

  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ ΚΑΙ ΤΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"  
Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71  
Πληροφορίες: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΡΑΝΤΩΝΗΣ  
Τηλ.: 2106412987, 210 6930150  
Fax: 210 6930188  
Email: nkarantonis@mou.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Προς:  
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης Σπυροπούλου Αικατερίνη

**ΘΕΜΑ:** 1η Τροποποίηση της Πράξης «Μελέτη για την Ανάπτυξη Δικτύου Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη» με Κωδικό ΟΠΣ 5029393 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020».

### ΑΠΟΦΑΣΗ

#### Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2014) 10160 final / 18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 όπως τροποποιήθηκε με τις Αποφάσεις C(2017) 8399 final / 06.12.2017 και την C(2018) 8854 final/ 12.12.2018,



3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ1016/19.12.2018 (ΦΕΚ Β' 5968/ 31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/ 20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 81986/ΕΥΘΥ 712/ 31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) υπουργικής απόφασης "Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"»,
4. Την Υπουργική Απόφαση (ΥΑ) με αρ. 12/ΕΥΘΥ 1058/ 29.12.2017 (ΦΕΚ81/Β'/ 23.01.2018) «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/ 18.05.2015 υπουργικής απόφασης «Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14» (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)»,
5. Την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ /79473/ 30.12.2014 για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»,
6. Την υπ. αρ. πρωτ. 34686/ 27.03.2015 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού (ΦΕΚ 178/ 27.03.2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα) για το Διορισμό της Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π) του ΕΤΠΑ και ΤΣ,
7. Την ΥΑ 23451 /ΕΥΣΣΑ 493/ 24.02.2017 (ΦΕΚ Β' 677) «Διαδικασίες κατάρτισης, έγκρισης και υλοποίησης προγραμμάτων τεχνικής βοήθειας, διαδικασίες δημιουργίας και διατήρησης καταλόγων προμηθευτών για την ανάθεση και υλοποίηση ενεργειών Τεχνικής Βοήθειας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
8. Τη με α.π. 10073/ 10.12.2018 Έγκριση της 3ης τροποποίησης του Συγχρηματοδοτούμενου Σκέλους Προγράμματος Τεχνικής Βοήθειας της ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΑΔΑ: ΨΖΛΗ465ΧΙ8-2ΨΔ),
9. Τη με α.π. οικ. 3159 / 04.04.2019 Απόφαση για την "Έγκριση, μέσω Γραπτής Διαδικασίας του Εγγράφου 13ης Εξειδίκευσης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)",
10. Τη με α.π. 5439/ 05.06.2019 (κωδ. 16.36.2/έκδοση 4.0/ α/α ΟΠΣ 1066) πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 16.36.2. «Υποστήριξη φορέων για ωρίμανση και αποτελεσματική υλοποίηση πράξεων τομέα μεταφορών»,
11. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. 6389/ 07.08.2018 Απόφαση ένταξης της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014 - 2020".
12. Τη σχετική θετική εισήγηση της Προϊσταμένης της ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

#### Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Μελέτη για την Ανάπτυξη Δικτύου Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5029393</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10318</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b> Η Πράξη υλοποιείται σε ένα υποέργο που περιλαμβάνει σύμβαση μελέτης.	
Πρόκειται για την εκπόνηση όλων των απαιτούμενων μελετών για την ανάπτυξη δικτύου προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη επί υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών ή/και νέων τμημάτων γραμμών που θα μελετηθούν. Το δίκτυο θα έχει γενική μορφή Χ δηλαδή δύο κύριες διασταυρούμενες γραμμές. Η μία γραμμή θα έχει δυτικό τερματικό σταθμό στη Σίνδο επί της γραμμής Θεσσαλονίκη – Πλατύ Ημαθίας και ανατολικά στην πόλη της Θεσσαλονίκης στον	



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5029393 (Κωδ. Απόφασης:5174)



κεντρικό Επιβατικό Σιδηροδρομικό Σταθμό. Η άλλη γραμμή θα έχει το δυτικό άκρο στα Διαβατά, επί της γραμμής Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη και το ανατολικό άκρο στη περιοχή του Λιμένα (περιοχή Προβλήτα 1). Πέρα από τις ανωτέρω δύο γραμμές η μελέτη περιλαμβάνει την ανακατασκευή και επέκταση της παρακαμπτηρίου γραμμής Ζείτενλίκ προς τις περιοχές Ευόσμου, Αμπελοκήπων και οδού Λαγκαδά σε συνδυασμό με τις προγραμματιζόμενες επεκτάσεις του μετρό προς τις περιοχές αυτές. Οι σιδηροδρομικές γραμμές θα είναι κανονικού εύρους (D=1.435m) με ταχύτητες μελέτης 70 km/h και η εκμετάλλευση του δικτύου γραμμών θα είναι επιβατική. Η λειτουργία του προαστιακού θα γίνεται σε μονές ή διπλές ηλεκτροκίνητες γραμμές ανάλογα με τη διαθεσιμότητα του υφιστάμενου δικτύου.

#### 5. Παραδοτέα πράξης:

Παραδοτέα της Πράξης αποτελούν οι μελέτες των παρακάτω κατηγοριών που φτάνουν σε στάδιο οριστικής:

1. Τοπογραφικές μελέτες (αποτυπώσεις και κτηματολόγιο)
2. Συγκοινωνιακές μελέτες (Κυκλοφοριακές, σκοπιμότητας, χαράξεων, αποκατάστασης κυκλοφορίας, σήμανσης – ασφάλισης)
3. Υδραυλικές μελέτες
4. Στατικές μελέτες τεχνικών έργων
5. Αρχιτεκτονικές μελέτες κτιρίων σταθμών, στεγάστρων στάσεων, αποβαθρών
6. Ηλεκτρο - Μηχανολογικές μελέτες
7. Πολεοδομικές μελέτες
8. Περιβαλλοντικές μελέτες
9. Φυτοτεχνικές μελέτες
10. Οικονομικές Μελέτες (Μελέτη τεκμηρίωσης Σκοπιμότητας, Χρηματοοικονομική ανάλυση)
11. Εκπόνηση ΣΑΥ-ΦΑΥ
12. Τεύχη Δημοπράτησης

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΚΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνομosύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός	Δεν εφαρμόζεται	1,00

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **15.04.2019**.
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **14.07.2021**.
9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **24.01.2020**.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η αντικατάσταση του δείκτη εκροής T4416 «Μελέτες, εμπειρογνομosύνες, έρευνες, αξιολογήσεις» με τον δείκτη T4457 «Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνομosύνες, έρευνες, αξιολογήσεις», σε εφαρμογή της 2ης αναθεώρησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ όπως αυτή αποτυπώθηκε στην 13η εξειδίκευση.

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
<b>Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ</b>		
Α.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	2.828.398,91
	ii. ΦΠΑ	678.815,74
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ</b>	<b>3.507.214,65</b>	<b>2.828.398,91</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>3.507.214,65</b>	<b>2.828.398,91</b>

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	3.507.214,65
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	3.507.214,65



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής  
Κωδικός ΟΠΣ: 5029393 (Κωδ. Απόφασης:5174)



10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **2.828.398,91 €**

#### **Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ**

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 3.507.214,65 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

<b>ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ</b>					
<b>ΚΩΔ. ΣΑ</b>	<b>ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*</b>	<b>ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ</b>	<b>ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)</b>	<b>Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ</b>	<b>ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ</b>
E2711	2018ΣΕ27110008		ΝΑΙ	0,00	3.507.214,65

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **2.828.398,91€**.

Η διαφορά οφείλεται σε μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ)

#### **Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## **Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ**

**Φωτονιάτα Ευγενία**

#### **Κοινοποίηση:**

- Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα
- Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ

#### **Εσωτερική διανομή:**

Μονάδες Α', ΒΥΜ3'

