



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΠΠΑ & ΤΣ

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
«ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ» 2021-2027 (ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ)**

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15, 11471, Αθήνα
Email: metafores@mou.gr

Πληροφορίες: ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ
Τηλέφωνο: 213 1500 871
Email: atsalamidas@mou.gr



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: 1η Τροποποίηση της Πράξης Πράξης «Αποκατάσταση προβλημάτων Διαδρόμου Προσγείωσης (Δ/Π) και Τροχοδρόμου (Τ/Δ) στο Α/Δ Λήμνου» με Κωδικό ΟΠΣ 5070872 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022),
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»", όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,

8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αριθ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ:ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την ανάθεση καθηκόντων Προϊσταμένου της ΕΥΔ του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
11. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,,
12. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
13. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
14. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/2986/22.03.2021 Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Αποκατάσταση προβλημάτων Διαδρόμου Προσγείωσης (Δ/Π) και Τροχοδρόμου (Τ/Δ) στο Α/Δ Λήμνου» με Κωδικό ΟΠΣ 5070872 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»
15. Το με ID: 433893/22.12.2023 (αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/5898/22.12.2023) υποβληθέν Τεχνικό Δελτίο Πράξης προς την ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
16. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/83/11.01.2024 θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 1^η Τροποποίηση της Πράξης «Αποκατάσταση προβλημάτων Διαδρόμου Προσγείωσης (Δ/Π) και Τροχοδρόμου (Τ/Δ) στο Α/Δ Λήμνου» με Κωδικό ΟΠΣ 5070872 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5070872
2.Δικαιούχος:	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1010300
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης: Το φυσικό αντικείμενο της πράξης αφορά στο σύνολο των εργασιών προκειμένου να αναβαθμιστούν οι εστρωμένες επιφάνειες του αεροδρομίου της Λήμνου, ώστε να προσφέρουν ασφαλέστερη χρήση τους από τα	

αεροσκάφη στις διαδικασίες απογείωσης, προσγείωσης και τροχοδρόμησης σε συναρμογή με το σύνολο των προτύπων που θεσπίζονται από την EASA, τον ICAO και τα εθνικά τεχνικά κείμενα (π.χ. ΕΤΕΠ). Οι επιμέρους εργασίες αφορούν τόσο στα δύσκαμπτα, όσο και στα εύκαμπτα οδοστρώματα του αεροδρομίου και συγκεκριμένα στο σύνολο του μήκους του διαδρόμου προσγείωσης (Δ/Π), στο σύνολο του μήκους του τροχόδρομου (Τ/Δ) (πλην βορειανατολικού άκρου) και στο νότιο συνδετήριο μεταξύ των Δ/Π και Τ/Δ. Επιγραμματικά οι εργασίες αφορούν ανά θέση εκτέλεσης:

Παράλληλος Τροχόδρομος (Π/Τ)

Θα εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες αναβάθμισης του Π/Τ, ώστε να δύναται να λειτουργήσει ως Δ/Π κατά τη φάση εκτέλεσης των εργασιών στον κυρίως διάδρομο, που αποτελούνται από:

- αναβάθμιση σε πλήρες βάθος των δύσκαμπτων οδοστρωμάτων του νοτίου άκρου.
- αντίστοιχη αύξηση της αντοχής των εύκαμπτων οδοστρωμάτων με εις βάθος ανακατασκευή στρώσεων οδοστρωμάτων σε τμήμα μήκους 450m
- αντικατάσταση του συνόλου της επιφανειακής στρώσης ασφαλτοσκυροδέματος των εύκαμπτων οδοστρωμάτων προκειμένου να αυξηθεί η προσφερόμενη ασφάλεια (λόγω καλύτερης πρόσφυσης) και διόρθωση των επικλίσεων για την κάλυψη των απαιτήσεων των EASA και ICAO.
- ανάπτυξη του συνόλου των απαιτούμενων δικτύων φωτεινής σήμανσης, προσέγγισης και Precision Approach Path Indicator's, για τη λειτουργία του Τ/Δ ως Δ/Π.

Διάδρομος Προσγείωσης

Θα εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες αναβάθμισης του Δ/Π, που αποτελούνται από:

- αναβάθμιση σε πλήρες βάθος των δύσκαμπτων οδοστρωμάτων και των δύο άκρων
- αντικατάσταση του συνόλου της επιφανειακής στρώσης ασφαλτοσκυροδέματος των εύκαμπτων οδοστρωμάτων προκειμένου να αυξηθεί η προσφερόμενη ασφάλεια (λόγω καλύτερης πρόσφυσης) και διόρθωση των επικλίσεων για την κάλυψη των απαιτήσεων των EASA και ICAO.

Νότιος Συνδετήριο

Θα εκτελεστούν οι απαραίτητες εργασίες αναβάθμισης που αποτελούνται από αναβάθμιση σε πλήρες βάθος των δύσκαμπτων οδοστρωμάτων, ώστε να δύναται να δεχθούν το βάρος των διερχόμενων αεροσκαφών και να υπάρχει η απαιτούμενη προσαρμογή.

Μετά την εκτέλεση των εργασιών οι νέες εστρωμένες επιφάνειες θα προσφέρουν ασφαλή κίνηση των αεροσκαφών καθώς:

- τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των επιφανειών (κατά μήκος κλίσεις, επικλίσεις, πλάτη, συναρμογή μεταξύ θέσεων αλλαγής κλίσης) θα είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα ως απαιτήσεις στα αντίστοιχα τεχνικά τμήματα των προδιαγραφών των EASA και ICAO.

5. Παραδοτέα πράξης:

Με την ολοκλήρωση της Πράξης θα παραδοθεί προς χρήση σύστημα Δ/Π και Π/Τ στο αεροδρόμιο της Λήμνου, πλήρως συμβατά με τα οριζόμενα στις προδιαγραφές των EASA και ICAO, ως προς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, την πρόσφυση και την οριζόντια και φωτεινή σήμανση.

Με την ολοκλήρωση εκτός του συστήματος Δ/Π και Π/Τ, θα παρέχεται και η δυνατότητα άμεσης ενεργοποίησης του Π/Τ ως Δ/Π για εκτέλεση αεροπορικών κινήσεων, σε περίπτωση που ο Δ/Π δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί λόγω εργασιών συντήρησης ή ατυχήματος ή τεχνικής βλάβης. Με αυτόν τον τρόπο ελαχιστοποιείται η πιθανότητα παραμονής του αεροδρομίου ως ανενεργό για κάποιο χρονικό διάστημα.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΠΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **01/10/2021**.

8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 20/07/2023

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ	
1.	Παράταση του χρόνου λήξης της Πράξης από 29.12.2023 σε 31.12.2025 σύμφωνα με την συμβατική προθεσμία (19-4-2025) και λαμβάνοντας υπόψη το χρόνο που απαιτείται για την οικονομική τακτοποίηση του έργου
2.	Επικαιροποίηση του επιλέξιμου ποσού της Πράξης στο ύψος των δαπανών που πραγματοποιήθηκαν εντός της Π.Π. (έως 31-12-2023)

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	13.586.728,50
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	715.090,97
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	14.301.819,47
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	66.977,74

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **66.977,74 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 13.586.728,50 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2371	2021ΣΕ23710001		ΝΑΙ	0,00	13.586.728,50

* Ο κωδικός ενάρθρωσης τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **66.977,74 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ)

**Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης
Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ**

Γεώργιος Ζερβός

Πίνακας Αποδεκτών:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΕΠΙΣΤΗΜΗΝΑΓΟΣ (ΜΕ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΣΑΤΣΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

2.Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε.: Ε3.07.5070872

2. Γρ. Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

3. Μονάδες Α1, Α2, Β2

4. Α. Τσαλαμιδάς

5. Δ. Παντάζου