

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71
Πληροφορίες: ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ ΖΟΥΖΟΥΛΑ
Τηλ.: 2131500897
Email: pzouzoula@mou.gr

Προς:
1.ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου
Υπεύθυνου Πράξης ΤΣΟΤΣΟΡΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
2. ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ
ΠΟΛΗΣ ΑΘΗΝΩΝ
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

ΘΕΜΑ:

1η Τροποποίηση της Πράξης «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΟ - Β΄ ΦΑΣΗ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5085313 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τον Ν.4914/2022 για τη διαχείριση, έλεγχο και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 (ΦΕΚ 61/Α/21.03.2022), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
3. Τη με αριθμό C(2014)10160_final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017)8399_final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018)8854_final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)418_final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)4716_final/07.07.2020 (4η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2020)8553_final/27.11.2020 (5η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2023)8739_final/07.12.2023 (6η Αναθεώρηση ΕΠ) Αποφάσεις,
4. Τη με αριθ. πρωτ. 5768/20.12.2023 (ΑΔΑ: ΡΒΜΟΗ-ΜΩΤ) Απόφαση Έγκρισης του εγγράφου της 25ης Εξειδίκευσης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ),
5. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β΄3521) Υπουργικής Απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β΄1822) Υπουργικής Απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων"», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Τις Διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο Εγχειρίδιο Διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 86593/13.08.2020 (ΦΕΚ 628/Υ.Ο.Δ.Δ./13.08.2020) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων «Διορισμός Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ταμείου Συνοχής του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων»,
8. Τη με αρ. πρωτ. 94728/04.10.2022 (ΦΕΚ 5229/Β/10.10.2022) Απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για τη διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 σύμφωνα με την Παρ. 4 του Άρθρου 65 του Ν.4914/2022,
9. Τη με αρ. πρωτ. 123288/19.12.2022 (ΑΔΑ: ΩΝΘ446ΜΤΛΡ-Γ3Α) Απόφαση Υπουργού & Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων για την τοποθέτηση Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027,



Ευρωπαϊκή Ένωση



10. Το ΠΔ 77/2023 (ΦΕΚ 130/A/27.06.2023) «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων -Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων»,
11. Τη με αρ. πρωτ. Υ12/07.07.2023 (ΦΕΚ 4403/B/08.07.2023) Απόφαση Πρωθυπουργού με θέμα «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Νικόλαο Παπαθανάση»,
12. Το ΠΔ 82/2023 (ΦΕΚ 139/A/01.08.2023) «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του ΠΔ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις»,
13. Τις Αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των Πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όπως αυτά ισχύουν,
14. Τη με αρ. πρωτ. 7893/27.07.2021 (ΑΔΑ: 6Σ3Υ46ΜΤΛΡ-Φ0Χ) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΟ - Β' ΦΑΣΗ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5085313 στον Άξονα Προτεραιότητας 02 «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»,
15. Τη με αρ. πρωτ. 101711/04.12.2020 (ΑΔΑ: Ψ27946ΜΤΛΡ-Κ6Π) α/α ΟΠΣ 2113 Πρόσκληση της ΕΥΔ για την υποβολή προτάσεων στο ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με τίτλο «Αναβαθμίσεις στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π στην Περιφέρεια Αττικής», όπως επικαιροποιήθηκε και ισχύει (κωδικός 2.1.1_1.1.2, έκδοση 3/1, ID 15146
16. Τη με αρ. πρωτ. 5846/21.12.2023 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης του Προϊσταμένου της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Αποφασίζει

την 1η Τροποποίηση της Πράξης «ΥΠΟΛΕΙΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ, ΕΠΙΔΟΜΗΣ, ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΜΕΤΡΟ - Β' ΦΑΣΗ Σ.Σ. ΑΘΗΝΩΝ» με Κωδικό ΟΠΣ 5085313 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» και στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)»

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):	5085313
2.Δικαιούχος:	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.
3.Κωδικός Δικαιούχου:	10318
4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:	<p>Η πράξη αφορά σε εργασίες ολοκλήρωσης της αναβάθμισης του Σ.Σ. Αθηνών, ήτοι ολοκλήρωση του ανατολικού τμήματος του σταθμού (το δυτικό τμήμα έχει ολοκληρωθεί και τεθεί σε λειτουργία από προηγούμενη εργολαβία). Αναλυτικότερα το φυσικό αντικείμενο της προτεινόμενης πράξης περιλαμβάνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Κατασκευή της Νότιας εισόδου του Σ.Σ. και σύνδεση με το Αττικό Μετρό. Η κατασκευή προϋποθέτει καθαίρεση μέρους του υπάρχοντος κτιρίου του Σ.Σ. Αθηνών (κατάστημα) κι αποκατάσταση της πλαϊνής όψης του κτιρίου καθώς και καθαίρεση του πέτρινου τοίχου κατά μήκος της οδού Δηληγιάννη και του κλειδοχειίου (κτίριο Νο 3 στο τέλος της αποβάθρας Νο 1). -Κατασκευή νέων περιφράξεων κατά μήκος της οδού Δηληγιάννη και της γραμμής Νο1 από το τεχνικό της οδού Πέλοπος έως τις αποβάθρες. -Καθαίρεση του εναπομείναντος τμήματος των παλαιών αποβαθρών Νο 2 & 3 με τα στέγαστρά τους και της αποβάθρας Νο1 κι αποτύπωση, αποξήλωση κι αποθήκευση του διατηρούμενου τμήματος του στεγάστρου της. -Εξυγίανση και κατασκευή της υποδομής (χωματουργικά κατασκευής υποστρώματος επιδομής) στις θέσεις στρώσης των νέων γραμμών Νο 1-6 του Σ.Σ. -Εγκατάσταση νέου εναπομείναντος δικτύου ομβρίων των σιδ/κών γραμμών Νο 1-6 και των νέων αποβαθρών Νο 1, 2, 3 του Σ.Σ. και ολοκλήρωση των υδραυλικών έργων επί των γειτονικών οδών για την απομόνωση του σιδ/κού διαδρόμου και του Σ.Σ. από την ανεπιθύμητη είσοδο όμβριων. -Κατασκευή του ανατολικού τμήματος του παντοροϊκού αγωγού (Ζ1) που διασχίζει εγκάρσιως τις Σ.Γ. στη βόρεια έξοδο του Σταθμού περί τη Χ.Θ.10+700. -Κατασκευή του τμήματος του παντοροϊκού αγωγού (Ζ2) που διασχίζει εγκάρσιως τις Σ.Γ. στο βόρειο άκρο του κτηρίου εισόδου επί της οδού Δηληγιάννη κάτω από τις αποβάθρες Νο 1, 2, 3. -Ολοκλήρωση της ράμπας εισόδου στη μεγάλη πεζοδιάβαση από την οδό Κωνσταντινουπόλεως (πλακόστρωση, φωτισμός). -Ολοκλήρωση της κατασκευής της μεγάλης υπόγειας πεζοδιάβασης του Σ.Σ. περί τη Χ.Θ.10+300 κάτω από τις κατασκευαζόμενες νέες αποβάθρες Νο 1, 2, 3 συμπεριλαμβανομένου του κελύφους των καταστημάτων εντός της υπόγειας διάβασης, τις κυλιόμενες και μη κλιμακες, τους ανελκυστήρες και τη σύνδεση με το Σταθμό «Λαρίσης» της Αττικό Μετρό. -Κατασκευή τριών (3) νέων μεταλλικών άνω πεζοδιαβάσεων εντός του Σ.Σ. εγκάρσια πάνω από τις αποβάθρες στις χιλιομετρικές θέσεις: Χ.Θ.10+237, 10+507 και 10+581. -Καθαίρεση της παλαιάς υπόγειας πεζοδιάβασης, κάτω από τις αποβάθρες 1, 2, 3, περί τη Χ.Θ.10+410 και κατασκευή νέας μικρής υπόγειας πεζοδιάβασης κάτω από τις νέες αποβάθρες Νο 1, 2, 3 με τις κλιμακες και τους ανελκυστήρες. -Πλήρης κατασκευή των νέων αποβαθρών Νο 1, 2, 3 μετά των στεγαστρών τους και κατασκευή της θεμελίωσης των μελλοντικών εγκαταστάσεων του επιπέδου +1 και +2. -Στρώση της επιδομής των νέων γραμμών Νο 1-6 του Σ.Σ. συνολικού μήκους 4 χιλιομέτρων και τοποθέτηση 16 αλλαγών τροχιάς. -Ηλεκτροκίνηση μέσω εναέριας Γραμμής Επαφής 25 KV-50 Hz των Σ.Γ. Νο 1 - 6 του Σ.Σ. συνολικού μήκους περίπου 7 χλμ. -Κατασκευή και σύνδεση των Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων (Η/Μ) του νέου τμήματος του Σ.Σ. (κυλιόμενες κλιμακες, ανελκυστήρες, πυρόσβεση, ηλεκτροφωτισμός κλπ) με τις υφιστάμενες λειτουργούσες εγκαταστάσεις. -Σήμανση-ασφάλιση στις εισόδους και εξόδους του Σ.Σ. -Κατασκευή θεμελίωσης και πλακών των τμημάτων FA3 και FA4 του νότιου κλάδου του τεχνικού κάτω διάβασης της οδού Σεπολίων με σκοπό την ολοκλήρωση των εργασιών υποδομής επί του σιδηροδρομικού διαδρόμου και την απρόσκοπτη εγκατάσταση της επιδομής και ηλεκτροκίνησης.



Ευρωπαϊκή Ένωση



- Κατασκευή ράμπας φόρτωσης οχημάτων επί συρμών πλησίον της Κ.Δ. οδού Σεπολίων (Χ.Θ.10+800 της σιδ/κής γραμμής).
- Μεταποτίσεις δικτύων ΟΚΩ για τις ανάγκες κατασκευής του έργου, ήτοι : μεταποτίσεις δικτύων ΕΥΔΑΠ, συνδέσεις παντοροϊκών και λοιπών αγωγών αποχέτευσης, μεταποτίσεις δικτύων ΟΤΕ, ΔΕΗ και δικτύων λοιπών εταιρειών.
- Αρχαιολογικές Εργασίες κατά τη διάρκεια κατασκευής, οι οποίες θα εκτελεστούν με αυτεπιστασία από την Εφορεία Αρχαιοτήτων πόλης Αθηνών.
- Τις επιμερισμένες στο παρόν έργο λειτουργικές δαπάνες της ΕΡΓΟΣΕ, για την περίοδο υλοποίησης της πράξης.

5. Παραδοτέα πράξης:

Τα παραδοτέα προσδιορίζονται από τη φύση κάθε υποέργου, καθώς και από το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται μέσω καθενός από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, τα παραδοτέα ανά υποέργο είναι τα εξής:

ΥΠΟΕΡΓΟ 1:

- 1.Κατασκευή της Νότιας εισόδου του Σιδ/κού Σταθμού (Σ.Σ.) Αθηνών και σύνδεση με το Αττικό Μετρό.
- 2.Κατασκευή και θέση σε κυκλοφορία των (6) νέων ηλεκτροκινούμενων γραμμών Νο 1 έως και Νο 6 του Σ.Σ. Αθηνών συνολικού μήκους τεσσάρων (4) χιλιομέτρων και τοποθέτηση δεκαέξι (16) αλλαγών τροχιάς.
- 3.Κατασκευή των νέων αποβαθρών Νο 1, 2 και 3 του Σ.Σ. Αθηνών μετά των στεγάστρων τους, των Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων (Η/Μ) (κυλιόμενες κλίμακες, ανελκυστήρες, πυρόσβεση, ηλεκτροφωτισμός κλπ) και κατασκευή της θεμελίωσης των μελλοντικών εγκαταστάσεων του επιπέδου +1 και +2.
- 4.Κατασκευή νέου αποχετευτικού δικτύου ομβρίων των σιδ/κών γραμμών Νο 1 έως και 6 και του ανατολικού τμήματος των παντοροϊκών αγωγών (Z1) και (Z2).
- 5.Ολοκλήρωση της ράμπας εισόδου στη μεγάλη πεζοδιάβαση από την οδό Κωνσταντινουπόλεως (πλακόστρωση, φωτισμός).
- 6.Ολοκλήρωση της κατασκευής της μεγάλης υπόγειας πεζοδιάβασης του Σ.Σ. Αθηνών (Χ.Θ.10+300) κάτω από τις κατασκευαζόμενες νέες αποβάθρες Νο 1, 2 και 3 συμπεριλαμβανομένου του κελύφους των καταστημάτων εντός της υπόγειας διάβασης, τις κλίμακες, τις κυλιόμενες κλίμακες, τους ανελκυστήρες και την σύνδεση με το Σταθμό «Λαρίσης» της Αττικό Μετρό Α.Ε.
- 7.Κατασκευή τριών (3) νέων μεταλλικών άνω πεζοδιαβάσεων εντός του Σ.Σ. Αθηνών (Χ.Θ.10+237, Χ.Θ.10+507 ΚΑΙ Χ.Θ.10+581).
- 8.Σήμανση-ασφάλιση στις εισόδους και εξόδους του Σ.Σ. Αθηνών.
- 9.Κατασκευή θεμελίωσης και πλακών των τμημάτων FA3 και FA4 του νότιου κλάδου του τεχνικού κάτω διάβασης της οδού Σεπολίων για την ολοκλήρωση των εργασιών επί του σιδηροδρομικού διαδρόμου και κατασκευή ράμπας φόρτωσης οχημάτων επί συρμών (Χ.Θ.10+800).

ΥΠΟΕΡΓΟ 2:

Οι απαραίτητες μεταποτίσεις δικτύων Ο.Κ.Ω. για τις ανάγκες κατασκευής του έργου (μεταποτίσεις δικτύων ΕΥΔΑΠ, Αποχέτευσης, ΟΤΕ, ΔΕΗ, λοιπών εταιρειών τηλεπικοινωνιών).

ΥΠΟΕΡΓΟ 3:

Οι απαραίτητες Αρχαιολογικές Εργασίες κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου.

ΥΠΟΕΡΓΟ 4:

Οι επιμερισμένες στο παρόν έργο λειτουργικές δαπάνες για την περίοδο υλοποίησης του έργου.

6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4419	SFC - Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Άτομα	Δεν εφαρμόζεται	1,00

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η 10/05/2022 .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η 31/12/2023 .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως 10/05/2022

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η τροποποίηση αναφέρεται στη μεταφορά της Πράξης από τον Άξονα Προτεραιότητας 2 του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον Άξονα Προτεραιότητας 1 "ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)", σε συνέχεια έγκρισης:
 i. της 6ης Αναθεώρησης (Εκτελεστική Απόφαση της Επιτροπής C(2023)8739_final /07.12.2023) και
 ii. του εγγράφου της 25ης εξειδίκευσης (αριθ. πρωτ. 5768/20.12.2023, ΑΔΑ: ΡΒΜΟΗ-ΜΩΤ) του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και ακολούθως της επικαιροποίησης της με αρ. πρ. 101711/04.12.2020 (ΑΔΑ: Ψ27946ΜΤΛΡ-Κ6Π) α/α ΟΠΣ 2113 Πρόσκλησης της ΕΥΔ για την υποβολή προτάσεων στο ΕΠ/ΥΜΕΠΕΡΑΑ, με τίτλο «Αναβαθμίσεις στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π στην Περιφέρεια Αττικής» (κωδικός 2.1.1_1.1.2, έκδοση 3/1, ID 15146).



Ευρωπαϊκή Ένωση



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΣΤΟΥΣ ΠΡΑΞΗΣ	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	45.509.984,00
ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ	0,00
ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	0,00
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ	45.509.984,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ ΠΡΑΞΗΣ	25.760.634,15

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΑΝΑ ΣΥΝΔΙΚΑΙΟΥΧΟ		
ΚΩΔ. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
10318	ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.	45.137.984,00
18026001	ΕΦΟΡΕΙΑ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΠΟΛΗΣ ΑΘΗΝΩΝ	372.000,00
	ΣΥΝΟΛΟ	45.509.984,00

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **25.760.634,15 €**

Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται σε **45.509.984,00 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2021ΣΕ27110009		ΝΑΙ	0,00	45.509.984,00

* Ο κωδικός εναριθμού τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό της δημόσιας δαπάνης, το οποίο προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **25.760.634,15 €**. Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας γ' και δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ)

Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ / ο ΕΦ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

Ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ

Γεώργιος Ζερβός



Ευρωπαϊκή Ένωση



Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών
 - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
 - 1.2 Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης & Εξακρίβωσης Συγχρηματοδοτούμενων Προγραμμάτων
 - 1.3 Ε.Υ. Συντονισμού του Σχεδιασμού, της Αξιολόγησης και της Εφαρμογής (ΕΥΣΣΑΕ)
 - 1.4 Γενική Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων

2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
 - 2.1 Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
 - 2.2 Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
 - 2.2 Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
 - 2.3 Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης
 - 2.4 Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ (ΕΔΥΜΕΤ)

3. ΟΣΕ

Εσωτερική διανομή:

- Ειδικό Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ
- Προϊστάμενο ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ
- Μονάδες Α1, Α2 και Β2
- Π. Ζούζουλα (ηλεκτρονική διανομή)
- Φάκελο Έργου Ε3.02.5085313.b.01



Ευρωπαϊκή Ένωση

