

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71  
Πληροφορίες: ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΙΑΚΟΥΡΑ  
Τηλ.: 2131500877, 2106930193  
Email: vliakoura@mou.gr

Αθήνα, 08/04/2024  
Α.Π.: 1276

Προς:  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ  
ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης Δημήτριου  
Αναγνώπουλου

**ΘΕΜΑ:** 4η Τροποποίηση της Πράξης «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5001297 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

### ΑΠΟΦΑΣΗ

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Το Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M10P001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020)8553\_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023) 8739\_final/ 7.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
5. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
6. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
7. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
8. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
9. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
10. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την

τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,

11. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,

12. Τη με αριθμ. πρωτ. οικ.6839/14.06.2016 (Κωδ.: 3.2.2, Α/Α ΟΠΣ: 1102, 1η Τροπ.) Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020 προς τους Δικαιούχους για την υποβολή προτάσεων στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 03 «Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο και Οδική Ασφάλεια (ΤΣ)»

13. Τη με αρ. πρωτ. οικ.7622/29-06-2016 (ΑΔΑ:ΨΟΩ3465307-2Θ6) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5001297 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020 και τις υπ' αριθ. οικ.1581/05-03-2018 (ΑΔΑ: 63ΥΠ465Χ18-ΑΚΣ) 1η Τροποποίηση, την υπ' αριθ. 11667/20-12-2019 (ΑΔΑ: 617Α46ΜΤΑΡ-Χ5Η) 2η Τροποποίηση και την υπ' αριθ. 11729/23-12-2020 (ΑΔΑ: Ψ29Δ46ΜΤΑΡ-Ρ8Ο) 3η Τροποποίηση αυτής

14. Τη με αρ. πρωτ. Α/ΠΡΞ001/ΔΠ245674/11.08.2023 ο με ID 319717/02.06.2023 υποβολή Τεχνικού Δελτίου Πράξης (ID 24306/11.08.2023, εκδ 5.0) και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα, που υπέβαλε ο Δικαιούχος για την τροποποίηση της Πράξης προς την Ε.Υ.Δ./Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,

15. Τη με αρ. πρωτ. 1189/01.04.2024 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ Μεταφορές.

## Αποφασίζει

την 4η Τροποποίηση της Πράξης «Εργασίες βελτίωσης της Εθνικής Οδού Λαμίας-Καρπενησίου στο τμήμα από έξοδο Καστρίου έως έξοδο Μακρακώμης, Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5001297 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5001297</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ)</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>1011377</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	Αντικείμενο του συνολικού έργου αποτελεί η βελτίωση τμήματος της ΕΟ Λαμίας-Καρπενήσι στο Νομό Φθιώτιδος από την έξοδο Καστρίου έως την έξοδο Μακρακώμης. Το συνολικό μήκος των παρεμβάσεων είναι περίπου 9,6km εκ των οποίων τα 3,1km περίπου αφορούν διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού και τα 6,5km περίπου αφορούν νέα χάραξη. Στο τελικά διαμορφωμένο τμήμα θα υλοποιηθούν (2+1) λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση (με αλλαγή ανά διαστήματα από μία σε δύο και αντίστροφα) πλάτους 3,50m η κάθε μία με κεντρική «νησίδα» με μεταλλικό σθηαίο ασφαλείας.Το έργο ξεκίνησε να υλοποιείται στο ΕΣΠΑ 2007-2013 (Φάση Α') και ολοκληρώνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020 (Φάση Β') ως «έργο phasing». Η Φάση Α' περιλαμβάνει το Φυσικό και Οικονομικό Αντικείμενο που εκτελέστηκε μέχρι 31.12.2013 με π/υ 5.750.362,09 ευρώ. Η Φάση Β', που αποτελεί και το αντικείμενο της παρούσας Πράξης, περιλαμβάνει όλες τις εργασίες και τις δαπάνες που πραγματοποιούνται από την 01-01-2014 έως την ολοκλήρωση και απόδοση σε κυκλοφορία του συνόλου του έργου. Στο φυσικό αντικείμενο της Φάσης Β' περιλαμβάνονται:-Στην αρτηρία, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 4.085m, εργασίες εκσκαφής και εξυγίανσης στο υπολειπόμενο μήκος 4.325m, καθώς και εργασίες χωματουργικών στο υπολειπόμενο μήκος 6.040m. Στο δεξιό παράπλευρο δίκτυο, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 3.660m περίπου και εργασίες εξυγίανσης και επίχωσης στο υπολειπόμενο μήκος 6.160m περίπου, όπου αυτές προβλέπονται. Στο αριστερό παράπλευρο δίκτυο, εργασίες εκσκαφής φυτικών γαιών στο υπολειπόμενο μήκος 3.360m περίπου καθώς και οι εργασίες χωματουργικών σε όλο το μήκος του παράπλευρου δικτύου, όπου αυτές προβλέπονται.-Εργασίες κατασκευής των μικρών τεχνικών Τ1, Τ2.1, Τ8, Τ10, Τ29, Τ19, Τ24, Τ30, ΤΣ-1 και ΤΣ-2, του σώματος των Τ9, Τ17Ν1 και Τ17Ν2, καθώς και η ολοκλήρωση της αποκατάστασης του αρδευτικού καναλιού στη χ.θ. 11+620 και του στραγγιστηρίου στη Χ.Θ. 12+440 έως Χ.Θ. 12+510. Επίσης, το σύνολο των εργασιών κατασκευής των μεγάλων τεχνικών της αρτηρίας (Τ7: Γέφυρας Αρχανιορέματος και Τ13: Γέφυρα Μάκρης) πλην των φρεατοπασσάλων της Γέφυρας Μάκρης ( Τ13) που έχει συμπεριληφθεί στο αντικείμενο της Φάσης Α'.- Το σύνολο των εργασιών οδοστρωσίας στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.-Το σύνολο των εργασιών ασφαλτικών στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.-Το σύνολο των εργασιών σήμανσης-ασφάλισης στην αρτηρία και το παράπλευρο δίκτυο.-Το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης φωτισμού οδών.-Το σύνολο των εργασιών εγκατάστασης πρασίνου.- Όλες οι απαραίτητες αποκαταστάσεις και μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ, οι δαπάνες που αφορούν την απόκτηση γης και το σύνολο των εργασιών αρχαιολογίας που πραγματοποιούνται από 01-01-2014, καθώς και την παροχή υπηρεσιών σύνταξης μελέτης για την ανανέωση περιβαλλοντικών όρων.
<b>5. Παραδοτέα πράξης:</b>	Το τμήμα της Εθνικής οδού Λαμίας-Καρπενήσι από την έξοδο Καστρίου έως την έξοδο Μακρακώμης συνολικού μήκους 9,6km.

### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΣΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	9,60

### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>01/01/2014</b> .
---



Ευρωπαϊκή Ένωση



8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>31/12/2023</b> .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως <b>17/09/2012</b>

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Το αντικείμενο της παρούσας 4ης τροποποίησης της πράξης αφορά σε επανυπολογισμό των προϋπολογισμών του Υποέργου 1 (εργολαβία)- αύξηση Π/Υ σε συνέχεια της έγκρισης του 7ου ΑΠΕ, του Υποέργου 2 (ΟΚΩ) -μείωση Π/Υ και Υπέργου 3 (απαλλοτριώσεων)- αύξηση του Π/Υ λόγω δικαστικών (εφετειακών) αποφάσεων. Επίσης, σε συνέχεια δικαστικών αποφάσεων προστίθενται δύο νέα υποέργα: Υπ. 6- 1η ΣΣΕ σε συνέχεια της έγκρισης του 7ου ΑΠΕ και του Υπ 7-2η ΣΣΕ, που περιλαμβάνεται στον υπό έγκριση 8ο ΑΠΕ. Επίσης αφορά στην αλλαγή της ημερομηνίας λήξης της πράξης για διαχειριστικούς λόγους και στην τακτοποίηση της επιλεξιμότητας των δαπανών λόγω λήξης της περιόδου ΠΠ 2014-2020.

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	22.167.925,60
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	22.167.925,60
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ</b>	18.518.260,78

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **18.518.260,78 €**

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 22.167.925,60 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ

ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110008		ΝΑΙ	0,00	2.214.234,09
E2711	2016ΣΕ27110007		ΝΑΙ	0,00	7.458.549,30
E0718	2011ΣΕ07180015		ΟΧΙ	0,00	12.495.142,21

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **18.518.260,78 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ)

#### Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- **E0718 / 2011ΣΕ07180015 : Η διαφορά πληρωμών αφορά σε πληρωμές Α' φάσης**

#### Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.



Ευρωπαϊκή Ένωση



Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

### Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων(κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου (ΕΔΥΜΕΤ)

### Εσωτερική διανομή:

1. Φ.Ε. Ε.3.03.5001297b
2. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
3. Μονάδες Α1, Α2, Β1
4. Μ. Μαρινοπούλου



Ευρωπαϊκή Ένωση





Ευρωπαϊκή Ένωση

