



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ  
7ης ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ  
Ε.Π. «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»  
2014 – 2020

22 Νοεμβρίου 2023

**Σύγκληση Επιτροπής Παρακολούθησης – Ημερήσια Διάταξη**

Η Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) 2014 – 2020, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθ. ΕΥΔ/ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ 3887/18-3-2015 (ΦΕΚ 682/Β/21-4-2015) Υπουργική Απόφαση όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, συνήλθε στην 7<sup>η</sup> Συνεδρίασή της, την Τετάρτη 22 Νοεμβρίου 2023, στην Αθήνα, μετά την υπ' αριθ. πρωτ. 5047/16-11-2023 Πρόσκληση του Προέδρου της, κ. Γεωργίου Ζερβού, Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ.

Σε αυτή παρέστησαν 50 μέλη με δικαίωμα ψήφου, επί συνόλου 69 μελών, και 5 μέλη χωρίς δικαίωμα ψήφου, επί συνόλου 9 μελών.

**I. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΡΟΣ**

Διαπιστώθηκε απαρτία.

**Με εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Παρακολούθησης, εγκρίθηκαν ομόφωνα από τα μέλη της:**

- η ημερήσια διάταξη της 7<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της
- τα πρακτικά της προηγούμενης 6<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της, που πραγματοποιήθηκε στις 23-11-2022.

Ακολούθησε εστιασμένη τοποθέτηση του Προέδρου, Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ, κ. Γεωργίου Ζερβού επί της πορείας εφαρμογής του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, απολογιστικά από την έναρξη υλοποίησής του μέχρι και την παρούσα τελευταία συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος. Τα κύρια θέματα που αναδείχθηκαν ήταν τα εξής:

- (α) Προέκυψαν εξ αρχής εγγενή ζητήματα ομοιογενούς διαχείρισης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, λόγω της ενσωμάτωσης στον σχεδιασμό και στη δομή του, συγχρηματοδοτούμενων έργων που υποστηρίζουν δύο εντελώς διαφορετικούς, στην προσέγγιση και στην εφαρμογή, τομείς πολιτικής (Μεταφορών, Περιβάλλοντος).
- (β) Το πλήθος των προς διαχείριση έργων και συμβάσεων του τομέα Περιβάλλοντος σε συνδυασμό με το διαθέσιμο προσωπικό της αρμόδιας Διαχειριστικής Αρχής, αποτέλεσε ανέκαθεν ένα από τα μεγαλύτερα θέματα προς αντιμετώπιση σε ότι

αφορά στις απαιτήσεις της διαχείρισης των συγχρηματοδοτούμενων έργων του Προγράμματος.

- (γ) Ο βαθμός ωριμότητας και το μέγεθος των τμηματοποιημένων, από την ΠΠ 2007-2013, έργων του τομέα Μεταφορών, υποστήριξε - κατά τα πρώτα χρόνια της υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έως και το 2019 - την εμπροσθοβαρή ενεργοποίηση και απορρόφηση του. Αντίθετα, ο τομέας Περιβάλλοντος αντιμετώπιζε, κατά την ίδια περίοδο, σημαντικές προκλήσεις προς αντιμετώπιση, με σχετική ανωριμότητα έργων, ιδίως στον υποτομέα διαχείρισης απορριμμάτων.
- (δ) Από το έτος 2020 και μέχρι σήμερα έχουν προκηρυχθεί και συμβασιοποιηθεί πολλά και σημαντικά έργα των δύο τομέων, τα περισσότερα εκ των οποίων θα ολοκληρωθούν με πόρους των αντίστοιχων τομεακών Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027.
- (ε) Παράλληλα, έχουν πλέον δρομολογηθεί όλες οι απαραίτητες ενέργειες και υπάρχει αναθεωρημένος Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΕΣΔΑ) που λαμβάνει υπόψη όλες τις απαιτήσεις των σχετικών Κοινοτικών Οδηγιών, βάσει του οποίου σχεδιάζονται και υλοποιούνται τα σχετικά συγχρηματοδοτούμενα έργα.
- (στ) Η σημερινή εικόνα απορρόφησης του Προγράμματος, με καταληκτική ημερομηνία επιλεξιμότητας το τέλος του τρέχοντος έτους (2023), απαιτεί εγρήγορση και την πραγματοποίηση όλων των απαιτούμενων διαχειριστικών ενεργειών, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι απορρόφησης των διαθέσιμων πόρων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Εντούτοις, η αναμενόμενη έγκριση της 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησής του, θα επιτρέψει την ένταξη συγκεκριμένων, ονοματισμένων, έργων και δράσεων που παρουσιάζουν ήδη σημαντικές δαπάνες προς απορρόφηση (ΣΔΙΤ Πελοποννήσου, Ανάπλαση Φαληρικού Όρμου, δράσεις αποκατάστασης των καταστροφών της θεομηνίας Daniel, κ.α.).

Ως εκ τούτου, είναι ιδιαίτερα κρίσιμη η αναμενόμενη ενημέρωση από τους εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επί της εκτιμώμενης ημερομηνίας έγκρισης της 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

- (ζ) Εκτιμάται ότι οι όλες οι αρμόδιες υπηρεσίες, συνεχίζοντας την δετή προσπάθεια τους για βέλτιστη και μέγιστη απορρόφηση των πόρων του Προγράμματος, θα υποστηρίξουν επιτυχώς το εγχείρημα της ένταξης των έργων και της καταχώρισης των υπολειπόμενων σχετικών δαπανών της τάξης του 1 δις € για το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Στη συνέχεια, **τοποθετήθηκε ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών του Υπ. Υποδομών και Μεταφορών (Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.), κ. Ιωάννης Ξιφαράς**. Αναφέρθηκε κυρίως στις προσπάθειες υποστήριξης και εξασφάλισης της συγχρηματοδότησης των έργων αρμοδιότητας του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

Ακολούθησε μία πιο αναλυτική αναφορά σε σημαντικές δράσεις που υποστηρίζει το Υπουργείο, οι οποίες αφορούν κυρίως στην υλοποίηση του διάδοχου Προγράμματος ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027. Πρόκειται για τις εξής:

- Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης με ηλεκτρικά λεωφορεία.

- Ανανέωση του στόλου των λεωφορείων σε πόλεις που παρουσιάζουν συγκοινωνιακό έργο, εκτός Αθήνας και Θεσσαλονίκης, με ηλεκτρικά λεωφορεία.
- Αναθεώρηση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.
- Εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας.

Τέλος, τοποθετήθηκε ο Διευθυντής της Unit G.3/DG REGIO, κος Carsten Rasmussen. Αναφέρθηκε στην πρόοδο του Προγράμματος, στα βασικά διδάγματα από την πορεία υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τελικά στα επόμενα βήματα που θα πρέπει να γίνουν για τους δύο τομείς, στα τομεακά Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027. Τα κύρια θέματα που αναδείχθηκαν ήταν τα εξής:

- (α) Το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με την 6<sup>η</sup> Αναθεώρηση του μετεξελισσεται σε Πρόγραμμα Μεταφορών Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
- (β) Απαιτείται η ολοκλήρωση όλων των εκκρεμών ενεργειών προκειμένου να μην υπάρχουν ελλείψεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο, το οποίο θα καταστεί σύγχρονο και θα λειτουργεί σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα (ERTMS)
- (γ) Να υλοποιηθεί το ταχύτερο δυνατό η συγχρηματοδότηση του στόλου των ηλεκτρικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη από πόρους του Προγράμματος, παρά το γεγονός ότι αντίστοιχη προμήθεια συγχρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.
- (δ) Στον υποτομέα διαχείρισης υδατικών πόρων, τα έργα διαχείρισης λυμάτων προχώρησαν αλλά δεν επετεύχθη για το σύνολο των έργων ο βασικός στόχος για ολοκλήρωση τους από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ώστε να καλύπτονται όλοι οι οικισμοί Α' Β' και Γ' Προτεραιότητας της Οδηγίας 91/271. Πρόκειται για έργα που θα ολοκληρωθούν ως τμηματοποιημένα από Προγράμματα της ΠΠ 2021-2027.
- (ε) Υπήρξαν σημαντικές καθυστερήσεις και αδυναμία αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων του Προγράμματος για έργα διαχείρισης απορριμμάτων και έργα βιοποικιλότητας.
- (στ) Η Ε. Επιτροπή υποστηρίζει τη χώρα προκειμένου να επιδιώξει την πλήρη απορρόφηση των διαθέσιμων κοινοτικών πόρων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Στο πλαίσιο αυτό υπήρξε από κοινού προσπάθεια για τη διαμόρφωση και τελικά επιδιωκόμενη έγκριση της πρότασης 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του.
- (ζ) Εκτιμάται ότι απαιτείται μία διαφορετική προσέγγιση στον σχεδιασμό και στην ωρίμανση των έργων, στην επικοινωνία της Διαχειριστική Αρχής με τους Δικαιούχους και εν γένει στο σύστημα ενεργοποίησης και παρακολούθησης των δύο διάδοχων Προγραμμάτων της ΠΠ 2021-2027.

Ακολούθησε ανταλλαγή απόψεων επί των ανωτέρω με κοινή αποδοχή επί της αναγκαιότητας άμεσής έγκρισης της πρότασης 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης από την Ε. Επιτροπή και της, σε συνέχεια, συντονισμένης προσπάθειας όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών της ελληνικής πλευράς για όλες τις απαραίτητες διαχειριστικές ενέργειες, ώστε να καταστεί εφικτή η επιτυχής ολοκλήρωση του Προγράμματος, σύμφωνα με το περιεχόμενο αυτής.

## II. ΠΡΟΟΔΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2023

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔ/Μεταφορές, κος Δημήτρης Πάλλας, παρουσίασε την πρόοδο υλοποίησης του Προγράμματος. Αναφέρθηκαν:

- (α) Τα ορόσημα υποβολής και έγκρισης της Ετήσιας Έκθεσης Υλοποίησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ έτους 2022, συμπεριλαμβανομένων των παρατηρήσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τους δύο τομείς, οι οποίες απαντήθηκαν από την ελληνική πλευρά την 1/11/2023.
- (β) Τα συγκεντρωτικά στοιχεία προόδου του Προγράμματος μέχρι 31/10/2023. Δόθηκε έμφαση στη σημαντική πρόοδο, εντός του 2023, σε νέες εντάξεις ύψους 1,45 δις ευρώ, νέες συμβασιοποιήσεις ύψους 0,9 δις ευρώ και αύξηση δηλωμένων δαπανών κατά 471 εκατομμύρια ευρώ.
- (γ) Η πρόοδος υλοποίησης και η προοπτική ολοκλήρωσης από πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ των τμηματοποιημένων έργων των δύο τομέων που προέρχονται από ΕΠ της ΠΠ 2007-2013.
- (δ) Η πρόοδος υλοποίησης έργων που θα συνεχίσουν ως τμηματοποιημένα στην επόμενη χρηματοδοτική περίοδο είτε στο Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, είτε στο Πρόγραμμα ΠΕΚΑ, είτε σε κάποια από τα ΠΕΠ.
- (ε) Η πρόοδος υποβολής φακέλων των 18 Μεγάλων Έργων του Προγράμματος, (10 για τον τομέα των Μεταφορών και 8 του τομέα Περιβάλλοντος)
- (στ) Τα στοιχεία και αποτελέσματα των ελέγχων και επαληθεύσεων των έργων του Προγράμματος αρμοδιότητας της Διαχειριστικής Αρχής αλλά και των ΕΦΔ του Προγράμματος.

Τέλος, προβλήθηκαν φωτογραφίες επιλεγμένων σημαντικών έργων των δύο τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος, που ολοκληρώθηκαν ή ολοκληρώνονται με πόρους του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

## III. ΠΡΟΤΑΣΗ 6<sup>ης</sup> ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΚΛΕΙΣΙΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Η Προϊσταμένη της Μονάδας Α1 της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, κα Χριστίνα Δρίτσα, παρουσίασε την 3ετή πορεία διαμόρφωσης, διαβούλευσης με την Ε. Επιτροπή, αναδιαμόρφωσης και τελικής υποβολής προς έγκριση της πρότασης 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, συμπεριλαμβανομένης και της εκπόνησης νέας ΣΜΠΕ. Παρουσίασε, επίσης, την προοπτική «κλεισίματος» του Προγράμματος.

Ως προς την υπό έγκριση τελική πρόταση της 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης του Προγράμματος, παρουσιάστηκαν οι κάτωθι βασικές παράμετροι διαμόρφωσης της:

- (α) Μεγιστοποίηση της απορρόφησης των διαθέσιμων πόρων του στις 4 κατηγορίες Ταμείων (3 Κατηγορίες Περιφερειών ΛΑΠ, ΠΜ, ΠΑΠ ΕΤΠΑ, Ταμείο Συνοχής).
- (β) Διατήρηση στο μέγιστο δυνατό βαθμό της στρατηγικής των τομέων πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος.
- (γ) Ενσωμάτωση νέων δράσεων του τομέα πολιτικής της Ενέργειας στο Πρόγραμμα, με την αξιοποίηση και των προβλέψεων του νέου Κανονισμού SAFE (Supporting Affordable Energy).

- (δ) Επικαιροποίηση της στόχευσης του Προγράμματος.
- (ε) Διασφάλιση της δυνατότητας συγχρηματοδότησης πέντε νέων σημαντικών παρεμβάσεων από πόρους του Προγράμματος, με εκτιμώμενη απορρόφηση της τάξης του ενός (1) δις Ευρώ.
- (ζ) Διασφάλιση πόρων για την ολοκλήρωση των τμηματοποιημένων έργων της περιόδου 2007-2013 των δύο Τομέων.

Οι κύριες τροποποιήσεις στην πρόταση 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης αφορούν σε:

- Ανακατανομή πόρων μεταξύ των Αξόνων Προτεραιότητας και των Τομέων.
- Μείωση κατά 20% των πόρων του τομέα Μεταφορών, αύξηση κατά 25% των πόρων του τομέα Περιβάλλοντος, μείωση κατά 49% των πόρων Τεχνικής Βοήθειας.
- Δημιουργία νέου ΑΠ10B (SAFE) - Ταμείο Συνοχής.
- Κατάργηση του ΑΠ02 (σιδηροδρομικά έργα)- ΕΤΠΑ
- Τροποποίηση όλων των Πλαισίων Επίδοσης ανά ΑΠ και κατηγορία Περιφέρειας.
- Εισαγωγή νέων δεικτών και επικαιροποίηση των τιμών των υφιστάμενων.
- Τροποποίηση του Καταλόγου Μεγάλων Έργων.

Σε ότι αφορά στην προοπτική κλεισίματος αναφέρθηκαν οι αναμενόμενες δαπάνες, ύψους έως 1 δις €, από τα εξής έργα: ανάπτυξη Φαληρικού Όρμου, καλώδιο διασύνδεσης της Κρήτης – ΑΡΙΑΔΝΗ II, Power Pass, «Ανακυκλώνω - Αλλάζω θερμοσίφωνα», παρεμβάσεις αποκατάστασης θεομηνίας DANIEL. Επίσης, παρουσιάστηκαν οι απαραίτητες διαχειριστικές ενέργειες.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο εκπρόσωπος της **Ευρωπαϊκής Επιτροπής** κος **Carsten Rasmussen, Διευθυντής της Unit G.3 /DG REGIO** αναφέρθηκε:

- Στην ευελιξία και τη σημαντική υποστήριξη που παρείχαν οι υπηρεσίες της Ε. Επιτροπής, προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποδοχή και έγκριση της πρότασης 6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης.
- Στην αναγνώριση της επιτυχούς ολοκλήρωσης σημαντικών οδικών έργων από το Πρόγραμμα.
- Στην ευτυχή κατάληξη της ολοκλήρωσης των έργων του ΜΕΤΡΟ Θεσσαλονίκης με προοπτική έναρξης λειτουργίας του στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.
- Στην απόλυτη προτεραιότητα της Ε. Επιτροπής για έκδοση της σχετικής εγκριτικής Απόφασης στο αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα.

Ακολούθησε ανταλλαγή απόψεων επί των ανωτέρω.

#### **IV. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ**

Η Προϊσταμένη της **Μονάδας Α1 της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, κα Χριστίνα Δρίτσα**, παρουσίασε την αξιολόγηση του Προγράμματος, εστιάζοντας στα εξής:

- (α) Στην αναγκαιότητα συνεχούς αξιολόγησης της πορείας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, κατά τη διάρκεια της τελευταίας 3ετίας, προκειμένου σε κάθε νέα διαμόρφωση της πρότασης

6<sup>ης</sup> Αναθεώρησης να λαμβάνονται υπόψη όλα τα συμπεράσματα της, καθώς και η ανάγκη διασύνδεσης της στοχοθεσίας των αντίστοιχων πέντε Προγραμμάτων (ΕΠ-ΕΠ 2007-2013, ΕΠΕΡΑΑ 2007-2013, ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, Π. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 και Π. ΠΕΚΑ 2021-2027) των τριών συνεχόμενων Προγραμματικών Περιόδων (ΠΠ 2007-2013, ΠΠ 2014-2020, ΠΠ2021-2027) που υποστηρίζουν τα συγχρηματοδοτούμενα έργα του Προγράμματος.

- (β) Στη διαρκή προσπάθεια για διατήρηση της στρατηγικής και υποστήριξη της στόχευσης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ με παράλληλη στόχευση τη μέγιστη και βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων.
- (γ) Στην αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων κανονιστικών προβλέψεων και της ευελιξίας του θεσμικού πλαισίου για την ενσωμάτωση στον προγραμματισμό νέων ώριμων παρεμβάσεων στους τομείς της Ενέργειας, της Αστικής Αναζωογόνησης και της Αντιπλημμυρικής Προστασίας στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Σε συνέχεια των ανωτέρω, ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κος **Carsten Rasmussen, Διευθυντής της Unit G.3 /DG REGIO** αναφέρθηκε στην από κοινού αποδοχή των προαναφερόμενων αναγκών και ανέδειξε, στο πλαίσιο της καλής συνεργασίας των δύο πλευρών, ως δείγμα καλής πρακτικής, τη θετική κατάληξη που είχαν οι διαπραγματεύσεις μεταξύ Ελληνικών Αρχών και Ευρ. Επιτροπής για τις προδιαγραφές του έργου Ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου, που θα ολοκληρωθεί με πόρους του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027.

## **V. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ: ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2023**

Παρουσιάστηκαν από την **Προϊσταμένη της Μονάδας Α1 της ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, κα Χριστίνα Δρίτσα**, απολογιστικά οι δράσεις δημοσιότητας του Προγράμματος που υλοποιήθηκαν κατά το έτος 2023, από την αρμόδια Μονάδα Α1 της Υπηρεσίας. Πιο συγκεκριμένα παρουσιάστηκαν:

- (α) Η προβολή επιλεγμένων έργων του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ μέσω φωτογραφικών λευκωμάτων στην ιστοσελίδα του Προγράμματος.
- (β) Η συγχρηματοδότηση της παραγωγής και η διανομή επικοινωνιακού υλικού.
- (γ) Η συνεχής και συστηματική υποστήριξη των Δικαιούχων κατά την εφαρμογή των σχετικών υποχρεώσεων δημοσιότητας και επικοινωνίας

Τέλος, προβλήθηκε βίντεο προβολής έργων του Προγράμματος, όπως διαμορφώθηκε από τον Ανάδοχο Δημοσιότητας του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και μεταδόθηκε στα ΜΜΕ.

## **V. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

**V.1 Ενημέρωση** για τα εν εξελίξει θέματα του Τομέα Μεταφορών από τον Γενικό Γραμματέα Μεταφορών κ. Ξιφάρá. Αναφέρθηκαν:

- (α) Οι μεταρρυθμίσεις (ρυθμιστικά, θεσμικά ζητήματα) που έχουν ξεκινήσει στον υποτομέα των σιδηροδρομικών έργων, σε συνεργασία με την Ε. Επιτροπή.
- (β) Οι διαγωνισμοί για την προμήθεια 300 CNG και 350 ηλεκτρικών λεωφορείων για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, με αναφορά στα 100 ηλεκτρικά λεωφορεία που θα συγχρηματοδοτηθούν πλέον από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027.

Τα υπόλοιπα συγχρηματοδοτούνται από Εθνικούς πόρους (CNG) και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (250 ηλεκτρικά λεωφορεία).

- (γ) Ο νέος διαγωνισμός που σταδιακά ωριμάζει για τη συγχρηματοδότηση επιπλέον 650 ηλεκτρικών λεωφορείων για τις δύο πόλεις.
- (δ) Τα επόμενα βήματα για τον καθορισμό των πόλεων που θα υποστηριχθούν από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ 2021-2027 για ανανέωση του στόλου λεωφορείων τους με ηλεκτρικά.
- (ε) Η έναρξη εφαρμογής του Εθνικού Σχεδίου για την Οδική Ασφάλεια μέσω της υλοποίησης μίας σειράς δράσεων όπως :
  - Η υλοποίηση ενός μητροπολιτικού φορέα οδικής ασφάλειας στην Αθήνα
  - Η χρήση των έξυπνων ψηφιακών υποδομών για την παρακολούθηση της εφαρμογής της νομοθεσίας και την επιβολή προστίμων που σχετίζονται με την οδική ασφάλεια
  - Η υλοποίηση επικοινωνιακών και εκπαιδευτικών δράσεων για την οδική ασφάλεια

## **V2. Παρουσίαση της 25<sup>ης</sup> Εξειδίκευσης**

Η Προϊσταμένη της Μονάδας Α1 της ΕΥΔ/Μεταφορές κα Χριστίνα Δρίτσα παρουσίασε προς έγκριση την 25<sup>η</sup> Εξειδίκευση του Προγράμματος, η οποία αφορά στην ενσωμάτωση παρεμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα και την αποκατάσταση του ανθρωπογενούς Περιβάλλοντος στον ΑΠ11.

Σε συνέχεια των ανωτέρω δόθηκε ο λόγος στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης για σχετικές τοποθετήσεις. Τον λόγο ζήτησαν και πήραν οι:

1. Ο εκπρόσωπος του Δικτύου Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, («Δ.Φο.Δι.Σ.Α.»), κος Χαράλαμπος Τσοκανής
2. Η Προϊσταμένη της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κα Χρυσούλα Κούρτελη
3. Ο Γενικός Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κος Ευθύμιος Μπακογιάννης.
4. Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔ/ΠΕΚΑ & ΠΟΛ.ΠΡΟ. κος Νικόλαος Μαμαλούγκας.
5. Ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κος Carsten Rasmussen, Διευθυντής της Unit G.3 /DG REGIO.
6. Ο Πρόεδρος της Επιτροπής Παρακολούθησης, Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ & ΤΣ, κος Γεώργιος Ζερβός.

Η συζήτηση εστίασε σε θέματα έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων, με έμφαση σε ανάγκες υποστήριξης των τελικών δικαιούχων καθώς και στο περιεχόμενο του ΕΣΔΑ και των ΠΕΣΔΑ.

Η συνολική τοποθέτηση του αρμόδιου Υπουργείου μεταφέρθηκε για την 2<sup>η</sup> Συνεδρίαση του Προγράμματος ΠΕΚΑ 2021-2027, από το οποίο και θα ολοκληρωθούν οι σχετικές παρεμβάσεις.

### **V3. Ενημέρωση από ΕΥΣΣΑΕ για το συνολικό κλείσιμο των ΕΠ ΕΣΠΑ 2014-2020**

Η Προϊσταμένη της ΕΥΣΣΑΕ, κα Αργυρώ Ζέρβα, παρουσίασε τη συνολική πρόοδο των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 από πλευράς απορρόφησης με βάση στοιχεία ΟΠΣ.

Τέλος εξουσιοδοτήθηκε η ΕΥΔ/ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, από τα Μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για τη σύνταξη της παρούσας Απόφασης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ**

**ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ**

**«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΕΡΒΟΣ**

**ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ**

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ & ΤΣ**