

Πρόγραμμα	ΕΛ – Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή [EN – Environment and Climate Change]
CCI Προγράμματος	CCI 2021EL16FFPR003
Έκδοση Προγράμματος	1.2

Δράση	7.8.83.1 : Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα
Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	1.0
Αριθμός Πρωτοκόλλου	

Προτεραιότητα 7 : «Βιώσιμη Πολυτροπική Αστική Κινητικότητα»- ΕΤΠΑ

Στόχος Πολιτικής (ΣΠ) 2	Μια πιο πράσινη και ανθεκτική Ευρώπη με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και καθ' οδόν προς μια οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, μέσω της προώθησης της δίκαιης μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, των πράσινων και γαλάζιων επενδύσεων, της κυκλικής οικονομίας, του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων, και της βιώσιμης αστικής κινητικότητας
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) 2viii (RSO2.8)	Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα

ΣΠ 2 - ΕΣ 2viii (RSO2.8) - Δράση 7.8.83.1 : Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα**Περιγραφή δράσης [μέχρι 4.500 χαρακτήρες]**

Η δράση περιλαμβάνεται στην Κατηγορία Δράσεων «Επενδύσεις για τη δημιουργία ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων».

Στο πλαίσιο της παρούσας δράσης σχεδιάζεται η υλοποίηση της κατασκευής ποδηλατοδρόμων και δικτύου ποδηλατοδρόμων, οι οποίοι χωροθετούνται κυρίως στις μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, αλλά και σε άλλα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας με πληθυσμό πάνω από 100.000 κατοίκους.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι για την ευρύτερη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, σχεδιάζεται η υλοποίηση των παρακάτω ποδηλατικών διαδρομών :

- *Ποδηλατικός Διάδρομος «Κατεχάκη – Γουδί – Ζωγράφου – Ευαγγελισμός»*

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση ποδηλατικής διαδρομής μήκους 10 χλμ, με μορφή «πέταλο» που ξεκινάει από τον Σταθμό Μετρό “Κατεχάκη” και διατρέχει το Πάρκο Γουδί, την Πολυτεχνειούπολη, την Πανεπιστημιούπολη, το Πάρκο Ιλίσια και καταλήγει στο Σταθμό Μετρό Ευαγγελισμός. Με τη δημιουργία της ποδηλατικής υποδομής προσφέρεται στους πολίτες η δυνατότητα μετακίνησης από το Σταθμού Μετρό “Κατεχάκη” στο Σταθμού Μετρό “Ευαγγελισμός” διαμέσου μεγάλων χώρων πρασίνου και σε συνθήκες καθαρού αέρα και ησυχίας, συνδυάζοντας και την μετακίνηση δια μέσου του ποδηλατόδρομου της Πολυτεχνειούπολης, μήκους περίπου 4 χλμ., που είναι μια εξαιρετική υποδομή για ποδήλατο

- *Ποδηλατικός Διάδρομος «Αγ. Αναργύροι – Λαύριο – Σούνιο»*

Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση ποδηλατικής διαδρομής διπλού ποδηλατικού διαδρόμου μεταξύ Αγ. Αναργύρων και Λαυρίου, με συνολικό μήκος 62,5 χλμ., εντός και εκτός λεκανοπεδίου (αστικό τμήμα και υπεραστικό τμήμα).

Ο διπλός ποδηλατικός διάδρομος που σχεδιάζεται να κατασκευαστεί, αξιοποιεί τις εκτάσεις που έχουν απαλλοτριωθεί λόγω της παλιάς σιδηροδρομικής γραμμής Λαυρίου, η οποία λειτούργησε για τη μεταφορά στην Αθήνα μεταλλεύματος (από τα ορυχεία Λαυρίου), εμπορευμάτων και επιβατών από το 1885 μέχρι και το 1962, οπότε και διακόπηκε λόγω της κατασκευής της Εθνικής Οδού Αθήνας – Θεσσαλονίκης. Ο διπλός ποδηλατικός διάδρομος διέρχεται από 14 δήμους, έχει πλάτος που κυμαίνεται από 6μ έως 9μ και σήμερα ανήκει στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου.

Οι παρεμβάσεις που πρόκειται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο της παρούσας δράσης, θα εναρμονίζονται απολύτως με την “Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο για την Περίοδο 2020 – 2030”, η οποία πρόκειται να εκδοθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος. Στόχος είναι να ενισχυθεί η χρήση του ποδηλάτου στις μητροπολιτικές και μεγάλες αστικές περιοχές, δεδομένου ότι το ποδήλατο-αποτελεί βασικό πυλώνα της βιώσιμης κινητικότητας μαζί με τη δημόσια συγκοινωνία και το περπάτημα, τόσο για τη βελτίωση της υγείας των πολιτών και τη μείωση αέριων ρύπων και θορύβου, όσο και για την ανάδειξη των ποιοτικών χαρακτηριστικών του δημόσιου χώρου των πόλεων και των οικισμών της χώρας.

Τα στοιχεία αυτά αποτυπώνονται με πληρότητα στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), κυρίως μεγάλων δήμων, τα οποία εκπονούνται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην εθνική νομοθεσία (Ν. 4784/2021) και την Ευρωπαϊκή Πλατφόρμα της Αστικής Κινητικότητας (ELTIS, n.d.).

Στοιχεία δράσης	<input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο: Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	A.O Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
Δικαιούχοι δράσης	ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού

Χρηματοδοτικός Πίνακας Δράσης (σε Ευρώ)

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο σε € γ=(α)+(β)
Ταμείο Συνοχής	0,00	0,00	0,00
Σε μετάβαση	3.979.500,00	2.653.000,00	6.632.500,00
Λιγότερο Ανεπτυγμένες	21.862.965,00	3.858.171,00	25.721.136,00
Σύνολα	25.842.465,00	6.511.171,00	32.353.636,00
% εξειδίκευσης **			0,897%

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**Υπολογίζεται το ποσοστό στο σύνολο του π/υ του Προγράμματος



Υπερδέσμευση

Σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση – ΥΑ 35273 / 12-04-2023 (ΦΕΚ 2569 / Β' / 20-04-2023) "Τροποποίηση των ποσοστών δέσμευσης πόρων του Προγράμματος Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-27", για το σύνολο του Προγράμματος "Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-27", το Ανώτατο Επιτρεπόμενο Ποσοστό Εντάξεων επί της Συνολικής Συγχρηματοδότησης ανέρχεται σε 119,87 %.

Για την Προτεραιότητα 7 δεν έχει εγκριθεί ποσοστό υπερδέσμευσης, ωστόσο δύναται να ενεργοποιηθεί υπερδέσμευση για την Προτεραιότητα 7, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα όρια, όπως αυτά αναφέρονται στο Ν. 4914 / 2022 – Άρθρο 35, παράγρ. 5 και Άρθρο 36, παράγρ. 9 (ΦΕΚ 61 / Α' / 21-03-2022), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.

Δείκτες Εκρών και Αποτελεσμάτων Δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφοράς	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος 2029	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**	
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**			
1	ΣΠ2/2viii. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ)	Σε Μετάβαση	Δράση 7.8.83.1 Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	6.632.500	RCO58	Ειδικές υποστηριζόμενες υποδομές για ποδηλασία	χιλιόμετρα				5,00	72,50	83	Υποδομές Ποδηλασίας	3.979.500	6.632.500
					RCR64	Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Χρήστες / έτος	0,00	2021	150.000,00	83	Υποδομές Ποδηλασίας				
1	ΣΠ2/2viii. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (ΕΤΠΑ)	Λιγότερο ανεπτυγμένες	Δράση 7.8.83.1 Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	25.721.136	RCO58	Ειδικές υποστηριζόμενες υποδομές για ποδηλασία	χιλιόμετρα				10,00	280,00	83	Υποδομές Ποδηλασίας	21.862.965	25.721.136
					RCR64	Ετήσιος αριθμός χρηστών των ειδικών υποδομών για ποδηλασία	Χρήστες / έτος	0,00	2021	290.175,00	83	Υποδομές Ποδηλασίας				



Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
7	ΣΠ2	ΕΤΠΑ	(RSO2.8) 2viii - Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	Δράση 7.8.83.1 : Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	Γενικός Πληθυσμός	RCO58	RCR64



Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

	Εκτιμώμενος Χρόνος
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	ID Δελτίο Ελέγχου : 16873 Εκτίμηση συμμόρφωσης των δράσεων του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» ως προς την Αρχή “μη πρόκληση σημαντικής βλάβης” (Do No Significant Harm - DNSH) – Ιούνιος 2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις**	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	1 ^η γραπτή διαδικασία, Απόφαση με αρ. πρωτ. ΕΥΔ ΠΕΚΑ&ΠΟΛΠΡΟ 4544/02-05-2023
Άλλο: _____ ***	
Εκτιμώμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης ή προσκλήσεων ****	4 ^ο τρίμηνο 2023

* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται ο εκτιμώμενος χρόνος (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα, η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

** π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.

*** Για τον εκτιμώμενο χρόνο έκδοσης πρόσκλησης λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία που έχουν συμπληρωθεί στον πίνακα που ακολουθεί την περιγραφή της δράσης.

**** Αναγράφεται το τρίμηνο και το έτος κατά το οποίο εκτιμάται ότι θα εκδοθεί η πρόσκληση, ή οι προγραμματισμένες ενδεχομένως διαδοχικές προσκλήσεις της δράσης.