

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΚΟΝΙΑΡΗ 15 ΑΘΗΝΑ, 11471

Πληροφορίες: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΦΙΤΣΙΑΛΟΣ

Τηλ.: 2106930176, 2106930155

Email: gfitsialos@mou.gr

Προς:

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ
ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ
ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
& ΤΡΑΜ
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΚΟΥΡΕΤΑΣ / ΤΣΙΛΙΚΑ ΣΟΦΙΑ

ΘΕΜΑ: 2η Τροποποίηση της Πράξης «Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5002742 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
8. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
9. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ



Ευρωπαϊκή Ένωση



- Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3, 10. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
 11. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
 12. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και ΑΑ Ελ: 18498 - 4.0 Σελίδα 2 μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εμποτευόμενων φορέων»,
 13. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
 14. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
 15. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
 16. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 10476 / 06-09-2016 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 8.12.1 «Κατασκευή του Μετρό Θεσσαλονίκης» στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)» και τη με αρ. πρωτ. 5444/07-12.2023 (ΑΔΑ: ΨΖΝ2Η-ΙΞ1) τροποποίησή της,
 17. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 16034/22.12.2016 (ΑΔΑ: 6ΟΛΡ465ΧΙ8-8ΗΝ) Απόφαση ένταξης της πράξης «Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5002742, στον Άξονα Προτεραιότητας 08 «Καθαρές Αστικές Μεταφορές (ΕΤΠΑ)», του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» και η με αριθ. πρωτ. οικ.11982/06.11.2017 (ΑΔΑ: 61Ν6465ΧΙ8-5ΜΨ) Απόφαση 1ης Τροποποίησης,
 18. Τη με αρ. πρωτ. 2408/27.06.2024 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 2η Τροποποίηση της Πράξης «Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5002742 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5002742
2.Δικαιούχος:	ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΜΕΤΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & TRAM
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10307
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	
<p>Το έργο με τίτλο " Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά" είναι "έργο-phasing" μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και περιλαμβάνει την κατασκευή της ανατολικής επέκτασης της Βασικής Γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, μετά το Σταθμό Πατρικίου μέχρι το νοτιανατολικό άκρο του Δήμου Καλαμαριάς.</p> <p>Το μήκος της γραμμής θα είναι 4,8 χλμ με 5 νέους Σταθμούς ΜΕΤΡΟ: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρέτσου, Νέα Κρήνη, Μίκρα.</p> <p>Στο σύνολο του έργου περιλαμβάνονται οι εργασίες κατασκευής, όλες οι Η/Μ εγκαταστάσεις, καθώς και η προμήθεια των απαραίτητων συρμών για τη λειτουργία της επέκτασης, οι αναγκαίες απαλλοτριώσεις, εργασίες εκτελούμενες από τους Ο.Κ.Ω., οι υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου, οι μελέτες του έργου και οι δαπάνες επίβλεψης και διαχείρισής του.</p> <p>Η Φάση Β' περιλαμβάνει τις υπολειπόμενες εργασίες που απαιτούνται για την κατασκευή και θέση σε λειτουργία της επέκτασης και συγκεκριμένα:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Κυκλοφοριακές παρακάμψεις και παρακάμψεις ή/και συνδέσεις δικτύων ΟΚΩ απαραίτητες για την ολοκλήρωση των εργασιών - Ολοκλήρωση των οριστικών μελετών και των μελετών εφαρμογής απαραίτητες για τις εργασίες της Φάσης Β' - Κατασκευή των υπολειπόμενων πασσάλων και κεφαλόδεσμου στους Σταθμούς, τα Φρέατα, τις Διασταυρώσεις και τον Επίσταθμο - Το σύνολο των εργασιών εκσκαφής και προσωρινής αντιστήριξης στο Σταθμό Αρετσού, στο Φρέαρ Πόντου, στη 1η Διασταύρωση Μίκρας και στο Τερματικό Φρέαρ - Ολοκλήρωση των εργασιών εκσκαφής και προσωρινής αντιστήριξης σε όλες τις θέσεις του έργου, που έχουν ξεκινήσει στο πλαίσιο της Φάσης Α', πλην του Φρέατος Πρόσβασης ΤΒΜ και του Σταθμού Νέα Κρήνη που έχουν ήδη υλοποιηθεί στη Φάση Α' - Το σύνολο των εργασιών εκσκαφής, προσωρινής αντιστήριξης, σκυροδέτησης και υδατοστεγάνωσης της σήραγγας NATM στα Φρέατα Κρήτης και Πόντου - Το σύνολο των εργασιών εκσκαφής, προσωρινής αντιστήριξης, σκυροδέτησης και υδατοστεγάνωσης των δύο αντλιοστασίων και αρχιτεκτονικά τελειώματα και αποκαταστάσεις στη στάθμη οδού - Το σύνολο των εργασιών σκυροδέτησης και υδατοστεγάνωσης στους Σταθμούς, τα Φρέατα, τις Διασταυρώσεις και τον Επίσταθμο - Ολοκλήρωση των εργασιών σκυροδέτησης και υδατοστεγάνωσης στο Σταθμό Νέα Κρήνη που έχουν ήδη ξεκινήσει στο πλαίσιο της Φάσης Α' - Γεωμηχανική και Δομητική Παρακολούθηση των εργασιών της Φάσης Β' - Αρχιτεκτονικά τελειώματα και αποκαταστάσεις στη στάθμη οδού στους Σταθμούς, τα Φρέατα, τις Διασταυρώσεις και τον Επίσταθμο - Το σύνολο των εργασιών επιδομής στη δίδυμη σήραγγα ΤΒΜ και τον Επίσταθμο της Μίκρας - Το σύνολο των εργασιών διάνοιξης της δίδυμης σήραγγας ΤΒΜ - Το σύνολο των Η/Μ εγκαταστάσεων της επέκτασης 	



Ευρωπαϊκή Ένωση



- Δοκιμές και θέση σε λειτουργία της επέκτασης
- Προμήθεια και εγκατάσταση Ειδικών Η/Μ Συστημάτων (Σύστημα Σηματοδότησης, Συστήματα Ελέγχου, Σύστημα Επικοινωνίας, Σύστημα Συλλογής Κομίστρου, κ.ά.)
- Προμήθεια εννέα (9) συρμών για τη λειτουργία της επέκτασης έως Καλαμαριά
- Λοιπές δαπάνες απαραίτητες για την ολοκλήρωση του έργου (δαπάνες για τις αποκαταστάσεις των δικτύων ΟΚΩ, απαλλοτριώσεις, παροχή υπηρεσιών συμβούλων και διαχείριση και επίβλεψη του έργου).

5. Παραδοτέα πράξης:

Παραδοτέο του συνόλου του έργου αποτελεί η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά, μήκους 4,8χλμ με 5 νέους σταθμούς μετρό, καθώς και η προμήθεια των απαραίτητων συρμών για τη λειτουργία της επέκτασης. Με την ολοκλήρωση της Φάσης Β' θα παραληφθεί το σύνολο της επέκτασης και θα ολοκληρωθεί η προμήθεια των συρμών και η προμήθεια και εγκατάσταση των ειδικών Η/Μ συστημάτων.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	Χιλιόμετρα	Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες	4,80

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **01/07/2015**.
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.
9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **25/06/2013**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Τροποποίηση του οικονομικού αντικείμενου της Πράξης και της ημερομηνίας λήξης της σύμφωνα με την εξέλιξη υλοποίησης των συμβάσεων και των επικείμενων συμβασιοποιήσεων και αλλαγή του κατ' αποκοπή ποσοστού καθαρών εσόδων, που αναφέρεται στο άρθρο 61 παρ. 3 στοιχείο α) του Καν. 1303/2013, το οποίο ορίζεται στο 20%.

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	691.462.130,96
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	691.462.130,96
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	487.489.443,57

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **389.991.554,86 €**
11. Το ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεν εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **125.785.193,21 €** και χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από Συμμετοχή φορέα .

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε **565.676.937,75 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110022		ΝΑΙ	0,00	16.506.490,84
E2711	2016ΣΕ27110021		ΝΑΙ	0,00	469.493.247,88
E0654	2012ΣΕ06540000		ΟΧΙ	0,00	3.386.964,55
E0659	2012ΣΕ06590000		ΟΧΙ	0,00	76.290.234,48

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **487.489.443,57 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- E0659 / 2012ΣΕ06590000 : Τακτοποίηση των αποσυρόμενων εναρίθμων μετά την ολοκλήρωση της Α' Φάσης του Έργου
- E0654 / 2012ΣΕ06540000 : Τακτοποίηση των αποσυρόμενων εναρίθμων μετά την ολοκλήρωση της Α' Φάσης του Έργου

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξης της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Συνημμένα:

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αρχή Πιστοποίησης
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
2. Ε3.08.5002742.b.01
3. Μονάδες Α1, Α2, Β1



Ευρωπαϊκή Ένωση

