



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ



ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»  
(ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

**Τομέας:** Υποδομών Μεταφορών  
**Ταχ. Δ/ση:** Κόνιαρη 15, 11471 Αθήνα  
**Email:** ymeperaa@mou.gr  
**Πληροφορίες:** ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΛΑΜΙΔΑΣ  
**Τηλέφωνο:** 2131500871, 210 6930155  
**Email:** atsalamidas@mou.gr

## ΑΠΟΦΑΣΗ

**ΘΕΜΑ:** 3η Τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή - αναβάθμιση του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου» με Κωδικό ΟΠΣ 5001063 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

### Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014)10160\_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399\_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854\_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418\_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716\_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020) 8553/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
5. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
7. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
9. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,



10. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν
11. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ.16067/27.11.2015/ έκδοση 1.0/ α/α ΟΠΣ 1065 Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 05 «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)» και τις με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/4054/07.05.2019/έκδοση2.0/α/α ΟΠΣ 1065 & ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/10713/04.12.2020/έκδοση 3.0/α/α ΟΠΣ 1065, αντιστοίχως 1η & 2η Τροποποίηση αυτής
12. Τη με αρ πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/οικ. 7603/29.6.2016 (ΑΔΑ : 7ΡΣ0465307-ΔΥ6) Απόφαση ένταξης της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη & τις με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/10222/17.12.2018 (ΑΔΑ : ΩΦΙΚ465ΧΙ8-43Υ) & ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/4228/10-05-2019 (ΑΔΑ : 78ΙΧ465ΧΙ8-ΗΞΦ) ) Αποφάσεις 1ης & 2ης Τροποποίησης αυτής
13. Το με ID 298407 (αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/1272/09/02.2021) υποβληθέν Τεχνικό Δελτίο Πράξης προς την ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
14. Τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ/1512/15.02.2022 σχετική θετική εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

### Αποφασίζει

την Τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή - αναβάθμιση του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου» με Κωδικό ΟΠΣ 5001063 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ).

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5001063</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ)</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>1011377</b>
<p><b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>          Το έργο αφορά στην αναβάθμιση του οδικού άξονα Καλλονής-Σιγρίου Λέσβου μήκους 46,7 km και περιλαμβάνει:          α)Την βελτίωση κατά τμήματα επί συνολικού μήκους 21 km περίπου της υφιστάμενης οδού με αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της, τα τμήματα αυτά είναι:          •έξοδος Δαφίων μέχρι το ύψος της Μονής Λειμώνος,          •έξοδος Φίλιας μέχρι την είσοδο του Σκαλοχωρίου          •έξοδος Βατούσσας μέχρι την είσοδο της Άντισσας          •έξοδος Άντισσας (στον κόμβο της Ερεσού) μέχρι την αρχή των ελιγμών πάνω από το Σίγρι.          β)Την κατασκευή νέων τμημάτων επί μήκους 25,7 km περίπου, τα τμήματα αυτά είναι:          •η παράκαμψη της Καλλονής και των Δαφίων,          •η παραλλαγή της Φίλιας,          •η παραλλαγή του τμήματος Σκαλοχωρίου – Βατούσσας,          •η παράκαμψη της Άντισσας          •η παραλλαγή του Σιγρίου (κατάργηση των ελιγμών).          Η διατομή της οδού μετά την ολοκλήρωση των εργασιών θα είναι συνολικού πλάτους 12,00 m με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση .          Επίσης σε δυσχερή τμήματα όπου η κλίση της οδού είναι μεγάλη προβλέπεται πρόσθετη λωρίδα κυκλοφορίας (ΠΛΚ) πλάτους 3,5 m, (σε συνολικό μήκος 10,4 km).          Προβλέπεται η διαμόρφωση οκτώ (8) ισόπεδων κόμβων κατά μήκος της χάραξης, καθώς και η κατασκευή μίας γέφυρας (γέφυρα Άντισσας).          Επιπλέον, προβλέπονται έργα αποχέτευσης – αποστράγγισης της οδού, σήμανσης – ασφάλισης, οδοφωτισμού, πρασίνου κλπ.</p>	



Επίσης, προβλέπονται οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, εργασίες μετατόπισης - αποκατάστασης δικτύων Ο.Κ.Ω., αρχαιολογικές έρευνες και εργασίες καθώς και έρευνες και εργασίες στις περιοχές του Απολιθωμένου Δάσους της Ν. Λέσβου.

#### 5. Παραδοτέα πράξης:

Ο Οδικός Άξονας Καλλονής – Σιγρίου, μήκους 46,7 km.

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΚΡΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO14	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος ανακατασκευασμένων ή αναβαθμισμένων οδών	Χιλιόμετρα	Μετάβαση	46,70

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **01/01/2014**.
8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.
9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **10/09/2012**.

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

- Αύξηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης από 58.912.809,65 σε 70.037.912,93 & της Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης από 56.304.314,38€ σε 56.579.259,82 €.
- Αύξηση της Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης του Υποέργου 1 (Αρχική Σύμβαση) από 38.253.028,78 € σε 42.013.737,93 € & μείωση της Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης του Υποέργου από 36.162.470,55 € σε 34.206.021,86 €
- Αύξηση της Συνολικής & Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης (από 549.005,01 € σε 1.200.000,00 €) του Υποέργου 4 (Μετατοπίσεις - αποκαταστάσεις Δικτύων Ο.Κ.Ω.)
- Αύξηση της Συνολικής (από 1.000.000,00 € σε 1.140.200,00 €) & της Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης (από 974.225,53 € σε 1.114.425,53 € του Υποέργου 5 (Αρχαιολογικές Έρευνες & Εργασίες)
- Αύξηση της Συνολικής & της Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης (από 1.650.000,00 € σε 3.200.975,00 €) του Υποέργου 6 (Έρευνες και εργασίες απολιθωμάτων)
- Προσθήκη νέου Υποέργου (Υποέργο 7 - 2η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών για την κατασκευή / αναβάθμιση του οδικού άξονα Καλλονής - Σιγρίου Λέσβου ) Συνολικής Δημόσιας Δαπάνης 5.133.000,00 €,

#### ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	70.037.912,93
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	70.037.912,93
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ</b>	56.579.259,82

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **56.579.259,82 €**

#### Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η **Δημόσια δαπάνη της πράξης** που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 70.037.912,93 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

#### ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ



ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110006		ΝΑΙ	0,00	54.629.274,75
E2711	2016ΣΕ27110005		ΝΑΙ	0,00	3.472.899,79
E0718	2011ΣΕ07180014		ΟΧΙ	0,00	11.935.738,39

\* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

**15.** Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **56.579.259,82 €**.

Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας)

#### **Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ**

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

### **Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ**

**Γεώργιος Ζερβός**

#### **Πίνακας Αποδεκτών:**

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ)  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης Δημήτριος Αναγνώπουλος

#### **Κοινοποίηση**

1. Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)
2. Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ (κοινοποιείται ηλεκτρονικά μέσω του ΟΠΣ ΕΣΠΑ)

#### **Εσωτερική διανομή:**

1. Φ.Ε.: Ε3.5.5001063 (b)
2. Γρ. Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
3. Μονάδα ΒΥΜ3'
3. Α. Τσαλαμιδάς
4. Γ. Γκόνης



