

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ταχ. Δ/ση: ΚΟΝΙΑΡΗ 15 ΑΘΗΝΑ, 11471

Πληροφορίες: ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΣ

Τηλ.: 2106412977, 2106930155

Email: afragopoulos@mou.gr

Προς:

1. ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ
ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου Α.
Χριστόπουλου
Υπεύθυνου Πράξης Αν. Τράκου
2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΑΧΑΪΑΣ (ΠΑΤΡΑ)
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Αναστασίας Κουμούση
3. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΗΛΕΙΑΣ (ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ)
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Ερωφίλης-Ίριδας Κόλλια

ΘΕΜΑ: 2η Τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος» με Κωδικό ΟΠΣ 5162265 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1303/2013 «περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
4. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M10P001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,



Ευρωπαϊκή Ένωση



5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β' 3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β' 1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
8. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,
9. Το Π.Δ. 63/2020 (ΦΕΚ 156/Α/05.08.2020) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, μεταφορά αρμοδιοτήτων μεταξύ Γενικών Γραμματειών» και ειδικότερα το Άρθρο 3,
10. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
11. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,
12. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/Α/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείων και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και ΑΑ Ελ: 18498 - 4.0 Σελίδα 2 μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
13. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/Β/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
14. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/Α/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
15. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
16. Τη με αρ. πρωτ. C(2021) 9073 final/15.12.2021 Απόφαση της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού (DG Comp) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, σύμφωνα με την οποία, η Κρατική Ενίσχυση, ύψους έως 216,6 εκατ. €, που χορηγείται στην εταιρεία «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», η οποία είναι μεγάλη επιχείρηση, δραστηριοποιείται στην κατασκευή δρόμων και αυτοκινητοδρόμων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και είναι υπεύθυνη για την κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος, κρίνεται συμβατή,
17. Την από 09.02.2022 απάντηση της ΕΥΘΥ στο με α/α 125179 helpdesk, σύμφωνα με την οποία, για Πράξεις με διαφορετικό Συντελεστή Ελλείματος Χρηματοδότησης ανά Υποέργο (100% για το Υποέργο 1 Κρατικής Ενίσχυσης και 73,40% για τα υπόλοιπα Υποέργα), λόγω της ιδιαιτερότητας της Πράξης και των δυνατοτήτων του ΟΠΣ, δίνονται οδηγίες ώστε κατά τη συμπλήρωση του Τεχνικού Δελτίου Πράξης στα πεδία της Επιλέξιμης Δημόσιας Δαπάνης να αποτυπώνεται η Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη,
18. Τη με αρ. πρωτ.1920/23-02-2022 (ΑΔΑ: 6ΤΡ746ΜΤΛΠ-ΟΚΗ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος» με Κωδικό ΟΠΣ 5162265, και τη αρ. πρωτ. 8240/18-07-2022 (ΑΔΑ: 6'6Ε46ΜΤΛΡ-855) 1^η Τροποποίηση αυτής,
19. Τη με αρ. πρωτ. 2732/27-07-2024 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

τη 2η Τροποποίηση της Πράξης «Κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος» με Κωδικό ΟΠΣ 5162265 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5162265
2.Δικαιούχος:	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ/ΚΞΣΕΠ)
3.Κωδικός Δικαιούχου:	1011386
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	
<p>Η Πράξη αφορά στην κατασκευή του τμήματος Πάτρα-Πύργος, μήκους 74,8χλμ, που ολοκληρώνει τον αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος. Το νέο τμήμα αυτοκινητοδρόμου, στα πρώτα 13,0χλμ θα κατασκευαστεί με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού (ΕΟ), ενώ στα υπόλοιπα 61,8χλμ θα κατασκευασθεί σε νέα χάραξη.</p> <p>Ο νέος αυτοκινητόδρομος προβλέπεται με τετράριχνη διατομή πλάτους 21,30μ (χωρίς τις πλευρικές διαμορφώσεις) αποτελούμενη από 2 λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση συνολικού πλάτους 14μ (4x3,50μ), λωρίδες Έκτακτης Ανάγκης (ΛΕΑ) με τις αντίστοιχες λωρίδες καθοδήγησης συνολικού πλάτους 4,60μ (2x2,30μ), λωρίδες ασφαλείας στην κεντρική νησίδα συνολικού πλάτους 2,10μ (2x1,05μ), κεντρική νησίδα με αμφίπλευρο σπηθαίο τύπου New Jersey πλάτους 0,60μ και ύψους 0,80μ.</p> <p>Σε προκαθορισμένες θέσεις του αυτοκινητοδρόμου θα διαμορφωθούν χώροι στάθμευσης (parking) με τις συνοδές λωρίδες εισόδου-εξόδου.</p> <p>Το συνολικό Φυσικό Αντικείμενο της Πράξης περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Την κατασκευή του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος μήκους 74,8χλμ - 8 Ανισόπεδους Κόμβους/Ημικόμβους: Μιντιλογίου (χ.θ.-0+002), ΒΙ.ΠΕ. (χ.θ.6+940), Κ.Αχαΐας (χ.θ.17+734), Βάρδας (χ.θ.33+036), Κυλλήνης (χ.θ.46+016), Γαστούνης (χ.θ.53+676), Αμαλιάδας (χ.θ.62+679) και Πύργου (χ.θ.73+843) - Εργασίες σε Παράπλευρο και Κάθετο Δίκτυο 	



Ευρωπαϊκή Ένωση



- Λοιπά συνοδά έργα, αποχέτευσης ομβρίων-αποστράγγισης, σήμανσης-ασφάλειας-περίφραξης, μεγάλα και μικρά τεχνικά έργα(γέφυρες, Άνω και Κάτω Διαβάσεις, οχετοί, τοίχοι, κλπ.), έργα περιβάλλοντος, Η/Μ εργασίες, κλπ
- Την κατασκευή μετωπικών σταθμών διοδίων σε δύο θέσεις, περί τη Χ.Θ. 8+450, μεταξύ των Α/Κ ΒΙ.ΠΕ και Α/Κ Κάτω Αχαΐας καθώς και περί την Χ.Θ. 67+900 μεταξύ των Α/Κ Αμαλιάδας και Α/Κ Πύργος,
- Την τοποθέτηση πλευρικών σταθμών διοδίων στους Ανισόπεδους Κόμβους Κάτω Αχαΐας & Αμαλιάδας
- Την κατασκευή αμφίπλευρων ΣΕΑ και ΚΕΣ περί τις Χ.Θ. 21+000 και 72+000.

Στην Πράξη επίσης περιλαμβάνονται και όλες οι απαιτούμενες υποστηρικτικές δράσεις (απαλλοτριώσεις, αρχαιολογία, ΟΚΩ και Σύμβουλοι).

Η Πράξη είναι τμηματοποιημένη (phasing) σε δύο Φάσεις (Α και Β), η πρώτη εκ των οποίων (Φάση Α) υλοποιήθηκε εντός της ΠΠ 2014-2020 και η επόμενη (Φάση Β) την ΠΠ 2021-2027.

Στο πλαίσιο της Φάσης Α, υλοποιήθηκαν εργασίες κατασκευής σε ποσοστό 30%, σύμφωνα με τον Πίνακα Διαχωρισμού σε Φάσεις που επισυνάπτεται. Επίσης, περιλαμβάνονται δαπάνες υποστηρικτικών δράσεων (απαλλοτριώσεων, ΟΚΩ και εργασιών αρχαιολογίας) που απαιτήθηκαν για την Φάση Α του έργου.

5. Παραδοτέα πράξης:

Με την υλοποίηση της Α και Β φάσης της πράξης παραδίδεται το τμήμα Πάτρα-Πύργος του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος συνολικού μήκους 74,8χλμ, με τα συνοδά του έργα.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO13a	Οδικό δίκτυο: Συνολικό μήκος νέων οδών, εκ των οποίων: ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	0,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7. Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η **01/01/2014**.

8. Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η **31/12/2023**.

9. Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως **15/12/2021**

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Τροποποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Πράξης έτσι ώστε να αποτυπώνει την Α φάση του συνολικού έργου το οποίο τμηματοποιείται μεταξύ της Π.Π. 2014-2020 και της Π.Π. 2021-2027 (βάσει Πίνακα Διαχωρισμού).

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	99.828.465,86
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	29.640.827,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	129.469.292,86
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	88.991.558,40

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ

ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
1011386	ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΥΔΕ) ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ)	99.508.558,38
18026009	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΗΛΕΙΑΣ (ΑΡΧ. ΟΛΥΜΠΙΑ)	175.873,89
18026010	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΑΧΑΪΑΣ (ΠΑΤΡΑ)	144.033,59
	ΣΥΝΟΛΟ	99.828.465,86

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **88.991.558,40€**



Ευρωπαϊκή Ένωση



Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 133.792.722,13 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2022ΣΕ27110000		ΝΑΙ	0,00	5.973.745,66
E2711	2022ΣΕ27110001		ΝΑΙ	0,00	110.350.268,57
E2711	2017ΣΕ27110014		ΝΑΙ	0,00	250.098,36
E0718	2009ΣΕ07180009		ΟΧΙ	0,00	17.133.224,14
E2711	2017ΣΕ27110013		ΟΧΙ	0,00	85.385,40

* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **122.955.814,67 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας α' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΚΑΘΑΡΑ ΕΣΟΔΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας β' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ε' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (βάσει της κείμενης εθνικής νομοθεσίας)

Επιπρόσθετα στα ανωτέρω στοιχεία:

- E2711 / 2022ΣΕ27110000 : Το συνολικό ποσό αφορά σε Απαλλοτριώσεις που θα δηλωθούν στη Β' φάση.
- E2711 / 2022ΣΕ27110001 : Τα ποσά που αφορούν σε πληρωμές εντός του 2024: 4η ΧΣΔ (26.184.880,94€), εγγυητική 5% 1ης ΧΣΔ (1.561.583,61€), πληρωμές ΕΦΑ ΥΕ3 (130.458,26€) και ΥΕ4 (113.587,80€) θα δηλωθούν στη Β φάση. Το μη-επιλέξιμο ποσό αφορά σε εφαρμογή FG (73,40%) για τα Υποέργα Αρχαιολογίας (46.782,45€ και 38.312,93€ αντίστοιχα).
- E2711 / 2017ΣΕ27110014 : Το συνολικό ποσό είναι μη-επιλέξιμο και αφορά σε Απαλλοτριώσεις άνω του 10%.
- E0718 / 2009ΣΕ07180009 : Μέρος των δαπανών του εναρίθμου αφορά στο παρόν έργο. Το μη-επιλέξιμο ποσό (10.416.328,32€) αφορά σε Απαλλοτριώσεις άνω του 10% και Εφαρμογή FG (73,40%).
- E2711 / 2017ΣΕ27110013 : Μέρος των δαπανών του εναρίθμου αφορά στο παρόν έργο. Το συνολικό ποσό είναι μη-επιλέξιμο και αφορά σε πληρωμές ΟΚΩ.

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός

Συνημμένα:

Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Απόφασης Ένταξης



Ευρωπαϊκή Ένωση



Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων
2. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΕΥΣΑΕ
3. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
4. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αρχή Πιστοποίησης
5. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
6. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών (Δ1)
7. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Δ/νση Οικονομικής Διαχείρισης (Δ2)
8. Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ
2. Ε3.03.5162265.b.02
3. Μονάδες Α1, Α2, Β1



Ευρωπαϊκή Ένωση

