



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ ΕΠ ΤΟΥ ΕΤΠΑ ΚΑΙ ΤΣ  
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ  
"ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ & ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ"

Ταχ. Δ/ση: Κόνιαρη 15 Αθήνα, 114 71

Πληροφορίες: ΜΑΡΙΑ-ΕΛΛΗ ΓΕΡΑΡΔΗ

Τηλ.: 2106412994, 210 6930150

Fax: 210 6930188

Email: mgerardi@mou.gr

Προς:

ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Υπ' όψιν Νομίμου Εκπροσώπου

Υπεύθυνου Πράξης ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ/ΤΣΙΛΙΚΑ ΣΟΦΙΑ

**ΘΕΜΑ:** 3η Τροποποίηση της Πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ 5002859 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020»

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4314/2014 για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020 (ΦΕΚ 265 / Α / 23.12.2014), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
2. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C (2014) 10160 final / 18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) που αφορά στην έγκριση του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020 όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. C(2017)8399 final/6-12-2017 και C(2018)8854 final/12-12-2018 Αποφάσεις που αφορούν στην 1η και 2η Αναθεώρηση του Ε.Π.,
3. Την με αρ. πρωτ. 34686 / 27-03-2015 Υπουργική Απόφαση για το Διορισμό της Ειδικής Γραμματέως στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (Ε.Π.) του ΕΤΠΑ και ΤΣ (ΦΕΚ 178 / 27-03-2015 του Τεύχους Υπαλλήλων Ειδικών Θέσεων και Οργάνων Διοίκησης Φορέων του Δημόσιου και ευρύτερου Δημόσιου Τομέα),
4. Την με αρ. πρωτ. 12 / ΕΥΘΥ 1058 / 29.12.2017 (ΦΕΚ 81 / Β / 23.01.2018) Υπουργική Απόφαση με την οποία τροποποιήθηκε η αναδιάρθρωση της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (Ε.Π.) «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014-2020,
5. Την Υπουργική Απόφαση με αρ. πρωτ. ΥΠΑΝΑΝ / 79473 / 30.12.2014 για την Τοποθέτηση Προϊστάμενου στην Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του ΕΠ «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη»,
6. Τις διαδικασίες που εφαρμόζονται σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ 2014-2020 όπως περιγράφονται και ισχύουν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου (ΣΔΕ) και στο εγχειρίδιο διαδικασιών του,
7. Τη με αρ. πρωτ. 84528 / ΕΥΘΥ 606 / 28.07.2017 (ΦΕΚ Β' 2706) Υπουργική Απόφαση «Συμπλήρωση κατηγοριών μη επιλέξιμων δαπανών που αυξάνουν την εθνική συμμετοχή», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
8. Την με αρ. πρωτ. 15642 / 16-12-2016 Απόφαση ένταξης της πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» με Κωδικό ΟΠΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



Σελίδα 1

5002859 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020», τις υπ' αριθμ. 12573/5-12-2017 και οικ.1913/7-3-2018 1η Τροποποίηση και 2η Τροποποίηση αυτής,

9. Το με ID 69367/14-5-2019 Τεχνικό Δελτίο Πράξης που υπέβαλε ο Τελικός Δικαιούχος

10. Τη σχετική θετική εισήγηση της Προϊσταμένης της Διαχειριστικής Αρχής του Ε.Π. -Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.

### Αποφασίζει

την τροποποίηση της Πράξης «Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδारी - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας - Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία - Φάση Β'» στον Άξονα Προτεραιότητας «ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)» του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη».

Η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής.

#### Α. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΑΞΗΣ

<b>1.Κωδικός Πράξης/MIS (ΟΠΣ):</b>	<b>5002859</b>
<b>2.Δικαιούχος:</b>	<b>ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>
<b>3.Κωδικός Δικαιούχου:</b>	<b>10307</b>
<b>4.Φυσικό αντικείμενο της πράξης:</b>	<p>Το έργο «ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΜΗΜΑ ΧΑΪΔΑΡΙ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ &amp; ΣΥΡΜΟΙ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ» αφορά στην κατασκευή της δυτικής επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ. Το μήκος της γραμμής θα είναι 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ. Επίσης το έργο περιλαμβάνει και την προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας. Στο σύνολο του έργου περιλαμβάνονται τα ειδικά Η/Μ Συστήματα, καθώς και οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις, δαπάνες ΟΚΩ, υπηρεσίες συμβούλων, δαπάνες δημοσιότητας, λοιπές μελέτες και δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης του έργου. Το έργο είναι «ΕΡΓΟ-PHASING» μεταξύ ΕΣΠΑ 2007-2013 και ΕΣΠΑ 2014-2020 και υλοποιείται σε δύο διακριτές φάσεις. Η υλοποίηση της Φάσης Α' (ΕΣΠΑ 2007-2013) περιέλαβε τις προπαρασκευαστικές εργασίες και τις αρχικές εργασίες κατασκευής της επέκτασης, την προμήθεια των συρμών, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση της σηματοδότησης των συρμών και κεντρικές εργασίες του συστήματος αυτόματης επιτήρησης συρμών. Επίσης περιέλαβε υπηρεσίες τεχνικού σύμβουλου της Φάσης Α', απαλλοτριώσεις, δαπάνες ΟΚΩ, δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης της Φάσης Α', καθώς και δαπάνες για λοιπές μελέτες. Η υλοποίηση της Φάσης Β' (ΕΣΠΑ 2014-2020) περιλαμβάνει: 1. Την ολοκλήρωση των εναπομεινουσών εργασιών κατασκευής 2. Την ολοκλήρωση της διαδικασίας προμήθειας των συρμών με την καταβολή της εγγύησης 3. Την προμήθεια και εγκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης της επέκτασης προς Πειραιά, καθώς και την αποδέσμευση της εγγύησης του Συστήματος Σηματοδότησης των 17 συρμών 4. Το μέρος του Συστήματος ATS που εξαρτάται από την εγκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης της επέκτασης, δηλ. λογισμικό εφαρμογής σταθμών και δοκιμές, καθώς και τεκμηρίωση της αναβάθμισης του Συστήματος ATS 5. Την προμήθεια, εγκατάσταση και δοκιμή του Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών (PIS) 6. Όλες τις εργασίες των υπολειπόμενων Η/Μ συμβάσεων: Σύστημα Αυτοματισμού και Ελέγχου Κιρίων (BACS), Σύστημα Ασύρματης Επικοινωνίας (TETRA) 7. Λοιπές υποστηρικτικές δράσεις όπως υπολειπόμενες δαπάνες ΟΚΩ, υπηρεσίες τεχνικών συμβούλων, δημοσιότητα καθώς και δαπάνες διαχείρισης και επίβλεψης.</p>
<b>5. Παραδοτέα πράξης:</b>	<p>Παραδοτέο του συνόλου του έργου αποτελεί η επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας προς Πειραιά, από τον Σταθμό ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ έως τον επίσταθμο του ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ, μήκους 7,6 χλμ με 6 νέους σταθμούς Μετρό: ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ, ΝΙΚΑΙΑ, ΜΑΝΙΑΤΙΚΑ, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΘΕΑΤΡΟ, καθώς και η προμήθεια συρμών (σειράς III) για τις ανάγκες των Γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας. Με την ολοκλήρωση της Φάσης Β' θα παραληφθεί το σύνολο της επέκτασης με όλα τα συνοδά συστήματα εκτός από το "Σύστημα συλλογής κομίστρου" (υποέργο 4 και υποέργο 17) το οποίο θα εκτελεστεί από τον ΟΑΣΑ.</p>

#### 6. ΔΕΙΚΤΕΣ ΕΚΡΟΣΩΝ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΕΙΚΤΗ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	ΤΙΜΗ ΣΤΟΧΟΣ
CO15	Αστικές συγκοινωνίες: Συνολικό μήκος νέων ή βελτιωμένων γραμμών τραμ και μετρό	Χιλιόμετρα	Δεν εφαρμόζεται	7,60

#### ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.	Η ημερομηνία έναρξης της Πράξης ορίζεται η <b>01/01/2016</b> .
8.	Η ημερομηνία λήξης της Πράξης ορίζεται η <b>31/12/2023</b> .
9.	Η ανάληψη της νομικής δέσμευσης του πρώτου κύριου υποέργου πραγματοποιείται έως <b>01/03/2012</b> .

#### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Η παρούσα τροποποίηση αφορά α) Στην περικοπή του αντικείμενου του Υπ. 4 "Σύστημα Συλλογής κομίστρου" και τη μη ενεργοποίηση



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



του Υπ.17 "Προμήθεια Θυρών Κομίστρου", β) στην ένταξη του Υπ. 22 "1η Σ.Σ.Ε. Συστήματος Σηματοδότησης", γ) στην ένταξη του Υπ.23 "1η Σ.Σ.Ε. Συστήματος Αυτόματης Επιτήρησης Συρμών & Σύστημα Πληροφόρησης Επιβατών (ATS&PIS), δ) στη μείωση του π/υ του Υπ. 6 "Σύστημα Ασύρματης Επικοινωνίας (ΤΕΤΡΑ)", μετά τη συμβασιοποίησή του για τους 3 σταθμούς Αγ. Βαρβάρα, Κορυδαλλός, Νίκαια και την ένταξη του Υπ.24 "Σύστημα Ασύρματης Επικοινωνίας (ΤΕΤΡΑ) για του υπόλοιπους σταθμούς Μανιάτικα, Πειραιάς, Δημοτικό Θέατρο", στ) στην τακτοποίηση του προϋπολογισμού του Υπ.2 "Προμήθεια Συρμών" σε επιλέξιμο και μη, βάσει των πραγματοποιημένων δαπανών, ζ) στην αύξηση του π/υ του Υπ.21 "Εργασίες ΤΕΝΞ", βάσει της προόδου των εργασιών η) στην αύξηση του π/υ του Υπ. 9 "ΟΚΩ" βάσει της προόδου των εργασιών και τέλος η) στην τακτοποίηση του ΦΠΑ της Πράξης

**ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΑΠΑΝΗΣ**

ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΔΑΠΑΝΗΣ		ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ	ΕΠΙΛΕΞΙΜΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ
<b>Α. ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ</b>			
Α.1. Άμεσες δαπάνες	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	418.272.793,91	395.028.050,55
	ii. ΦΠΑ	99.042.846,07	0,00
Α.2. ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	i. Ποσό χωρίς ΦΠΑ	19.200.000,00	0,00
	ii. ΦΠΑ	0,00	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΑΠΑΝΩΝ ΜΕ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ</b>		536.515.639,98	395.028.050,55
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>		536.515.639,98	395.028.050,55

<b>ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΑΠΑΝΗ</b>	536.515.639,98
<b>ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ</b>	0,00
<b>ΜΗ ΕΝΙΣΧΥΟΜΕΝΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	0,00
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΑΞΗΣ</b>	536.515.639,98

10. Η επιλέξιμη δημόσια δαπάνη για τον υπολογισμό της στήριξης της Ένωσης ανέρχεται σε **295.322.970,59 €**

11. Το ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεν εγγράφεται στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **99.042.846,07 €** και χρηματοδοτείται ή θα χρηματοδοτηθεί από Συμμετοχή φορέα .



Ευρωπαϊκή Ένωση

Ταμείο Συνοχής

Κωδικός ΟΠΣ: 5002859 (Κωδ. Απόφασης:2423)



## Β. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

12. Η δημόσια δαπάνη της πράξης που προτείνεται για εγγραφή στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων **ανέρχεται σε 437.472.793,91 €**

Η δημόσια δαπάνη της πράξης επιμερίζεται ως ακολούθως:

ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ/ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΗΝ ΠΡΑΞΗ					
ΚΩΔ. ΣΑ	ΚΩΔ. ΠΡΑΞΗΣ ΣΑ (ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΥ)*	ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ	ΕΝΕΡΓΟΣ ΕΝΑΡΙΘΜΟΣ (που συνεχίζει να πληρώνει την πράξη)	Π/Υ ΥΠΟΕΡΓΩΝ ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤ ΙΚΩΝ ΕΝΕΡΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ Π/Υ
E2711	2016ΣΕ27110016		ΝΑΙ		368.755.306,88
E0659	2009ΣΕ06590001		ΟΧΙ		68.717.487,03

\* Ο κωδικός εναρίθμου τίθεται σε ισχύ μετά την έγκριση της ΣΑ από τον Υπουργό.

15. Το επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης, η οποία προτείνεται για εγγραφή στο ΠΔΕ ανέρχεται σε **395.028.050,55€**.

Η διαφορά οφείλεται σε Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας δ' του άρθρου 33.2 του Ν. 4314/2014 (ΦΠΑ), ύψους **99.042.846,07€**, Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας θ' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΔΑΠΑΝΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ), ύψους **19.200.000,00€** και Μη επιλέξιμα ποσά της κατηγορίας ι' της ΥΑ 84528/ΕΥΘΥ 606/28.07.2017 (ΜΗ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΒΑΣΕΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ), ύψους **42.444.743,36€**

## Γ. ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Ο δικαιούχος υποχρεούται να τηρήσει τους όρους της απόφασης ένταξης και να υλοποιήσει την πράξη, σύμφωνα με τους όρους και τον χρονικό προγραμματισμό αυτής, καθώς και να τηρήσει τις υποχρεώσεις που παρατίθενται στο συνημμένο Παράρτημα Ι, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης ένταξης.

Σε περίπτωση που η υλοποίηση της πράξης αποκλίνει από τους όρους της απόφασης ένταξης, η ΔΑ επανεξετάζει την πράξη και μπορεί να προβεί στην ανάκληση της απόφασης ένταξής της.

## Η Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΣ

### Φωτονιάτα Ευγενία

#### Συνημμένα:

Τεχνικό Δελτίο Πράξης

#### Κοινοποίηση:

- Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Διεύθυνση Δημοσίων Επενδύσεων, Νίκης 5-7, Αθήνα
- Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΣΠΑ
- Γραφείο Ειδ. Γραμ. Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και Τ.Σ.
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα Υποδομών
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Οικονομικής Διαχείρισης
- Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Δ/ση Προϋπολογισμού & Δημοσιονομικών Αναφορών
- Ε.Υ. Αρχή Πιστοποίησης

#### Εσωτερική διανομή:

- Φ.Ε. Ε.03.09.5002859b
- Μονάδες Α, ΒΥΜ1
- Μ. Γεράρδη
- Σ. Κουρής

