

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ "ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ &  
ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71  
Πληροφορίες: ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΠΕΜΠΟΝΗΣ  
Τηλ.: 2131500892  
Fax: 210 6930188  
Email: kbebonis@mou.gr

Προς:  
ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.  
Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου  
Υπεύθυνου Πράξης ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ  
ΤΣΟΤΣΟΡΟΥ

**ΘΕΜΑ:** Τροποποίηση της Πράξης «Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη (μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης.» με Κωδικό ΟΠΣ 5041829 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

#### ΑΠΟΦΑΣΗ

### Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265/Α/23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Τη με αριθμό C(2014) 10160 final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε με τις C(2017) 8399 final/06.12.2017 (1η Αναθεώρηση ΕΠ), C(2018) 8854 final/12.12.2018 (2η Αναθεώρηση ΕΠ) και C(2020) 418 final/23.01.2020 (3η Αναθεώρηση ΕΠ) Εκτελεστικές Αποφάσεις της Επιτροπής,
3. Τη με αρ. πρωτ. 137675/ΕΥΘΥ 1016/19.12.2018 (ΦΕΚ 5968/Β/31.12.2018) Απόφαση με θέμα «Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 110427/ΕΥΘΥ 1020/20.10.2016 (ΦΕΚ Β'3521) υπουργικής απόφασης με τίτλο "Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 81986/ΕΥΘΥ 712/31.07.2015 (ΦΕΚ Β'1822) υπουργικής απόφασης «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχοι νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς – Διαδικασία ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων»», όπως τροποποιήθηκε με τη με αρ. πρωτ. 32492/24-03-2020 (ΦΕΚ 1110/Β/31.03.2020) Απόφαση,
4. Τη με αρ. πρωτ. 12/ΕΥΘΥ 1058/29.12.2017 (ΦΕΚ 81/Β/23.01.2018) Υπουργική Απόφαση με θέμα «Τροποποίηση και αντικατάσταση της υπ' αριθ. 53683/ΕΥΘΥ 459/18.05.2015 Υπουργικής Απόφασης "Διάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης ΕΠ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ του αρ. 5, παρ. 4 του Ν.4314/14" (ΦΕΚ 981/Β/28.05.2015)» αναδιάρθρωσης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ,
5. Τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο εγχειρίδιο διαδικασιών του,
6. Το Π.Δ. 81/2019 (ΦΕΚ 119/Α/08.07.2019) «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 4, Παράγραφος 1,



Ευρωπαϊκή Ένωση



7. Το Π.Δ. 84/2019 (ΦΕΚ 123/Α/17.07.2019) «Σύσταση και κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» και ειδικότερα το Άρθρο 2, Παράγραφος 3,
8. Τη με αρ. πρωτ. 80261/01.08.2019 Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων (ΦΕΚ 511/Υ.Ο.Δ.Δ./02.08.2019) για τον Διορισμό μετακλητής Ειδικής Γραμματέως Διαθρωπικών Προγραμμάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων,
9. Το Ν.4622/2019 για το Επιτελικό Κράτος, οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης (ΦΕΚ 133/Α/07.08.2019), και ειδικότερα το Άρθρο 111 «Οργανωτικές διατάξεις Υπουργείων», Παράγραφος 7, για την μετονομασία της Ειδικής Γραμματείας Διαθρωπικών Προγραμμάτων σε Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ,
10. Τη με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ/79473/30.12.2014 Υπουργική Απόφαση για την Τοποθέτηση Προϊσταμένου και Αναπληρωτή Προϊσταμένου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
11. Τις αποφάσεις της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, που αφορούν την έγκριση της μεθοδολογίας και των κριτηρίων επιλογής των πράξεων των επί μέρους Αξόνων Προτεραιότητας του Ε.Π., όπως αυτά ισχύουν,
12. Τη με αρ. πρωτ. 16197/Φ.93/30.11.2015 (ΑΔΑ: 7ΝΙ7465307-3ΨΘ), με α/α ΟΠΣ 1089, Πρόσκληση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 για την υποβολή προτάσεων για τη Δράση 1.1.1 «Εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου ΠΑΘΕ/Π» στο πλαίσιο του Άξονα Προτεραιότητας 01 «Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο και Συνδέσεις (ΤΣ)», τη με αρ. πρωτ. οικ.14612/01.12.2016 (ΑΔΑ:ΨΡΡΥ465307-ΥΤ5) 1η τροποποίηση και τη με αρ. πρωτ. 3543/16.04.2019 (ορθή επ. 24.04.2019) (ΑΔΑ: ΩΖΨΖ465ΧΙ8-4Δ5 ) 2η τροποποίηση αυτής,
13. Τη με αρ. πρωτ. 5963/20.06.2019 (ΑΔΑ: ΨΟ27465ΧΙ8-Ξ3Π) Απόφαση Ένταξης της Πράξης «ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ETCS - LEVEL 1 ΣΤΗ ΜΟΝΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ (ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΥΚΑΣΤΡΟ - ΕΙΔΟΜΕΝΗ) ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 37 ΑΛΛΑΓΩΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ» με Κωδικό MIS (ΟΠΣ) 5041829,
14. Το με ID 89658/06.03.2020/ώρα 13:35 Τεχνικό Δελτίο Πράξης και τα συνημμένα σε αυτό έγγραφα του Δικαιούχου που υποβλήθηκαν, μέσω του ΟΠΣ, στην ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την τροποποίηση της Πράξης στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020, όπως τροποποιήθηκε και επανυποβλήθηκε στις 09-04-2020/ώρα 14:30 και τα με αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 2194/20/06-03-2020 (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 2296/09-03-2020) και 3013/20/09-04-2020 - ορθή επανάληψη (αρ. πρωτ. εισερχ. ΕΥΔ 3313/14-04-2020) αντίστοιχα έγγραφα αιτήματα του Δικαιούχου,
15. Τη με αρ. πρωτ. οικ. 3345/14-04-2020 εισήγηση για τροποποίηση της Απόφασης Ένταξης της Προϊσταμένης της ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

#### Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Ειδομένη (μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη) και αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς για τις ανάγκες της σηματοδότησης.» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5041829</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΕΡΓΟΣΕ ΑΕ</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10318</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	
<p>Το αντικείμενο του Έργου αφορά στην: - εγκατάσταση νέου συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης ηλεκτρονικού τύπου που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο σύστημα με ηλεκτρονόμους σε όλο τμήμα ΤΧ1 - Ειδομένη - εγκατάσταση παρατρόχιου συστήματος ETCS L1 της μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Ειδομένη, μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη, μήκους 70,5 χιλιομέτρων περίπου, - αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς με νέες στους σταθμούς του τμήματος για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης, - εγκατάσταση 4 νέων αλλαγών τροχιάς και κατασκευή έργων επιδομής νέας παρακαμπτηρίου γραμμής μήκους 1,9 χιλιομέτρων περίπου στην περιοχή του Μικρού Δάσους, - εγκατάσταση Ηλεκτρικής Αλλαγών Τροχιάς (Η.Δι.Θ.Α) στους σταθμούς του τμήματος, - εγκατάσταση παθητικού δικτύου οπτικών ινών για την μετάδοση των δεδομένων σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης με εγκατάσταση 2 καλωδίων οπτικών ινών εκατέρωθεν της γραμμής μεταξύ ΤΧ1 – Πολύκαστρου και σύνδεση με τα υφιστάμενα καλώδια οπτικών ινών στην νέα παραλλαγή στο τμήμα Πολύκαστρο –Ειδομένη - εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τις ανάγκες φωνητικών επικοινωνιών μεταξύ σταθμών με ΚΕΚ Θεσσαλονίκης και Ρ.Ε. Θεσσαλονίκης και θέσεων εκμετάλλευσης ηλεκτροκίνησης, - εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, με γραμμή επαφής τύπου</p>	



αντισταθμισμένης αλυσοειδούς 25 kV – 50 Hz στην νέα παρακαμπτήριο στην περιοχή του Μικρού Δάσους, καθώς και οι απαραίτητες προσαρμογές της υφιστάμενης ηλεκτροκίνησης που απαιτούνται, - αναβάθμιση/αντικατάσταση του περιφερειακού εξοπλισμού των σταθμών (RTU) του τμήματος Θεσσαλονίκη – ΣΣ Πολυκάστρου (παλιός) με νέο, συμβατό με το υφιστάμενο δίκτυο οπτικών ινών, και η σύνδεσή του με αυτό, - αναβάθμιση/αντικατάσταση του συστήματος τηλεδιοίκησης της γραμμής Θεσσαλονίκη – ΣΣ Πολυκάστρου (παλιός) και ένταξη στην τηλεδιοίκηση του περιφερειακού της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο –Ειδομένη, με νέα, συμβατή με το υφιστάμενο δίκτυο οπτικών ινών, και η σύνδεσή της με αυτό, καθώς και ένταξη των επιπλέον σημάτων του νέου διακοπτικού υλικού στην περιοχή του Μικρού Δάσους στο σύστημα τηλεδιοίκησης της ηλεκτροκίνηση - εργασία προσωρινών τμηματισμών της εναέριας γραμμής επαφής στους σταθμούς που πραγματοποιούνται εργασίες επιδομής, για την ασφάλεια εκτέλεσης των εργασιών. - εργασία μετατοπισμένων δικτύων ΟΚΩ - έκδοση απόφασης από τον ERA για έγκριση τεχνικής λύσης εξοπλισμού ERTMS. Η αρχή του έργου οριζείται στον Σ.Σ. ΤΧ1 (είσοδος από ΤΧ2) και το τέλος, στο σταθμό Ειδομένης (Χ.Θ. 77+521 - πέρας Σ.Σ. Ειδομένης, μέτρηση Θ-Ε.). Στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη ακολουθεί τη νέα παραλλαγή της γραμμής. Το συνολικό μήκος του άξονα της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Ειδομένης, στο οποίο θα εγκατασταθεί το σύστημα σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης και ETCS, είναι περίπου 70,5 χιλιόμετρα.

##### 5. Παραδοτέα πράξης:

Τα παραδοτέα κάθε υποέργου προσδιορίζονται από το φυσικό αντικείμενο που υλοποιείται μέσω καθενός από αυτά. Πιο συγκεκριμένα, ως παραδοτέα του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1 είναι: α) εργασίες επιδομής:- αντικατάσταση 37 αλλαγών τροχιάς με νέες στους σταθμούς του τμήματος για την εύρυθμη λειτουργία του συστήματος σηματοδότησης,- εγκατάσταση 4 νέων αλλαγών τροχιάς και κατασκευή έργων επιδομής νέας παρακαμπτηρίου γραμμής μήκους 1,9 χιλιομέτρων περίπου στην περιοχή του Μικρού Δάσους,β) εργασίες Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης – Ηλεκτροκίνησης - Ηλεκτροκίνησης - ETCS L1:- εγκατάσταση νέου συστήματος Σηματοδότησης – Τηλεδιοίκησης ηλεκτρονικού τύπου που θα αντικαταστήσει το υφιστάμενο σύστημα με ηλεκτρονόμους σε όλο τμήμα ΤΧ1 - Ειδομένη- εγκατάσταση παρατρόχιου συστήματος ETCS L1 της μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκη (ΤΧ1) – Ειδομένη, μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο – Ειδομένη, μήκους 70,5 χιλιομέτρων περίπου,- εγκατάσταση Ηλεκτρικής Θέρμανσης Αλλαγών Τροχιάς (Η.Δι.Θ.Α) στους σταθμούς του τμήματος,- εγκατάσταση παθητικού δικτύου οπτικών ινών για την μετάδοση των δεδομένων σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης με εγκατάσταση 2 καλωδίων οπτικών ινών εκατέρωθεν της γραμμής μεταξύ ΤΧ1 – Πολυκάστρου και σύνδεση με τα υφιστάμενα καλώδια οπτικών ινών στην νέα παραλλαγή στο τμήμα Πολύκαστρο –Ειδομένη- εγκατάσταση δικτύου τηλεπικοινωνιών για τις ανάγκες φωνητικών επικοινωνιών μεταξύ σταθμών με ΚΕΚ Θεσσαλονίκης και Ρ.Ε. Θεσσαλονίκης και θέσεων εκμετάλλευσης ηλεκτροκίνησης,- εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, με γραμμή επαφής τύπου αντισταθμισμένης αλυσοειδούς 25 kV – 50 Hz στην νέα παρακαμπτήριο στην περιοχή του Μικρού Δάσους, καθώς και οι απαραίτητες προσαρμογές της υφιστάμενης ηλεκτροκίνησης που απαιτούνται,- αναβάθμιση/αντικατάσταση του περιφερειακού εξοπλισμού των σταθμών (RTU) του τμήματος Θεσσαλονίκη – ΣΣ Πολυκάστρου (παλιός) με νέο, συμβατό με το υφιστάμενο δίκτυο οπτικών ινών, και η σύνδεσή του με αυτό,- η αναβάθμιση/αντικατάσταση του συστήματος τηλεδιοίκησης της γραμμής Θεσσαλονίκη – ΣΣ Πολυκάστρου (παλιός) και ένταξη στην τηλεδιοίκηση του περιφερειακού της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο –Ειδομένη, με νέα, συμβατή με το υφιστάμενο δίκτυο οπτικών ινών, και η σύνδεσή της με αυτό, καθώς και ένταξη των επιπλέον σημάτων του νέου διακοπτικού υλικού στην περιοχή του Μικρού Δάσους στο σύστημα τηλεδιοίκησης της ηλεκτροκίνησης.Ως παραδοτέο του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 2 είναι τα μετατοπισμένα δίκτυα ΟΚΩ για τις ανάγκες κατασκευής του έργου.Ως παραδοτέο του ΥΠΟΕΡΓΟΥ 4 είναι η έκδοση της σχετικής Απόφασης από τον ERA.

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΩΣΗ

ΚΩΔΙΚΟ Σ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	70,50

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>29/05/2020</b> .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>31/12/2023</b> .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως <b>24/12/2020</b> .



Ευρωπαϊκή Ένωση



**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ**

Η τροποποίηση αναφέρεται στα εξής:

(α) στην προσθήκη νέου υποέργου με α/α 4 και τίτλο: "Έγκριση τεχνικής λύσης εξοπλισμού ERTMS από τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ERA)", το οποίο αφορά στη διαδικασία υποβολής Αίτησης στον ERA και τη διεκπεραίωση αυτής από τον Οργανισμό, με στόχο την έγκριση της τεχνικής λύσης του παρατρόχιου εξοπλισμού ETCS, σύμφωνα με το άρθρο 19 της Κοινοτικής Οδηγίας 2016/797 που ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με το Ν. 4632/2019 (ΦΕΚ 159/Α/14-10-2019),

(β) στον επανακαθορισμό του προϋπολογισμού του υποέργου 3, με τίτλο «Λειτουργικές Δαπάνες» που αναφέρεται στις δαπάνες διαχείρισης και διοίκησης του Δικαιούχου για την υλοποίηση της πράξης, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παρ. 2 του άρθρου 33 του Ν.4314/2014, όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθμ. 84528/ΕΥΘΥ 606/28-07-2017 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 2706/Β/01-08-2017). Συγκεκριμένα, με την παρούσα τροποποίηση, ο προϋπολογισμός του υποέργου 3, πλέον, δεν περιλαμβάνει ΦΠΑ και υπολογίζεται ως ποσοστό 4% επί της συνολικής δημόσιας δαπάνης των υπολοίπων υποέργων,

(γ) στη μετάθεση της ημερομηνίας έναρξης της πράξης στις 29/05/2020 και της ημερομηνίας ανάληψης της νομικής δέσμευσης του κύριου υποέργου στις 24/12/2020 (έναντι 16/05/2020, βάσει της ισχύουσας Απόφασης Ένταξης).

Με την τροποποίηση αυξάνεται η συνολική δημόσια δαπάνη της πράξης, καθώς και η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη (η οποία, στην περίπτωση της παρούσας πράξης, ταυτίζεται με το συνολικό επιλέξιμο κόστος για τον υπολογισμό της Ενωσιακής στήριξης).

**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
<b>Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ</b>		
Α.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	48.792.307,20
	ii. ΦΠΑ	11.119.680,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ</b>	59.911.987,20	46.488.000,00
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	59.911.987,20	46.488.000,00

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	59.911.987,20
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	59.911.987,20

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **46.488.000,00 €**

## Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

11. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 59.911.987,20 €**

Ηδημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΣΤΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2019ΣΕ27110006		ΝΑΙ	0,00	59.911.987,20

\* Ο κωδικός εναρρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **46.488.000,00 €**.

Η διαφορόφειλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ) και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ)

## Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει, όπως αυτές παρατίθενται στο Παράρτημα Ι της αρχικής απόφασης ένταξης και δεν τροποποιούνται με την παρούσα.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## Η ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ

### ΝΙΚΗ ΔΑΝΔΟΛΟΥ

#### Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων
  - 1.1 Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ
  - 1.2 Ειδική Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ και ΕΚΤ
  - 1.3 Αρχή Πιστοποίησης
  - 1.4 Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής (ΕΥΣΕ)
  - 1.5 ΔΔΕ/ Τμήμα Β' Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
  - 2.1 Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
  - 2.2 Δ/ση Π/Υ και Δημ/κών Αναφορών / Τμήμα Π/Υ Δημοσίων Επενδύσεων
  - 2.3 ΕΔΥΜΕΤ
- ΟΣΕ Α.Ε.



Ευρωπαϊκή Ένωση



**Εσωτερική διανομή:**

- Γραφείο Ειδικής Γραμματέως Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ
- Προϊσταμένη ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ
- Υποδιευθυντή Τομέα Υποδομών Μεταφορών
- Μονάδες Α, ΑΥΜ και ΒΥΜ2
- Κ. Μπεμπόνη (ηλεκτρονική διανομή)
- Φάκελο Έργου Ε3.01.5041829.b.01



Ευρωπαϊκή Ένωση

