



Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος
Ανάπτυξη» (ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ)

Ενημερωτική Ημερίδα για έργα και δράσεις του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας



“Κάθετος άξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής”

Τμήμα Κορομηλιά - Κρυσταλλοπηγής

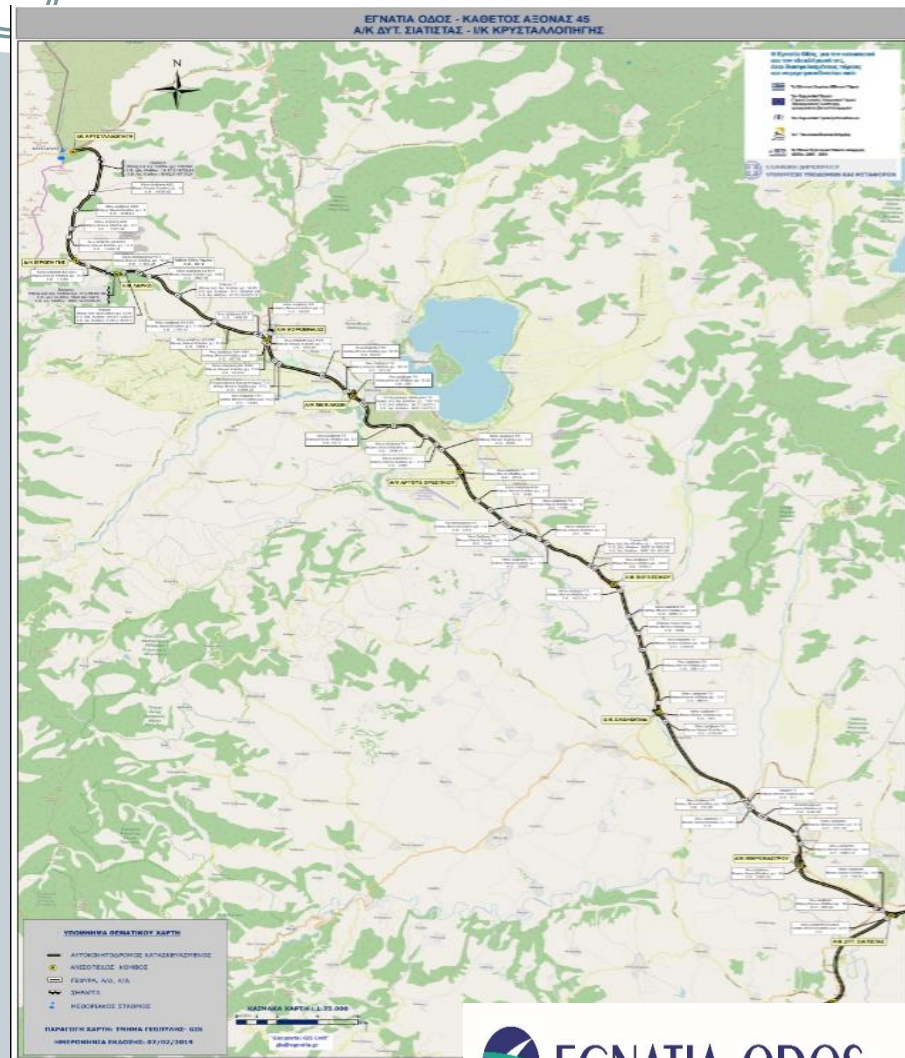
Στοχεύοντας στην διασυνοριακή κινητικότητα

Κοζάνη, Παρασκευή 08 Φεβρουαρίου 2019



ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»

- τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών
- εξασφαλίζει τη σύνδεση προς Rogrades – Cafasan – Δυρράχιο στο νότιο τμήμα της Αλβανίας
- αποτελεί κλάδο του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου VIII
- συνδέει την Εγνατία οδό (Α.Κ. Σιάτιστας) με τα Ελληνοαλβανικά σύνορα (Συνοριακός σταθμός Κρυσταλλοπηγής)
- μήκος 72χλμ. περίπου





2 Κρυσταλλοπηγή

15

27

Τοιχίο

Λέχοβο

Πτολεμαίδα

Εμπόριο

Καστοριά Μαυροχώρι

Κορησος

Κορομηλιά

29

Κολοκυνθού

Δίσπηλιό

Μεσοποταμία

Αργός Ορεστικό

Βογατσικό

ΕοΓρεβενών Καστοριάς

Πεντάβρυσο

Πελεκάνος

Εράτυνα

Γαλαπινή

Νεστόριο

20 Νεάπολη

Καλονέρι

Σιάπιστα

E90

Image © 2019 DigitalGlobe
© 2018 Google
Image © 2019 CNES / Airbus

Google earth

Τσοτύλι

40°27'04.25" B 21°28'23.50" E ανύψ 1183 μ eye alt 50.84 χλμ

ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»



διατομή τετράϊχνου αυτοκινητοδρόμου - πλάτους 17,00 / 22,00μ.
2 λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ)
ανά κατεύθυνση

Τεχνικά έργα :

- 2 δίδυμες σήραγγες
- 10 γέφυρες διαχωρισμένων κλάδων
- 8 Ανισόπεδους Κόμβους
- πλήθος Α/Δ&Κ/Δ

τμηματική απόδοση σε κυκλοφορία από 2002 στα πλαίσια 15
εργολαβιών, συνολικού προϋπολογισμού 336,94 εκ. Ευρώ
πλέον ΦΠΑ

ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»



Πηγές Χρηματοδότησης

Γ' Κ.Π.Σ 2000-2006:

ΠΕΠ Δυτ. Μακεδονίας:

83,67 εκ. Ευρώ

ΟΑΛΑΑ:

26,50 εκ. Ευρώ

ΕΣΠΑ 2007-2013:

ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης:

52,96 εκ. Ευρώ

Περιβάλλον - Αειφόρος Ανάπτυξη:

7,30 εκ. Ευρώ

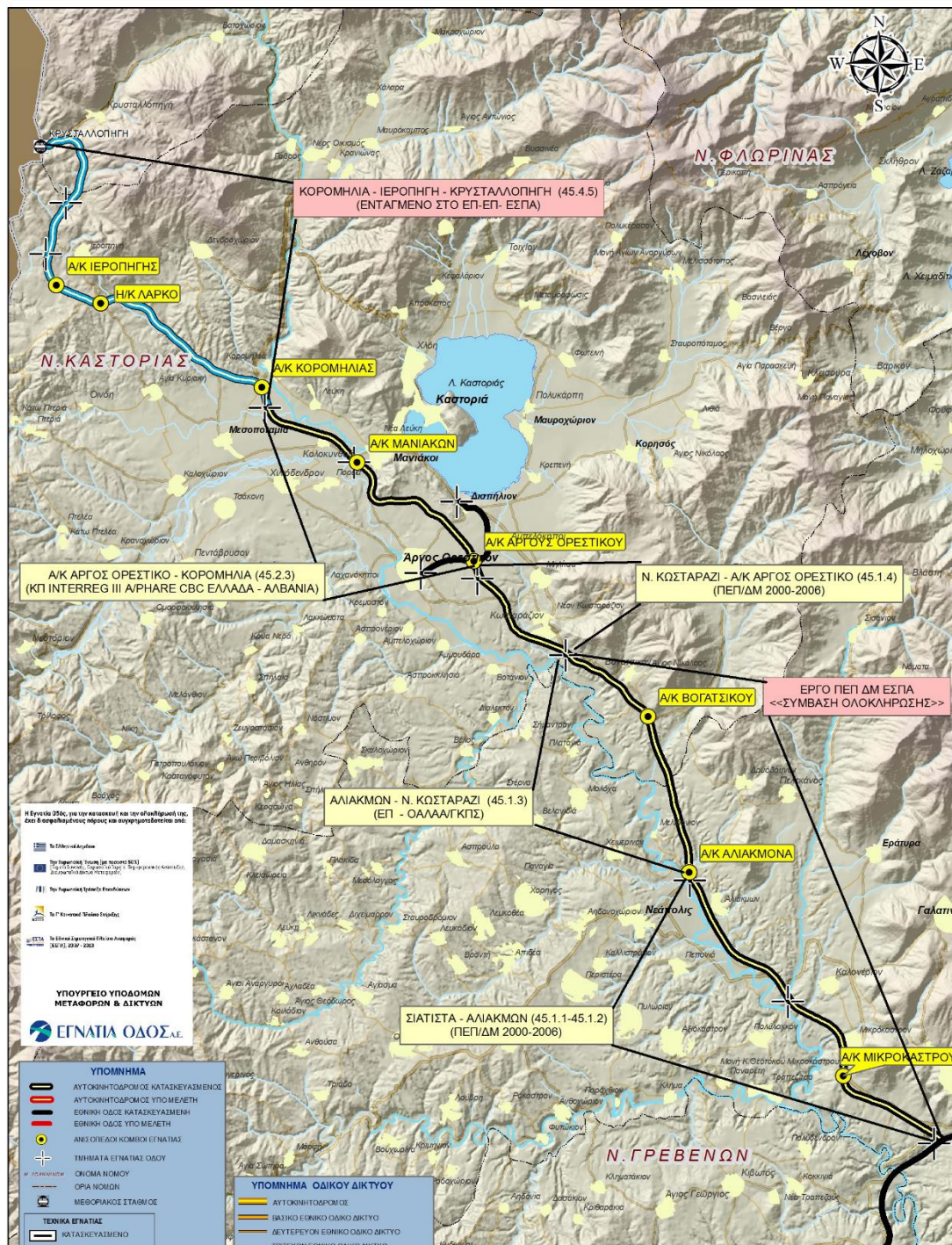
Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας:

100,39 εκ. Ευρώ

ΕΣΠΑ 2014-2020:

Ε.Π. Υ.Μ.Ε.ΠΕΡ.Α.Α:

29,37 εκ. Ευρώ



ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή»



Τμηματοποίηση του ΚΑ 45

ΣΙΑΤΙΣΤΑ – ΡΑΧΕΣ 45.1. 19,6 χλμ.

ΡΑΧΕΣ - ΑΛΙΑΚΜΩΝ 45.1.2 8,5 χλμ.

ΑΛΙΑΚΜΩΝ – ΚΩΣΤΑΡΑΖΙ 45.1.3 11,9χλμ.

**ΚΩΣΤΑΡΑΖΙ - ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ & ΕΓΚΑΡΣΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ 45.1.4+(45.1.5, 45.7)
10,5χλμ.**

ΑΡΓΟΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟ – ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ 45.2.3 15,3χλμ.

ΚΟΡΟΜΗΛΙΑ – ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ 45.4/5 20,3χλμ.

Οδικό τμήμα : Κορομηλιά – Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή

Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή
Τμήμα Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή από Χ.Θ. 0+000
έως Χ.Θ. 16+200 (45.4/5)»

Δημοπράτηση 20.9.2011

Ανάδοχος Κοινοπραξία ΑΚΤΩΡ-ΤΕΡΝΑ-J&P

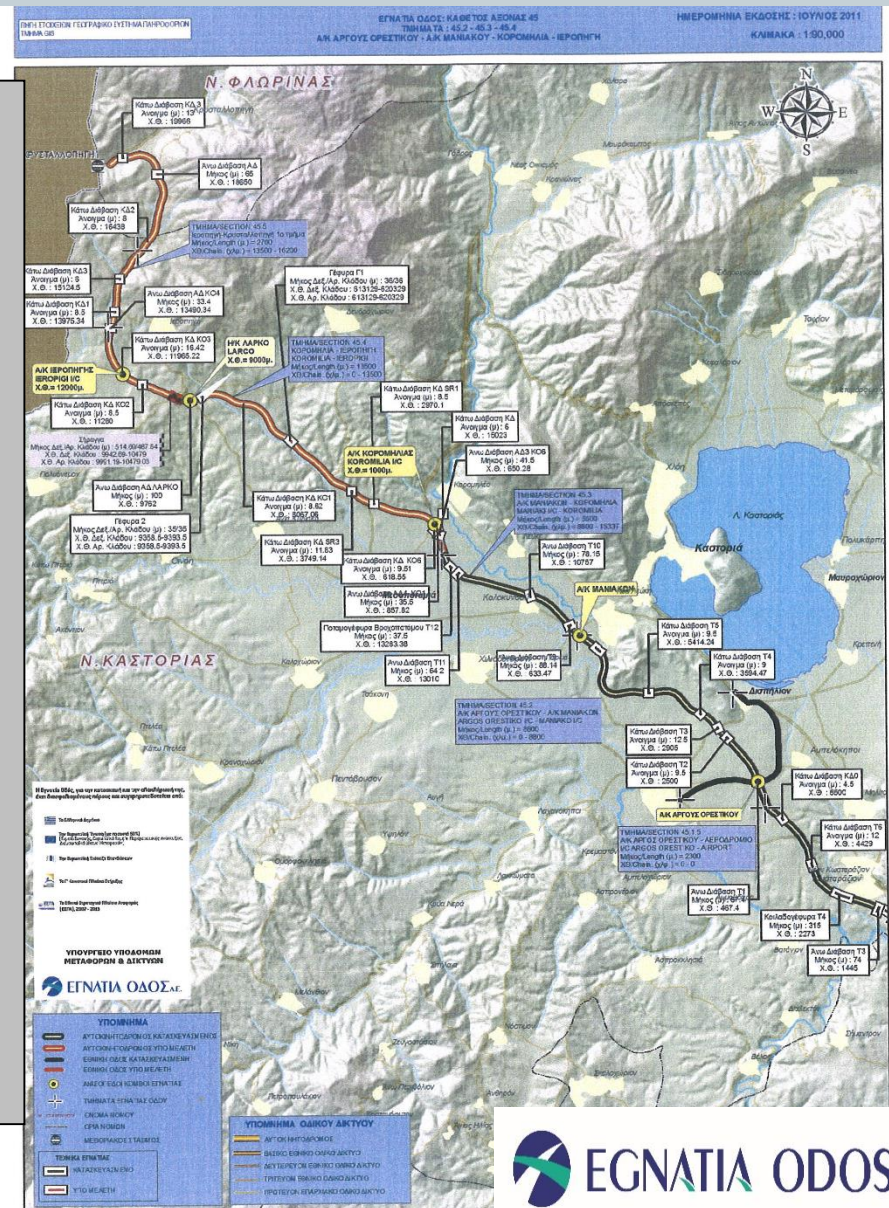
Έκπτωση 17%

Υπογραφή Σύμβασης 10.2.2012

Ιούλιο 2014 τμήμα Κρυσταλλοπηγή-Ιεροπηγή

Άσκηση δικαιώματος προαίρεσης

Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή
Τμήμα Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή από Χ.Θ. 16+200
έως Χ.Θ. 20+320 (45.5)»



ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Οδικό τμήμα : Κορομηλιά – Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή



Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή, από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 16+200 (45.4/5) μήκος 16,2 χλμ. και αποτελείται από τα υποτμήματα
α) Κορομηλιά – Ιεροπηγή (45.4), μήκους 13,5 χλμ. και
β) το πρώτο μέρος του τμήματος Ιεροπηγή- Κρυσταλλοπηγή (45.5) από Χ.Θ. 13+500 έως Χ.Θ. 16+200 (μήκους 2,7 χλμ.).

Περιλαμβάνει τη κατασκευή :

- της κεντρικής αρτηρίας
- 3 Ανισόπεδων Κόμβων (Κορομηλιάς, Ημικόμβος Λάρκο, Ιεροπηγής)
- της δίδυμης σήραγγας Ιεροπηγής μήκους 560μ.
- 11 μεγάλων τεχνικών (6 Κάτω Διαβάσεις, 4 Άνω Διαβάσεις, 1 Γέφυρα)
- 88 μικρών τεχνικών
- παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου
- αποκαταστάσεις και συνδέσεις του τοπικού οδικού δικτύου

Η συνολική τελική δαπάνη **93,3 εκ €** (με Φ.Π.Α.).

ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Οδικό τμήμα : Κορομηλιά – Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή



Κορομηλιά – Κρυσταλλοπηγή, από Χ.Θ. 16+200 έως Χ.Θ. 20+320 (45.5) μήκος 4,1 χλμ.

Περιλαμβάνει τη κατασκευή :

- κεντρικής αρτηρίας Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου Ι/Κ Κρυσταλλοπηγής
- της δίδυμης σήραγγας Κρυσταλλοπηγής μήκους 560μ.
- την κατασκευή 1 μεγάλου τεχνικού (Κάτω Διάβαση T07)
- 10 μικρών τεχνικών
- αποκαταστάσεις και συνδέσεις του Εθνικού δικτύου και τοπικών οδών (κάθετες οδοί)

Συνολική τελική δαπάνη **36,9 εκ €** (με Φ.Π.Α.).

ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Οδικό τμήμα : Κορομηλιά – Ιεροπηγή - Κρυσταλλοπηγή



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΕΡΓΟΥ



Γέφυρα Κ04 (Α=33,40μ./ Χ.Θ. 13+490,34) Ακρόβαθρο Α1 Δεξιά



Γέφυρα Κ04 (Α=33,40μ / Χ.Θ. 13+490,34) Ακρόβαθρο Α1 Δεξιά



Γέφυρα Κ04 (Α=33,40μ./ Χ.Θ. 13+490,34) Ακρόβαθρο Α1 Δεξιά



Έργο Κάτω Διάβασης Αρτηρίας (Χ.Θ. 13+975,36)



Διαμόρφωση πρανών στομίου εισόδου Σήραγγας Ιεροπηγής



Δοκοί Προτορείας είσοδος στορίου Σήραγγας Ιεροπηγής



Τοποθέτηση προπλαισίων είσοδος στομίου Σήραγγας Ιεροπηγής



Τοποθέτηση προπλαισίων είσοδος στομίου Σήραγγας Ιεροπηγής



Εργασίες Διάνοιξης Σήραγγας Ιεροπηγής



Εργασίες Διάνοιξης Σήραγγας Ιεροπηγής



Τοποθέτηση δοκών προπορείας Σήραγγας Ιεροπηγής



Β' Φάση εκσκαφής Σήραγγας Ιεροπηγής







Τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού Κατ. C Σήραγγας Ιεροπηγής



Τοποθέτηση σιδηρού σπλισμού Κατ. C Σήραγγας Ιεροπηγής



Ολοκλήρωση σκυροδέτησης & εργασίες οδοστρώσας Σήραγγας Ιεροπηγής



С&С Εξόδου Σήραγγας Ιεροπηγής



**Οπλισμένα Επιχώματα 7 & 8 περί τη Χ.Θ. 15+304,98 - Χ.Θ. 15+447,45
& Χ.Θ. 15+583,08 - Χ.Θ. 15+923,92**





Κυκλικός Κόμβος Ημικόμβου Λάρκο





Κυκλικός Κόμβος Ημικόμβου Λάρκο



Κυκλικός Κόμβος Ημικόμβου Λάρκο



ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ 45 ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» -



Τα κοινωνικοοικονομικά οφέλη

- Βελτίωση στην εξυπηρέτηση της διεθνούς ροής κυκλοφορίας
- Διευκόλυνση της ενδοπεριφερειακής και διασυνοριακής συνεργασίας με ταυτόχρονη άρση της απομόνωσης στη διασυνοριακή περιοχή
- Ανάδειξη κομβικού ρόλου Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας στα Δυτικά Βαλκάνια
- Ενίσχυση τοπικής οικονομίας και ανάπτυξη των Νομών Καστοριάς και Κοζάνης
- Εξοικονόμηση του χρόνου μετακίνησης, λόγω αύξησης ταχύτητας κυκλοφορίας
- Μείωση χρόνου διέλευσης ολόκληρου του άξονα κατά 13 λεπτά
- Βελτίωση οδικής ασφάλειας -μείωση αριθμού σοβαρών τροχαίων ατυχημάτων

Στο σύνολο του ο άξονας διανύεται σε περίπου 35 λεπτά ενώ η απόσταση Θεσσαλονίκη-Σιάτιστα-Σύνορα διανύεται σε περίπου 2 ώρες και 20 λεπτά

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ ΚΑΙ ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ 2016 - 2018



ΚΩΔ. ΤΜΗΜ.	ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΕΜΗΚ* 2016		ΕΜΗΚ* 2017		ΕΜΗΚ* 2018	
		ΟΧΗΜΑΤΑ	% ΒΑΡΕΩΝ	ΟΧΗΜΑΤΑ	% ΒΑΡΕΩΝ	ΟΧΗΜΑΤΑ	% ΒΑΡΕΩΝ
A29_09B_01	Α/Κ ΔΥΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - Α/Κ ΜΙΚΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	4.330	11,3%	4.646	11,0%	4.895	10,6%
A29_03_04	Α/Κ ΒΟΓΑΤΣΙΚΟΥ - Α/Κ ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	4.200	10,5%	4.413	10,2%	4.570	10,1%
A29_05_06	Α/Κ ΜΑΝΙΑΚΩΝ - Α/Κ ΚΟΡΟΜΗΛΙΑΣ	~1,500	~12%	1.750	12,4%	2.084	13,0%
A29_08_KK	Α/Κ ΙΕΡΟΠΗΓΗΣ - Κ/Κ ΚΡΥΣΤΑΛΛΟΠΗΓΗ Σ	υπό κατασκευή		σε λειτουργία από Ιούλιο		1.514	10,6%

* Συνολικός φόρτος δυο κατευθύνσεων

όπου *italics* σημαίνει ότι δεν ήταν πλήρη τα στοιχεία και επομένως ο υπολογισμός βασίστηκε και σε παραδοχές/συμπληρώσεις

Η άριστη συνεργασία όλων των εμπλεκομένων στην υλοποίηση του έργου εξασφαλίζει την επιτυχή ολοκλήρωσή του και την απόδοσή του προς χρήση

