

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΙΤΣΙΑΛΟΣ

Τηλ.: 2106930176, 2106930193

Email: gfitsialos@mou.gr

Προς:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
& TRAM
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης Νικόλαος
Κουρέτας / Σοφία Τσίλικα

ΘΕΜΑ:

3η Τροποποίηση της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5003758 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Αρθρου 65 του Ν.4914/2022,
8. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των



Ευρωπαϊκή Ένωση



- αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
9. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
10. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
11. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
12. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και ΑΑ Ελ: 18498 - 4.0 Σελίδα 2 μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
13. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
14. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
15. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
16. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 10476 / 06-09-2016 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 8.12.1 «Κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης» στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)» και τη με αρ. πρωτ. 5444/07-12.2023 (ΑΔΑ: ΨΖΝ2Η-ΙΞ1) τροποποίησή της,
17. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 16035/22.12.2016 (ΑΔΑ: ΩΩΚΚ465ΧΙ8-ΧΕΗ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) – Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό MIS 5003758 στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)», τη με αρ. πρωτ. οικ.5520/09.07.2018 (ΑΔΑ: 7285465ΧΙ8-ΡΝ7) Απόφαση 1ης Τροποποίησης και τη με αρ. πρωτ. 3458/26.07.2023 (ΑΔΑ: ΨΟΘΕΗ-ΓΧΕ) Απόφαση 2ης Τροποποίησης,
18. Τη με αρ. πρωτ. 5602/14.12.2023 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

3η την Τροποποίηση της Πράξης «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) - Ολοκλήρωση Κατασκευής και Προμήθεια Συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5003758 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5003758
2.Δικαιούχος:	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & TRAM
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10307
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	<p>Το έργο με τίτλο "Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)" είναι "έργο-phasing" μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και ολοκληρώνει τη Βασική Γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης. Το σύνολο του έργου «Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2)» περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τη διάνοιξη της διδυμής σήραγγας TBM από τη Διασταύρωση Συντριβάνι έως τη Διασταύρωση Νέας Ελβετίας • Την κατασκευή της σήραγγας ανοιχτού ορύγματος, καθώς και την κατασκευή μικρού μήκους σήραγγας με τη μέθοδο NATM με σκοπό τη σύνδεση της σήραγγας TBM με το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. • Έργα Πολιτικού Μηχανικού σε δώδεκα (12) σταθμούς, σε δύο (2) φρέατα διασταύρωσης, σε δύο (2) φρέατα διακλάδωσης, σε ένα φρέαρ, καθώς και στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας. • Αρχιτεκτονικά τελειώματα, Η/Μ εγκαταστάσεις, καθώς και Διαμορφώσεις Περιβάλλοντος Χώρου. • Σιδηροδρομική Επίδομη και Προμήθεια είκοσι τεσσάρων (24) συρμών. Οι 18 συρμοί αποτελούν αντικείμενο της κύριας σύμβασης κατασκευής, ενώ οι επιπλέον 6 συρμοί θα αποτελέσουν αντικείμενο νέας σύμβασης προμήθειας, ανάγκη που προέκυψε κατά την επικαιροποίηση της επιβατικής κίνησης. • Λοιπές δαπάνες απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου (δαπάνες για τις αποκαταστάσεις των δικτύων ΟΚΩ, δημοσιότητας, τεχνικού συμβούλου και διαχείρισης και επίβλεψης του έργου). <p>Στη Β' Φάση του Έργου 2 θα υλοποιηθούν οι παρακάτω εργασίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Η διάνοιξη της διδυμής σήραγγας TBM από τον Σταθμό Ανάληψη έως τη Διασταύρωση Νέας Ελβετίας. - Η κατασκευή της σήραγγας ανοιχτού ορύγματος, καθώς και την κατασκευή μικρού μήκους σήραγγας με τη μέθοδο NATM με σκοπό τη σύνδεση της σήραγγας TBM με το Αμαξοστάσιο Πυλαίας. - Ολοκλήρωση των Έργων Πολιτικού Μηχανικού στους εννιά (9) σταθμούς της Α' Φάσης, στα δύο (2) φρέατα διασταύρωσης, στα δύο (2) φρέατα διακλάδωσης, καθώς και στο Αμαξοστάσιο Πυλαίας. - Τα έργα Πολιτικού Μηχανικού σε τρεις επιπλέον (3) σταθμούς, καθώς και σε ένα φρέαρ. - Τα αρχιτεκτονικά τελειώματα, Η/Μ εγκαταστάσεις, καθώς και Διαμορφώσεις Περιβάλλοντος Χώρου. - Η σιδηροδρομική Επίδομη και Προμήθεια είκοσι τεσσάρων (24) συρμών. Οι 18 συρμοί αποτελούν αντικείμενο της κύριας σύμβασης κατασκευής, ενώ οι επιπλέον 6 συρμοί θα αποτελέσουν αντικείμενο νέας σύμβασης προμήθειας, ανάγκη που προέκυψε κατά την επικαιροποίηση της επιβατικής κίνησης. - Οι λοιπές δαπάνες απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου (δαπάνες για τις αποκαταστάσεις των δικτύων ΟΚΩ, δημοσιότητας, παροχή



Ευρωπαϊκή Ένωση



υπηρεσιών συμβούλων και διαχείρισης και επίβλεψης του έργου).
5. Παραδοτέα πράξης:
Παραδοτέο του Έργου 2 (Φάση Α' και Β') αποτελεί η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης με μήκος γραμμής 9,6χλμ. και 13 σταθμούς Μετρό.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	Χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	9,60

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ	
7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 01/01/2016 .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 07/04/2006

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ
Αλλαγή του κατ' αποκοπή ποσοστού καθαρών εσόδων, που αναφέρεται στο άρθρο 61 παρ. 3 στοιχείο α) του Καν. 1303/2013, το οποίο ορίζεται στο 20%.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	1.182.972.285,49
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	1.182.972.285,49
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	766.219.650,39

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **612.975.720,31 €**
11. Το ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεν εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **216.474.722,90 €** και χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από Συμμετοχή φορέα .

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 966.497.562,59 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110020		ΝΑΙ		904.271.966,73
E0654	2015ΣΕ06540000		ΟΧΙ		1.849.922,79
E0654	2011ΣΕ06540002		ΟΧΙ		633.518,71
E0659	2015ΣΕ06590003		ΟΧΙ		28.000.000,00
E0659	2009ΣΕ06590000		ΟΧΙ		31.742.154,36

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **766.219.650,39 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- E0654 / 2011ΣΕ06540002 : .
- E0659 / 2009ΣΕ06590000 : .

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξης της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Συνημμένα:

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αρχή Πιστοποίησης
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
2. Ε3.08.5003758.b.01
3. Μονάδες Α1, Α2, Β1.



Ευρωπαϊκή Ένωση

