπ' αρ. 59/2022 (ΑΔΑ: ΨΝΤ27ΛΗ-ΤΜΖ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας, με θετική γνωμοδότηση επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/38555/2741/18.04.2022).

14. Το με α.π. ΥΠ.ΠΟ.Α./ΥΝΕΜΤΕΔΕΠΝΙ/Φ02-Φ12Ε&Φ14Ε/127431/18.04.2022 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Δυτικής Ελλάδος, Πελοποννήσου και Νοτίου Ιονίου, με επισημάνσεις επί της ΣΜΠΕ σχετικά με την αναλυτική περιγραφή των τεχνικών χαρακτηριστικών των προβλεπόμενων έργων και των προς αναβάθμιση υφιστάμενων υποδομών (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/39413/2812/19.04.2022).
15. Το με α.π. 127431/19.04.2022 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, χωρίς αντίρρηση για τη ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/40958/2905/26.04.2022).
16. Το με α.π. 538/06.04.2022 διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, με το οποίο ζητούνται οι απόψεις επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ από τις Διευθύνσεις Δασών των νομών της Κρήτης (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/41695/2932/28.04.2022).
17. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΔΑ/32478/583/28.04.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χωρίς αντιρρήσεις για τη ΣΜΠΕ και με επισημάνσεις σχετικά με το θεσμικό σχεδιασμό διαχείρισης αποβλήτων (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/41785/2942/28.04.2022).
18. Το με α.π. 365710/28.04.2022 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με συνημμένη την υπ' αρ. 64/2022 (ΑΔΑ: 9ΕΑΔΩΛΩ-1ΗΝ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κορυδαλλού, με θετική γνωμοδότηση επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/42562/3000/29.04.2022).
19. Το με α.π. 127431/27.04.2022 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης, χωρίς αντίρρηση για την υλοποίηση των δράσεων και έργων του προγράμματος, με τον όρο να της αποσταλούν αντίστοιχες μελέτες για την προστασία νεότερων μνημείων και ιστορικών τόπων της περιοχής, σε επόμενο στάδιο εξειδίκευσης των έργων του Προγράμματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/42337/2976/29.04.2022).
20. Το με α.π. 135928/21.04.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου, χωρίς αντιρρήσεις για τη ΣΜΠΕ και με παρατηρήσεις σχετικά με την καταγραφή και αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του προγράμματος (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43991/3072/04.05.2022).
21. Το με α.π. 33512/418/04.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Κυκλάδων, με θετική γνωμοδότηση επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/44561/3124/05.05.2022).
22. Το με α.π. 2905/21.04.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Δασών Χανίων, με επισημάνσεις – παρατηρήσεις επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/45072/3156/06.05.2022).
23. Το με α.π. 300318 (289)/09.05.2022 έγγραφο του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με συνημμένη την υπ' αρ. 28/09.05.2022 (ΑΔΑ: ΨΦΙΘ7ΛΛ-ΖΡ0)

απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας θετικής γνωμοδότησης με επισημάνσεις, επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/46001/3219/09.05.2022).

24. Το με α.π. 415662/12.05.2022 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με συνημμένη την υπ' αρ. 63/2022 (ΑΔΑ: Ω24ΑΩΚΠ-Α5Ε) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγαρέων, με θετική γνωμοδότηση επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47563/3309/12.05.2022).
25. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΣΜΠ/27989/370/11.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μητροπολιτικών Αστικών και Περιαστικών Περιοχών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χωρίς αντιρρήσεις επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47668/3317/12.05.2022).
26. Το με α.π. 131953/155/12.05.2022 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, με συνημμένη την υπ' αρ. 23/2022 (ΑΔΑ: ΨΧΤΧ7Λ6-ΥΘ1) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας, θετικής γνωμοδότησης υπό όρους επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/47838/3325/13.05.2022).
27. Το με α.π. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/27989/429/13.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Χωροταξικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χωρίς αντιρρήσεις για τη ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/48962/3427/17.05.2022).
28. Το με α.π. 127431/03.05.2022 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς & Κυκλάδων, χωρίς αντιρρήσεις για την υλοποίηση των δράσεων και έργων του προγράμματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50448/3512/19.05.2022).
29. Το με α.π. 33512/418/04.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Κυκλάδων, με θετική γνωμοδότηση επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/50418/3510/19.05.2022).
30. Το με α.π. 66613/23.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Αττικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με συνημμένες τις απόψεις επί της ΣΜΠΕ του Δασαρχείου Πόρου και της Διεύθυνσης Δασών Πειραιά (α.π. ΥΠΕΝ.ΔΙΠΑ/51616/3596/23.05.2022).
31. Το με α.π. 830/24.05.2022 έγγραφο του Τμήματος Προστασίας Δασών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με παρατηρήσεις επί της ΣΜΠΕ (ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/55358/3817/31.05.2022).
32. Το με α.π. 66618/4405/31.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με συνημμένη την υπ' αρ. 39/2022 (ΑΔΑ: 9ΛΥ97ΛΞ-ΔΕΗ) απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Νοτίου Αιγαίου, με τη θετική γνωμοδότησή του επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/55301/3809/31.05.2022).

33. Το με α.π. 206889/26.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Θεσσαλίας, θετικής γνωμοδότησης με επισημάνσεις επί του περιεχομένου της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/58708/4017/08.06.2022).
34. Το με α.π. 528301/08.06.2022 έγγραφο του Γραφείου Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, με συνημμένη την υπ' αρ. 63/2022 (ΑΔΑ: Ω24ΑΩΚΠ-Α5Ε) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεγαρέων, σε ορθή επανάληψη ως προς την ψηφοφορία, με θετική γνωμοδότηση επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/59157/4043/09.06.2022).
35. Το με α.π. 127431/08.06.2022 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, χωρίς αντίρρηση για την ΣΜΠΕ και με την επισήμανση υποβολής πλήρους μελέτης στην αρμόδια υπηρεσία, για την υλοποίηση επιμέρους και νέων έργων του προγράμματος (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/59216/4049/09.06.2022).
36. Το με α.π. 30/09.05.2022/08.06.2022 Πρακτικό της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Χωροταξικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Περιφέρειας Ηπείρου, με συνημμένη την υπ' αρ. 3/46/09.05.2022 (ΑΔΑ: ΩΝ397Λ9-79Η) απόφαση θετικής γνωμοδότησης επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/59932/4094/10.06.2022).
37. Το με α.π. 235196/14.06.2022 διαβιβαστικό έγγραφο της Γραμματείας Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Θεσσαλίας, με συνημμένη την υπ' αρ. 165/11/06.06.2022 (ΑΔΑ: ΨΟΔΧ7ΛΡ-ΘΦΛ) απόφαση θετικής γνωμοδότησης υπό όρους επί της ΣΜΠΕ (α.π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/60713/4156/14.06.2022).
38. Το με α.π. 210973/17.06.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Αττικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με συνημμένα τα έντυπα απόψεων επί της ΣΜΠΕ, των Δασαρχείων Καπανδριτίου, Πάρνηθας και της Διεύθυνσης Δασών Ανατολικής Αττικής αντίστοιχα (α.π. ΥΠΕΝ.ΔΙΠΑ/62399/4297/17.06.2022).
39. Το με α.π. 7004/22.6.2022 έγγραφο της Αρχής Σχεδιασμού (Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη», του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων) με την περιγραφή της τελικής πρότασης του προγράμματος, η οποία διατηρεί τη στοχοθεσία και τη στρατηγική του και περιέχει διαφοροποιήσεις στο ενδιάμεσο επίπεδο επιχειρησιακού σχεδιασμού, διαχειριστικού χαρακτήρα που δεν επηρεάζουν ουσιωδώς το περιεχόμενο του προγράμματος (α.π. ΥΠΕΝ.ΔΙΠΑ/64731/4467/23.06.2022).

#### **α π ο φ α σ ί ζ ο υ μ ε**

την περιβαλλοντική έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027, βάσει της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και των αποτελεσμάτων της δημόσιας διαβούλευσης, με τους ακόλουθους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις, που θα πρέπει να τηρούνται κατά την

εξειδίκευση και υλοποίησή του, με μέριμνα της Αρχής Σχεδιασμού, καθώς και του συνόλου των φυσικών και νομικών προσώπων που θα συμμετάσχουν στις ως άνω ενέργειες.

#### **A. Συνοπτική περιγραφή του προγράμματος**

Το Πρόγραμμα «Μεταφορές» 2021-2027 διαμορφώνεται σύμφωνα με το νέο αναπτυξιακό πλαίσιο της Χώρας, με κεντρικό άξονα σχεδιασμού τον Στόχο Πολιτικής 3 του ΕΣΠΑ 2021-2027, για μια «πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας και των περιφερειακών διασυνδέσεων», βάσει της ανάπτυξης ενός βιώσιμου, ασφαλούς συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών (οδικών, σιδηροδρομικών, θαλάσσιων), της προώθησης της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας και της ενίσχυσης της ψηφιακής συνδεσιμότητας.

Οι άξονες προτεραιότητας του προγράμματος είναι:

- Π 01 Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς
- Π 02 Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς)
- Π 03 Ανάπτυξη υπεραστικού / προαστιακού σιδηροδρομικού δικτύου
- Π 04 Ολοκλήρωση / αναβάθμιση κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ
- Π 05 Κατασκευή κρίσιμων ελλειπόντων τμημάτων οδικού ΔΕΔ-Μ
- Π 06 Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και συνδέσεων - Οδική ασφάλεια
- Π 07 Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών
- Π 08 Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών
- Π 09 Συστήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας
- Π 10 Τεχνική Βοήθεια -Ταμείο Συνοχής
- Π 11 Τεχνική Βοήθεια -ΕΤΠΑ

#### **B. Διαφοροποιήσεις που επιβάλλονται στο πρόγραμμα από την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης και όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος που πρέπει να συνοδεύουν την έγκριση του προγράμματος**

##### *B.1. Διαφοροποιήσεις που επιβάλλονται στο πρόγραμμα από την ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης*

Η διάρθρωση και το περιεχόμενο του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027, όπως αυτό περιγράφεται στη ΣΜΠΕ δεν χρειάζεται να υποστούν διαφοροποιήσεις πριν την έγκρισή του, διότι το πρόγραμμα ενσωματώνει επαρκώς την περιβαλλοντική διάσταση.



*B.II. Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος που πρέπει να συνοδεύουν την έγκριση του προγράμματος*

Για την πληρέστερη προστασία και την ορθολογικότερη διαχείριση του περιβάλλοντος, η έγκριση του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 θα πρέπει να συνοδεύεται από τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις που ακολουθούν.

1. Η ολοκληρωμένη μέριμνα για την πρόληψη, τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο περιβάλλον θα πρέπει να αποτελέσει οριζόντια απαίτηση κατά τις διαδικασίες υλοποίησης του προγράμματος. Για το σκοπό αυτό, η Αρχή Σχεδιασμού, στο πλαίσιο του μηχανισμού διαχείρισης και υλοποίησης του προγράμματος, οφείλει να διασφαλίζει ότι οι δράσεις του προγράμματος θα χαρακτηρίζονται από επαρκή περιβαλλοντική συμβατότητα. Δομικά στοιχεία της διαδικασίας αυτής μπορούν να αποτελέσουν, ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά, τα εξής:

1.1. Αξιολόγηση του βαθμού στον οποίο, κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση κάθε δράσης του προγράμματος, έχουν ληφθεί υπόψη:

1.1.1. Οι περιφερειακές και εθνικές δεσμεύσεις για την κλιματική αλλαγή, τόσο σε ότι αφορά στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου όσο και στην προσαρμογή στις μεταβολές που συντελέστηκαν ή επέρχονται, όπως τα παραπάνω αποτυπώνονται στα σχετικά εθνικά ή περιφερειακά σχέδια.

1.1.2. Ο ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 105) και το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (Β' 4893/2019), όπως εκάστοτε ισχύει.

1.1.3. Ο ν. 4819/2021 «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30<sup>ης</sup> Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις» (Α' 129) και το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (Β' 185/2020), όπως εκάστοτε ισχύει.

1.1.4. Το Εθνικό Πρόγραμμα Ελέγχου της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (Β' 182/2021).

1.1.5. Η εθνική στρατηγική και οι ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες για τη βιοποικιλότητα.

- 1.1.6. Το σύστημα χωρικού σχεδιασμού (ν. 4759/2020 όπως ισχύει) και τα σχέδια που έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο εφαρμογής του.
  - 1.1.7. Το νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας – Αττικής (ν. 4277/2014 όπως ισχύει), καθώς και τα ανάλογα σχέδια που ενδέχεται να θεσπιστούν για τη Θεσσαλονίκη και άλλες μεγάλες πόλεις της χώρας.
  - 1.1.8. Οι κατευθύνσεις και απαιτήσεις των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων των περιοχών παρέμβασης του προγράμματος.
  - 1.1.9. Οι εξελίξεις στο εθνικό και ενωσιακό επίπεδο που αφορούν στην ολοκληρωμένη θαλάσσια πολιτική, στο θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και στη γαλάζια ανάπτυξη.
  - 1.1.10. Οι 17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών.
  - 1.1.11. Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών 2017-2037 και της περιβαλλοντικής του έγκρισης.
- 1.2. Απαίτηση ένταξης στο σχεδιασμό των δράσεων του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027, συστήματος διασφάλισης ότι ο σχεδιασμός, η υλοποίηση και η λειτουργία των υποδομών που θα προκύψουν ως αποτέλεσμα των δράσεων του προγράμματος, θα χαρακτηρίζονται εξ αρχής από:
- 1.2.1. Ανταπόκριση στην αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (άρθρο 9§4 του Κανονισμού 2021/1060 περί καθορισμού κοινών διατάξεων για τα Ταμεία της Πολιτικής Συνοχής 2021-2027), η οποία αναφέρεται στην αποφυγή σημαντικών επιβαρύνσεων σε έξι περιβαλλοντικούς και κλιματικούς στόχους (αντιμετώπιση κλιματικής αλλαγής, προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, αειφορική χρήση και προστασία υδάτινων και θαλάσσιων πόρων, κυκλική οικονομία, αποτροπή και έλεγχος ρύπανσης, προστασία και αποκατάσταση βιοποικιλότητας και οικοσυστημάτων), όπου αυτό απαιτείται από το ενωσιακό δίκαιο.
  - 1.2.2. Εκπλήρωση των απαιτήσεων ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή (climate proofing of infrastructure), όπως αυτές προκύπτουν από τα θεσμικά, τεχνικά και καθοδηγητικά κείμενα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
  - 1.2.3. Συμμόρφωση στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις που θα θέτει το εκάστοτε πάγιο εθνικό ρυθμιστικό πλαίσιο του περιβάλλοντος και οι περιβαλλοντικοί όροι του κάθε έργου. Παραδείγματα τέτοιων απαιτήσεων είναι η χαρτογράφηση του θορύβου και η ανταπόκριση σε σχετικά σχέδια δράσης, η επεξεργασία υγρών αποβλήτων και η διάθεση του ανακτημένου νερού κατά τον περιβαλλοντικά βέλτιστο τρόπο, η ορθή διαχείριση στερεών και

επικίνδυνων αποβλήτων από τη λειτουργία μεγάλων μεταφορικών υποδομών κ.α.

1.2.4. Δυνατότητα και ετοιμότητα εξέλιξης προς τις απαιτήσεις που δημιουργεί η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση.

1.2.5. Αποφυγή συσσωρευτικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων σε περιοχές αυξημένης πυκνότητας παρεμβάσεων.

2. Για την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και την ορθολογική διαχείριση φυσικών πόρων, στο σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη λειτουργία των επενδύσεων που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027, θα πρέπει να ακολουθούνται οι εξής κατευθύνσεις:

2.1. *Ελαχιστοποίηση ζωνών κατάληψης*: Τα πλάτη των γραμμικών έργων εντός εκτάσεων του φυσικού περιβάλλοντος θα πρέπει εξ αρχής να ελαχιστοποιούνται, ενώ τα συνοδά έργα κατασκευής ή λειτουργίας θα πρέπει να χωροθετούνται κατά το δυνατόν σε εκτάσεις με χαμηλή ή/και αραιά βλάστηση, με τη διάταξη των επιμέρους εγκαταστάσεων σχεδιασμένη κατά τον πυκνότερο δυνατό τρόπο. Ειδική μέριμνα απαιτείται επίσης για τη διασφάλιση της αγροτικής γης υψηλής παραγωγικότητας που αξιοποιείται για την κάλυψη των διατροφικών αναγκών.

2.2. *Διασφάλιση υπηρεσιών οικοσυστήματος*: Τόσο οι θεμελιώδεις υπηρεσίες των επηρεαζόμενων οικοσυστημάτων (κύκλος νερού, παροχή ενδιαιτήματος, παραγωγή οξυγόνου, εδαφογένεση, κ.α.), όσο και οι ρυθμιστικές υπηρεσίες που τα οικοσυστήματα παρέχουν (αντιπλημμυρικός και αντιδιαβρωτικός ρόλος των δασών, διαμόρφωση μικροκλίματος, επικονίαση καλλιεργείων κ.α.) θα πρέπει εξ αρχής να συναξιολογούνται στο σχεδιασμό των παρεμβάσεων που θα υλοποιούνται στο πλαίσιο του προγράμματος, ώστε να επιλέγονται τεχνικές και χωροθετικές παράμετροι που να διασφαλίζουν την ελαχιστοποίηση των άμεσων και έμμεσων επιδράσεων στις υπηρεσίες αυτές.

2.3. *Ελαχιστοποίηση αλλοιώσεων στο εδαφικό ανάγλυφο*: οι χαράξεις των γραμμικών έργων και η χωροθέτηση των κέντρων συνδυασμένων μεταφορών θα πρέπει να σχεδιάζονται λαμβάνοντας μέριμνα για την όσο το δυνατόν μικρότερη επίδραση στο ανάγλυφο του εδάφους.

2.4. *Περιορισμός κινδύνων και οχλήσεων ως προς το φυσικό περιβάλλον*: Τα λιμενικά έργα θα πρέπει να ενσωματώνουν σχέδια περιορισμού και αντιμετώπισης κινδύνων ρύπανσης, ενώ τα γραμμικά χερσαία συγκοινωνιακά έργα θα πρέπει να επιδρούν κατά τον δυνατόν λιγότερο σε βιότοπους σημαντικών ή ευαίσθητων ειδών πανίδας και ορνιθοπανίδας.

2.5. *Αποφυγή αλλοιώσεων στα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των υδάτων*: στο σχεδιασμό όλων των χερσαίων μεταφορικών υποδομών θα πρέπει να λαμβάνεται

μέριμνα για την ελαχιστοποίηση των μεταβολών στο υδρογραφικό δίκτυο και στην ποιότητα των υδάτων.

- 2.6. *Εξαρχής λεπτομερείς προβλέψεις αποκατάστασης:* Από το στάδιο σχεδιασμού και περιβαλλοντικής αδειοδότησης κάθε χερσαίας συγκοινωνιακής υποδομής, θα πρέπει να καθορίζονται οι λεπτομέρειες της αποκατάστασης όλων των ελεύθερων επιφανειών που θα προκύψουν κατά την υλοποίηση του έργου, ενώ οι σχετικές δαπάνες θα πρέπει να εντάσσονται στους προϋπολογισμούς των επενδύσεων.
  - 2.7. *Ελαχιστοποίηση πλημμυρικού κινδύνου:* οι χαράξεις των γραμμικών έργων και η χωροθέτηση των κέντρων συνδυασμένων μεταφορών θα πρέπει να σχεδιάζονται λαμβάνοντας υπόψη τα αποτελέσματα των Χαρτών Επικινδυνότητας Πλημμύρας για τις τρεις περιόδους επαναφοράς (χαμηλή, μέση, υψηλή) καθώς και τους προβλεπόμενους όρους και περιορισμούς των εν ισχύ εγκεκριμένων κάθε φορά Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας σε εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ.
3. Για την προστασία του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος στο σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη λειτουργία των υποδομών που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027, θα πρέπει να ακολουθούνται οι εξής κατευθύνσεις:
    - 3.1. *Ενίσχυση της βιώσιμης κινητικότητας:* Τα έργα εντός των αστικών συγκροτημάτων θα πρέπει να σχεδιάζονται ενσωματώνοντας τις αρχές της ελαχιστοποίησης των ατμοσφαιρικών εκπομπών και του θορύβου, της ενθάρρυνσης τρόπων μετακίνησης που διακρίνονται από φιλικότητα προς το περιβάλλον και της ενίσχυσης της χρήσης μέσω συλλογικής αντί ατομικής μετακίνησης.
    - 3.2. *Ενίσχυση της ασφάλειας ως προς την αποφυγή ατυχημάτων με επίπτωση στο περιβάλλον ή/και ελαχιστοποίηση των συνεπειών τους:* Στο σχεδιασμό των υποδομών και επενδύσεων, ιδίως εκείνων που αφορούν άμεσα ή έμμεσα στην ενίσχυση ασφάλειας των μεταφορών, θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται μέριμνα για την πρόληψη ατυχημάτων που θα μπορούσαν να προκαλέσουν περιβαλλοντική υποβάθμιση, καθώς και μέτρα για τον περιορισμό και την αποτελεσματικότερη δυνατή αντιμετώπιση των συνεπειών τους.
    - 3.3. *Προστασία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς:* Οι υποδομές μεταφορών θα πρέπει να λαμβάνουν εξαρχής μέριμνα αποφυγής επιβλαβών επιδράσεων σε σημαντικά στοιχεία πολιτιστικής κληρονομιάς, επιδιώκοντας επιπροσθέτως την ενσωμάτωση τρόπων προβολής και ανάδειξης ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων της περιοχής τους.

Ειδικά για τις νησιωτικές περιοχές υψηλής ελκυστικότητας, θα πρέπει να επιδιώκεται η διατήρηση της περιβαλλοντικής δομής και της πολιτισμικής ιδιαιτερότητας, ενώ σε κάθε περίπτωση η ενίσχυση (μέσω συγκοινωνιακών έργων) της τουριστικής ανάπτυξης θα πρέπει να προσαρμόζεται στις ανάγκες προστασίας του περιβάλλοντος.

4. Τα κτίρια τόσο των λιμενικών, όσο και των γραμμικών χερσαίων έργων που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του προγράμματος, θα πρέπει να ανταποκρίνονται, στο μέγιστο εφικτό βαθμό, στις αρχές της πράσινης δόμησης, της ελαχιστοποιημένης κατανάλωσης ενέργειας και της κυκλικής οικονομίας.
5. Οι παρεμβάσεις του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 που αφορούν στην αναβάθμιση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς, με την ευρεία εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και την ενίσχυση της χρήσης τους, θα πρέπει να εξειδικευτούν και να εφαρμοστούν κατά τον ταχύτερο δυνατό τρόπο.
6. Οι παρεμβάσεις του προγράμματος που σχετίζονται ευθέως ή εμμέσως με την «έξυπνη κινητικότητα» θα πρέπει να ενσωματώνουν εξαρχής μέριμνα για τις επερχόμενες τεχνολογίες αυτόνομων και συνδεδεμένων οχημάτων, οι οποίες αυξάνουν σημαντικά την αποτελεσματικότητα των μεταφορών και ως εκ τούτου προσφέρουν σημαντικά οφέλη στο περιβάλλον. Κατ' ανάλογο τρόπο, το σκέλος των θεσμικών και επιχειρησιακών μέτρων του Προγράμματος θα πρέπει να εμπλουτιστεί κατάλληλα ώστε να συμπεριλάβει εγκαίρως ρυθμίσεις και ενισχυτικές παρεμβάσεις για τα αυτόνομα και συνδεδεμένα οχήματα.
7. Η εφαρμογή των προτάσεων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που διατυπώνονται στην ενότητα 7.3 της ΣΜΠΕ καθίσταται υποχρεωτική, εφόσον δεν έρχεται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

**Γ. Σύστημα παρακολούθησης των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων από την εφαρμογή του προγράμματος**

1. Η παρακολούθηση των σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον από την εφαρμογή του προγράμματος, θα πρέπει να πραγματοποιείται με τη συλλογή και επεξεργασία των στοιχείων που θα καταγράφονται κατά την επιχειρησιακή παρακολούθηση υλοποίησης του προγράμματος, με ευθύνη της Αρχής Σχεδιασμού.
2. Ως εκ τούτου, στον μηχανισμό παρακολούθησης της υλοποίησης του προγράμματος θα πρέπει να ενταχθούν πρόνοιες συλλογής στοιχείων που να αφορούν:
  - 2.1. Στην εφαρμογή των όρων που τέθηκαν στην ενότητα Β.ΙΙ παραπάνω.
  - 2.2. Σε περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες που αναπτύχθηκαν ή ενισχύθηκαν από το πρόγραμμα.
3. Η συλλογή και επεξεργασία των παραπάνω στοιχείων θα πραγματοποιείται στην αρχή κάθε έτους από την έναρξη υλοποίησης του προγράμματος και τα αποτελέσματα θα αποτυπώνονται σε έκθεση περιβαλλοντικής παρακολούθησης, η οποία θα δημοσιοποιείται με ανάρτησή της στο διαδικτυακό τόπο της Αρχής Σχεδιασμού, δίνοντας παράλληλα τη δυνατότητα στο ενδιαφερόμενο κοινό να εκφράσει τις απόψεις του για το περιεχόμενο της έκθεσης.

4. Η εφαρμογή των προτάσεων περιβαλλοντικής παρακολούθησης που διατυπώνονται στην ενότητα 7.4 της ΣΜΠΕ καθίσταται υποχρεωτική, εφόσον δεν έρχεται σε αντίθεση με τα παραπάνω.

#### **Δ. Χρονικό διάστημα ισχύος της απόφασης**

Η παρούσα απόφαση ισχύει καθ' όλη τη διάρκεια υλοποίησης του προγράμματος.

Σε περίπτωση τροποποίησης του σχεδίου, απαιτείται η τήρηση των διαδικασιών που προβλέπονται στην ΚΥΑ με α. π. ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/5.9.2006 (Β' 1225), όπως ισχύει.

#### **Ε. Δημοσιοποίηση και άλλες διατάξεις**

Η Αρχή Σχεδιασμού προβαίνει σε δημοσιοποίηση της παρούσας απόφασης για την ενημέρωση του κοινού, αναρτώντας την απόφαση στην επίσημη ιστοσελίδα της, εντός δέκα ημερών από την παραλαβή της (παρ. 11 του άρθρου 7 σε συνδυασμό με την παρ. 9 του άρθρου 5 της ΚΥΑ 107017/2006, όπως ισχύει).

Η ΣΜΠΕ αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Στις πράξεις ή αποφάσεις έγκρισης του προγράμματος πρέπει να αναφέρεται ρητά η παρούσα απόφαση.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ**

**Αναρτητέα Πράξη**