

OPERATIONAL PROGRAMME UNDER THE 'INVESTMENT FOR GROWTH AND JOBS' GOAL

CCI	2014GR16M1OP001
Title	Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη
Version	8.0
First year	2014
Last year	2020
Eligible from	01-Jan-2014
Eligible until	31-Dec-2023
Making use of Art. 96(8) CPR	
Major amendment (requiring EC approval - cf. Art. 96 CPR)	✓
Approved by monitoring committee	✓
Justification for amendment	«Τροποποίηση του ΕΠ σύμφωνα με το άρθρο 30 του Κανονισμού 1303/2013»
EC decision number	
EC decision date	
MS amending decision number	
MS amending decision date	
MS amending decision entry into force date	
NUTS regions covered by the operational programme	<p>EL - ΕΛΛΑΔΑ (ELLADA)</p> <p>EL1 - ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ (VOREIA ELLADA)</p> <p>EL11 - Ανατολική Μακεδονία, Θράκη (Anatoliki Makedonia, Thraki)</p> <p>EL111 - Έβρος (Evros)</p> <p>EL112 - Ξάνθη (Xanthi)</p> <p>EL113 - Ροδόπη (Rodopi)</p> <p>EL114 - Δράμα (Drama)</p> <p>EL115 - Καβάλα (Kavala)</p> <p>EL12 - Κεντρική Μακεδονία (Kentriki Makedonia)</p> <p>EL121 - Ημαθία (Imathia)</p> <p>EL122 - Θεσσαλονίκη (Thessaloniki)</p> <p>EL123 - Κιλκίς (Kilkis)</p> <p>EL124 - Πέλλα (Pella)</p> <p>EL125 - Πιερία (Pieria)</p> <p>EL126 - Σέρρες (Serres)</p> <p>EL127 - Χαλκιδική (Chalkidiki)</p> <p>EL13 - Δυτική Μακεδονία (Dytiki Makedonia)</p> <p>EL131 - Γρεβενά (Grevena)</p> <p>EL132 - Καστοριά (Kastoria)</p> <p>EL133 - Κοζάνη (Kozani)</p> <p>EL134 - Φλώρινα (Florina)</p>

EL14 - Θεσσαλία (Thessalia)
EL141 - Καρδίτσα (Karditsa)
EL142 - Λάρισα (Larisa)
EL143 - Μαγνησία (Magnisia)
EL144 - Τρίκαλα (Trikala)
EL2 - ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (KENTRIKI ELLADA)
EL21 - Ήπειρος (Ipeiros)
EL211 - Άρτα (Arta)
EL212 - Θεσπρωτία (Thesprotia)
EL213 - Ιωάννινα (Ioannina)
EL214 - Πρέβεζα (Preveza)
EL22 - Ιόνια Νησιά (Ionia Nisia)
EL221 - Ζάκυνθος (Zakynthos)
EL222 - Κέρκυρα (Kerkyra)
EL223 - Κεφαλληνία (Kefallinia)
EL224 - Λευκάδα (Lefkada)
EL23 - Δυτική Ελλάδα (Dytiki Ellada)
EL231 - Αιτωλοακαρνανία (Aitoloakarnania)
EL232 - Αχαΐα (Achaia)
EL233 - Ηλεία (Ileia)
EL24 - Στερεά Ελλάδα (Sterea Ellada)
EL241 - Βοιωτία (Voiotia)
EL242 - Εύβοια (Evoia)
EL243 - Ευρυτανία (Evrytania)
EL244 - Φθιώτιδα (Fthiotida)
EL245 - Φωκίδα (Fokida)
EL25 - Πελοπόννησος (Peloponnisos)
EL251 - Αργολίδα (Argolida)
EL252 - Αρκαδία (Arkadia)
EL253 - Κορινθία (Korinthia)
EL254 - Λακωνία (Lakonia)
EL255 - Μεσσηνία (Messinia)
EL3 - ΑΤΤΙΚΗ (ATTIKI)
EL30 - Αττική (Attiki)
EL300 - Αττική (Attiki)
EL4 - ΝΗΣΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΚΡΗΤΗ (NISIA AIGAIΟΥ, KRITI)
EL41 - Βόρειο Αιγαίο (Voreio Aigaio)
EL411 - Λέσβος (Lesvos)
EL412 - Σάμος (Samos)
EL413 - Χίος (Chios)
EL42 - Νότιο Αιγαίο (Notio Aigaio)
EL421 - Δωδεκάνησος (Dodekanisos)
EL422 - Κυκλάδες (Kyklades)
EL43 - Κρήτη (Kriti)
EL431 - Ηράκλειο (Irakleio)
EL432 - Λασιθί (Lasithi)
EL433 - Ρεθύμνη (Rethymni)

1. STRATEGY FOR THE OPERATIONAL PROGRAMME'S CONTRIBUTION TO THE UNION STRATEGY FOR SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH AND THE ACHIEVEMENT OF ECONOMIC, SOCIAL AND TERRITORIAL COHESION.....	16
1.1 STRATEGY FOR THE OPERATIONAL PROGRAMME'S CONTRIBUTION TO THE UNION STRATEGY FOR SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH AND TO THE ACHIEVEMENT OF ECONOMIC, SOCIAL AND TERRITORIAL COHESION	16
1.2 JUSTIFICATION FOR THE FINANCIAL ALLOCATION	53
2. PRIORITY AXES.....	60
2.A DESCRIPTION OF THE PRIORITY AXES OTHER THAN TECHNICAL ASSISTANCE.....	60
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	60
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	60
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	60
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	61
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	61
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	64
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	64
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	65
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	66
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	67
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	68
<i>Investment priority</i>	68
7i - <i>Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T</i>	68
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	68
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	69
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	71
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	71
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	71
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	71
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	71
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	71
<i>Investment priority</i>	71
7ii - <i>Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility</i>	71
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	72
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	72
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	75
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	75
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	75
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	77
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	77
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	77
<i>Investment priority</i>	77
7iii - <i>Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures</i>	77
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	77

2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	78
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	78
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	79
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	81
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	81
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	81
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	81
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	81
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	84
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	84
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	84
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	85
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	86
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	86
Investment priority.....	86
7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T.....	86
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	87
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	87
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	89
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	89
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	89
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	89
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	89
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	89
Investment priority.....	89
7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility.....	89
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	90
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	90
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	90
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	92
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	93
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	93
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	93
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	94
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	94
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	98
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	98
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	99
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	101
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	101
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	103
Investment priority.....	103
7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T.....	103

2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	103
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	103
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	104
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	105
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	106
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	106
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	106
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	106
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	106
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	109
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	109
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	109
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	111
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	111
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	111
<i>Investment priority</i>	111
7a - <i>Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T</i>	111
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	112
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	112
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	112
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	113
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	115
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	115
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	116
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	116
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	116
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	118
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	118
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	118
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	119
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	119
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	120
<i>Investment priority</i>	120
7b - <i>Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes</i>	120
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	120
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	120
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	121
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	122
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	123
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	123
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	123
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	124
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	124

2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	126
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	126
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	127
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	128
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)	128
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	128
Investment priority.....	128
7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	128
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	129
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	129
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	130
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	131
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	132
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	132
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	132
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	133
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	133
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	136
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	136
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	136
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	137
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	137
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	138
Investment priority.....	138
7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility.....	138
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	138
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	138
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	139
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	140
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	141
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	141
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	141
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	141
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	141
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	144
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	144
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	144
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	145
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	145
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	146
Investment priority.....	146
4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures.....	146

2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	147
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	147
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	147
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	148
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	150
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	150
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	150
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	150
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	150
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	154
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	154
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	154
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	156
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	156
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	158
Investment priority.....	158
4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures.....	158
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	158
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	158
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	159
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	160
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	161
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	161
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	161
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	161
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	161
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	165
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	165
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	167
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	168
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	168
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	169
Investment priority.....	169
4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector.....	169
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	169
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	169
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	172
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	172
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	172
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	172
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	172
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	172
Investment priority.....	172

<i>4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures</i>	172
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	173
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	173
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	175
<i>2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	175
<i>2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations</i>	175
<i>2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	176
<i>2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)</i>	176
<i>2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	177
<i>Investment priority</i>	177
<i>4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand</i>	177
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	177
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	177
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	178
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	180
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	181
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	181
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	181
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	181
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	181
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	184
<i>2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	184
<i>2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations</i>	185
<i>2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	186
<i>2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)</i>	186
<i>2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	186
<i>Investment priority</i>	186
<i>5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches</i>	186
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	187
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	187
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	189
<i>2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	189
<i>2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations</i>	189
<i>2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	190
<i>2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)</i>	191
<i>2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	191
<i>Investment priority</i>	191
<i>5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems</i>	191
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	192
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	192
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	192
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	193
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	195

2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	195
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	196
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	196
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	196
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	199
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	199
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	199
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	200
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	200
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region.....	201
Investment priority.....	201
6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	201
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	201
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	201
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	204
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	204
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	205
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	205
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	206
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region.....	206
Investment priority.....	206
6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure.....	206
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	206
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	207
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	209
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	209
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	210
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	211
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	211
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region.....	211
Investment priority.....	211
6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures	211
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	212
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	212
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	213
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	215
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	216
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	216
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	217
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	217
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	217
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	219

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	219
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	219
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	220
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	220
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	221
Investment priority.....	221
6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	221
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	221
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	221
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	224
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	224
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	225
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	226
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	226
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	226
Investment priority.....	226
6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure.....	226
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	226
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	227
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	229
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	229
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	230
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	231
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	231
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	231
Investment priority.....	231
6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures	231
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	232
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	232
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	232
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	234
2.A.1 PRIORITY AXIS.....	235
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE).....	235
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	236
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	236
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	236
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	239
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	239
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	242
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	244
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	245
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region	246
Investment priority.....	246

<i>6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements</i>	246
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	247
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	247
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	250
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	250
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	253
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	254
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	254
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	256
<i>Investment priority</i>	256
<i>6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements</i>	256
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	256
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	256
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	259
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	259
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	262
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	263
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	263
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	263
<i>Investment priority</i>	263
<i>6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure</i>	263
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	264
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	264
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	266
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	266
2.A.6.2 <i>Guiding principles for selection of operations</i>	267
2.A.6.3 <i>Planned use of financial instruments (where appropriate)</i>	268
2.A.6.4 <i>Planned use of major projects (where appropriate)</i>	268
2.A.6.5 <i>Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region</i>	268
<i>Investment priority</i>	268
<i>6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures</i>	268
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	268
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK	269
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	269
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	271
2.A.1 PRIORITY AXIS	272
2.A.2 JUSTIFICATION FOR THE ESTABLISHMENT OF A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION, THEMATIC OBJECTIVE OR FUND (WHERE APPLICABLE)	272
2.A.3 FUND, CATEGORY OF REGION AND CALCULATION BASIS FOR UNION SUPPORT	273
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	273
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	273
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	276
2.A.6.1 <i>Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries</i>	276

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	277
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	279
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	279
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region.....	279
Investment priority.....	279
6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	279
2.A.4 INVESTMENT PRIORITY	280
2.A.5 SPECIFIC OBJECTIVES CORRESPONDING TO THE INVESTMENT PRIORITY AND EXPECTED RESULTS	280
2.A.6 ACTION TO BE SUPPORTED UNDER THE INVESTMENT PRIORITY (BY INVESTMENT PRIORITY)	283
2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries	283
2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations	283
2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)	284
2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate).....	284
2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region.....	285
Investment priority.....	285
6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	285
2.A.7 SOCIAL INNOVATION, TRANSNATIONAL COOPERATION AND CONTRIBUTION TO THEMATIC OBJECTIVES 1-7	285
2.A.8 PERFORMANCE FRAMEWORK.....	285
2.A.9 CATEGORIES OF INTERVENTION	286
2.A.10 SUMMARY OF THE PLANNED USE OF TECHNICAL ASSISTANCE INCLUDING, WHERE NECESSARY, ACTIONS TO REINFORCE THE ADMINISTRATIVE CAPACITY OF AUTHORITIES INVOLVED IN THE MANAGEMENT AND CONTROL OF THE PROGRAMMES AND BENEFICIARIES (WHERE APPROPRIATE) (BY PRIORITY AXIS)	288
2.B DESCRIPTION OF THE PRIORITY AXES FOR TECHNICAL ASSISTANCE.....	289
2.B.1 PRIORITY AXIS	289
2.B.2 JUSTIFICATION FOR ESTABLISHING A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION (WHERE APPLICABLE)	289
2.B.3 FUND AND CATEGORY OF REGION.....	289
2.B.4 SPECIFIC OBJECTIVES AND EXPECTED RESULTS	289
2.B.5 RESULT INDICATORS.....	291
2.B.4 SPECIFIC OBJECTIVES AND EXPECTED RESULTS	291
2.B.5 RESULT INDICATORS.....	292
2.B.6 ACTIONS TO BE SUPPORTED AND THEIR EXPECTED CONTRIBUTION TO THE SPECIFIC OBJECTIVES (BY PRIORITY AXIS)	292
2.B.6.1 A description of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives	292
2.B.6.2 Output indicators expected to contribute to results	297
2.B.7 CATEGORIES OF INTERVENTION (BY PRIORITY AXIS).....	297
2.B.1 PRIORITY AXIS	298
2.B.2 JUSTIFICATION FOR ESTABLISHING A PRIORITY AXIS COVERING MORE THAN ONE CATEGORY OF REGION (WHERE APPLICABLE)	298
2.B.3 FUND AND CATEGORY OF REGION.....	298
2.B.4 SPECIFIC OBJECTIVES AND EXPECTED RESULTS	299
2.B.5 RESULT INDICATORS.....	301
2.B.4 SPECIFIC OBJECTIVES AND EXPECTED RESULTS	301
2.B.5 RESULT INDICATORS.....	303
2.B.6 ACTIONS TO BE SUPPORTED AND THEIR EXPECTED CONTRIBUTION TO THE SPECIFIC OBJECTIVES (BY PRIORITY AXIS)	303
2.B.6.1 A description of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives	303
2.B.6.2 Output indicators expected to contribute to results	308
2.B.7 CATEGORIES OF INTERVENTION (BY PRIORITY AXIS).....	309
3. FINANCING PLAN.....	310
3.1 FINANCIAL APPROPRIATION FROM EACH FUND AND AMOUNTS FOR PERFORMANCE RESERVE.....	310

3.2 TOTAL FINANCIAL APPROPRIATION BY FUND AND NATIONAL CO-FINANCING (€).....	310
TABLE 18A: FINANCING PLAN.....	310
(2) THIS RATE MAY BE ROUNDED TO THE NEAREST WHOLE NUMBER IN THE TABLE. THE PRECISE RATE USED TO REIMBURSE PAYMENTS IS THE RATIO (F).....	311
TABLE 18C: BREAKDOWN OF THE FINANCIAL PLAN BY PRIORITY AXIS, FUND, CATEGORY OF REGION AND THEMATIC OBJECTIVE.....	311
TABLE 19: INDICATIVE AMOUNT OF SUPPORT TO BE USED FOR CLIMATE CHANGE OBJECTIVES.....	313
4. INTEGRATED APPROACH TO TERRITORIAL DEVELOPMENT.....	314
4.1 COMMUNITY-LED LOCAL DEVELOPMENT (WHERE APPROPRIATE).....	314
4.2 INTEGRATED ACTIONS FOR SUSTAINABLE URBAN DEVELOPMENT (WHERE APPROPRIATE).....	315
4.3 INTEGRATED TERRITORIAL INVESTMENT (ITI) (WHERE APPROPRIATE).....	317
4.4 THE ARRANGEMENTS FOR INTERREGIONAL AND TRANSNATIONAL ACTIONS, WITHIN THE OPERATIONAL PROGRAMME, WITH BENEFICIARIES LOCATED IN AT LEAST ONE OTHER MEMBER STATE (WHERE APPROPRIATE).....	317
4.5 CONTRIBUTION OF THE PLANNED ACTIONS UNDER THE PROGRAMME TO MACRO-REGIONAL AND SEA BASIN STRATEGIES, SUBJECT TO THE NEEDS OF THE PROGRAMME AREA AS IDENTIFIED BY THE MEMBER STATE (WHERE APPROPRIATE).....	319
5. SPECIFIC NEEDS OF GEOGRAPHICAL AREAS MOST AFFECTED BY POVERTY OR TARGET GROUPS AT HIGHEST RISK OF DISCRIMINATION OR SOCIAL EXCLUSION.....	320
5.1 GEOGRAPHICAL AREAS MOST AFFECTED BY POVERTY/TARGET GROUPS AT HIGHEST RISK OF DISCRIMINATION OR SOCIAL EXCLUSION.....	320
5.2 STRATEGY TO ADDRESS THE SPECIFIC NEEDS OF GEOGRAPHICAL AREAS MOST AFFECTED BY POVERTY/TARGET GROUPS AT HIGHEST RISK OF DISCRIMINATION OR SOCIAL EXCLUSION, AND WHERE RELEVANT, THE CONTRIBUTION TO THE INTEGRATED APPROACH SET OUT IN THE PARTNERSHIP AGREEMENT.....	320
TABLE 22: ACTIONS TO ADDRESS SPECIFIC NEEDS OF GEOGRAPHICAL AREAS MOST AFFECTED BY POVERTY/TARGET GROUPS AT HIGHEST RISK OF DISCRIMINATION OR SOCIAL EXCLUSION.....	323
6. SPECIFIC NEEDS OF GEOGRAPHICAL AREAS WHICH SUFFER FROM SEVERE AND PERMANENT NATURAL OR DEMOGRAPHIC HANDICAPS (WHERE APPROPRIATE).....	324
7. AUTHORITIES AND BODIES RESPONSIBLE FOR MANAGEMENT, CONTROL AND AUDIT AND THE ROLE OF RELEVANT PARTNERS.....	326
7.1 RELEVANT AUTHORITIES AND BODIES.....	326
7.2 INVOLVEMENT OF RELEVANT PARTNERS.....	326
7.2.1 <i>Actions taken to involve the relevant partners in the preparation of the operational programme, and the role of those partners in the implementation, monitoring and evaluation of the programme.....</i>	326
7.2.2 <i>Global grants (for the ESF, where appropriate).....</i>	330
7.2.3 <i>Allocation of an amount for capacity building (for the ESF, where appropriate).....</i>	330
8. COORDINATION BETWEEN THE FUNDS, THE EAFRD, THE EMFF AND OTHER UNION AND NATIONAL FUNDING INSTRUMENTS, AND WITH THE EIB.....	331
9. EX-ANTE CONDITIONALITIES.....	337
9.1 EX-ANTE CONDITIONALITIES.....	337
TABLE 24: APPLICABLE EX-ANTE CONDITIONALITIES AND ASSESSMENT OF THEIR FULFILMENT.....	337
9.2 DESCRIPTION OF ACTIONS TO FULFIL EX-ANTE CONDITIONALITIES, RESPONSIBLE BODIES AND TIMETABLE.....	384
10. REDUCTION OF ADMINISTRATIVE BURDEN FOR BENEFICIARIES.....	411
11. HORIZONTAL PRINCIPLES.....	414
11.1 SUSTAINABLE DEVELOPMENT.....	414
11.2 EQUAL OPPORTUNITIES AND NON-DISCRIMINATION.....	416
11.3 EQUALITY BETWEEN MEN AND WOMEN.....	418
12. SEPARATE ELEMENTS.....	419
12.1 MAJOR PROJECTS TO BE IMPLEMENTED DURING PROGRAMMING PERIOD.....	419

12.2 PERFORMANCE FRAMEWORK OF OPERATIONAL PROGRAMME	421
12.3 RELEVANT PARTNERS INVOLVED IN PREPARATION OF PROGRAMME	423
DOCUMENTS.....	426
SUBMITTED ANNEXES BY THE COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION LAYING DOWN THE MODEL OF THE PROGRAMME	426
LATEST VALIDATION RESULTS.....	427

1. STRATEGY FOR THE OPERATIONAL PROGRAMME'S CONTRIBUTION TO THE UNION STRATEGY FOR SMART, SUSTAINABLE AND INCLUSIVE GROWTH AND THE ACHIEVEMENT OF ECONOMIC, SOCIAL AND TERRITORIAL COHESION

1.1 Strategy for the operational programme's contribution to the Union strategy for smart, sustainable and inclusive growth and to the achievement of economic, social and territorial cohesion

1.1.1 Description of the programme's strategy for contributing to the delivery of the Union strategy for smart, sustainable and inclusive growth and for achieving economic, social and territorial cohesion.

1.1.1.1. Οι Στρατηγικοί στόχοι και αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

1.1.1.1.1 Στρατηγικοί Στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Η στρατηγική για την επίτευξη του αναπτυξιακού οράματος της χώρας την περίοδο 2014-2020 θέτει 5 χρηματοδοτικές προτεραιότητες (Χ.Π) του ΕΣΠΑ 2014-2020, στις οποίες περιλαμβάνονται η ΧΠ 3 «Προστασία του Περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον» και η ΧΠ 4 «Ανάπτυξη, εκσυγχρονισμός και συμπλήρωση υποδομών για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη».

Οι στόχοι της ΧΠ 4 του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές είναι: ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφορών και προώθηση των συνδυασμένων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ).

Η συμβολή των Μεταφορών στη προστασία του Περιβάλλοντος διατυπώνεται στο πλαίσιο της ΧΠ 3 ως συμβολή στην ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη, τη βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και τη μείωση του θορύβου, και την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας μέσω ανάπτυξης συστημάτων μεταφορών φιλικών προς το περιβάλλον (προαστιακός, μετρό, τραμ).

Για τις Μεταφορές οι παραπάνω ΧΠ υλοποιούνται στο πλαίσιο των Θεματικών Στόχων (ΘΣ) 7 και 4 της περιόδου 2014-2020. Οι βασικές στρατηγικές επιλογές κάθε ΘΣ εξυπηρετούνται από την επίτευξη ενός αριθμού ομαδοποιημένων επιμέρους στόχων:

- Υπό τον ΘΣ7 οι επιλογές για την προώθηση των Βιώσιμων Μεταφορών και την άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων γίνονται με βάση τη συμβολή τους στην επίτευξη των ακόλουθων στρατηγικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020:

I) Περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμιση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) με έμφαση στην άρση των εμποδίων σε βασικές υποδομές δικτύων,

II) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας, προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών,

III) Λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές της χώρας,

IV) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών.

- Υπό τον ΘΣ4, προτεραιότητα δίνεται στην ανάπτυξη/επέκταση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, με στόχο την προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον και προσβάσιμων σε όλους τους πολίτες. Οι σχετικές επιλογές γίνονται με βάση τη συμβολή τους στην επίτευξη του πέμπτου (V) στρατηγικού στόχου του ΕΣΠΑ 2014-2020:

V) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Οι επιμέρους στόχοι των στρατηγικών στόχων, I-IV περιγράφονται στη παράγραφο 1.3.3.7 του ΕΣΠΑ 2014-2020 και του στόχου V στη παράγραφο 1.3.3.4.

Οι στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές θα επιτευχθούν μέσω: α) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020, β) των 13 Περιφερειακών Ε.Π. (ΠΕΠ), γ) της Ειδικής Γραμμής Διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη-Connecting Europe Facility» (CEF) της Ε.Ε.

1.1.1.1.2 . Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΘΣ7 για τα Ταμεία ΕΤΠΑ και ΤΣ περιλαμβάνονται η κατασκευή σημαντικών τμημάτων του δικτύου, η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων χωρίς αποκλεισμούς και μεταφοράς προϊόντων, η βελτίωση δεικτών πολυτροπικότητας στις μεταφορές, η βελτίωση της ασφάλειας σε όλα τα υποσυστήματα των Μεταφορών, καθώς και η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και άμβλυνση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων και δύσκολα προσβάσιμων περιοχών. Τα αποτελέσματα αυτά επιτυγχάνονται σε μεγάλο βαθμό με τη συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, που περιλαμβάνει σημαντικές παρεμβάσεις στο κεντρικό και το αναλυτικό ΔΕΔ-Μ (κυρίως σιδηροδρομικό και οδικό), εκσυγχρονισμό και βελτίωση των υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών με εφαρμογή σύγχρονων σιδηροδρομικών συστημάτων έλξης και διαχείρισης της κυκλοφορίας, βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με παρεμβάσεις σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων σημαντικών λιμένων, βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών με παρεμβάσεις στην ασφάλεια ναυτιλίας, αερομεταφορών και οδικής ασφάλειας, βελτίωσης της προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε επιβατικούς σταθμούς του υπεραστικού και μητροπολιτικού σιδηροδρόμου, καθώς και

ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με παρεμβάσεις που συμβάλουν στην άρση της απομόνωσης απομακρυσμένων / ορεινών περιοχών.

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα του ΘΣ4 για τα Ταμεία ΕΤΠΑ και ΤΣ περιλαμβάνονται αύξηση της χρήσης μέσω μαζικής μεταφοράς με κατασκευή πρόσθετων γραμμών Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Μετρό) και μαζικών μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Τραμ, Προαστιακός), ανακούφιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης στα κύρια αστικά κέντρα με τη συνεπαγόμενη μείωση της ρύπανσης από την οδική κυκλοφορία και περιορισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και σημαντική αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη από γραμμές Μετρό. Τα αποτελέσματα αυτά επιτυγχάνονται σε μεγάλο βαθμό με τη συμβολή των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

1.1.1.2. Η συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στους στρατηγικούς στόχους και τα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές

Οι Εθνικοί Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον αποτελούν τη βάση για τη διαμόρφωση των στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Από σχετική ανάλυση «Λογικής της Παρέμβασης» και τη διαμόρφωση «Μήτρας Λογικού Πλαισίου» προκύπτει η πλήρης συμμόρφωση των στρατηγικών προσανατολισμών του ΕΠ με την κατευθυντήρια στρατηγική του ΕΣΠΑ, καθώς και η πλήρης συμφωνία των στρατηγικών/ειδικών στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του ΕΠ με τους αναπτυξιακούς και θεματικούς στόχους του ΕΣΠΑ.

Προϋποθέσεις για τη διαμόρφωση των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές προσδιορίζονται σύμφωνα με τις ακόλουθες ρυθμιστικές παραμέτρους:

1. Τις στρατηγικές κατευθύνσεις συναφών αναπτυξιακών/επενδυτικών προγραμμάτων Κανονισμών, Συστάσεων και Οδηγιών για τον τομέα των μεταφορών σε εθνικό και σε Ευρωπαϊκό επίπεδο.
2. Την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των αναγκών του τομέα των Μεταφορών, βάσει του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, την αποτίμηση των μέχρι σήμερα πολιτικών και παρεμβάσεων (από όλες τις προηγούμενες προγραμματικές περιόδους) στον τομέα, και τα διαφαινόμενα αποτελέσματα της υλοποίησης του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας (ΕΠ-ΕΠ) της περιόδου 2007-2013.
3. Την κατανομή των διαθέσιμων πόρων για τις Μεταφορές κατά την Περίοδο 2014-2020 (3η Εγκύκλιος για την κατάρτιση των ΕΠ 2014-2020, Α.Π. 885/ΕΥΣΣΑΑΠ 74/10-01-2014).

Ειδικότερα, κάθε ρυθμιστική παράμετρος συμβάλλει στον καθορισμό των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ως ακολούθως:

1. Στρατηγικές Κατευθύνσεις Συναφών Προγραμμάτων και Οδηγιών

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ λαμβάνει υπόψη τις κατευθύνσεις της Λευκής Βίβλου 2011 για τις Μεταφορές, τους στόχους για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της ευρωπαϊκής στρατηγικής Ε2020, το Μνημόνιο Συνεργασίας Ελλάδας Ευρωπαϊκής Επιτροπής (MoU), το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων (Ε.Π.Μ.), τις θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper – Greece 2014-2020), την εξυπηρέτηση των στρατηγικών στόχων του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ) 2014-2020 τις προτεραιότητες του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών – Ελλάδα 2025 (ΣΠΕΜ), και το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο (ΚΣΠ) 2014-2020 μεταξύ του ΕΤΠΑ και του ΤΣ.

Σύμφωνα με τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές (COM(2011) 144 τελικό/28-03-2011) οι στόχοι της Ευρωπαϊκής πολιτικής περιλαμβάνουν 6 επιμέρους στόχους, (ολοκλήρωση ενός λειτουργικού κεντρικού ΔΕΔ-Μ, ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας, προώθηση αποτελεσματικών εμπορευματικών μεταφορών, σύνδεση κόμβων ΔΕΔ-Μ, ενίσχυση της ασφάλειας μεταφορών, εφαρμογή αρχής «ο χρήστης και ο ρυπαίνων πληρώνει») που εμπίπτουν στους άμεσους στόχους του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Επομένως, κατά γενικό κανόνα, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ιδιαίτερα συσχετισμένοι με τη Λευκή Βίβλο για τις Μεταφορές και συμβάλλουν καθοριστικά στο στόχο για ένα ανταγωνιστικό και ενεργειακά αποδοτικό σύστημα μεταφορών.

Ως προς τη Στρατηγική Ευρώπη 2020 (COM(2010) 2020 τελικό/03-03-2010) για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σχετίζεται με τη 2η προτεραιότητα (διατηρήσιμη ανάπτυξη), συμβάλει άμεσα στον πρωταρχικό στόχο 3 της κλιματικής αλλαγής και της ενέργειας και έμμεσα σε αυτούς της απασχόλησης και της καταπολέμησης της φτώχειας (1 και 5) και συνεισφέρει στην εμβληματική πρωτοβουλία 4 «Μια Ευρώπη που χρησιμοποιεί αποδοτικά τους πόρους». Η συμβολή του Ε.Π. στους στόχους της Στρατηγικής «Ευρώπη 2020» γίνεται μέσω της Προτεραιότητας 2 του Πρωταρχικού Στόχου 3, των Πρωταρχικών Στόχων 1 και 5, καθώς και της Εμβληματικής Πρωτοβουλίας 4, που αφορούν τις μεταφορές.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξυπηρετεί και το στόχο για ανάπτυξη ανταγωνιστικών, υψηλής ποιότητας υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών του Ε.Π.Μ. 2014, καθώς περιλαμβάνει δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και σύνδεσής της με κύρια λιμάνια της χώρας. Επίσης, στο πλαίσιο του Κοινού Στρατηγικού Πλαισίου (ΚΣΠ) 2014-2020 των ΕΤΠΑ και ΤΣ τίθενται για το ΕΤΠΑ και το ΤΣ οι στόχοι για προώθηση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της ανάπτυξης του εθνικού συστήματος μεταφορών με προώθηση και της συνδυασμένης μεταφοράς, που υιοθετούνται και στο Ε.Π.Μ. και συνάδουν απόλυτα με τη στόχευση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ε.Ε. για την Ελλάδα (Position Paper) για προώθηση του Ενιαίου Χώρου Μεταφορών με επενδύσεις στο δίκτυο ΔΕΔ-Μ, ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας, των θαλάσσιων συνδέσεων και της πολυτροπικότητας, μείωση των σημείων συμφόρησης κυρίως στις διασυνοριακές συνδέσεις, ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών και ενεργειακά αποδοτικών μεταφορικών συστημάτων χαμηλών

εκπομπών, και ολοκλήρωση των συνδέσεων λιμανιών και αεροδρομίων με υπεραστικές και προαστιακές σιδ. γραμμές σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων κατά τη διαμόρφωση των στρατηγικών και ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Τέλος, οι στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διαμορφώνονται με ανάπτυξη ειδικού στρατηγικού πλαισίου ιεράρχησης των επενδύσεων στον τομέα μεταφορών (ΣΠΕΜ), η οποία στοχεύει κυρίως στην υλοποίηση εθνικού επιπέδου παρεμβάσεων στον τομέα, σε συνέργεια με ορισμένες σημαντικές παρεμβάσεις στο σιδηροδρομικό δίκτυο μέσω της CEF και με μικρότερου μεγέθους παρεμβάσεις για υλοποίηση από τα ΠΕΠ. Οι προτεραιότητες του ΣΠΕΜ λαμβάνονται υπόψη στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων στη διαμόρφωση της στρατηγικής του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

2. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάγκες του τομέα μεταφορών

Την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013 ολοκληρώθηκε σχεδόν στο σύνολό του το βασικό Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο της χώρας και συνεχίστηκε η ανάπτυξη του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου. Ειδικότερα ανά υποσύστημα:

Σιδηροδρομικές μεταφορές

Με τις βελτιώσεις των προηγούμενων περιόδων από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 έχει επιτευχθεί η ολοκλήρωση του μεγαλύτερου τμήματος του ΠΑΘΕ/ΠΙ (80%) ενώ το υπόλοιπο τμήμα θα παρουσιάζει ελλείποντες συνδέσμους και θα παραμένει σε επιμέρους τμήματα εκτός λειτουργίας (Κιάτο-Πάτρα) ή με χαμηλά γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά (Πολύκαστρο-Ειδομένη, Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας). Στα έργα υψηλής προτεραιότητας του Στρατηγικού Προγράμματος Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2025, προβλέπεται η κατασκευή της γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο, η οποία θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο της νέας περιόδου σε συνέργεια με τη γραμμή διευκόλυνσης CEF. Το τμήμα Ρίο – Πάτρα έχει αξιολογηθεί στο πλαίσιο του ΣΠΕΜ ως έργο μεσαίας προτεραιότητας λόγω της σχετικά χαμηλής του ωριμότητας, αλλά ως προς το ρόλο του στο σύστημα μεταφορών αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας. Για τον ίδιο λόγο αξιολογείται από το ΣΠΕΜ 2025 ως έργο μεσαίας προτεραιότητας και το έργο της γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας αλλά ως προς το ρόλο του στο σύστημα μεταφορών αποτελεί έργο πρώτης προτεραιότητας. Επίσης ο άξονας θα παραμένει με σημαντικές ελλείψεις σε εγκατάσταση και λειτουργία συστημάτων ελέγχου/διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς θα υπολείπονται σημαντικές παρεμβάσεις σηματοδότησης-ηλεκτρονικής-ηλεκτρονικών. Το ΣΠΕΜ 2025 υποδεικνύει τις σχετικές παρεμβάσεις ως έργο υψηλής προτεραιότητας, το οποίο πρέπει να περιληφθεί στις παρεμβάσεις της νέας περιόδου.

Στο υφιστάμενο αναλυτικό και βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο κατά μήκος του άξονα Α-Δ (μονή γραμμή) στα τμήματα Σέρρες-Ξάνθη (αναλυτικό) και Ξάνθη-Αλεξανδρούπολη-Ελληνοβουλγαρικά σύνορα (βασικό) χρήζουν τοπικών βελτιώσεων και εκσυγχρονισμού. Οι σχετικές παρεμβάσεις αξιολογούνται από το ΣΠΕΜ 2025 ως έργα χαμηλής προτεραιότητας λόγω μη έγκαιρης ωριμότητάς τους, αλλά σε περίπτωση

επιτάχυνσης της διαδικασίας ωρίμανσής τους αποτελούν παρεμβάσεις μεσαίας/υψηλής προτεραιότητας. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη την έλλειψη σιδηροδρομικών προσβάσεων του ΠΑΘΕ/Π σε σημαντικά κέντρα διακίνησης φορτίων, όπως σε σημαντικά λιμάνια της χώρας πέραν του λιμένα Ν. Ικονίου (Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος, Λαύριο), οι σχετικές συνδέσεις θεωρούνται υψηλής προτεραιότητας και έχουν αξιολογηθεί αναλόγως από το ΣΠΕΜ 2025.

Οδικές μεταφορές

Από την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και των παρεμβάσεων που πραγματοποιήθηκαν από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 διαπιστώνεται ανάγκη για κατά προτεραιότητα ολοκλήρωση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που συμπληρώνουν τον υπό υλοποίηση σχεδιασμό της Περιόδου 2007-2013 και εξυπηρετούν τη διασύνδεση των περιοχών της ηπειρωτικής χώρας με το βασικό (core) οδικό δίκτυο και τους κύριους αναπτυξιακούς/συγκοινωνιακούς κόμβους του αναλυτικού δικτύου, καθώς και τη συμπλήρωση του ΔΟΔ μεγάλων νησιωτικών περιφερειών. Επιπλέον διαπιστώνεται ότι άλλες ανάγκες του συστήματος μεταφορών αποτελούν η βελτίωση κρίσιμων συνδέσεων για ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και η βελτίωση της συνδεσιμότητας των απομακρυσμένων, νησιωτικών και ορεινών περιοχών.

Την Περίοδο 2014-2020 προγραμματίζεται να υλοποιηθούν από το ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ, τμήματα του ΔΟΔ μήκους περίπου 200 χλμ, οπότε εκτιμάται ότι ως το τέλος της περιόδου αυτής θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή συνολικά 2.716 χλμ αξόνων του ΔΟΔ (εκ των οποίων το 90% με διατομή αυτοκινητοδρόμου διπλού κλάδου). Θα μένουν προς υλοποίηση 1.734 χλμ από το συνολικό μήκος ~4.450χλμ του ΔΟΔ της χώρας. Τα προς υλοποίηση οδικά έργα κατά την περίοδο 2014-2020 αποτελούν όλα έργα υψηλής προτεραιότητας του ΣΠΕΜ 2025.

Θαλάσσιες μεταφορές

Από σχετικά στατιστικά στοιχεία διαπιστώνονται έντονες μειωτικές τάσεις στην επιβατική κίνηση των θαλάσσιων μεταφορών την περίοδο 2008-2012 που αποδίδονται στη μείωση των μετακινήσεων (κυρίως για αναψυχή) λόγω της οικονομικής κρίσης. Επίσης παρατηρείται πτωτική τάση στις εμπορευματικές μεταφορές την περίοδο 2004-2011 λόγω οικονομικής κρίσης και περιορισμού του εμπορίου, με ανατροπή της τάσης το 2012. Οι παρεμβάσεις από το Α' ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013, αφορούν βελτίωση της υποδομής και λειτουργικότητας σε λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και σε λοιπά λιμάνια. Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν γίνει στους λιμένες: Ηγουμενίτσας, Πάτρας, Αλεξανδρούπολης, Καβάλας-Ν. Καρβάλης, Βόλου, Λαυρίου, Σούδας, Μυκόνου, Ρόδου και Χίου.

Εντούτοις δεν θα έχουν ολοκληρωθεί οι συνολικές παρεμβάσεις που προβλέπονται στα Σχέδια Γενικής Ανάπτυξης (Master Plan) των κύριων λιμένων, και δεν υπάρχει δυνατότητα πλήρους διασφάλισης όλων των ενδεικνυόμενων διασυνδέσεων (σιδηροδρομικών και οδικών) επιλεγμένων ηπειρωτικών λιμένων με τα χερσαία δίκτυα των ΔΕΔ-Μ. Ειδικότερα, θα παραμένει σε εκκρεμότητα η ολοκλήρωση των

εμπορευματικών τμημάτων των δυτικών λιμενικών πυλών, που συμβάλλουν στην υλοποίηση του θαλάσσιου διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου.

Σύμφωνα με τη στρατηγική της Ε.Ε. για την Περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου, διαμορφώνονται τέσσερις πυλώνες στρατηγικής:

1. Γαλάζια Ανάπτυξη
2. Διασύνδεση της Περιοχής (μεταφορικά και ενεργειακά δίκτυα)
3. Ποιότητα Περιβάλλοντος
4. Βιώσιμη Τουριστική Ανάπτυξη

Σε σχέση με τα δίκτυα μεταφορών του δεύτερου πυλώνα στην τρέχουσα περίοδο προγραμματίζονται παρεμβάσεις στον λιμένα Ηγουμενίτσας (εμπορευματικό τμήμα), η ολοκλήρωση του 3ου τμήματος της Α΄ Φάσης ανάπτυξης του Νέου Λιμένα Πατρών, η σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα Πατρών, η οδική σύνδεση της περιοχής του Ακτίου με την Ιόνια Οδό, καθώς και λοιπές παρεμβάσεις από τα ΠΕΠ. Οι παρεμβάσεις αυτές θα συμβάλουν στη στρατηγική για την ανάπτυξη του θαλάσσιου διαδρόμου Αδριατικής – Ιονίου με βελτίωση της προσπελασιμότητας των περιοχών και της συνδεσιμότητας των σημαντικών κομβικών σημείων κατά μήκος του διαδρόμου.

Στο ΣΠΕΜ έχει αξιολογηθεί ο λιμένας Ηγουμενίτσας (Γ΄ Φάση) ως το πρώτο έργο στην κατάταξη προτεραιοτήτων και θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στον προγραμματισμό της περιόδου 2014-2020.

Αεροπορικές μεταφορές

Από σχετικά στατιστικά στοιχεία διαπιστώνεται ότι η επιβατική κίνηση των αεροπορικών μεταφορών την περίοδο 2004-2012 παρουσίασε έντονη διακύμανση με μειωτικές και αυξητικές τάσεις ανά διαστήματα, που οφείλεται στο συνδυασμό της μείωσης των μετακινήσεων εσωτερικού λόγω οικονομικής κρίσης με ταυτόχρονη αύξηση της τουριστικής κίνησης εξωτερικού. Ωστόσο, από το 2013 έως σήμερα παρατηρείται διαρκώς αυξητική τάση τόσο στις μετακινήσεις εσωτερικού όσο και εξωτερικού, με τις δεύτερες να κατέχουν το μεγαλύτερο μερίδιο. Οι παρεμβάσεις από το Α΄ ΚΠΣ έως και το ΕΣΠΑ 2007-2013 αφορούν Α/Δ του βασικού ΔΕΔ-Μ (3 Α/Δ) και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (34 Α/Δ) που εξυπηρετούν το εθνικό σύστημα αερομεταφορών στην ηπειρωτική χώρα και τη συνδεσιμότητα νησιωτικών περιφερειών. Οι σχετικές παρεμβάσεις έχουν γίνει στους αερολιμένες Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου (βασικό δίκτυο), Κέρκυρας, Ρόδου, Καστοριάς, Χανίων, Ακτίου, Σάμου, Καλύμνου, Ικαρίας, Σητείας, Ζακύνθου και Αγχιάλου (αναλυτικό δίκτυο). Στο τέλος της περιόδου 2007-2013, ήταν σε εξέλιξη παρεμβάσεις αναβάθμισης/επέκτασης στα Α/Δ Θεσσαλονίκης και Χανίων, ενώ δεν είχαν υλοποιηθεί πρόσθετες αναγκαίες παρεμβάσεις σε ένα αριθμό νησιωτικών Α/Δ. Στις 14 Δεκεμβρίου 2015, η Fraport Greece, το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ) και το ελληνικό Δημόσιο υπέγραψαν συμβάσεις παραχώρησης, 40-ετούς διάρκειας, για τη λειτουργία, τη διαχείριση, την ανάπτυξη και τη συντήρηση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα, ήτοι Άκτιο, Ζάκυνθος, Θεσσαλονίκη, Καβάλα, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Κως, Λέσβος,

Μύκονος, Ρόδος, Σάμος, Σαντορίνη, Σκιάθος, Χανιά. Η κοινοπραξία της Fraport αναμένεται να επενδύσει σε αερολιμενικές υποδομές στα εν λόγω αεροδρόμια ποσό ύψους 330 εκατ. ευρώ μέχρι το 2020, σύμφωνα με τα υποβληθέντα από την Fraport και τα εγκεκριμένα από την ΥΠΑ Ρυθμιστικά Σχέδια (Master Plan) των αεροδρομίων. Τα έργα αυτά αναφέρονται στα Επικείμενα Έργα Ανακαίνισης, τα οποία ο Παραχωρησιούχος θα εκτελέσει και θα ολοκληρώσει εντός είκοσι (20) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης (11/04/2017) και στα Επικείμενα Νέα Έργα ή Έργα Επέκτασης, τα οποία θα ολοκληρωθούν εντός σαράντα οκτώ (48) μηνών από την ανωτέρω ημερομηνία.. Θα παραμένει αναγκαία η περαιτέρω αναβάθμιση ενός αριθμού νησιωτικών αεροδρομίων (εκ των λοιπών 15 Α/Δ του ΔΕΔ-Μ), όπως της Χίου, Σύρου, Μήλου, Νάξου, Πάρου και Καστελλίου (Βασικό ΔΕΔ-Μ) για βέλτιστη και ασφαλή εξυπηρέτηση των μετακινούμενων από/προς τα νησιωτικά περιφερειακά αεροδρόμια με ταυτόχρονη μέριμνα για την περιβαλλοντική τους αναβάθμιση. Οι σχετικές αξιολογήσεις του ΣΠΕΜ έχουν αναδείξει την κάλυψη αυτών των αναγκών ως παρεμβάσεις υψηλής προτεραιότητας.

Συνδυασμένες μεταφορές

Στο πλαίσιο της αναπτυξιακής πρόκλησης για έμφαση στους διευρωπαϊκούς πολυτροπικούς μεταφορικούς διαδρόμους διαπιστώνεται ανάγκη για υλοποίηση σιδηροδρομικών συνδέσεων και άλλων σημαντικών εμπορευματικών λιμένων (Πάτρα, Θεσσαλονίκη, Βόλος) και τη μέσω αυτών σταδιακή άρση των εμποδίων στις διασυνδέσεις των εμπορευματικών ροών με τις γειτονικές χώρες, την ανάπτυξη των θαλάσσιων διαδρόμων με ένταξή τους σε πολυτροπικούς μεταφορικούς διαδρόμους και την προαπαιτούμενη για το σκοπό αυτό θαλάσσια συνεργασία. Στο πλαίσιο του στόχου αυτού πρέπει να επιδιωχθεί υλοποίηση κυρίως σιδηροδρομικών συνδέσεων με επιλεγμένους κύριους λιμένες που αποτελούν βασικές πύλες μεταφορών της χώρας, βελτίωση/εκσυγχρονισμός υποδομών και δικτύων μεταφορών με εστίαση στη διατροπικότητα, και αξιοποίηση των συνδέσεων των θαλάσσιων διαδρομών κατά μήκος της Μεσογείου με την Αδριατική.

Σε σχέση με την ασφάλεια των μεταφορών οι παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013 είχαν τις παρακάτω επιπτώσεις ανά υποσύστημα μεταφορών:

Ως προς την οδική ασφάλεια, διαπιστώνεται από στατιστικά στοιχεία σχετική μείωση του αριθμού των θανάτων, που οφείλεται μεταξύ άλλων και στη μείωση της οδικής κυκλοφορίας μετά το 2008. Για να εδραιωθούν οι βελτιώσεις της οδικής ασφάλειας θα απαιτηθεί υλοποίηση ενός προγράμματος μέτρων βελτίωσης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ, και ενός προγράμματος μέτρων βελτίωσης της αντιμετώπισης των συνεπειών των ατυχημάτων με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.

Ως προς την ασφάλεια ναυσιπλοΐας τις προηγούμενες περιόδους έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις που καλύπτουν την εγκατάσταση συστήματος ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας (VTMIS), την υλοποίηση σταθμών πρόληψης/ καταπολέμησης της θαλάσσιας ρύπανσης, την προμήθεια αεροσκαφών και πυροσβεστικών σκαφών έρευνας και διάσωσης και υποδομών υποστήριξης. Δεν έχουν υλοποιηθεί όλες οι απαραίτητες παρεμβάσεις για ενίσχυση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της ασφάλειας λιμένων.

Απαραίτητες είναι περαιτέρω οριζόντιες παρεμβάσεις, συμπληρωματικές όσων έχουν υλοποιηθεί, με έμφαση σε εκείνες που στοχεύουν στην ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και των λιμένων (επέκταση συστημάτων VTMS και ISPS), καθώς και στην προμήθεια των σχετικών με τη διαχείριση, τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και τον έλεγχο και διάσωση στη θάλασσα, συστημάτων/οχημάτων/εξοπλισμού.

Ως προς την ασφάλεια αεροναυτιλίας έχουν γίνει εστιασμένες παρεμβάσεις στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών και σε άλλα 23 Α/Δ του ΔΕΔ-Μ. Αναγκαία είναι η προώθηση παρεμβάσεων για μείωση των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων των Α/Δ συμπεριλαμβανομένης της ενίσχυσης του επιπέδου ασφάλειας των αερομεταφορών, οριζόντιες παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας και εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, και παρεμβάσεις βελτίωσης της ασφάλειας των εγκαταστάσεων επιλεγμένων περιφερειακών Α/Δ του ΔΕΔ-Μ.

Το ΣΠΕΜ έχει αξιολογήσει τις παρεμβάσεις στην ασφάλεια μεταφορών ως έργα υψηλής προτεραιότητας.

Αστικές μεταφορές

Ιδιαίτερη ελκυστικότητα στο σύστημα αστικών συγκοινωνιών θα προσδώσουν οι προγραμματιζόμενες για την Περίοδο 2014-2020: α) επέκταση της Γραμμής 3 του Μετρό (τμήμα Χαϊδάρι – Πειραιάς, β)) έναρξη της κατασκευή τμήματος της γραμμής 4 του Μετρό (Άλσος Βεΐκου – Γουδή), που διέρχονται από πυκνοκατοικημένες περιοχές των δυτικών προαστίων και των Δήμων Γαλατσίου και Αθήνας, γ) ολοκλήρωση της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και δ) η επέκτασή του προς Καλαμαριά.

Διαθέσιμοι Πόροι

Η υλοποίηση των βασικών παρεμβάσεων που μπορούν να ικανοποιήσουν πλήρως τις παραπάνω ανάγκες απαιτεί δημόσιους πόρους πολύ περισσότερους από τους διαθέσιμους στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (2,76 δις €), που προγραμματίζεται να ενισχυθούν κατά 0,89 δις € από τη γραμμή διευκόλυνσης CEF και κατά 0,5 δις € από τα ΠΕΠ, ήτοι το σύνολο πόρων για τις Μεταφορές την περίοδο 2014-2020 ανέρχεται σε 4.1 δις €.

Σύμφωνα με το Σενάριο Βάσης του ΣΠΕΜ με χρονικό ορίζοντα 2025 ολοκληρώνονται τα συνεχιζόμενα από τις προηγούμενες Προγραμματικές Περιόδους έργα. Το σενάριο αυτό εξασφαλίζει την βασική «συνεκτικότητα» του δικτύου μεταφορών και ικανοποιεί τις ανεπιλημμένες δεσμεύσεις της χώρας έναντι της ευρωπαϊκής και εθνικής πολιτικής μεταφορών. Οι απαιτούμενοι για το σενάριο πόροι υπολογίζονται σε ~6 δις €, ενώ τα έργα του ΣΠΕΜ που μπορούν να υλοποιηθούν έως το 2020 υπολογίζονται σε ~4,7 δις €. Επομένως, δεδομένου ότι οι διαθέσιμοι πόροι των Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ΠΕΠ και CEF της περιόδου 2014-2020 θα κατευθυνθούν στις προτεραιότητες των παρεμβάσεων του ΣΠΕΜ, προκύπτει ότι τα Προγράμματα αυτά συνεργούν με, και συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση της στρατηγικής του Σεναρίου Βάσης του ΣΠΕΜ.

Με δεδομένη την οικονομική συγκυρία, απαιτούνται: α) διαμόρφωση των στόχων και των προτεραιοτήτων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατά τρόπο προσαρμοσμένο στους τελικά διαθέσιμους πόρους (δημόσιους/εθνικούς, κοινοτικούς και ιδιωτικούς) και β) ανάδειξη της συμπληρωματικότητας και συνέργειας των παρεμβάσεων του ΕΠ και του προστιθέμενου οφέλους σε ενδεχόμενες ανεξάρτητες δράσεις μόχλευσης ιδιωτικών πόρων στον τομέα των Μεταφορών κατά την περίοδο 2014-2020.

Η συνέχιση των ΣΠ Αυτοκινητοδρόμων την Περίοδο 2007-2013 (12/2015) και η ολοκλήρωση του αντικειμένου τους μέχρι 31/12/2015 σε συνδυασμό με την ολοκλήρωση από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ των οδικών αξόνων των οποίων το φυσικό αντικείμενο απομειώθηκε από τις ΣΠ στο πλαίσιο της αναδιάρθρωσής τους, θέτει τις προϋποθέσεις για προώθηση νέων μεγάλων έργων μεταφορών με συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Παράλληλα, ο κοινός προγραμματισμός των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, των ΠΕΠ και του CEF στις Μεταφορές έγινε έτσι ώστε να μεγιστοποιούνται τα οφέλη από τη συνεργασία, συνέργεια και συμπληρωματικότητα των μέσων αυτών, μέσω της διαρκούς διασύνδεσης των έργων του τομέα, με σκοπό την επίτευξη των συνολικών στόχων σε Εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Στρατηγικοί Στόχοι/Προτεραιότητες και Αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές

Συνεκτιμώντας την ανάλυση των παραπάνω ρυθμιστικών παραμέτρων, οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ διαμορφώνονται με το ακόλουθο σκεπτικό:

Οι 5 στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 περιορίζονται σε 4 με ενοποίηση του στόχου I με τον III και περιορισμό του αντικειμένου του στόχου II. Ο στόχος III που αφορά λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ της χώρας με τις υπόλοιπες μεταφορικές υποδομές εντάσσεται από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ σε έναν ενιαίο στρατηγικό στόχο (Α), που αφορά προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ και παρεμβάσεις λειτουργικής διασύνδεσης του δικτύου ΔΕΔ-Μ με λιμάνια, εμπορευματικούς σταθμούς, ΒΙ.ΠΕ. κλπ.

Η λειτουργική διασύνδεση των μεταφορικών μέσων του ΔΕΔ-Μ (στρατηγικός στόχος II του ΕΣΠΑ 2014-2020) εντάσσεται από το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στο στρατηγικό στόχο (Α), ενώ το αντικείμενο της προώθησης των συνδυασμένων μεταφορών εντάσσεται σε ξεχωριστό στρατηγικό στόχο (Β).

Οι στρατηγικοί στόχοι IV και V του ΕΣΠΑ 2014-2020 ενσωματώνονται ως έχουν στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως στρατηγικοί στόχοι (Γ) και (Δ) αντίστοιχα. Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τις Μεταφορές διατυπώνονται ως ακολούθως:

Α) Προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (οδικών και σιδηροδρομικών) και περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων),

Β) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος μεταφορών,

Γ) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών,

Δ) Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων).

Οι κύριες προτεραιότητες που τίθενται για την επίτευξη των παραπάνω στρατηγικών στόχων είναι οι ακόλουθες:

1) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Α) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των στρατηγικών στόχων Ι και ΙΙΙ του ΕΣΠΑ 2014-2020

Για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ως κεντρικός στόχος της Περιόδου 2014-2020 τίθεται η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ της χώρας ως βασικού, αξιόπιστου, σύγχρονου και διαλειτουργικού δικτύου του εθνικού συστήματος μεταφορών με τις εξής προτεραιότητες:

- **Κύρια:** ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας) σε συνέργεια με την CEF.
- **Κύρια:** εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).
- **Δευτερεύουσα:** αναβάθμιση του υφιστάμενου κλάδου του σιδηροδρομικού άξονα στην κατεύθυνση Ανατολή–Δύση (Στρυμόνας–Σέρρες Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο).

Για τις οδικές μεταφορές, ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η κατά προτεραιότητα υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ και η προώθηση της ολοκλήρωσης του βασικού οδικού ΔΕΔ-Μ, με τις εξής προτεραιότητες:

- **Κύρια:** υλοποίηση επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» του οδικού και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.
- **Δευτερεύουσα:** αναβάθμιση του υφιστάμενου βασικού διασυνοριακού οδικού άξονα σύνδεσης με τη νότια Αλβανία από Ιωάννινα (Α/Κ Εγνατίας) έως Κακκαβιά σε αυτοκινητόδρομο / οδό ταχείας κυκλοφορίας.

Ως στόχος του Ε.Π. τίθεται επίσης η ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας με:

- Βελτίωση της συνδεσιμότητας των Περιφερειών (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση / αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία, ως δευτερεύον οδικό δίκτυο θεωρείται το Εθνικό οδικό δίκτυο της χώρας (με ειδική κατηγοριοποίηση σε πρωτεύον-δευτερεύον-τριτεύον εθνικό δίκτυο), το πέραν εκείνου που συμπεριλαμβάνεται στο Δ.Ο.Δ, ενώ το επαρχιακό δίκτυο της χώρας θεωρείται τριτεύον οδικό δίκτυο.
- Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων λόγω ανεπαρκούς προσβασιμότητας.

Για τις θαλάσσιες μεταφορές, ως στόχοι του Ε.Π. τίθενται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε λιμάνια του ΔΕΔ-Μ που βελτιώνουν τις υφιστάμενες υποδομές και ανωδομές σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική Λιμένων 2013-2018 του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) 2015-2025, και η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και των λιμενικών εγκαταστάσεων. Ειδικότερα, ως στόχοι τίθενται:

- Παρεμβάσεις σε λιμένες του ΔΕΔ-Μ και αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών.
- Βελτίωση της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Ο πρώτος στόχος θα εξυπηρετηθεί στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων από παρεμβάσεις στις υποδομές και τα συστήματα ενός κύριου λιμένα (Ηγουμενίτσα-εμπορευματικός λιμένας), ενώ ο δεύτερος από ένα αριθμό παρεμβάσεων που αφορούν συστήματα διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης των λιμενικών εγκαταστάσεων.

Για τις αεροπορικές μεταφορές, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση εστιασμένων παρεμβάσεων σε αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα των νησιών και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη με σκοπό την προαγωγή της βιώσιμης περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας. Με αυτή την ιεράρχηση επιδιώκεται:

- Ενίσχυση/εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους.
- Περαιτέρω προσαρμογή/εναρμόνιση με την Ευρωπαϊκή Πολιτική Μεταφορών (Καν. 1315/2013).

2) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (B) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου II του ΕΣΠΑ 2014-2020

Ως βασικός στόχος του Ε.Π. τίθεται η προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και ο εκσυγχρονισμός του συστήματος εμπορευματικών μεταφορών με υλοποίηση / αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συνδέσεων του βασικού (core) σιδηροδρομικού άξονα

ΠΑΘΕ/Π με σημαντικά λιμάνια του βασικού και του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, και με εμπορευματικά / παραγωγικά κέντρα, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα.
- Δευτερεύουσα: συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους.

Ως επιπλέον στόχος τίθεται η ενίσχυση της συνδεσιμότητας όλων των μέσων του ΔΕΔ-Μ με υλοποίηση/αναβάθμιση οδικών συνδέσεων του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ με επιλεγμένα διευρωπαϊκά λιμάνια / αεροδρόμια και με ΒΙ.ΠΕ., σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013, με τις εξής προτεραιότητες:

- Κύρια: οδικές συνδέσεις διευρωπαϊκών λιμανιών και αεροδρομίων της ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας.
- Δευτερεύουσα: ενίσχυση της δυνατότητας των λιμανιών για εξυπηρέτηση πολυτροπικών μεταφορών και της διαλειτουργικότητας των συστημάτων τους για το σκοπό αυτό.

3) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Γ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου IV του ΕΣΠΑ 2014-2020

Σε σχέση με την οδική ασφάλεια, με βάση τις παραπάνω ανάγκες και τους διαθέσιμους πόρους είναι απαραίτητες εστιασμένες παρεμβάσεις βελτίωσης σε επικίνδυνα τμήματα του εθνικού (αναλυτικό ΔΟΔ που δεν έχει αναβαθμισθεί), και ενίσχυσης της αποτελεσματικής πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους σε όλη τη χώρα. Ως στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για την οδική ασφάλεια τίθενται:

- Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας, καθώς και μέτρα ενεργητικής οδικής ασφάλειας.
- Επιλεγμένες αποδοτικές παρεμβάσεις ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Σε σχέση με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της έρευνας και διάσωσης από θάλασσα με την εγκατάσταση ή τη βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας (π.χ. VTMS) καθώς και με την προμήθεια/εγκατάσταση και τη διαλειτουργική ολοκλήρωση συστημάτων / διασωστικών μέσων / ειδικών σκαφών και του απαραίτητου εξοπλισμού αυτών .

Σε σχέση με την ασφάλεια της αεροναυτιλίας, ως στόχος του Ε.Π. τίθεται η υλοποίηση οριζόντιων παρεμβάσεων περαιτέρω βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας μέσω προμήθειας/ εγκατάστασης σύγχρονων συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας και επικοινωνιακών συστημάτων για ικανοποίηση των απαιτήσεων του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, παρεμβάσεων αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου και εγκατάστασης συστημάτων προσέγγισης, αναβάθμισης Η/Μ εγκαταστάσεων και φωτισήμανσης, εξοπλισμού και αυτοματισμού συστημάτων αεροναυτιλίας σε νησιωτικά κυρίως Α/Δ του ΔΕΔ-Μ.

4) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Δ) του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και του στρατηγικού στόχου V του ΕΣΠΑ 2014-2020

Ως βασικός στόχος της περιόδου 2014-2020 τίθεται η κατασκευή–ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας (Αθήνα και Θεσσαλονίκη) με επέκταση των δικτύων ηλεκτροκίνητων μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Μετρό και Προαστιακός σε συνέργεια με τον ΘΣ7) με στόχο σημαντική αύξηση της χρήσης περιβαλλοντικά φιλικών Μέσων Μεταφοράς.

Στα αναμενόμενα αποτελέσματα στο πλαίσιο του στόχου της προώθησης της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο σιδηροδρομικό) και της περαιτέρω ανάπτυξης / αναβάθμισης του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό) περιλαμβάνονται η διαμόρφωση ενός συνεκτικού δικτύου ΔΕΔ-Μ για τις χερσαίες μεταφορές, η βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης προσώπων και μεταφοράς προϊόντων, η βελτίωση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών με αναμενόμενες θετικές επιπτώσεις στη μείωση της περιβαλλοντικής επιβάρυνσης των περιοχών διέλευσης, η βελτίωση της ασφάλειας των υποσυστημάτων μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια και την αντιμετώπιση των οδικών ατυχημάτων, και η συμβολή στην άρση της απομόνωσης και την άμβλυνση των επιπτώσεων της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων / δύσκολα προσβάσιμων περιοχών.

Συγκεκριμένα στο τέλος της Προγραμματικής Περιόδου θα έχει επιτευχθεί:

- Ολοκλήρωση / κατασκευή διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στον ΠΑΘΕ/Π σε συνολικό μήκος 161 χλμ (σε συνέργεια με το CEF). Θα έχουν ολοκληρωθεί στον Άξονα Πάτρα–Αθήνα–Θεσσαλονίκη οι εργασίες σε όλο το μήκος του άξονα 688 χλμ.
- Ολοκλήρωση αυτοκινητόδρομων διπλού κλάδου συνολικού μήκους 194χλμ.
- Επίσης, στα αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ περιλαμβάνονται η αύξηση της χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς με κατασκευή κυρίως πρόσθετων γραμμών Μητροπολιτικού σιδηροδρόμου (Μετρό) και γραμμών μαζικών μέσων μεταφοράς σταθερής τροχιάς (Προαστιακός), η μείωση των ετήσιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μετακινήσεις στα κύρια αστικά κέντρα Αθήνας (37.678 tn ισοδ. CO₂) και Θεσσαλονίκης (67.126 tn ισοδ. CO₂), καθώς και η σημαντική αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού σε Αθήνα (174.000) και Θεσσαλονίκη (580.000).

1.1.1.3. Οι Στρατηγικοί στόχοι του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το Περιβάλλον

Η στρατηγική της χώρας στον **Τομέα του Περιβάλλοντος (ΤτΠ)** για την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2014-2020 περιλαμβάνεται στην 3η Χρηματοδοτική Προτεραιότητα (ΧΠ) του ΕΣΠΑ 2014 -2020 «*Προστασία του περιβάλλοντος – μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον*» (ΧΠ3), με βασική επιδίωξη τη μετάβαση σε μια οικονομία φιλική στο περιβάλλον με αποδοτική χρήση των πόρων και χαμηλά επίπεδα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, παράλληλα με την προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος και των φυσικών πόρων.

Η ΧΠ3 αναλύεται στους Θεματικούς Στόχους (ΘΣ) 4, 5 και 6 και εστιάζει στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής με προτεραιότητα στην υλοποίηση έργων υψηλής περιβαλλοντικής σημασίας που άπτονται του **Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου (ΕΠεΚ)**, κυρίως στη διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων. Η προτεραιότητα αυτή αντικατοπτρίζεται ευθέως στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ.

Οι προτεραιότητες του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ αντιστοιχούνται στο πλαίσιο των ΘΣ4, ΘΣ5 και ΘΣ6, που συνεργούν άμεσα στην προαγωγή του ΤτΠ. Ειδικότερα:

- Στο πλαίσιο του ΘΣ4 προωθείται η έξυπνη διαχείριση της ενέργειας σε δημόσιες υποδομές και κτίρια, αλλά και στον τομέα της στέγασης, η αξιοποίηση του δυναμικού συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού υψηλής απόδοσης (ΣΥΘΗΑ) και η διεύρυνση της χρήσης τηλεθέρμανσης.
- Στο πλαίσιο του ΘΣ5 στοχεύεται η υποστήριξη της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή και της αντιμετώπισης υψηλής επικινδυνότητας πλημμυρικών φαινομένων.
- Στο πλαίσιο του ΘΣ6 προωθείται σταδιακή ικανοποίηση και εξειδίκευση των απαιτήσεων του ΕΠεΚ σε όλους τους τομείς και, ιδίως στους τομείς αποβλήτων και υδάτων. Προβλέπονται παρεμβάσεις για τη βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος, καθώς και στοχευμένες δράσεις για μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, περιορισμό του θορύβου και προστασία της βιοποικιλότητας.

Η διαμόρφωση της αρχιτεκτονικής του Προγράμματος βασίζεται στην αναγνώριση ιεραρχημένων και διακριτών παρεμβάσεων στρατηγικού, οργανωτικού και θεσμικού χαρακτήρα για τη συμμόρφωση με το ΕΠεΚ, ώστε ο ΤτΠ να συμβάλλει ενεργά στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της Χώρας.

1.1.1.4. Η συμβολή του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στους στρατηγικούς στόχους και τα αποτελέσματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 για το Περιβάλλον

Πλαίσιο διαμόρφωσης των στρατηγικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

1. Στρατηγικές Κατευθύνσεις Συναφών Προγραμμάτων και Οδηγιών

Η στρατηγική του ΤτΠ στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ στοχεύει στη σταδιακή και ιεραρχημένη ικανοποίηση του ΕΠεΚ. Για τον καλύτερο δυνατό σχεδιασμό της επίτευξης αυτού του στόχου λαμβάνονται υπόψη οι στόχοι για έξυπνη, βιώσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη της Ε2020, το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο, το Εθνικό Πρόγραμμα Μεταρρυθμίσεων, οι Ειδικές Συστάσεις του Συμβουλίου για τη χώρα, οι θέσεις των Υπηρεσιών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα (Position Paper-Gr), και οι Οδηγίες, συστάσεις, κατευθύνσεις, πρωτοβουλίες που διαμορφώνουν το ΕΠεΚ.

2. Αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και ανάγκες του Τομέα

2.1 Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης στο πλαίσιο του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013

Κατά την ΠΠ 2007-2013, η στρατηγική στον ΤτΠ επεδίωξε την αντιμετώπιση της συμμόρφωσης με το ΕΠεΚ και την κάλυψη των αναγκών σε υποδομές σχετιζόμενες με την περιβαλλοντική προστασία. Η στρατηγική αυτή εξειδικεύτηκε σε δύο στόχους:

- την αειφόρο διαχείριση των περιβαλλοντικών μέσων, του φυσικού αποθέματος και των Αστικών Κέντρων.
- τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης στο σχεδιασμό και την εφαρμογή συνεκτικής και αποτελεσματικής περιβαλλοντικής πολιτικής.

Οι παρεμβάσεις του ΕΠΠΕΡΑΑ 2007-2013 αφορούσαν στην ανάπτυξη περιβαλλοντικών υποδομών, παροχή άμεσων ενισχύσεων και υλοποίηση δράσεων χάραξης και εφαρμογής περιβαλλοντικής πολιτικής ιδίως στο υδατικό περιβάλλον, κλιματική αλλαγή, φυσικό περιβάλλον και βιοποικιλότητα, και πολιτική προστασία και πρόληψη περιβαλλοντικών κινδύνων. Σε λοιπούς τομείς, όπως το έδαφος, η ατμόσφαιρα, το ακουστικό περιβάλλον και οι ακτινοβολίες, η χωροταξία και ο πολεοδομικός σχεδιασμός, δρομολογήθηκαν σημειακές παρεμβάσεις, κυρίως όσον αφορά στη συμμόρφωση της Χώρας με το αντίστοιχο ΕΠεΚ.

Ως προς την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων, θεσπίστηκε ο θεσμός της πολιτικής προστασίας, ενώ πρόσφατα υποβλήθηκε στην ΕΕ το «National Risk Assessment» όπου εξειδικεύονται η Εθνική Πολιτική για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών και ο Εθνικός Σχεδιασμός Πολιτικής Προστασίας.

Κατά την ΠΠ 2007-2013, οι πόροι διαχείρισης αστικών αποβλήτων κατευθύνθηκαν κυρίως στην εξάλειψη της ανεξέλεγκτης διάθεσης με συμπλήρωση βασικών υποδομών διαχείρισης αποβλήτων (ΧΥΤΑ, ΣΜΑ) και την υλοποίηση έργων αποκατάστασης των υπολειπόμενων ΧΑΔΑ. Παράλληλα δρομολογήθηκαν δράσεις και έργα ικανοποίησης του ΕΠεΚ στον τομέα των αποβλήτων, όπως η ωρίμανση και χρηματοδότηση Μονάδων Ανάκτησης αστικών αποβλήτων (συμμείκτων αποβλήτων υπολειπόμενων μετά την εφαρμογή προγραμμάτων διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων), η κατάρτιση του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του νέου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), καθώς και στοχευμένες δράσεις και εργαλεία για τη διαχείριση βιοαποβλήτων. Δεδομένου ότι ακόμα και σήμερα παρατηρείται

εξάρτηση από την ταφή, με το 18% των αστικών αποβλήτων να οδηγείται σε ανακύκλωση και κομποστοποίηση, οι δράσεις αυτές αποτελούν τη βάση για την αξιοποίηση των πόρων της ΠΠ 2014-2020 προς εναρμόνιση με το ΕΠΕΚ.

Η 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών (ΣΔΛΑΠ) ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο της παρούσας ΠΠ, με αποτέλεσμα να είναι πλέον εφικτή η δρομολόγηση στοχευμένων και ιεραρχημένων παρεμβάσεων. Στο πλαίσιο της προστασίας των ευαίσθητων υδατικών συστημάτων προωθείται η ανάδειξη προγραμμάτων-μέτρων αντιμετώπισης των προβλημάτων σε συγκεκριμένες προστατευόμενες περιοχές, όπως η πρόσληψη ύδατος και για ανθρώπινη κατανάλωση, η προστασία υδρόβιων ειδών με οικονομική σημασία, τα ύδατα κολύμβησης, λίμνες και παράκτιες περιοχές ευαίσθητες στην παρουσία θρεπτικών ουσιών, τόποι του προγράμματος «Φύση 2000». Έχει ολοκληρωθεί το μητρώο ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης οι οποίες ενημερώνονται μέσω του συνεχιζόμενου προγράμματος παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων τους. Επίσης, υλοποιούνται έργα ύδρευσης και ελέγχου διαρροών των δικτύων με σκοπό τη βελτίωση της αποδοτικότητας της χρήσης και της ποιότητας του πόσιμου νερού. Εκτελούνται αντικαταστάσεις δικτύων ύδρευσης, αφαλατώσεις, διυλιστήρια, φιλτράρισμα νερού, και κατασκευάζονται υδραγωγεία, δεξαμενές, αντλιοστάσια και φράγματα. Πραγματοποιήθηκε η Προκαταρκτική Αξιολόγηση των Κινδύνων Πλημμύρας των Περιοχών Λεκανών Απορροής Ποταμών της Χώρας και υποβλήθηκαν τα αποτελέσματα στην ευρωπαϊκή βάση δεδομένων EIONET. Για κάθε Υδατικό Διαμέρισμα ορίστηκαν «Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας», συνδυάζοντας ιστορικά στοιχεία και αξιολογώντας τους μελλοντικούς κινδύνους.

Όσον αφορά στα αστικά λύματα, ολοκληρώνονται οι βασικές υποδομές δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων σε οικισμούς Α', Β' και Γ' Προτεραιότητας, με στόχο την κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (συγχρηματοδοτούνται τμηματοποιημένα έργα της Π.Π. 2007-2013 και νέες παρεμβάσεις). Ολοκληρώθηκε και λειτουργεί η Εθνική Βάση Δεδομένων των Ε.Ε.Α. Παρατηρούνται καθυστερήσεις στη λειτουργική ολοκλήρωση των παρεμβάσεων, τόσο λόγω της διαδικασίας ωρίμανσης και αδειοδότησης, όσο και λόγω προβλημάτων κατά την διαδικασία παραγωγής δημοσίων έργων.

Έχει ολοκληρωθεί η πρώτη φάση της εφαρμογής της Οδηγίας-Πλαίσιο για τη Θάλασσα Στρατηγική (2008/56/ΕΚ). Απαιτείται η ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000 και ο χαρακτηρισμός επαρκών Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) και Τόπων Κοινοτικής Σημασίας (ΤΚΣ) στον θαλάσσιο χώρο. Η ολοκλήρωση του Δικτύου, η θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματική διαχείριση των τύπων οικοτόπων και των ενδιατημάτων των ειδών κοινοτικού ενδιαφέροντος και η αποκατάσταση των οικοτόπων που έχουν υποβαθμισθεί αποτελούν ζωτικής σημασίας προτεραιότητες.

Επιπλέον έχει συνταχθεί και θεσμοθετηθεί η Εθνική Στρατηγική για τη Βιοποικιλότητα (ΦΕΚ 2383 Β'/08-09-2014) και σχετικό Σχέδιο Δράσης για την πρώτη πενταετία εφαρμογής της. Η εφαρμογή του Σχεδίου Δράσης παρέχει ένα ενιαίο, συγκροτημένο και ολοκληρωμένο πλαίσιο για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των πιέσεων στη βιοποικιλότητα

2.2 Ανάγκες του ΤτΠ την Περίοδο 2014-2020

Κατά την επόμενη Προγραμματική Περίοδο, οι ανάγκες τις Χώρας ιεραρχούνται με βασική προτεραιότητα την συμμόρφωση με το **ΕΠεΚ** και, ιδίως, την συμμόρφωση της Χώρας σε θέματα που άπτονται της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ και 91/271/ΕΟΚ για τα Ύδατα, της Οδηγίας 2008/98 για τα στερεά απόβλητα και των αντίστοιχων Οδηγιών για τη Βιοποικιλότητα, τον θόρυβο, την ποιότητα της ατμόσφαιρας, τη θαλάσσια στρατηγική και την Κλιματική Αλλαγή.

Με βάση τα κύρια προβλήματα του ΤτΠ, όπως προέκυψαν μετά την ολοκλήρωση της εφαρμογής του ΕΠΠΕΡΑΑ και των Περιφερειακών ΕΠ της ΠΠ 2007-2013 και τις τρέχουσες ανάγκες της Χώρας και των Περιφερειών για την ΠΠ 2014-2020, οι **βασικές ανάγκες** του ΤτΠ που θα αντιμετωπισθούν από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ συνοψίζονται στις ακόλουθες:

Για τον Θ.Σ. 4:

1. Μείωση των ενεργειακών απαιτήσεων στον κτιριακό τομέα, με επιδεικτικού χαρακτήρα παρεμβάσεις σε δημόσια κτίρια αλλά και στον τομέα της στέγασης.
2. Βελτίωση της ποιότητας της ζωής του πληθυσμού και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής κυρίως στο αστικό περιβάλλον, ιδίως μέσω χρήσης μεθόδων/συστημάτων ενεργειακής αποδοτικότητας, βιοκλιματικού σχεδιασμού, αξιοποίησης των ΑΠΕ, παρεμβάσεων σε Νοσοκομεία με γνώμονα την εξοικονόμηση ενέργειας μέσω ΣΗΘΥΑ.
3. Αξιοποίηση της απορριπτόμενης θερμότητας μεγάλων ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων κοντά σε πόλεις, με στόχο τη μείωση της αστικής ατμοσφαιρικής ρύπανσης και των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και την εξοικονόμηση ενέργειας (τηλεθέρμανση).

Για τον Θ.Σ. 5:

1. Αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογή στις νέες ξηροθερμικές συνθήκες και τα ενδεχόμενα ακραία καιρικά φαινόμενα, όπως οι πλημμύρες.

Για τον Θ.Σ. 6:

1. Προώθηση των ανώτερων ιεραρχικά μεθόδων διαχείρισης αποβλήτων, με σκοπό την αποδοτικότερη χρήση των πόρων και σταδιακή απεξάρτηση από την εδαφική διάθεση αστικών αποβλήτων, με δημιουργία δικτύων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση, χωριστής συλλογής ρευμάτων ανακύκλωσης και βιοαποβλήτων προς επίτευξη υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης, στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ.
2. Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε υποδομές ανάκτησης σύμμεικτων αστικών αποβλήτων και διάθεσης μη ανακτήσιμων αστικών αποβλήτων, με

ολοκλήρωση επαρκούς και κατάλληλου δικτύου υποδομών, στο πλαίσιο του άρθρου 16 της οδηγίας 2008/98/ΕΚ και των στόχων στο πλαίσιο του ΕΣΔΑ και των επικαιροποιημένων ΠΕΣΔΑ..

3. Ενίσχυση της ορθολογικής διαχείρισης υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων και προστασία των εδαφικών πόρων και των υπόγειων υδάτων με στοχευμένες δράσεις αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων από παρελθούσες βιομηχανικές δραστηριότητες, καθώς και απομάκρυνσης, διαχείρισης και αντικατάστασης επικινδύνων υλικών.
4. Συστηματική εφαρμογή αποδοτικών μεθόδων χρήσης νερού για αύξηση επάρκειας, πρόληψη και έλεγχο των διαρροών και αποτελεσματική χρήση του νερού.
5. Ολοκλήρωση των υποδομών δικτύων αποχέτευσης και ΕΕΛ για κάλυψη των οικισμών Α' και Β' προτεραιότητας και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ' προτεραιότητας.
6. Προσαρμογή και μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στον τομέα της βιοποικιλότητας και ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των ευαίσθητων περιοχών με στόχο την άμβλυνση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στη βιοποικιλότητα.
7. Ολοκλήρωση του δικτύου Natura 2000, χαρακτηρισμός ΖΕΠ και ΤΚΣ στον θαλάσσιο χώρο.
8. Θεσμοθέτηση, προστασία και αποτελεσματικότερη διαχείριση τύπων οικοτόπων και ειδών.
9. Σύνδεση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης με ευρύτερες παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου στις αστικές περιοχές.

Κάλυψη οριζόντιου χαρακτήρα αναγκών:

1. Ενημέρωση - ευαισθητοποίηση πολιτών και κοινωνικών εταίρων για τα περιβαλλοντικά ζητήματα.
2. Στρατηγικές, συστήματα και εργαλεία για την υποστήριξη της παραγωγής, της εφαρμογής και της αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών: Στρατηγικές, συστήματα και εργαλεία για παραγωγή, διαχείριση και αξιολόγηση αξιόπιστων περιβαλλοντικών πληροφοριών για διαμόρφωση συνεκτικών και αποτελεσματικών πολιτικών και παρεμβάσεων στον ΤτΠ, συμπεριλαμβανομένων της υλοποίησης του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού, της ολοκληρωμένης διαχείρισης της παράκτιας ζώνης, της θαλάσσιας στρατηγικής και των υποχρεώσεων λειτουργικής και ποιοτικής ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ, καθώς και της εφαρμογής, παρακολούθησης και αξιολόγησης του Εθνικού Προγράμματος πρόληψης Παραγωγής και του Εθνικού Σχεδίου Αποβλήτων.
3. Δημιουργία ικανοτήτων στους δημόσιους φορείς και την τοπική αυτοδιοίκηση για στήριξη της αντιμετώπισης των παραπάνω αναγκών και της χρηστής διαχείρισης των περιβαλλοντικών πόρων και υποδομών.

Η ιεράρχηση των αναγκών προκύπτει συνδυαστικά από την εθνική προτεραιοποίηση που περιλαμβάνεται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, την ικανοποίηση του περιβαλλοντικού

κεκτημένου και τους διαθέσιμους πόρους. Για τη μεγιστοποίηση των αναμενόμενων αποτελεσμάτων προωθούνται στρατηγικές συνέργειες με τα λοιπά Ε.Π.

3. Διασφάλιση συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα λοιπά Τομεακά ΕΠ και τα ΠΕΠ.

Για τη διασφάλιση συνεργειών και συμπληρωματικότητας με τα λοιπά Ε.Π., ακολουθείται ως γενική αρχή τα έργα στρατηγικού/επιτελικού και πιλοτικού/εμβληματικού χαρακτήρα να παραμένουν σε «τομεακό» επίπεδο, δηλαδή στο Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ (ΤτΠ).

Ειδικά για τα στερεά απόβλητα, το κύριο βάρος χρηματοδότησης φέρει το τομεακό πρόγραμμα, με προτεραιοποίηση βάσει της «ιεραρχίας» της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, ως εξής:

- Εφαρμογή προγραμμάτων πρόληψης της παραγωγής αποβλήτων.
- Προώθηση της επαναχρησιμοποίησης, της χωριστής συλλογής ρευμάτων προς επίτευξη ανακύκλωσης υψηλής ποιότητας, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης βιοαποβλήτων.
- Διασφάλιση κατάλληλου και επαρκούς δικτύου εγκαταστάσεων ανάκτησης και διάθεσης υπολειπόμενων συμμείκτων αστικών αποβλήτων, αδρανών, υγειονομικών και επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων.
- Εφαρμογή προγράμματος αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων.
- Υποστήριξη της εφαρμογής των απαιτήσεων του ΕΠεΚ, και προώθηση της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού στα θέματα αποβλήτων

Στο πλαίσιο του ΕΠΑνΕΚ, προωθούνται -με μόχλευση κεφαλαίων από ιδιωτικούς πόρους- ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και της καινοτομίας μέσω ενδυνάμωσης της αγοράς των δευτερογενών προϊόντων από την επεξεργασία αποβλήτων, επιλεκτική προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από εγκαταστάσεις διαχείρισης αστικών λυμάτων, χρηματοδότηση Κέντρων Επαναχρησιμοποίησης στα μεγάλα πολεοδομικά συγκροτήματα, όπου κρίνεται επιχειρηματικά προσοδοφόρα μία τέτοια επενδυτική δραστηριότητα, και χρηματοδότηση πρωτοβουλιών τοπικών φορέων για αναδιάρθρωση περιοχών άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης, κυρίως στη Στ. Ελλάδα και την Αττική. Το ΕΠΑνΕΚ θα δώσει έμφαση στη χρήση ευέλικτων και καινοτόμων τεχνολογιών που συνδυάζουν διαφορετικές τεχνικές επεξεργασίας με σκοπό τη διαφοροποίηση των πηγών πρώτων υλών και την προσφορά υψηλής ποιότητας προϊόντων στην αγορά (εδαφοβελτιωτικών και εναλλακτικού καυσίμου).

Για τους υδατικούς πόρους προβλέπεται σε τομεακό επίπεδο σταδιακή εφαρμογή των ΣΔΛΑΠ, ενώ μέσω των ΠΕΠ γίνονται στοχευμένες δράσεις μικρής κλίμακας (λ.χ. αποκαταστάσεις υφιστάμενων υποδομών, περιλαμβανομένων των αφαλατώσεων).

Για τα αστικά λύματα προβλέπονται σε τομεακό επίπεδο κατασκευή εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων και δικτύων αποχέτευσης που καλύπτουν υποχρεώσεις που

απορρέουν από την Οδηγία 91/271/ΕΚ, και ειδικότερα ολοκλήρωση των υπολειπόμενων δικτύων και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων των οικισμών Α' και Β' προτεραιότητας (Ανατολική Αττική) και υλοποίηση υποδομών δικτύων αποχέτευσης και εγκαταστάσεων επεξεργασίας αστικών λυμάτων οικισμών Γ' προτεραιότητας (τμηματοποιημένες και νέες δράσεις).

Εκτός των ανωτέρω, σε περιοχές με ιδιαίτερο πολιτιστικό ή/και τουριστικό ενδιαφέρον ή σε περιπτώσεις που ολοκληρώνεται η οριζόντια διαχείριση υγρών αποβλήτων ή σε περιπτώσεις που αναφέρονται ρητά στα ΣΔΛΑΠ δρομολογούνται κυρίως σε Περιφερειακό επίπεδο εστιασμένες παρεμβάσεις μικρής κλίμακας σε νησιά ή σε μικρούς οικισμούς.

Όσον αφορά στην αστική αναζωογόνηση, το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλλει άμεσα σε παρεμβάσεις αστικής αναζωογόνησης, ενώ στο πλαίσιο των ΠΕΠ –και όσον αφορά στις δράσεις που συνδέονται με το αστικό περιβάλλον- προβλέπονται δράσεις βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και μείωσης του θορύβου κ.λπ..

Για την Ενίσχυση Δομών για άσκηση Περιβαλλοντικής Υποδομής, το ΕΠ Μεταρρύθμιση του Δημόσιου Τομέα καλύπτει τη δημιουργία δομών στον ΤτΠ, που συνδέονται με την απλοποίηση του θεσμικού/ κανονιστικού/ διοικητικού πλαισίου, τη δημιουργία / βελτίωση εργαλείων χρηστής και αποτελεσματικής περιβαλλοντικής διακυβέρνησης και λογοδοσίας, την εισαγωγή σύγχρονων τεχνολογικών συστημάτων και τον εμπλουτισμό και διεύρυνση της χρήσης γεωχωρικών δεδομένων.

Συνέργειες με τα ΠΕΠ

Στα ΠΕΠ προβλέπονται και χρηματοδοτούνται από το ΕΤΠΑ παρεμβάσεις οι οποίες προωθούν και υλοποιούν την Στρατηγική για το Περιβάλλον. Ειδικότερα, ανά ΘΣ ισχύουν τα ακόλουθα:

- στον ΘΣ4 των ΠΕΠ εντάσσονται παρεμβάσεις που σχετίζονται με έργα φύσης – βιοποικιλότητας και ποιότητας ατμόσφαιρας, και δράσεις για την κλιματική αλλαγή. Από το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα υλοποιηθούν τα δρομολογημένα έργα τηλεθέρμανσης.
- στο πλαίσιο του ΘΣ5, στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ προκρίνεται το μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο της Εσχατίας και τα λοιπά έργα αντιπλημμυρικής προστασίας της Αττικής καθώς και τα σχέδια πλημμυρών. Τα παραπάνω έργα υλοποιούνται σε συνέργεια με τα έργα που εντάσσονται στο Π.Α.Α., καθώς και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και προστασίας ακτών από τη διάβρωση που υλοποιούνται στο πλαίσιο των ΠΕΠ (ΘΣ5).
- στο πλαίσιο του ΘΣ6, όσον αφορά την ύδρευση, στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ εντάσσονται ήδη δρομολογημένα τμηματοποιημένα (phasing) έργα ύδρευσης (δεν περιλαμβάνονται τα έργα που αφορούν στο Π.Α.Α.), έργα αποκατάστασης δικτύων, ελέγχου διαρροών, ενίσχυσης ύδρευσης κλπ. Άλλα έργα που αναφέρονται στα ΣΔΛΑΠ των Υδατικών Διαμερισμάτων της περιοχής ευθύνης των Περιφερειών, των ΠΕΠ (ΘΣ6).

Στον ΘΣ6 των ΠΕΠ εντάσσονται επίσης επιλεκτικά και ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες, παρεμβάσεις που αφορούν στη διαχείριση στερεών αποβλήτων (κυρίως διαλογή στην πηγή, επεξεργασία αποβλήτων), στον θόρυβο, στην ποιότητα της ατμόσφαιρας, καθώς και στη χωροταξία και πολεοδομία, με δυνητική αξιοποίηση των εργαλείων που συνδέονται με την ΟΧΠΑ.

Σε κάθε περίπτωση, καλύπτονται συμπληρωματικά από τα ΠΕΠ ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας στο ΕΠΕΚ και η υποστήριξη κεντρικών πολιτικών που απορρέουν από τοπικές ανάγκες (π.χ. φύση, δράσεις διαχείρισης υδατικών πόρων κλπ).

Εκχωρήσεις ΤτΠ προς τις Περιφέρειες

Οι εκχωρήσεις διαχείρισης πόρων του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ προς τις Περιφέρειες αφορούν στην υλοποίηση έργων διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τις ιδιαίτερες ανάγκες και προβλέψεις των επικαιροποιούμενων ΠΕΣΔΑ, χρηματοδοτούνται δε από το ΤΣ (ΘΣ 6).

Εκχωρούνται -πόροι για την υλοποίηση τμηματοποιημένων (phasing) και νέων έργων δικτύων αποχέτευσης (ΔΑ) ή/και ΕΕΛ σε οικισμούς Α', Β' και Γ' προτεραιότητας, με στόχο την κάλυψη των ανελαστικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ. Εκχωρούνται επίσης πόροι για την υλοποίηση έργων διαχείρισης στερεών αποβλήτων (ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης, πράσινων σημείων, δικτύων χωριστής συλλογής και κομποστοποίησης βιοαποβλήτων και υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων).

Υπογραμμίζεται ότι οι εκχωρήσεις των πόρων του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ τίθενται υπό την αυστηρή προϋπόθεση ότι οι υλοποιούμενες πράξεις emπίπτουν και προωθούν τις προτεραιότητες του ΤτΠ του ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τίθενται υπό συνεχή έλεγχο και αξιολόγηση της εκπλήρωσης των στόχων του.

Στρατηγικοί Στόχοι και Προτεραιότητες του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

Δεδομένων των εθνικών στρατηγικών στόχων, των συνεργειών του Προγράμματος με άλλα ΕΠ, των διαθέσιμων πόρων και των αναπτυξιακών αναγκών του ΤτΠ, συνάγεται ότι το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα αποτελέσει το συνεκτικό μέσο για την επίτευξη των στρατηγικών και θεματικών στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 στον ΤτΠ. Οι στόχοι του Προγράμματος στην ΠΠ 2014-2020 που καλύπτουν την συγκεκριμένη στρατηγική επιλογή και επιχειρησιακή λογική είναι κατά προτεραιότητα:

Ε) Εκπλήρωση των απαιτήσεων του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. στους τομείς των Αποβλήτων και των Υδάτων, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 5, 6, 7, 8 και 9 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.

Ζ) Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή - Πρόληψη και Διαχείριση Κινδύνων, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 1-2-3 και 4 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο κυρίως του ΘΣ5, αλλά και των ΘΣ4 και ΘΣ6.

Η) Διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 10, 11 και 12 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.

Θ) Αστική Αναζωογόνηση, που αντιμετωπίζει τις ανάγκες με α.α 13 και εξυπηρετείται από παρεμβάσεις στο πλαίσιο του ΘΣ6.

Οι ανάγκες με α.α 14, 15 και 16 έχουν «οριζόντιο» χαρακτήρα, εξυπηρετώντας το σύνολο των Στρατηγικών Στόχων.

Η **λογική παρέμβαση** του ΤτΠ στο πλαίσιο του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ τεκμηριώνεται και από την σχέση της ικανοποίησης των αναγκών του Τομέα ανά ΘΣ. Ειδικότερα:

- Στο πλαίσιο του **ΘΣ 4** αντιμετωπίζονται οι ανάγκες με α.α 1-3.
- Στο πλαίσιο του **ΘΣ 5** αντιμετωπίζεται η ανάγκη με α.α 4.
- Στο πλαίσιο του **ΘΣ 6** αντιμετωπίζονται οι ανάγκες με α.α 5-13.

ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ

Η **ιεράρχηση** των αναγκών προκύπτει από την ταχύτητα, την πληρότητα και την ποιότητα της προσαρμογής της Χώρας στο ΕΠΕΚ, καθώς και από την εφαρμογή παρεμβάσεων αστικής αναζωογόνησης σε υποβαθμισμένες περιοχές με έντονη αναπτυξιακή δυναμική. Ειδικότερα:

1.

Η «λογική» αυτή διαμορφώνει στην ουσία την «αρχιτεκτονική» του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τον ΤτΠ. Οι κύριες προτεραιότητες που τίθενται για την επίτευξη των **στρατηγικών στόχων Ε-Θ** είναι οι ακόλουθες:

1) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ε)

- Προώθηση οικονομικά και περιβαλλοντικά βιώσιμων επενδύσεων στον τομέα των αποβλήτων με στόχο την διασφάλιση επαρκούς και κατάλληλου εθνικού και περιφερειακού δικτύου εγκαταστάσεων διαχείρισης των αποβλήτων, σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, τις απαιτήσεις του άρθρου 14 της Οδηγίας 94/62/ΕΚ και τη στρατηγική μείωσης των βιοαποδομήσιμων αστικών αποβλήτων που προορίζονται για χώρους υγειονομικής ταφής (οδηγία

1999/31/EK) και με βάση τον Εθνικό και επικαιροποιημένους Περιφερειακούς Σχεδιασμούς, ως ακολούθως

- Εφαρμογή προγραμμάτων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων.
- Ανάπτυξη δικτύων οικιακής κομποστοποίησης συστημάτων, χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων και μονάδες κομποστοποίησης βιοαποβλήτων.
- Δημιουργία δικτύου «Πράσινων Σημείων».
- Υλοποίηση εγκαταστάσεων ανάκτησης και διάθεσης αστικών αποβλήτων, ιδίως στα μεγάλα αστικά κέντρα ή σε περιοχές με υστέρηση υποδομών, με κατάλληλη προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων.
- Υλοποίηση δράσεων ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς.
- Ανάπτυξη υποδομών ασφαλούς διαχείρισης επικίνδυνων βιομηχανικών και υγειονομικών αποβλήτων, λαμβάνοντας υπόψη την εφαρμογή της γενικής αρχής ο ρυπαίνων πληρώνει.
- Ευαισθητοποίηση και ενημέρωση κοινού και ενέργειες για την ομαλή εφαρμογή και παρακολούθηση εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/EK, του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων και του Αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων.
- Υλοποίηση αποκαταστάσεων εγκαταλελειμμένων ρυπασμένων χώρων από επικίνδυνα απόβλητα, στο πλαίσιο του σχετικού εθνικού προγράμματος του ΥΠΕΝ.

Για τα υγρά απόβλητα και τα ύδατα περιλαμβάνονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Οδηγίες 91/271 και 2000/60 και ειδικότερα:
 - Συμπλήρωση και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά Κατηγορία Οικισμών.
 - Στοχευμένη και ιεραρχημένη εφαρμογή των ΣΔΛΑΠ, εφαρμογή της αρχής ανάκτησης κόστους, κατάλληλα για τους σκοπούς του Άρθρου 9 της Οδηγίας 2000/60/EK.
 - Δράσεις για την προώθηση αποδοτικής και αιεφόρου χρήσης του νερού.
 - Δομικά έργα ενίσχυσης ύδρευσης και αποκατάστασης υφιστάμενων υποδομών - Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για όλες τις χρήσεις.
- Κάλυψη υποχρεώσεων που απορρέουν από λοιπές Οδηγίες (ύδατα κολύμβησης, θαλάσσια στρατηγική, θαλάσσια χωροταξία κ.λπ.).

2) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Ζ)

- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίων δράσης για προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή σε περιφερειακό και σε τομεακό επίπεδο.
- Δράσεις ενημέρωσης, ευαισθητοποίησης και εκπαίδευσης σχετικά με την κλιματική αλλαγή.

- Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των περιοχών που έχει αναγνωριστεί ότι κινδυνεύουν περισσότερο, όπως παράκτιες και παραθαλάσσιες περιοχές και ευαίσθητα φυσικά οικοσυστήματα.
- Δράσεις διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων για πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών, με βάση ιεράρχηση των αντίστοιχων κινδύνων.
- Ενίσχυση των συστημάτων αντιμετώπισης και διαχείρισης φυσικών και περιβαλλοντικών καταστροφών.

3) Στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Η)

- Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και περιοχών Natura 2000.
- Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των περιοχών Natura 2000
- Σχέδια δράσης / διαχείρισης οικοτόπων/ ειδών και περιοχών Natura 2000 και εφαρμογή της διαχείρισης για την μετρήσιμη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης
- Οργάνωση και λειτουργία συστήματος ερμηνείας περιβάλλοντος - Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για την βιοποικιλότητα και τις περιοχές Natura 2000
- Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη
- Διατήρηση δασικού περιβάλλοντος
- Διατήρηση των γενετικών πόρων.

4) Στο πλαίσιο του Στρατηγικού Στόχου (Θ)

- Αξιολόγηση και αναθεώρηση του Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης.
- Ανάπτυξη Εθνικών στρατηγικών για το τοπίο και τη θάλασσα χωροταξία, (ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών και πιλοτικές παρεμβάσεις διαχείρισης παρακτίων ζωνών) σε εφαρμογή των αντίστοιχων Οδηγιών.
- Αξιολόγηση, Αναθεώρηση και Εφαρμογή προγράμματος δράσης Ειδικών Πλαισίων Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης (Βιομηχανία, Υδατοκαλλιέργειες, Οικιστικό Δίκτυο, ΑΠΕ κ.λπ.).
- Ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της αστικής αναζωογόνησης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και της χρήσης ΑΠΕ στις δημόσιες υποδομές.
- Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής.
- Αναγνώριση ορίων μικρών οικισμών ειδικού ιστορικού, αρχιτεκτονικού, πολιτιστικού κ.λπ. ενδιαφέροντος.
- Έργα / μελέτες αντιμετώπισης του θορύβου και της ηχορύπανσης σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.
- Επέκταση / αναβάθμιση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης (ΕΔΠΑΡ) έτσι ώστε να καλύπτει μεγαλύτερο ποσοστό

του αστικού πληθυσμού της χώρας (π.χ. περιοχές λιμένων) και περισσότερα είδη ρύπων.

- Επικαιροποίηση και εφαρμογή σχεδίων για αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/EK και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση.
- Συστήματα / εργαλεία διασφάλισης της ποιότητας και επικύρωσης των δεδομένων των μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης.
- Μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98
- Δημιουργία μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98
- Δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών
- Ανάπτυξη εργαλείων για ενσωμάτωση Ευρωπαϊκών Οδηγιών και επαρκή παρακολούθηση της ορθής και πλήρους εφαρμογής τους.

Διαθέσιμοι Πόροι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

Η επίτευξη των ανωτέρω στόχων επιδιώκεται με συγκεκριμένη χρηματοδοτική κατανομή. Συγκεκριμένα, στον ΤτΠ στο πλαίσιο της αρχικής έγκρισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ είχαν διατεθεί πόροι ύψους 1.979 Μ€ (Στήριξη της Ένωσης), από τα οποία 1.838,1 Μ€ αφορούν στο ΤΣ (92,9%) και 140,9 Μ€ το ΕΤΠΑ (7,1%). Με την επανεξέταση των κονδυλίων της Πολιτικής Συνοχής κατά τη διαδικασία της τεχνικής προσαρμογής (COM (2016)311), διατέθηκαν στο ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ πρόσθετοι πόροι Κοινοτικής Συνδρομής ύψους 265,1Μ€ (240Μ€ ΕΤΠΑ και 25,1Μ€ ΤΣ), βάσει των οποίων η συνολικά διαθέσιμη Στήριξη της Ένωσης ανέρχεται σε 2.244,1Μ€, εκ των οποίων 380,9Μ€ πόρους ΕΤΠΑ και 1.863,2Μ€ πόρους ΤΣ. Εντός του 2019 μετά τον έλεγχο για την επίτευξη των οροσίων του Πλαισίου Επίδοσης των ΑΠ και την απόφαση της ΕΕ να γίνει ανακατανομή των πόρων του αποθεματικού επίδοσης των αξόνων προτεραιότητας που αστόχησαν, στους αντίστοιχους άξονες προτεραιότητας που πέτυχαν τους στόχους τους, η συνολικά διαθέσιμη Στήριξη της Ένωσης πλέον ανέρχεται σε 2.243,1Μ€, εκ των οποίων 379,9Μ€ πόρους ΕΤΠΑ και 1.863,2Μ€ πόρους ΤΣ. Η κατανομή των πόρων αυτών στους ΘΣ συνεχίζει να ακολουθεί «μονοταμειακή» λογική, με στόχο την απλοποίηση της διαχείρισης και την αποτελεσματικότητα της αρχιτεκτονικής του Προγράμματος και διαρθρώνεται σε **6 Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ)**. Οι Νέες κατανομές ανά **ΘΣ και ΑΠ** έχουν ως εξής:

- Στον **ΘΣ4** κατανέμονται πόροι της τάξης των 126,3 Μ€ που αφορούν το ΕΤΠΑ (5,6% του συνόλου της στήριξης της Ένωσης για τον ΤτΠ),
 - **ΑΠ10:** «Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές»
- Στον **ΘΣ5** κατανέμονται πόροι της τάξης των 92,0 Μ€ που αφορούν το ΤΣ (4,1%),
 - **ΑΠ11:** «Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και διαχείρισης κινδύνων»
- Στον **ΘΣ6** κατανέμονται πόροι της τάξης των 253,6 Μ€ που αφορούν το ΕΤΠΑ (11,3%).
 - **ΑΠ12:** «Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ» (0,6%)

- **ΑΠ13:** «Στρατηγικές και Δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του ΕΠεΚ στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας»(0,1%)
- **ΑΠ14Β:** «Διατήρηση και προστασία του Περιβάλλοντος – Διαχείριση Υγρών και Στερεών Αποβλήτων»(10,6%)
- Στον **ΘΣ6** κατανέμονται πόροι της τάξης των 1.771,2Μ€ που αφορούν το ΤΣ (79,0%).
 - **ΑΠ14:** «Διατήρηση και Προστασία του Περιβάλλοντος – Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων»

Στους παραπάνω πόρους δεν περιλαμβάνονται οι πόροι τεχνικής βοήθειας που είναι κοινοί με τον Τομέα Μεταφορών, στο πλαίσιο του ενιαίου ΕΠ. Διευκρινίζεται επίσης ότι η κατανομή πόρων ΕΤΠΑ στον ΘΣ4 του ΕΠ αξιοποιείται και από τους δύο Τομείς.

1.1.1.5. Αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για το Περιβάλλον

Τα αναμενόμενα αποτελέσματα του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον ΤτΠ είναι:

- Ουσιαστική εναρμόνιση των τομέων του ΤτΠ με το ΕΠεΚ.
- Βελτίωση του πλαισίου άσκησης επιχειρηματικών δραστηριοτήτων σε όλους τους υποτομείς όπως περιβάλλον, ενεργειακή αποδοτικότητα και πράσινη οικονομία.
- Προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές ή/και σε αστικές λειτουργικές περιοχές με δυναμικά αναπτυξιακά χαρακτηριστικά.
- Βελτίωση της πρόληψης και ανταπόκριση στη διαχείριση κινδύνων.
- Μείωση των πλημμυρών και των επιπτώσεών τους στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον.
- Προστασία της βιοποικιλότητας και μείωση του κατακερματισμού των βιοτόπων ιδίως στις περιοχές Natura 2000, σε συνδυασμό με εξορθολογισμό της διοίκησης, επιτήρησης και της διαχείρισής τους.
- Πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων, προώθηση επενδύσεων ανακύκλωσης και ανάκτησης αποβλήτων, ολοκλήρωση κατάλληλου δικτύου υποδομών διάθεσης αποβλήτων, προώθηση της επεξεργασίας ιλύος από ΕΕΛ και της ασφαλούς διαχείρισης αδρανών, επικινδύνων βιομηχανικών και υγειονομικών αποβλήτων.
- Αύξηση του εξυπηρετούμενου πληθυσμού και προστασία του περιβάλλοντος από τα αστικά λύματα.
- Ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδατικών πόρων.
- Ενσωμάτωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού στην αναπτυξιακή διαδικασία και τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και αναζωογόνηση.
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου μέσω περαιτέρω προώθησης στοχευμένων δράσεων βιοκλιματικής αστικής ανάπτυξης.

1.1.2 A justification for the choice of thematic objectives and corresponding investment priorities having regard to the partnership agreement, based on an identification of regional and, where appropriate, national needs including the need to address the challenges identified in relevant country-specific recommendations adopted in

accordance with Article 121(2) TFEU and the relevant Council recommendations adopted in accordance with Article 148(4) TFEU, taking into account the ex-ante evaluation.

Table 1: Justification for the selection of thematic objectives and investment priorities

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Θ μέσω αξιοποίησης των δυνατοτήτων επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με τεχνολογίες και επιδεικτικού χαρακτήρα μεθόδους ενεργειακής αποδοτικότητας και εξοικονόμησης ενέργειας σε Δημόσιες Υποδομές
04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Δ. Βάσει των προβλέψεων του ΕΣΠΑ 2014-2020, η μεγάλη συμμετοχή των Μεταφορών στην κατανάλωση ενέργειας και το ότι αυτές παρουσιάζουν το μεγαλύτερο δυναμικό εξοικονόμησης, καθιστούν αναγκαία την υλοποίηση ολοκληρωμένων παρεμβάσεων βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας. Η κατασκευή/ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα, κυρίως γραμμών Μετρό και προαστιακού σιδηροδρόμου, συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή καθιστώντας προφανή την αναγκαιότητα επιλογής της ΕΠ4e.
04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand	Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Θ μέσω: <ul style="list-style-type: none"> • Ελαχιστοποίησης απωλειών συμπαραγωγικής ισχύος. • Εφαρμογής της Οδηγίας 2009/28/EK • Εφαρμογής της Οδηγίας 2010/75/EE, σύνταξη Μεταβατικού Σχεδίου Μείωσης Εκπομπών SO₂, NO_X και σωματιδίων από μεγάλες εγκαταστάσεις καύσης της επιχείρησης. • Ικανοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Κατανομής Δικαιωμάτων Εκπομπών όπου «κρίνεται απαραίτητο να υποστηριχθεί η συμπαραγωγή, συμπεριλαμβανομένης της

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
		<p>τηλεθέρμανσης»</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμογής της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ
<p>04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors</p>	<p>4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures</p>	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Δ. Με βάση τις προβλέψεις του ΕΣΠΑ 2014-2020, το υψηλό μερίδιο συμμετοχής του τομέα των μεταφορών στην κατανάλωση ενέργειας και το γεγονός ότι αυτός παρουσιάζει το μεγαλύτερο δυναμικό για εξοικονόμηση ενέργειας καθιστούν αναγκαία την πραγματοποίηση συντονισμένων και ολοκληρωμένων παρεμβάσεων για τη βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα. Η κατασκευή / ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας που αφορούν κυρίως την κατασκευή γραμμών Μετρό και προαστιακού σιδηροδρόμου συμβάλλει στην κατεύθυνση αυτή. Επομένως καθίσταται προφανής η αναγκαιότητα επιλογής της σχετικής επενδυτικής προτεραιότητας.</p>
<p>05 - Promoting climate change adaptation, risk prevention and management</p>	<p>5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches</p>	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ζ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ευρωπαϊκή Οδηγία 2009/29/ΕΚ (άρθρο 10.3ε) και Ανακοίνωση της Ευρ. Επιτροπής COM(2014)15 final (πλαίσιο πολιτικής για το κλίμα και την ενέργεια για την περίοδο 2020 - 2030) • Μελέτες που πρέπει να γίνουν σε εθνικό επίπεδο και να καλύψουν τα επιμέρους θέματα, σύμφωνα με: Σύμβαση-Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, άρθρο 3/παρ. 3 και άρθρο 4/παρ.1β & ε), Πρωτόκολλο Κυότο (άρθρο 10β), και Πλαίσιο σχετικά με την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (Μεξικό, COP-16). • Εφαρμογή των Ευρ. Κανονισμών 842/2006 & 1005/2009 • "Λευκή Βίβλος" της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: Η προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος: προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης» [COM(2009)147 τελικό], Ευρ.

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
		<p>Απόφαση 2007/779 (περί δημιουργίας Κοινοτικού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας), ΥΑ 1299/2003, και Σχέδιο ΠΠ Ξενοκράτης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Μελετών για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές και ειδικές δράσεις για ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών
05 - Promoting climate change adaptation, risk prevention and management	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ζ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης φυσικών καταστροφών και πλημμυρών. • Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών. • Ενίσχυση των δυνατοτήτων και της αποτελεσματικότητας της πολιτικής προστασίας σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο.
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντιμετώπισης των σημαντικών αναγκών για επενδύσεις στον τομέα στερεών αποβλήτων. • Ικανοποίησης των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού κεκτημένου. • Ολοκλήρωσης και συμπλήρωσης υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων με βάση τον ΕΣΔΑ και τους ΠΕΣΔΑ. • Προώθησης της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης αστικών και μη αποβλήτων. • Εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΕ για τα απόβλητα. • Γενικότερα εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετίζονται με την αποδοτική χρήση

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
		των Πόρων.
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στρατηγική ικανοποίησης του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα • Εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογή της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ • Επέκταση και εκσυγχρονισμού συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων • Υποδομές συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη), καθώς και (β) την σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 □ 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών • Εφαρμογής Οδηγιών για ύδατα κολύμβησης
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Η:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανάδειξη, προστασία και διαχείριση σπάνιων οικοσυστημάτων και οικοτόπων • Εφαρμογής της Οδηγίας 2009/147/ΕΟΚ (πρώην 79/409/ΕΟΚ) • Εφαρμογής της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures	<p>Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Θ και Η :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σχεδιασμός πολιτικών και ανάπτυξη εργαλείων για την αναβάθμιση των αστικών κέντρων της Χώρας • Εφαρμογή των Οδηγιών 2008/50/EK, 2004/107/EK, IED (2010/75), 2002/49/EK • Επικαιροποίηση υφιστάμενων ΖΟΕ και εναρμόνιση με τις κατευθύνσεις του υπερκείμενου σχεδιασμού. • Σχεδιασμός Εθνικών και Ευρωπαϊκών πολιτικών σχετικά με τη θαλάσσια χωροταξία.
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε μέσω:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αντιμετώπισης των σημαντικών αναγκών για επενδύσεις στον τομέα στερεών αποβλήτων. • Ικανοποίησης των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού κεκτημένου. • Ολοκλήρωσης και συμπλήρωσης υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης στερεών αποβλήτων με βάση τον ΕΣΔΑ και τους ΠΕΣΔΑ. • Προώθησης της ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης αστικών και μη αποβλήτων. • Εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΕ για τα απόβλητα. • Γενικότερα εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετίζονται με την αποδοτική χρήση των Πόρων.
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Ε:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στρατηγικής ικανοποίησης του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
	those requirements	<p>αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογής των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ • Εφαρμογής της Οδηγίας 91/271/ΕΟΚ • Επέκτασης και εκσυγχρονισμού συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων • Υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α' προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη), καθώς και (γ) την σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 □ 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών • Εφαρμογής Οδηγιών για ύδατα κολύμβησης
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure	<p>Εξυπηρετείται ο Στρατηγικός Στόχος Η :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανάδειξη, προστασία και διαχείριση σπάνιων οικοσυστημάτων και οικοτόπων • Εκμετάλλευση περιβαλλοντικών, οικονομικών και τουριστικών αναπτυξιακών ευκαιριών • Εφαρμογή της Οδηγίας 2009/147/ΕΟΚ (πρώην 79/409/ΕΟΚ) • Εφαρμογή της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ • Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
		<p>διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμογή Εθνικής Στρατηγικής για την βιοποικιλότητα (συνδυαστικά με το PAF) • Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης περιοχών NATURA 2000 • Ολοκληρωμένα προγράμματα ανάπτυξης οικότουρισμού σε Εθνικά και Περιφερειακά Πάρκα • Εφαρμογή Σχεδίων Διαχείρισης, Επόπτευσης, Δράσης • Σχέδια Δράσης για τη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος και Θεσμικού Πλαισίου για τη διατήρηση των γενετικών πόρων
06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures	<p>Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Θ ‘ και Η :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση – προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης μέσω παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα. • Εφαρμογή των Οδηγιών 2008/50/EK, 2004/107/EK, IED (2010/75), 2002/49/EK, για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και τον περιορισμό του θορύβου. • Καταγραφή, προστασία και ανάδειξη των τοπικών χαρακτηριστικών των μικρών οικισμών με έμφαση στην αρχιτεκτονική και το τοπίο. • Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων
07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	<p>Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α, Β και Γ. Ένα σημαντικό μέρος των Διευρωπαϊκών Δικτύων δεν θα έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 2007-13, λόγω και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στην υλοποίηση των έργων, κυρίως των Έργων Παραχώρησης</p>

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
		<p>Αυτοκινητοδρόμων. Ως εκ τούτου, η ολοκλήρωση του βασικού (core) οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου ΔΔΜ παραμένει ως σημαντικότερη ανάγκη. Η επιλογή του ΘΣ7 και της ΕΠ7α θα συμβάλει στη διαμόρφωση ειδικών στόχων ενός ΕΠ το οποίο θα οδηγήσει στην επίτευξη στο μέγιστο δυνατό βαθμό της κάλυψης των αναγκών αυτών, ενώ η ολοκλήρωση του ΔΟΔ έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό κατά την περίοδο 2007-2013. Επίσης, θα συμβάλει στην υλοποίηση και του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με παρόμοιες δράσεις του CEF. Λοιπές παρεμβάσεις στο αναλυτικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) υλοποιούνται στο πλαίσιο της ΕΠ7α καθιστώντας αναγκαία την ενσωμάτωσή της στον προγραμματισμό της νέας Περιόδου.</p>
<p>07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures</p>	<p>7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes</p>	<p>Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Γ. Σε σχέση με τη διασύνδεση μέσω δικτύων, πρωτεύουσών νομών και μητροπολιτικών περιφερειών με τα δίκτυα μεταφορών, των κατοίκων των απομακρυσμένων, νησιωτικών και ορεινών περιοχών της χώρας, διαπιστώνεται η ανάγκη, από σχετική ανάλυση SWOT, για κάλυψη κατά το δυνατόν της ανεπαρκούς διασύνδεσης, καθώς και για βελτίωση της οδικής ασφάλειας των υφιστάμενων συνδέσεων.. Ο συνδυασμός της ΕΠ7b με το ΘΣ7 θα συμβάλει στην ενσωμάτωση στον προγραμματισμό συνδέσεων δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ.</p>
<p>07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures</p>	<p>7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility</p>	
<p>07 - Promoting sustainable</p>	<p>7d - Developing and rehabilitating comprehensive,</p>	<p>Εξυπηρετούνται οι ΣΣ Α και Β των</p>

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	high quality and interoperable railway systems, and promoting noise-reduction measures	Μεταφορών. Στις σιδηροδρομικές μεταφορές την περίοδο 2007-2013 έμφαση δόθηκε στην υλοποίηση της ελλείπουσας υποδομής με σύγχρονες προδιαγραφές σε πλήρη αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου δικτύου, αλλά υπήρξε σχετική υστέρηση στην ανάπτυξη συνδέσεων του ΠΑΘΕ/Π και των κλάδων του με βασικά λιμάνια και αεροδρόμια.. Την νέα περίοδο θα δοθεί ιδιαίτερο βάρος, πέραν της ολοκλήρωσης των υποδομών που ξεκίνησαν την προηγούμενη περίοδο, στην διαμόρφωση ομοιογενών λειτουργικών χαρακτηριστικών κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π και στην εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης σε σημαντικούς κλάδους του. Επίσης στο υφιστάμενο δίκτυο και σε διασυνοριακά τμήματα θα εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα του δικτύου με το δίκτυο γειτονικών χωρών βάσει σύγχρονων λειτουργικών προδιαγραφών. Παράλληλα επιδιώκεται η ενσωμάτωση σιδηροδρομικών συνδέσεων κυρίως με θαλάσσια μέσα, βιομηχανικές περιοχές ή/και τουριστικούς πόλους, και η ολοκλήρωση βασικών λιμανιών και αεροδρομίων.
07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T	Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α, Β και Γ. Ένα σημαντικό μέρος των Διευρωπαϊκών Δικτύων δεν θα έχει ολοκληρωθεί εντός της περιόδου 2007-13, λόγω και των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στην υλοποίηση των έργων, κυρίως των Έργων Παραχώρησης Αυτοκινητοδρόμων. Ως εκ τούτου, η ολοκλήρωση του βασικού (core) οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου ΔΔΜ παραμένει ως σημαντικότερη ανάγκη. Η επιλογή του ΘΣ7 και της ΕΠ7i θα συμβάλει στη διαμόρφωση ειδικών στόχων ενός ΕΠ το οποίο θα οδηγήσει στην επίτευξη στο μέγιστο δυνατό βαθμό της κάλυψης των αναγκών αυτών, ενώ η ολοκλήρωση του ΔΟΔ έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό κατά την περίοδο 2007-2013. Επίσης, θα συμβάλει στην υλοποίηση και του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με παρόμοιες δράσεις του CEF και του

Selected thematic objective	Selected investment priority	Justification for selection
		<p>βασικού Λιμενικού ΔΕΔ-Μ. Λοιπές παρεμβάσεις στο αναλυτικό δίκτυο του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) υλοποιούνται στο πλαίσιο της ΕΠ7i καθιστώντας αναγκαία την ενσωμάτωσή της στον προγραμματισμό της νέας Περιόδου.</p>
<p>07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures</p>	<p>7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility</p>	<p>Εξυπηρετούνται οι Στρατηγικοί Στόχοι Α και Γ. Ο προγραμματισμός της νέας περιόδου αφορά σε μεγάλο βαθμό την ανάπτυξη συστημάτων μεταφοράς φιλικών προς το περιβάλλον (σιδ/κές υποδομές, λιμάνια, αεροδρόμια και συνδέσεις τους με το σιδ/κό δίκτυο για προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών). Ο συνδυασμός της ΕΠ7ii με τον ΘΣ7 θα συμβάλει στην ολοκλήρωση παρεμβάσεων σε νησιωτικά Αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ .</p>
<p>07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures</p>	<p>7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures</p>	<p>Εξυπηρετούνται οι ΣΣ Α και Β των Μεταφορών. Στις σιδηροδρομικές μεταφορές την περίοδο 2007-2013 έμφαση δόθηκε στην υλοποίηση της ελλείπουσας υποδομής με σύγχρονες προδιαγραφές σε πλήρη αντικατάσταση του ανεπαρκούς υφιστάμενου δικτύου, αλλά υπήρξε σχετική υστέρηση στην ανάπτυξη συνδέσεων του ΠΑΘΕ/Π και των κλάδων του με βασικά λιμάνια και αεροδρόμια... Την νέα περίοδο θα δοθεί ιδιαίτερο βάρος, πέραν της ολοκλήρωσης των υποδομών που ξεκίνησαν την προηγούμενη περίοδο, στην διαμόρφωση ομοιογενών λειτουργικών χαρακτηριστικών κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π και στην εγκατάσταση συστημάτων ηλεκτροκίνησης σε σημαντικούς κλάδους του. Επίσης στο υφιστάμενο δίκτυο και σε διασυνοριακά τμήματα θα εξασφαλισθεί η διαλειτουργικότητα του δικτύου με το δίκτυο γειτονικών χωρών βάσει σύγχρονων λειτουργικών προδιαγραφών. Παράλληλα επιδιώκεται η ενσωμάτωση σιδηροδρομικών συνδέσεων κυρίως με θαλάσσια μέσα, βιομηχανικές περιοχές ή/και τουριστικούς πόλους, και η ολοκλήρωση βασικών λιμανιών και αεροδρομίων.</p>

1.2 Justification for the financial allocation

Justification for the financial allocation (Union support) to each thematic objective and, where appropriate, investment priority, in accordance with the thematic concentration requirements, taking into account the ex-ante evaluation.

Το αναπτυξιακό όραμα της Ελλάδας για τις Μεταφορές και το Περιβάλλον, όπως αποτυπώνεται στο ΣΕΣ (ΕΣΠΑ 2014-2020), αποδίδει προτεραιότητα σε δράσεις: α) που συμβάλλουν στην ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, β) ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας, γ) εξοικονόμησης ενέργειας, μείωσης εκπομπών ρύπων / ανάπτυξης καθαρών αστικών συγκοινωνιών, και δ) εφαρμογής του κοινοτικού κεκτημένου για την προστασία του περιβάλλοντος.

Το ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα χρηματοδοτηθεί με 4.599.015.101 Ευρώ, από τα οποία 1.395.178.564 Ευρώ από το ΕΤΠΑ και 3.203.836.537 Ευρώ από το Ταμείο Συνοχής (ΤΣ). Το 49,50% της χρηματοδότησης θα κατανεμηθεί σε 9 Άξονες Προτεραιότητας (ΑΠ) που αφορούν τις Μεταφορές, το 48,8% σε 6 ΑΠ που αφορούν το Περιβάλλον και το 1,7% σε 2 ΑΠ τεχνικής συνδρομής.

Για τις Μεταφορές, στους ΑΠ1 και ΑΠ2 που αφορούν τις σιδηροδρομικές μεταφορές κατανέμεται το 9,88% του συνόλου της χρηματοδότησης (6,12% από το ΤΣ για τον ΑΠ 1 και 3,76% από το ΕΤΠΑ για τον ΑΠ 2). Οι πόροι αυτοί σε συνέργεια με τους πόρους της γραμμής διευκόλυνσης CEF αναμένεται να ενισχύσουν σημαντικά το υποσύστημα σιδηροδρομικών μεταφορών και τις συνδέσεις του με τα άλλα υποσυστήματα μεταφορών, που αποτελεί σημαντικό πυλώνα ανάπτυξης της οικονομίας ενώ επίσης συνεισφέρει στην προστασία του περιβάλλοντος συγκριτικά προς επιλογές άλλων μεταφορικών λύσεων.

Το 11,40% της χρηματοδότησης θα κατανεμηθεί στους ΑΠ3 (9,35% από το ΤΣ) και ΑΠ4 (2,05% από το ΕΤΠΑ) που αφορούν δράσεις για ανάπτυξη του οδικού ΔΕΔ-Μ. Με βάση τα συμπεράσματα που είχαν αναδειχθεί από την ex-ante αξιολόγηση εκτιμάται ότι η ανάγκη χρηματοδότησης του υποσυστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών είναι ισχυρότερη βάσει της αποτίμησης του αναγκών του σε σχέση με αυτόν του υποσυστήματος οδικών μεταφορών. Ωστόσο, η μεγαλύτερη χρηματοδότηση των ΑΠ3 - ΑΠ4 έναντι των ΑΠ1 - ΑΠ2 δικαιολογείται από το γεγονός ότι στους ΑΠ3 και ΑΠ4 περιλαμβάνονται φάσεις έργων που προέκυψαν από τη διαδικασία υλοποίησης κατά στάδια (phasing) κατά την τρέχουσα Προγραμματική περίοδο για έργα που αφορούν κυρίως ανελαστικές υποχρεώσεις που απορρέουν από σχετικές συμβάσεις της περιόδου 2007-2013. Το υποσύστημα σιδηροδρομικών μεταφορών αφενός ενισχύεται από σημαντικά σιδηροδρομικά έργα τα οποία υλοποιούνται με πόρους από το CEF, αφετέρου δεν βρίσκεται σε ιακνοποιητική μελετητική ωριμότητα.

Προβλέπεται επίσης ειδικός ΑΠ (ΑΠ 5, 1,20% της χρηματοδότησης, από το ΤΣ) για να αντιμετωπισθεί, στο μέτρο των περιορισμένων διαθέσιμων πόρων, η ανάγκη βελτίωσης της περιφερειακής κινητικότητας και ειδικότερα της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών, που έχουν ειδική σημασία δεδομένου του νησιωτικού χαρακτήρα και της ορεινής μορφολογίας της χώρας.

Το υποσύστημα θαλάσσιων μεταφορών θα εξυπηρετηθεί από τον ΑΠ6 στον οποίο κατανέμεται 1,09% της χρηματοδότησης (από το ΤΣ). Η περιορισμένη, σε σύγκριση με άλλα υποσυστήματα μεταφορών, χρηματοδότηση είναι εν μέρει αποτέλεσμα της προγραμματισμένης διαδικασίας ιδιωτικοποίησης των περιφερειακών λιμανιών από το ΤΑΙΠΕΔ, αλλά και της διαθεσιμότητας πόρων. Η ενίσχυση του υποσυστήματος θαλάσσιων μεταφορών με εστίαση στην ασφάλεια ναυσιπλοΐας και λιμενικών εγκαταστάσεων, θα συμβάλει στην τουριστική και μεταφορική (logistics) ανάπτυξη της χώρας που αποτελεί εθνικό στρατηγικό στόχο και συνάδει με τα ΣΕΣ, ΕΠΜ, ΣΠΕΜ κλπ.

Οι αεροπορικές μεταφορές θα απορροφήσουν 1,58% της χρηματοδότησης (ΤΣ) μέσω του ΑΠ7 και, εστιάζοντας στην ασφάλεια αεροναυτιλίας και τη βελτίωση της πρόσβασης σε απομακρυσμένες περιοχές, θα συμβάλουν στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας ενισχύοντας σημαντικά την νησιωτική Ελλάδα που αποτελεί τη βάση της τουριστικής βιομηχανίας. Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης, η χρηματοδότηση των θαλάσσιων και αεροπορικών μεταφορών, αν και χαμηλή, είναι επαρκής, δεδομένης της ενίσχυσης των υποσυστημάτων από τις προγραμματισμένες ιδιωτικοποιήσεις λιμένων και αεροδρομίων και αιτιολογείται στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων, ενόψει της κεφαλαιώδους σημασίας και προτεραιότητας που έχουν οι σιδηροδρομικές / οδικές και αστικές μεταφορές.

Οι αστικές μεταφορές απορροφούν το μεγαλύτερο τμήμα της χρηματοδότησης μέσω των ΑΠ8 και ΑΠ9, με ποσοστό 24,33% κατανεμημένο σε 14,58% στον ΑΠ8 (ΕΤΠΑ) και 9,75% στον ΑΠ9 (ΤΣ). Η υψηλή συγκέντρωση πόρων στους ΑΠ8 και ΑΠ9 (ΘΣ4) αναμένεται να συμβάλει άμεσα και σε σημαντικό βαθμό στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, στην προστασία του περιβάλλοντος και έμμεσα στην ενίσχυση της τουριστικής και επιχειρηματικής/εμπορικής ανάπτυξης Αθήνας και Θεσσαλονίκης, που αποτελούν στρατηγικούς πυλώνες για τον τουρισμό (αστικός τουρισμός, hub για τουριστικούς προορισμούς μέσω αεροδρομίων και λιμανιών) και την επιχειρηματικότητα (προσέλκυση επιχειρήσεων, ανάπτυξη – υποστήριξη εμπορικών δραστηριοτήτων). Με βάση τα συμπεράσματα της ex-ante αξιολόγησης κρίνεται επαρκώς δικαιολογημένη η επιλογή αυτής της χρηματοδοτικής κατανομής, με δεδομένη την μεγάλη στρατηγική σημασία που έχουν τα δύο μητροπολιτικά κέντρα της χώρας στην ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Για το Περιβάλλον, ο ΑΠ10 (ΕΤΠΑ, ΘΣ4) απορροφά 2,91% της χρηματοδότησης και αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην βιώσιμη αστική ανάπτυξη μέσω δράσεων που στοχεύουν στη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που είναι στενά συνδεδεμένη με τους στόχους και τις εμβληματικές πρωτοβουλίες της Ε2020. Ο ΑΠ11 (ΤΣ, ΘΣ5) αφορά στην προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, την πρόληψη και τη διαχείριση κινδύνων και θα απορροφήσει 2,13% του συνόλου της χρηματοδότησης υποστηρίζοντας και βελτιώνοντας την θωράκιση της χώρας με την κατασκευή αντιπλημμυρικών έργων, αλλά και τη δασική προστασία. Οι ΑΠ12 και ΑΠ 13 (ΕΤΠΑ, ΘΣ 6) θα απορροφήσουν 0,38% της χρηματοδότησης με σκοπό να εξυπηρετήσουν την προστασία της βιοποικιλότητας που είναι από τα σημαντικότερα περιβαλλοντικά θέματα (και συγκριτικά πλεονεκτήματα) της χώρας στην ΕΕ, και τη βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος που συνεργεί στην ενίσχυση των αστικών κέντρων και παρουσιάζει συμπληρωματικότητα με τους ΑΠ8 - ΑΠ9 του τομέα Μεταφορών. Οι ΑΠ14 και ΑΠ14B που αφορούν πρωτίστως τους τομείς των αποβλήτων και των υδάτων θα απορροφήσουν το σημαντικότερο τμήμα

της χρηματοδότησης του ΕΠ (ΤΣ, ΘΣ 6) με ποσοστό 43,37%. Οι εν λόγω δύο Άξονες θα συμβάλουν σημαντικά στην κάλυψη της ανάγκης /υποχρέωσης της χώρας να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του κεκτημένου της Ένωσης στους τομείς αυτούς, και στη δημιουργία και ενίσχυση των σχετικών υποδομών στις οποίες μέχρι τώρα η χώρα παρουσιάζει σημαντικές ελλείψεις.

Table 2: Overview of the investment strategy of the operational programme

Priority axis	Fund	Union support (€)	Proportion of total Union support for the operational programme	Thematic objective / Investment priority / Specific objective	Common and programme-specific result indicators for which a target has been set
01	CF	281,247,815.00	6.12%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T <ul style="list-style-type: none"> ▼ 1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π ▼ 7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility <ul style="list-style-type: none"> ▼ 5 - Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους ▼ 7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 10 - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας 	[T4420, T4423, T4429]
02	ERDF	162,453,249.00	3.53%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T <ul style="list-style-type: none"> ▼ 1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π ▼ 7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility <ul style="list-style-type: none"> ▼ 6 - Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής 	[T4420, T4453]
03	CF	433,950,800.00	9.44%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T <ul style="list-style-type: none"> ▼ 2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ ▼ 3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων 	[T4420, T4421, T4459]
04	ERDF	104,439,448.00	2.27%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T <ul style="list-style-type: none"> ▼ 2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ ▼ 3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων 	[T4420, T4421, T4459]
05	ERDF	51,643,852.00	1.12%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes <ul style="list-style-type: none"> ▼ 4 - Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτερευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων 	[T4420, T4421, T4459]
06	CF	50,045,000.00	1.09%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures 	[T4424, T4425]

Priority axis	Fund	Union support (€)	Proportion of total Union support for the operational programme	Thematic objective / Investment priority / Specific objective	Common and programme-specific result indicators for which a target has been set
				<ul style="list-style-type: none"> ▼ 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T ▼ 7 - Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου ▼ 8 - Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα 	
07	CF	68,549,200.00	1.49%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 07 - Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures ▼ 7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility ▼ 11 - Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας ▼ 9 - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ 	[T4426, T4427]
08	ERDF	675,451,323.00	14.69%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors ▼ 4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures ▼ 12 - Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης 	[T4428, T4430]
09	CF	448,333,000.00	9.75%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors ▼ 4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures ▼ 13 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας ▼ 14 - Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης 	[T4428, T4430, T4449]
10	ERDF	126,345,386.00	2.75%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 04 - Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors ▼ 4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector ▼ 15 - Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο, ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και στον τομέα της στέγασης ▼ 4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures ▼ 16 - Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκευσιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής ▼ 4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand ▼ 17 - Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης 	[T4432]
11	CF	92,036,001.00	2.00%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 05 - Promoting climate change adaptation, risk prevention and management ▼ 5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches ▼ 18 - Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή ▼ 5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems ▼ 19 - Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες 	[T4434]
12	ERDF	14,540,625.00	0.32%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency ▼ 6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements 	[T4435, T4436, T4450]

Priority axis	Fund	Union support (€)	Proportion of total Union support for the operational programme	Thematic objective / Investment priority / Specific objective	Common and programme-specific result indicators for which a target has been set
				<ul style="list-style-type: none"> ▼ 20 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του ▼ 6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure <ul style="list-style-type: none"> ▼ 21 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας ▼ 6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 22 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη 	
13	ERDF	1,874,999.00	0.04%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency <ul style="list-style-type: none"> ▼ 6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements <ul style="list-style-type: none"> ▼ 23 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδα ▼ 6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure <ul style="list-style-type: none"> ▼ 24 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδα ▼ 6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures <ul style="list-style-type: none"> ▼ 25 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδα 	[T4435, T4436, T4450]
14	CF	1,771,170,325.00	38.51%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency <ul style="list-style-type: none"> ▼ 6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements <ul style="list-style-type: none"> ▼ 26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης ▼ 27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτόνομης σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης. ▼ 28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Αποβλήτα ▼ 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements <ul style="list-style-type: none"> ▼ 20 - Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του ▼ 29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/EOK) ▼ 30 - Διασφάλιση Επάρκειας, Ποιότητας και Διάθεσης πόσιμου νερού ▼ 31 - Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων ▼ 6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure 	[T4433, T4435, T4436, T4437, T4438, T4439, T4440, T4441, T4442]

Priority axis	Fund	Union support (€)	Proportion of total Union support for the operational programme	Thematic objective / Investment priority / Specific objective	Common and programme-specific result indicators for which a target has been set
				<ul style="list-style-type: none"> ▼ 32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων ▼ 6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures ▼ 33 - Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης 	
14B	ERDF	237,168,727.00	5.16%	<ul style="list-style-type: none"> ▼ 06 - Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency ▼ 6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements <ul style="list-style-type: none"> ▼ 26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης ▼ 27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης. ▼ 6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements <ul style="list-style-type: none"> ▼ 29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ) 	[T4437, T4438, T4439, T4441]
15	ERDF	21,260,955.00	0.46%	<ul style="list-style-type: none"> 34 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος 35 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος 	[T4446, T4460, T4461, T4462, T4463, T4464]
16	CF	58,504,396.00	1.27%	<ul style="list-style-type: none"> 36 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος. 37 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος 	[T4446, T4460, T4461, T4462, T4463, T4464]

2. PRIORITY AXES

2.A DESCRIPTION OF THE PRIORITY AXES OTHER THAN TECHNICAL ASSISTANCE

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	01
Title of the priority axis	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Με βάση τις ανάγκες του Ε.Π. και τους διαθέσιμους πόρους των ΕΔΕΤ, το υποσύστημα των σιδηροδρομικών μεταφορών χρηματοδοτείται από δύο ταμεία χρηματοδότησης (ΤΣ και ΕΤΠΑ), για καθένα από τα οποία διαμορφώθηκε ένας διακριτός άξονας προτεραιότητας.

Ο Άξονας Προτεραιότητας 1 καλύπτει ένα θεματικό στόχο (τον ΘΣ 7) και περιλαμβάνει το μεγαλύτερο μέρος των προγραμματιζόμενων παρεμβάσεων του Προγράμματος στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ, οι οποίες χωροθετούνται και στις τρεις κατηγορίες περιφερειών. Για το λόγο αυτό, ο ΑΠ 1 χρηματοδοτείται από το ΤΣ, που μπορεί να καλύπτει παρεμβάσεις ΔΕΔ-Μ στο σύνολο της χώρας (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013)

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7i
Title of the investment priority	Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	1
Title of the specific objective	Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της αποπεράτωσης υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (Έργο Βασικού Δικτύου ‘Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor’).</p> <p>Η ολοκλήρωση τμημάτων του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π θα συμβάλει στην ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας που χωροθετείται στο μεγαλύτερο τμήμα της ηπειρωτικής Ελλάδας και διασυνδέει την Αθήνα με την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και άλλες σημαντικές πόλεις, καθώς και με τα κύρια επιβατικά και εμπορευματικά λιμάνια και συγκοινωνιακά /σιδηροδρομικά κέντρα της χώρας / κόμβους του ΔΕΔ-Μ, όπως ορίζονται στον σχετικό Κανονισμό 1315/2013 της ΕΕ. Η αύξηση της ελκυστικότητας του σιδηροδρόμου για τις επιβατικές μετακινήσεις θα επέλθει πρωτίστως με τη μείωση της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα, καθώς και με τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μετακίνησης και αξιοπιστία.</p> <p>Παράλληλα, επιτυγχάνεται η κατασκευή / αναβάθμιση τμημάτων του έργου Βασικού Δικτύου ‘Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor’ στον ελλαδικό χώρο, η ενίσχυση της διαλειτουργικότητας του Διαδρόμου και η σιδηροδρομική διασύνδεση της χώρας με τους κόμβους μεταφορών της Κεντρικής Ευρώπης. Επίσης, προωθείται η δημιουργία νέων ανταγωνιστικών μεταφορικών αλυσίδων μέσω σημαντικών λιμένων της χώρας (π.χ. αλυσίδα Ιονίου / Αδριατικής μέσω λιμένα Πάτρας και αλυσίδα Μαύρης Θάλασσας - Αιγαίου μέσω λιμένα Θεσσαλονίκης), προσελκύοντας διεθνή εμπορευματική κυκλοφορία και φόρτους μεγάλων αποστάσεων και αναβαθμίζοντας το ρόλο της χώρας ως διεθνούς εμπορευματικού κόμβου. Στο πλαίσιο αυτό, αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των εμπορευματικών μεταφορών με τον σιδηρόδρομο έναντι των οδικών μέσων μεταφοράς, από τη βελτίωση του επιπέδου και της αξιοπιστίας των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μεταφοράς.</p>

	<p>Με την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε όλο το μήκος του άξονα θα επιτευχθεί εξοικονόμηση ενέργειας και με τα σύγχρονα συστήματα πληροφοριών και διαχείρισης ενισχύεται η χωρητικότητα του δικτύου, η βιωσιμότητα της παρεχόμενης σιδηροδρομικής λειτουργίας, ενισχύεται ουσιαστικά η ασφάλεια στις σιδηροδρομικές μεταφορές και επιτυγχάνεται μεγαλύτερο επιβατικό και εμπορευματικό μεταφορικό έργο υψηλότερης ποιότητας και προδιαγραφών.</p>
--	--

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Δευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά		327.00	2014	206.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4423	Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμολιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	ktoe / έτος		94.21	2014	75.37	Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4429	Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	χιλ. τόννους		1,001.00	2014	1,641.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Ο ειδικός στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αποπεράτωσης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής, υλοποίησης συνδέσεων με λιμάνια και παραγωγικούς πόλους καθώς και δράσεις εγκατάστασης ηλεκτροκίνησης και σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης / τηλεδιοίκησης - σύμφωνα με τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη του ΔΕΔ-Μ και τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας - στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π. Ειδικότερα, οι δράσεις αφορούν ενδεικτικά:</p> <ul style="list-style-type: none">• Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες τεχνικές και λειτουργικές προδιαγραφές και εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του δικτύου, όπως η κατασκευή της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ-Πάτρας) στα τμήματα Διακοπτό – Ροδοδάφνη και Ρίο-Πάτρα, η οποία σε συνέργεια με τις δράσεις του ΑΠ 02 θα διασυνδέει σιδηροδρομικά το λιμάνι και την πόλη της Πάτρας με την Αθήνα και το Εμπορευματικό Κέντρο στο Θριάσιο.• Ηλεκτροκίνηση Σιδηροδρομικής Γραμμής Κιάτο - Ροδοδάφνη• Αναβάθμιση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στο διασυνοριακό άξονα Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας που διασυνδέει σιδηροδρομικά την χώρα με τη Βουλγαρία και στη συνέχεια με τη Ρουμανία και τις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης και εντάσσεται στο Έργο Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-MedCorridor', καθώς και αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Ειδομένη που αποτελεί τη δεύτερη διασυνοριακή σιδηροδρομική πύλη της χώρας.• Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης του βου προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης με το σιδηροδρομικό δίκτυο (ΠΑΘΕ/Π) και τη γραμμή Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας.• Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών σε επιλεγμένα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου που σε συνδυασμό με άλλες παρεμβάσεις ολοκληρώνουν την εγκατάσταση παρόμοιων συστημάτων στον ΠΑΘΕ/Π, όπως ο εκσυγχρονισμός της σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης στο σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π (πλην τμήματος Τιθορέα-Δομοκός), και η προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος ραδιοκάλυψης GSM-R στον σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕ/Π. <p>Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 1 είναι σημαντική, διότι υλοποιούνται τα ελλείποντα ακραία τμήματα του ΠΑΘΕ/Π (νότιο και</p>	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>βόρειο) με τα οποία εξασφαλίζεται αφ' ενός η συνδυασμένη σιδηροδρομική-θαλάσσια διασύνδεση με τη Δυτική Ευρώπη (Ιταλία) μέσω λιμένα Πάτρας και αφετέρου η σιδηροδρομική διασύνδεση με τα λοιπά Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη (μέσω Προμαχώνα και Ειδομένης). Η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών κατά μήκος του άξονα διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων και συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών επιβατικών και εμπορευματικών, ενώ η υλοποίηση των συνδέσεων του ΠΑΘΕ/Π με τους λιμένες Πάτρας και Θεσσαλονίκης συμβάλλει στη προώθηση του Έργου του Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' και την ενίσχυση των εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών της χώρας.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p> <p>Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) του Προγράμματος για τον τομέα Μεταφορών την περίοδο 2014-2020: «<i>Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)</i>» με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με κύρια προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Την ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π) σε συνεργασία με τη Διευκόλυνση "Συνδέοντας την Ευρώπη" (Connecting Europe Facility – CEF), λαμβάνοντας υπόψη ότι ο άξονας αποτελεί τμήμα του Έργου Βασικού Δικτύου 'Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor' Λευκωσία - Πειραιάς – Μπουργκάς/Τουρκικά σύνορα – Αμβούργο/Ροστόκ). • Την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System), ώστε να επιτευχθεί και ο εκσυγχρονισμός των 	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>συστημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου.</p> <p>Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (B): «<i>Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών</i>» με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (A). Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (B) τόσο όσον αφορά την ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών θαλάσσιων – σιδηροδρομικών, όσο και τον εκσυγχρονισμό του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με κύρια προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σιδηροδρομικές συνδέσεις με τα λιμάνια του βασικού ΔΕΔ-Μ και τα εμπορευματικά κέντρα, ώστε να ενισχυθεί και να προωθηθεί η συνδυαστικότητα και συμπληρωματικότητα των μεταφορικών μέσων. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα</i></p> <p>Η υλοποίηση του έργου θα συμπληρώσει ένα ελλείποντα σύνδεσμο του βασικού σιδηροδρομικού άξονα των ΔΕΔ-Μ και θα συμβάλει στην άνετη, αξιόπιστη και ασφαλή επιβατική μετακίνηση και στην ενισχυμένη και εκλογικευμένη εμπορευματική μεταφορά μεταξύ Αθήνας και Πάτρας. Η λειτουργία του Μεγάλου Έργου θα συμβάλει στην διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές της Αδριατικής Θάλασσας από/προς την Κεντρική Ευρώπη, και στην αποπεράτωση του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π για την ολοκληρωμένη σιδηροδρομική διασύνδεση της χώρας.</p> <p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής.</i></p> <p>Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα εκσυγχρονίσει ένα σημαντικό διασυνοριακό σύνδεσμο του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ και θα προωθήσει κυρίως τις εμπορευματικές μεταφορές της χώρας από/προς την Κεντρική Ευρώπη και τη Μαύρη Θάλασσα. Οι προδιαγραφές διαλειτουργικότητας που υλοποιούνται στο πλαίσιο του Μεγάλου Έργου θα εξασφαλίσουν την προσέλκυση και την απρόσκοπτη ροή εμπορευμάτων από τα σημαντικά λιμάνια της χώρας (κυρίως της Θεσσαλονίκης) προς/από την Κεντρική Ευρώπη και τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας. Η λειτουργία του Μεγάλου Έργου θα ενισχύσει την ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων στο βόρειο τμήμα της χώρας και στην περιοχή του λιμένα Θεσσαλονίκης, και θα συμβάλει στην διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές των Βαλκανίων και της Κεντρικής Ευρώπης. Επιπλέον, θα συμβάλει στην ολοκλήρωση του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π σε συνέργεια με την ειδική γραμμή διευκόλυνσης «Συνδέοντας την Ευρώπη», και θα βελτιώσει τη σιδηροδρομική σύνδεση της χώρας με τη Βουλγαρία.</p> <p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 3: Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό – Ροδοδάφνη / Φάση Β'.</i></p> <p>Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου αποτελεί τμήμα του ευρύτερου έργου εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας-Πάτρας και αφορά στην ολοκλήρωση της κατασκευής των έργων υποδομής και επιδομής σιδηροδρομικής γραμμής με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη. Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου συμβάλει στην υλοποίηση της σιδηροδρομικής σύνδεσης της</p>	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Πάτρας και του νέου λιμένα της με την Αθήνα και θα προωθήσει την άνετη και ασφαλή επιβατική και εμπορευματική μετακίνηση μεταξύ Αθήνας και Πάτρας. Ειδικότερα, με την ολοκλήρωση του έργου, παραδίδεται σε λειτουργία το τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη μήκους 16χλμ περίπου, σε άξονα διπλής γραμμής κανονικού εύρους εξοπλισμένης με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης με τηλεδιοίκηση και τηλεπικοινωνίες, η οποία αντικαθιστά την παλαιά μονή μετρικού εύρους γραμμή χαμηλών ποιοτικών τεχνικών χαρακτηριστικών που δεν επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων και δε διαθέτει σηματοδότηση. Η επένδυση συμβάλλει στην προώθηση της ευρωπαϊκής και εθνικής πολιτικής μεταφορών σχετικά με το σιδηρόδρομο, ως περιβαλλοντικά φιλικού μέσου μεταφοράς τόσο επιβατών όσο και εμπορευμάτων, καθώς στο λειτουργικό του στάδιο θα συμβάλει στη διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές της Αδριατικής και της Κεντρικής Ευρώπης.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΑ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	CF				550.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO11a	Railway: Total length of new railway line, of which: TEN-T	km	CF				21.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7ii
Title of the investment priority	Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	5
Title of the specific objective	Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους
Results that the Member States seek to achieve with Union support	Ο Εδικός Στόχος ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ στην 2η Αναθεώρηση

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		5 - Ενίσχυση των συνδυασμένων εμπορευματικών μεταφορών με διασύνδεση του βασικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ και γειτονικούς αναπτυξιακούς πόλους						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7iii
Title of the investment priority	Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	10
Title of the specific objective	Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω τοπικών βελτιώσεων στο βασικό σιδηροδρομικό δίκτυο, που αφορούν κατάργηση υφιστάμενων ισόπεδων διαβάσεων των γραμμών κυρίως σε αστικές περιοχές και εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης σε σημαντικές συνδέσεις του δικτύου, καθώς και μέσω της ανάπτυξης συνδέσεων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια και αναπτυξιακούς πόλους.</p> <p>Τα αποτελέσματα που επιδιώκονται με την υλοποίηση των τοπικών βελτιώσεων του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου αφορούν την εξασφάλιση της συνεκτικότητας και της διαλειτουργικότητας ενός σιδηροδρομικού συστήματος μεταφορών υψηλής ποιότητας. Ως αποτέλεσμα των βελτιώσεων αυτών αναμένεται να διαμορφωθούν ομοιογενή τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά κατά μήκος του συνόλου του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π.</p> <p>Επιπλέον, η εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, πέραν των νέων ή ανακατασκευασμένων τμημάτων του ΠΑΘΕ/Π, ως κύριας παρέμβασης εκσυγχρονισμού σε σημαντικούς κλάδους του ΠΑΘΕ/Π, θα συμβάλει στην βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης και στην εξοικονόμηση ενέργειας στους κλάδους αυτούς.</p> <p>Ταυτόχρονα με την υλοποίηση των συνδέσεων λιμένων και λοιπών πόλων ανάπτυξης (π.χ. ΒΙ.ΠΕ., τουριστικά θέρετρα) με το ΔΕΔ-Μ αναμένεται σημαντική βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του σιδηροδρόμου, που σε συνδυασμό με επιδιωκόμενες και από άλλα προγράμματα παρεμβάσεις, θα έχουν θετική επίπτωση στο μερίδιο του σιδηροδρόμου στο εμπορευματικό και επιβατικό έργο (αύξηση) και εμμέσως, από τις νέες συνθήκες της αγοράς, στο συνολικό κόστος μεταφοράς.</p> <p>Παράλληλα, οι δράσεις που θα υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 10, αναμένεται να έχουν θετικό περιβαλλοντικό</p>

	αποτύπωμα.
--	------------

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		10 - Βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών στο σιδηροδρομικό ΔΕΛ-Μ με ταυτόχρονη εξοικονόμηση ενέργειας						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά		11.00	2014	8.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4423	Κατανάλωση ενέργειας σε ετήσια συρμολιόμετρα (λόγω ηλεκτροκίνησης)	ktoe / έτος		36.88	2014	29.50	Στοιχεία από ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4429	Εμπορευματικό μεταφορικό έργο	χιλ. τόννους		235.00	2014	1,480.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures
<p>Ο ειδικός στόχος 10 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης κυρίως του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π για εξασφάλιση συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υψηλής ποιότητας, καθώς και με συνδέσεις πόλων ανάπτυξης και λιμένων με τον ΠΑΘΕ/Π. Ως παραδείγματα δράσεων αναφέρονται τοπικές βελτιώσεις κατά μήκος του ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική για εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας της γραμμής, εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στον κλάδο του ΠΑΘΕ/Π Λάρισα–Βόλος, προαστιακή σύνδεση του Λουτρακίου (τουριστικός πόλος) με τον βασικό σιδηροδρομικό άξονα, καθώς και άλλες συνδέσεις (π.χ. ΒΙ.ΠΕ, λιμάνια) με αυτόν. Ως παραδείγματα «άλλων συνδέσεων» αναφέρονται οι δράσεις σύνδεσης των βιομηχανικών περιοχών ΒΙ.ΠΕ. Κιλκίς, καθώς και ΒΙ.ΠΕ. Αλεξανδρούπολης. Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο 10 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων εξασφαλίζεται η ομοιογένεια των τεχνικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του ΠΑΘΕ/Π και υλοποιείται, σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων, η ανάπτυξη και αποκατάσταση ολοκληρωμένων, υψηλής ποιότητας και διαλειτουργικών σιδηροδρομικών συστημάτων. Επιπλέον, υλοποιούνται ελλείπουσες συνδέσεις με σημαντικούς πόλους παραγωγής και με συγκοινωνιακούς κόμβους και ενισχύεται η συμμετοχή του σιδηροδρόμου στις μεταφορές ως προς τα οδικά μέσα μεταφοράς.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p> <p>Η πρώτη αρχή είναι συνδεδεμένη με το στόχο (Α) «<i>Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)</i>» με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που</p>	

Investment priority

7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures

εντάσσονται στο ειδικό στόχο 10 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) μέσω της προτεραιότητας:

- εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του κύριου σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π και σταδιακή προσαρμογή του στο ERTMS (European Rail Traffic Management System) και στο ETCS (European Train Control System).

Η δεύτερη αρχή είναι συνδεδεμένη με το στόχο (Β) «*Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών*», με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Η προτεραιότητα που χρησιμοποιήθηκε για την επιλογή των πράξεων στο πλαίσιο του στρατηγικού στόχου (Β), είναι:

- συμπλήρωση των σιδηροδρομικών συνδέσεων με ΒΙ.ΠΕ. και λιμάνια του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ, με προοπτική ανάπτυξής τους.
- σιδηροδρομικές συνδέσεις με τουριστικές περιοχές, πόλους έλξης αυξημένης επιβατικής κίνησης, για ιδιαίτερα μεγάλα χρονικά διαστήματα (άνοιξη, θέρος, φθινόπωρο) και με προοπτική για ανάπτυξη καθημερινών / τακτικών μετακινήσεων τύπου “commuting”, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη βελτίωση της κινητικότητας κατοίκων/ επισκεπτών/ τουριστών.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures
----------------------------	--

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures
<p>Για την υλοποίηση του ειδικού στόχου 10 προβλέπονται παρεμβάσεις αναβάθμισης του σιδηροδρομικού άξονα του ΠΑΘΕ/Π επιλέξιμου προϋπολογισμού που δεν υπερβαίνει τα 75εκατ. Ευρώ και άλλες παρεμβάσεις χαμηλότερου προϋπολογισμού, με συνέπεια ο ΑΠ στο σύνολό του να μην περιλαμβάνει μεγάλα έργα.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7iii - Developing and rehabilitating comprehensive, high quality and interoperable railway systems, and promoting noise reduction measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	CF				62.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	CF				3.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4455	Συνδέσεις με το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ	Χιλιόμετρα	CF				6.40	Μελέτες Κ-Ο, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)
----------------------	--

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF			69,750,000.00			330,879,783.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ01 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων	
K390	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	αριθμός	CF			5				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δικτύων ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη T4401. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ01 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων	
T4401	O	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	CF						612.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δικτύων	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ01 που αφορούν εγκατάσταση συστημάτων εκσυγχρονισμού στις αναβαθμισμένες ως προς την υποδομή σιδηροδρομικές γραμμές του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) στο οποίο εγκαθίστανται συστήματα και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K390), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ01 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων	

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount	
CF		024. Railways (TEN-T Core)	244,247,815.00	
CF		025. Railways (TEN-T comprehensive)	37,000,000.00	

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	281,247,815.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	35,000,000.00
CF		02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	70,000,000.00
CF		03. Rural areas (thinly populated)	176,247,815.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	281,247,815.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 1 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και υποστήριξη στη σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα του ΑΠ01 - π.χ. Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα - που εξυπηρετούν τον Ειδικό Στόχο 1. • Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις αποπεράτωσης υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (Ειδικός Στόχος 1), τις δράσεις για τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών, την 	

ανάπτυξη των συνδέσεων του σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ με ΒΙ.ΠΕ., λιμάνια και εμπορευματικά Σιδηροδρομικά Κέντρα και τις δράσεις βελτίωσης του σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π στη Θεσσαλία, την Κεντρική Μακεδονία, τη Στερεά Ελλάδα και την Αττική (Ειδικός Στόχος 10).

- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας της ΕΡΓΟΣΕ και άλλων δυνητικών δικαιούχων.

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	02
Title of the priority axis	ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ETΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο Άξονας Προτεραιότητας 2 καλύπτει δύο κατηγορίες περιφερειών (τις λιγότερο και τις περισσότερες ανεπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Less developed	Public	
ERDF	More developed	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7a
Title of the investment priority	Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	1
Title of the specific objective	Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διερωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π

<p>Results that the Member States seek to achieve with Union support</p>	<p>Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της αναβάθμισης και εγκατάστασης συστημάτων σε αστικά/προαστιακά τμήματα, καθώς και της κατασκευής υπεραστικών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π. (Έργο Βασικού Δικτύου ‘Πολυτροπικός Διάδρομος Μεταφορών Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου - Orient/East-Med Corridor’.)</p> <p>Με την ολοκλήρωση των αστικών / προαστιακών τμημάτων του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην Αττική επιδιώκεται η βελτίωση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της σιδηροδρομικής γραμμής και η βελτίωση της εξυπηρέτησης και της ασφάλειας των μετακινήσεων. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται η αύξηση της ταχύτητας των συρμών καθιστώντας το σιδηρόδρομο ανταγωνιστικό έναντι των οδικών μέσων μεταφοράς.</p> <p>Παράλληλα, με την ολοκλήρωση τμημάτων του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π επιτυγχάνεται η ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας που χωροθετείται στο μεγαλύτερο τμήμα της ηπειρωτικής Ελλάδας και διασυνδέει την Αθήνα με την Θεσσαλονίκη, την Πάτρα και άλλες σημαντικές πόλεις, καθώς και με τα κύρια επιβατικά και εμπορευματικά λιμάνια και συγκοινωνιακά /σιδηροδρομικά κέντρα της χώρας / κόμβους του ΔΕΔ-Μ, όπως ορίζονται στον σχετικό Κανονισμό 1315/2013 της ΕΕ.</p> <p>Η αύξηση της ελκυστικότητας του σιδηροδρόμου για τις επιβατικές μετακινήσεις θα επέλθει πρωτίστως με τη μείωση της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος του βασικού σιδηροδρομικού άξονα, καθώς και με τη βελτίωση του επιπέδου των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών με σχετικά χαμηλό κόστος μετακίνησης και αξιοπιστία.</p>
---	---

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		1 - Συμβολή στην ολοκλήρωση του βασικού Διευρωπαϊκού (core TEN-T) σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Less developed	225.00	2014	120.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	More developed	26.00	2014	21.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4453	Αριθμός Εξυπηρετούμενων επιβατών/έτος	Άτομα	More developed	2,240,165.00	2015	12,863,100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Ο ειδικός στόχος 1 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης της σιδηροδρομικής υποδομής και επιδομής του σιδηροδρομικού άξονα ΠΑΘΕ/Π στην περιφέρεια Αττικής. Οι δράσεις αφορούν αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής με σύγχρονες προδιαγραφές λειτουργίας, με εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης και συστημάτων διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας για αύξηση χωρητικότητας και άρση των καθυστερήσεων, όπως η αναβάθμιση του άξονα ΠΑΘΕ/Π στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη, που βελτιώνει στο τμήμα αυτό τα λειτουργικά χαρακτηριστικά του βασικού σιδηροδρομικού άξονα της χώρας, η αναβάθμιση του τμήματος Πειραιάς - Αθήνα - 3 Γέφυρες και του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών (και σύνδεση με ΜΕΤΡΟ), που αποτελούν έργα υποδομής απαραίτητα για την εξυπηρέτηση των καθημερινών μετακινήσεων των κατοίκων του Νομού Αττικής (προαστιακού επιπέδου) και συνολικά της χώρας, δεδομένου ότι ο ΣΣ Αθηνών αποτελεί κομβικό σημείο για τις μετακινήσεις στον υπεραστικό σιδηροδρομικό άξονα ΠΑΘΕΠ. Παράλληλα, η υλοποίηση των δράσεων συμβάλλει στην εκπλήρωση των απαιτήσεων διαλειτουργικότητας του δικτύου.</p> <p>Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στον ειδικό στόχο 1 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς αναβαθμίζονται τα αστικά και προαστιακά τμήματα του ΠΑΘΕ/Π και μεταξύ άλλων ενισχύεται η σιδηροδρομική εξυπηρέτηση των επιβατικών μετακινήσεων με τη ΒΙ.ΠΕ των Οινοφύτων, ενώ παράλληλα υλοποιούνται τα ελλείποντα νότια τμήματα του ΠΑΘΕ/Π με τα οποία εξασφαλίζεται η συνδυασμένη σιδηροδρομική-θαλάσσια διασύνδεση με τη Δυτική Ευρώπη (Ιταλία) μέσω λιμένα Πάτρας. Η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεπικοινωνιών κατά μήκος του άξονα διασφαλίζει τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων και συμβάλλει στην αναβάθμιση των παρεχόμενων σιδηροδρομικών υπηρεσιών επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p>	

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: «<i>Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)</i>» με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 1 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ σε συνέργεια με άλλους στόχους του Προγράμματος, μέσω της:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ολοκλήρωση του κύριου σιδηροδρομικού άξονα της χώρας στην κατεύθυνση Βορράς – Νότος (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη / Προμαχώνας - ΠΑΘΕ/Π). <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<u>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)</u>	
<p>Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμβάλει σε ένα συνεκτικό σύστημα σιδηροδρομικής μεταφοράς υψηλής ασφάλειας. Η λειτουργία του Μεγάλου Έργου αναμένεται να μειώσει τις καθυστερήσεις και να αναβαθμίσει το επίπεδο της παρεχόμενης σιδηροδρομικής λειτουργίας στα αστικά και προαστιακά τμήματα του βασικού άξονα ΠΑΘΕ/Π, και να προσελκύσει επιβατική κίνηση από τα ιδιωτικά οδικά μέσα μεταφοράς για τις καθημερινές μετακινήσεις από/προς την εργασία στην περιοχή των Οινόφυτων.</p>	
<u>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)</u>	
<p>Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμπληρώσει ένα ελλείποντα σύνδεσμο του βασικού σιδηροδρομικού άξονα ΔΕΔ-Μ και θα προωθήσει την άνετη και ασφαλή επιβατική και εμπορευματική μετακίνηση μεταξύ Αθήνας και Πάτρας. Παράλληλα, η εξασφάλιση άνετης, βιώσιμης και ασφαλούς μετακίνησης θα συμβάλει στην προώθηση των σιδηροδρομικών μεταφορών μέσω ολοκληρωμένης σιδηροδρομικής διασύνδεσης της χώρας. Επιπλέον, η λειτουργία του Μεγάλου Έργου θα συμβάλει στην διαμόρφωση μιας δυναμικής μεταφορικής αλυσίδας με εστίαση στις εμπορευματικές ροές της Αδριατικής και της Κεντρικής Ευρώπης.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T					
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)	Source of data	Frequency of

					M	W	T		reporting
T4401	Συνολικό μήκος εκσυγχρονισμού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ	ERDF	Less developed			32.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO11	Railway: Total length of new railway line	km	ERDF	Less developed			32.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO11a	Railway: Total length of new railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed			32.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4419	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Αριθμός	ERDF	More developed			1.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO12	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line	km	ERDF	More developed			52.50	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO12a	Railway: Total length of reconstructed or upgraded railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	More developed			52.50	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7c
Title of the investment priority	Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	6
Title of the specific objective	Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής
Results that the Member States seek to achieve with Union support	Ο Ειδικός στόχος ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ στην 2η Αναθεώρηση.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		6 - Ενίσχυση των συνδυασμένων μεταφορών (επιβατικών και εμπορευματικών) με την επέκταση / αναβάθμιση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	---

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	---

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	---

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	---

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7c - Developing and improving environmentally-friendly (including low noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Less developed			17,650,000.00			76,406,165.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχών στην υλοποίηση του ΑΠ02 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	More developed			23,000,000.00			126,660,397.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) σε Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχών στην υλοποίηση του ΑΠ02 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	Less developed			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO11a. Ο δείκτης αποτινάει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχών στην υλοποίηση του ΑΠ02 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	More developed			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη T4419. Ο δείκτης αποτινάει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχών στην υλοποίηση του ΑΠ02 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
T4419	O	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που αναβαθμίζονται	Αριθμός	ERDF	More developed						1.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ02 που αφορούν στην αναβάθμιση σιδηροδρομικών σταθμών. Ο δείκτης αποτινάει τον αριθμό των σιδηροδρομικών σταθμών που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το στόχο (έλεγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταθμού υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχών στην υλοποίηση του ΑΠ02 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO11a	O	Railway: Total length of new railway line, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed			0			32.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ02 που αφορούν στην κατασκευή νέων σιδηροδρομικών γραμμών του ΔΕΑ-Μ. Ο δείκτης αποτινάει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (έλεγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταθμού υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχών στην υλοποίηση του ΑΠ02 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	024. Railways (TEN-T Core)	61,124,932.00
ERDF	More developed	024. Railways (TEN-T Core)	101,328,317.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant	61,124,932.00
ERDF	More developed	01. Non-repayable grant	101,328,317.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	More developed	01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	50,000,000.00
ERDF	Less developed	02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	61,124,932.00
ERDF	More developed	02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	51,328,317.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	61,124,932.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	101,328,317.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 2 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none">• Επικαιροποίηση μελετών Κόστους-Οφέλους και υποστήριξη της σύνταξης αίτησης χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα: Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ-Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ) καθώς και Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ)– Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη–Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση), που εξυπηρετεί τον Ειδικό Στόχο 1.• Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τα ως άνω μεγάλα έργα (Ειδικός Στόχος 1), καθώς και για την αναβάθμιση του τμήματος Πειραιάς - Αθήνα - 3 Γέφυρες.• Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων (ΕΡΓΟΣΕ) και άλλων δυνητικών δικαιούχων.	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	03
Title of the priority axis	ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο Άξονας Προτεραιότητας (Α.Π.)3 καλύπτει ένα θεματικό στόχο (ΘΣ7), ένα ταμείο χρηματοδότησης (ΤΣ), αλλά δύο κατηγορίες περιφερειών, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το ΤΣ (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες (Δυτική Ελλάδα, Πελοπόννησο, Ανατολική Μακεδονία-Θράκη) και σε περιφέρειες μετάβασης (Στερεά Ελλάδα, Θεσσαλία, Κρήτη), δεδομένου ότι:

1. Ο Α.Π. περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο ΔΟΔ, το οποίο εκτείνεται σε περισσότερες της μιας κατηγορίας περιφερειών,
2. Ο Α.Π. περιλαμβάνει παρεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε περισσότερες της μιας κατηγορίας περιφερειών,
3. Ο Α.Π. χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής που έχει επιλεξιμότητα κάλυψης όλων των κατηγοριών περιφερειών, υπό την προϋπόθεση οι παρεμβάσεις να αφορούν την ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7i
Title of the investment priority	Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	2
Title of the specific objective	Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω:</p> <ul style="list-style-type: none">• Της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013, με στόχο τη βελτίωση της προσπελασιμότητας σημαντικών περιοχών της χώρας, όπως οι Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου, Θεσσαλίας, Δυτικής Μακεδονίας και Ιονίων Νήσων. <p>Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα–Πύργος θα αναβαθμίσει το οδικό ΔΕΔ-Μ και θα συμβάλει στην άνετη, αξιόπιστη και ασφαλή οδική μετακίνηση στη βορειοδυτική Πελοπόννησο. Η λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Πάτρα – Πύργος σε συνέργεια με την αναβάθμιση του οδικού άξονα στο τμήμα Καλό Νερό – Τσακώνα μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας (Ειδικός Στόχος 3), θα συμβάλει στην προώθηση της υλοποίησης του αναλυτικού διευρωπαϊκού οδικού δικτύου στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου για μια ολοκληρωμένη οδική διασύνδεση των περιοχών της χώρας.</p> <p>Η υλοποίηση νέων τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου E-65 στοχεύει στην ανάπτυξη του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας με την κατασκευή του νότιου τμήματος και τη διασύνδεσή του με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ. Το έργο θα έχει σχετική επιρροή και στην κυκλοφορία στο τμήμα Λάρισα–Λαμία του ΠΑΘΕ, όπου ένα ποσοστό μετακινήσεων θα εκτραπεί προς τον E-65.</p> <p>Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων που αφορούν τη σύνδεση της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό ολοκληρώνεται ένας σημαντικός κλάδος του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει πολλαπλό κοινωνικό ρόλο για τη Δυτική Ελλάδα και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, καθώς ενισχύει τη συνδεσιμότητα με τα Ευρωπαϊκά Α/Δ και βελτιώνει την</p>

προσπελασιμότητα των περιοχών του Αμβρακικού από/προς το Βασικό Οδικό Δίκτυο της χώρας.

Με την ολοκλήρωση του τελευταίου τμήματος του Κάθετου Άξονα Σιάτιστα–Ιεροπηγή–Κρυσταλλοπηγή (VA-45.0), τμήμα Κορομηλιά - Κρυσταλλοπηγή, η Εγνατία οδός αποκτά ένα ακόμη κάθετο άξονα, που αναμένεται να αναβαθμίσει τόσο τις διεθνείς μεταφορές όσο και την ασφάλεια των μετακινήσεων, ενώ θα συμβάλλει σημαντικά στην ανάπτυξη του νομού Καστοριάς αλλά και της ευρύτερης περιφέρειας της Δυτικής Μακεδονίας, στους τομείς της επιχειρηματικότητας, του Τουρισμού και του Εμπορίου.

Επιπλέον, η ολοκλήρωση των συνήθων, συνεχιζόμενων από την ΠΠ 2007-2013, έργων στις Περιφέρειες Στερεάς Ελλάδας και Κεντρικής Μακεδονίας που αφορά σε τμήματα των ΕΟ Λαμίας-Καρπενήσι και του καθέτου άξονα της Εγνατίας Οδού «Θεσσαλονίκη –Κασσάνδρεια», θα συμβάλει στη βελτίωση της προσπελασιμότητας και του επιπέδου οδικής ασφάλειας με αποτέλεσμα την αρτιότερη εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων και της αυξημένης, κατά περιόδους, τουριστικής κίνησης.

- Της κατασκευής οδικών παρακάμψεων πόλεων του αναλυτικού ΔΟΔ.

Με την κατασκευή της οδικής παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας, βελτιώνεται ένα σημείο κορεσμού του αναλυτικού ΔΟΔ που έχει σημαντικό ρόλο στη διασύνδεση του άξονα βορρά – νότου της νησιωτικής περιοχής της Εύβοιας με το βασικό ΔΟΔ (ΠΑΘΕ) και βελτιώνεται η προσπελασιμότητα της βόρειας Εύβοιας από/προς την περιοχή της Αθήνας και τη λοιπή χώρα.

- Της κατασκευής νέων συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ.

Με την κατασκευή της οδικής σύνδεσης του βου προβλήτα Θεσσαλονίκης επιτυγχάνεται η σύνδεση του λιμένα με τον ΠΑΘΕ και την Εγνατία Οδό. Η ολοκλήρωση της σύνδεσης είναι σημαντική, δεδομένου ότι θα συμβάλει ιδιαίτερα στην περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του λιμανιού, με την διευκόλυνση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων, τη

	μείωση του απαιτούμενου χρόνου προσέγγισης και απομάκρυνσης από τους χώρους του λιμένα και την ανακούφιση της τοπικής κυκλοφορίας.
ID of the specific objective	3
Title of the specific objective	Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού και του κύριου ΔΟΔ.</p> <p>Η επίτευξη του ειδικού στόχου 3 αναμένεται να επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε εθνικό επίπεδο, καθώς για την επίτευξη του στόχου προβλέπονται εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου ΔΟΔ και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Επίσης, μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων αναμένεται βελτίωση του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.</p>

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΑ						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά		336.00	2015	204.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα		46.20	2015	76.10	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχημ-χλμ		5.89	2015	4.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Specific objective		3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΑ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχημ-χλμ		1.15	2015	0.80	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος,2) Αποπεράτωση τμημάτων του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας,3) Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας,4) Ανάπτυξη συνδέσεων του βασικού ΔΟΔ με κατασκευή κρίσιμων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας και συνδέσεων του βασικού ΔΕΔ-Μ,5) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας.6) Δράσεις Αποπεράτωσης τμημάτων του Αναλυτικού ΔΟΔ, των οποίων η κατασκευή έχει ξεκινήσει στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013 <p>Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση: ‘Κατασκευή οδικού άξονα Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα τμήμα Πάτρα – Πύργος’ και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 2.</p> <p>Η δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση ‘Μελέτη-Κατασκευή-Χρηματοδότηση-Λειτουργία-Συντήρηση-Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου</p>	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Κεντρικής Ελλάδας (E65) Λαμία-Ξυνιάδα' και συμβάλλει επίσης στον ειδικό στόχο 2.</p> <p>Η τρίτη κατηγορία περιλαμβάνει την κατασκευή της οδικής παράκαμψης της πόλης της Χαλκίδας.</p> <p>Η τέταρτη κατηγορία περιλαμβάνει τη δράση 'Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης της Περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά-Νότου' και συμβάλλει στο ειδικό στόχο 2 που αφορά ολοκλήρωση παρεμβάσεων στο αναλυτικό ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας που ξεκίνησαν στο πλαίσιο της περιόδου 2007-2013. Η τέταρτη κατηγορία περιλαμβάνει επίσης τη δράση 'Κατασκευή Οδικής Σύνδεσης βου Προβλήτα Θεσσαλονίκης', συμβάλλοντας στο ειδικό στόχο 2 που αφορά στη κατασκευή νέων τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ στην ηπειρωτική χώρα και στη σύνδεση τμημάτων με κόμβους του βασικού ΔΕΔ-Μ.</p> <p>Η πέμπτη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του αναλυτικού ΔΟΔ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας, καθώς και δράσεις για χρήση από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ. ενεργητικών μέσων (εξοπλισμός αντιμετώπισης τροχαίων ατυχημάτων, εξοπλισμός και οχήματα Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κλπ) και συμβάλλει στον ειδικό στόχο 3.</p> <p>Η έκτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις : Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή», τμήμα «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή», «Κάθετος άξονας Εγνατίας Οδού ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΟΤΙΔΑΙΑ: Βελτίωση - Διαπλάτυνση τμήματος Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΑ-ΠΟΤΙΔΑΙΑ» και «Εργασίες βελτίωσης της εθνικής οδού ΛΑΜΙΑΣ-ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ στο τμήμα από έξοδο ΚΑΣΤΡΙΟΥ έως έξοδο ΜΑΚΡΑΚΩΜΗΣ» με τις οποίες επιτυγχάνεται η ολοκλήρωση παρεμβάσεων που είχαν εκκινήσει στο πλαίσιο του ΕΠ-ΕΠ 2007-2013.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p>	

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: «*Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων, και αεροδρομίων)*», με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι δράσεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 2 και 3 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν, στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το οδικό ΔΕΔ-Μ, μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της υλοποίησης επιλεγμένων τμημάτων του αναλυτικού οδικού ΔΕΔ-Μ που ενισχύουν τη «συνεκτικότητα» τόσο του οδικού όσο και του συνολικού συστήματος ΔΕΔ-Μ όλων των Περιφερειών, σε συνέργεια με τις παρεμβάσεις της περιόδου 2007-2013.
- Της βελτίωσης της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας,

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: «*Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών*», μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ).
- Της Επιλογής αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα – Πύργος»</p> <p>Με την ολοκλήρωση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα–Πύργος επιδιώκεται επέκταση προς την Ν/Δ Πελοπόννησο του κύριου οδικού άξονα ΠΑΘΕ, και η βελτίωση της οδικής εξυπηρέτησης μεταξύ των περιοχών της Ν/Δ Πελοποννήσου και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία/προορισμό την πόλη και το λιμάνι της Πάτρας. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται διευκόλυνση της προσπέλασης από/προς τον ΠΑΘΕ προς/από την Ν/Δ Πελοπόννησο κυρίως για μετακινήσεις με ένα άκρο νοτίως της πόλης της Πάτρας. Αναμένεται επίσης και σημαντική βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε ένα προβληματικό από άποψη ατυχημάτων τμήμα του εθνικού δικτύου.</p> <p>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (E65)</p> <p>Με την ολοκλήρωση τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου E-65 επιδιώκεται επέκτασή του προς Νότο μέχρι τη σύνδεσή του με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ στην περιοχή της Λαμίας. Ως αποτέλεσμα αναμένεται διευκόλυνση της προσπέλασης κυκλοφορίας από/προς τον ΠΑΘΕ προς/από την Κεντρική Ελλάδα και τη Δυτική Μακεδονία, κυρίως για μετακινήσεις με ένα άκρο βορείως της Λαμίας. Σε συνδυασμό με το υπό κατασκευή κατά την περίοδο 2007-2013 τμήμα του E-65 Α/Κ Ξυνιάδας – Α/Κ Τρικάλων, οι παρεμβάσεις αναμένεται να ανακαταλείμουν την κυκλοφορία των αξόνων ΠΑΘΕ και</p>	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Εγνατίας Οδού (βασικό ΔΟΔ) με χρήση τμημάτων του Ε-65 ανάλογα με τα σημεία προέλευσης - προορισμού των μετακινήσεων.</p>	
<p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 3: Κατασκευή της οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας</i></p>	
<p>Με την υλοποίηση της Παράκαμψης Χαλκίδας επιδιώκεται η βελτίωση της σύνδεσης της Αθήνας και της Χαλκίδας με τη βόρεια Εύβοια, η αποσυμφόρηση του αστικού ιστού της Χαλκίδας και της Ν. Αρτάκης (αφού η διερχόμενη κυκλοφορία θα διοχετεύεται στη νέα οδό) και η απόδοση στην κυκλοφορία ενός ενιαίου και ασφαλούς οδικού άξονα από τη Χαλκίδα έως τα Ψαχνά. Παράλληλα, αναμένεται και αύξηση του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης του Νομού Ευβοίας. Στο έργο περιλαμβάνεται η πλήρης κατασκευή της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας (με ταχύτητα μελέτης 100 χλμ/ω) στο τμήμα «Ν. Λάμψακος - Ψαχνά», μήκους 16,7 χλμ περίπου με τα συνοδά της έργα.</p>	
<p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 4: Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου – Φάση Β΄</i></p>	
<p>Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων που αφορούν τη σύνδεση της περιοχής Ακτίου με την Ιόνια οδό αναμένεται σημαντική βελτίωση της συνδεσιμότητας της Π. Ιονίων Νήσων με το βασικό ΔΟΔ μέσω Λευκάδας και μέσω του Α/Δ του Ακτίου με την υπόλοιπη χώρα και την Ευρώπη. Επίσης διευκολύνεται και η συνδεσιμότητα της Ηπείρου και περιοχών της Αιτωλοακαρνανίας με το ΔΟΔ (Δυτ. Οδικός Άξονας). Το Έργο υλοποιείται κατά στάδια (phasing) με την κατασκευή να ξεκινά από την προηγούμενη περίοδο 2007-2013 και να ολοκληρώνεται στο Δ΄ εξάμηνο του 2019.</p>	
<p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 5: Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού «Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή», τμήμα «Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή»-Φάση Β΄</i></p>	
<p>Με την υλοποίηση του Μεγάλου Έργου ολοκληρώνεται το σύνολο του Κάθετου Άξονα «Σιάτιστα – Κρυσταλλοπηγή» μήκους 72 χλμ (μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί και δοθεί στην κυκλοφορία τμήμα του αυτοκινητοδρόμου μήκους 51 χλμ από τον Α/Κ Σιάτιστας (σύνδεση με Εγνατία Οδό) έως την Κορομηλιά). Με την μετατροπή του εναπομένου τμήματος σε αυτοκινητόδρομο επιτυγχάνεται η σύνδεση της Εγνατίας Οδού με το αλβανικό τμήμα του Πανευρωπαϊκού Άξονα VIII, εξασφαλίζοντας την πρόσβαση προς τα Τίρανα και το Δυρράχιο καθώς και προς ενδιάμεσους σταθμούς</p>	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
όπως η Κορυτσά, το Πόγραδετς και το Ελμπασάν.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	CF				3.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO13a	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	CF				192.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)
----------------------	--

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)												
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate	
						M	W	T	M	W	T			
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF				106,100,000.00				510,530,353.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ03 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	CF				9					Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO13a. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ03 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO13a	O	Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km	CF				0				192.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ03 που αφορούν κατασκευή νέων οδών αξόνων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ03 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)								
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018	Final target (2023)	Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate	
								Επίτευξης Δεικτών		

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		029. TEN-T motorways and roads - comprehensive network (new build)	383,950,800.00
CF		034. Other reconstructed or improved road (motorway, national, regional or local)	50,000,000.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	433,950,800.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	25,000,000.00
CF		02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	200,000,000.00

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		03. Rural areas (thinly populated)	208,950,800.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	433,950,800.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 3 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και σύνταξη αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της ηπειρωτικής χώρας (Ειδικός Στόχος 2): Κατασκευή Αυτοκινητόδρομου Πάτρα–Πύργος και ‘Μελέτη-Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση - Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) Λαμία-Ξυνιάδα’ (Ειδικός Στόχος 2). • Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τα τμήματα: Πάτρα–Πύργος και Λαμία-Ξυνιάδα, καθώς και για τις εντοπισμένες παρεμβάσεις για την αποτελεσματική αναβάθμιση / βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ (Ειδικόί στόχοι 2 και 3). • Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων. 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	04
Title of the priority axis	ΔΙΕΥΡΩΠΙΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 4 καλύπτει έναν θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, μια κατηγορία περιφερειών (περιφέρειες σε μετάβαση), και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Transition	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7a
Title of the investment priority	Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	2
Title of the specific objective	Ενίσχυση της προσελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΔ
Results that the Member	Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που άρχισαν να

<p>States seek to achieve with Union support</p>	<p>κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013, και της κατασκευής νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια Κρήτης.</p> <p>Με την επίτευξη του ειδικού στόχου 2 αναμένεται βελτίωση της προσπελασιμότητας μιας σημαντικής περιοχής της χώρας, της Περιφέρειας Κρήτης. Οι σχετικές παρεμβάσεις αφορούν βελτιώσεις κατά μήκος του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Ως αποτέλεσμα, θα βελτιωθεί η προσπελασιμότητα των περιοχών κατά μήκος του ΒΟΑΚ, με σημαντικά αποτελέσματα στην οικονομία ολόκληρης της Περιφέρειας Κρήτης κυρίως σε σχέση με την αγροτική αλλά και την τουριστική ανάπτυξη.</p>
<p>ID of the specific objective</p>	<p>3</p>
<p>Title of the specific objective</p>	<p>Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων</p>
<p>Results that the Member States seek to achieve with Union support</p>	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω εντοπισμένων παρεμβάσεων για την αποτελεσματική αναβάθμιση/ βελτίωση της οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΔ.</p> <p>Η επίτευξη του ειδικού στόχου 3 αναμένεται να επιφέρει σημαντικά αποτελέσματα βελτίωσης της οδικής ασφάλειας στον Βόρειο Οδικό Άξονα της Περιφέρειας Κρήτης (ΒΟΑΚ), καθώς για την επίτευξη του στόχου προβλέπονται εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποτελεσματικότητας για απάλειψη των μελανών σημείων του δικτύου και βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας. Επίσης, μέσω παράλληλων οριζόντιων δράσεων αναμένεται βελτίωση του τρόπου αντιμετώπισης των συνεπειών των τροχαίων ατυχημάτων και της διαχείρισή τους με χρήση ενεργητικών μέσων από την ΕΛ.ΑΣ. και το Π.Σ.</p>

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		2 - Ενίσχυση της προσπελασιμότητας περιοχών της χώρας, με υλοποίηση σημαντικών τμημάτων του ΔΟΑ						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Transition	116.00	2015	112.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Transition	45.60	2014	47.50	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχημ-χλμ	Transition	0.89	2015	0.88	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Specific objective		3 - Βελτίωση των επιπέδων οδικής ασφάλειας του αναλυτικού ΔΟΑ και εφαρμογή συναφών δράσεων πρόληψης και αντιμετώπισης των τροχαίων ατυχημάτων						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχημ-χλμ	Transition	2.42	2015	1.69	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Η επενδυτική προτεραιότητα υποστηρίζεται από δύο διαφορετικές κατηγορίες δράσεων, ως ακολούθως:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Αναβάθμισης τμημάτων του Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης,2) Δράσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας Βορείου Οδικού Άξονα Κρήτης <p>Η πρώτη κατηγορία περιλαμβάνει τις δράσεις ‘Αναβάθμιση οδικού άξονα ΒΟΑΚ, τμήμα Γούρνες – Χερσόνησος’ , ‘Αναβάθμιση ΒΟΑΚ κατά τμήματα (Άγιος Νικόλαος – Ηράκλειο και λοιπά τμήματα και Σύνδεση αστικών περιοχών με τον ΒΟΑΚ (Μουρνιές) που ενισχύουν τόσο τη διασυνδεσιμότητα / συμπληρωματικότητας του οδικού δικτύου της Κρήτης με τα άλλα μεταφορικά δίκτυα του νησιού, όσο και τη σύνδεση σημαντικών πόλεων/τουριστικών πόλων της Κρήτης, συμβάλλοντας έτσι στον ειδικό στόχο 2.</p> <p>Η δεύτερη κατηγορία αφορά δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία του ΒΟΑΚ, με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις για βελτίωση των τμημάτων υψηλής επικινδυνότητας.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p>	

Η βασική αρχή για την επιλογή των πράξεων είναι συνδεδεμένη με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου Α): «*Η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων)*», με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι δράσεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 2 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν, σε συνέργεια με άλλους στόχους του Προγράμματος, στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το οδικό αναλυτικό ΔΕΔ-Μ, μέσω:

- Ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ της Περιφέρειας Κρήτης που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 (BOAK),
- Κατασκευής σημαντικών νέων τμημάτων του αναλυτικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΔΟΔ) της Περιφέρειας Κρήτης (BOAK).

Σημειώνεται ότι σε σχέση με την κατασκευή νέων τμημάτων ΔΟΔ στην περιφέρεια Κρήτης προτεραιότητα δίδεται στον οδικό άξονα BOAK και σε εκείνα τα τμήματα που BOAK που βελτιώνουν την προσπελασιμότητα σε αστικά κέντρα και τουριστικούς/αναπτυξιακούς πόλους σε συνέργεια με παρεμβάσεις από άλλες χρηματοδοτικές πηγές, επί του BOAK.

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ) των Μεταφορών για την περίοδο 2014-2020: «*Βελτίωση της Ασφάλειας Μεταφορών*», μέσω των προτεραιοτήτων:

- Της βελτίωσης των επιπέδων οδικής ασφάλειας και αντίστοιχη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων με εστιασμένες βραχυπρόθεσμες παρεμβάσεις υψηλής αποδοτικότητας (π.χ. τοπικές βελτιώσεις μελανών σημείων του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ).
- Της Επιλογής αποδοτικών παρεμβάσεων ενίσχυσης της πρόληψης και αντιμετώπισης/διαχείρισης των ατυχημάτων και των επιπτώσεών τους στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Στον άξονα προτεραιότητας δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	ERDF	Transition			2.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Investment priority		7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
CO14	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km	ERDF	Transition			11.60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Transition			11.60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)
---------------	--------------------------------------

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Transition			28,300,000.00			130,549,310.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ04 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO14a	O	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Transition			9.2			9.20	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ04 που αφορούν αναβάθμιση οδικών αξόνων του ΔΕΑ-Μ. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) που αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ04 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Transition	033. TEN-T reconstructed or improved road	104,439,448.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant	104,439,448.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Transition	03. Rural areas (thinly populated)	104,439,448.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Transition	07. Not applicable	104,439,448.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)
Για τον Άξονα Προτεραιότητας 4 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:	

- Εκπόνηση / Επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις ολοκλήρωσης της κατασκευής τμημάτων του αναλυτικού ΔΟΔ που άρχισαν να κατασκευάζονται την περίοδο 2007-2013 και κατασκευής νέων τμημάτων του ΔΟΔ στην Περιφέρεια της Κρήτης (Ειδικός Στόχος 2), καθώς και τις δράσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας σε τμήματα του ΒΟΑΚ που δεν γίνονται βελτιώσεις (Ειδικός Στόχος 3).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	05
Title of the priority axis	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας καλύπτει δύο κατηγορίες περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες και τις περιφέρειες μετάβασης), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

Οι παρεμβάσεις του άξονα προτεραιότητας αφορούν τοπικές βελτιώσεις προσπελασιμότητας ορεινών περιοχών ή/και βελτιώσεις στην πρόσβαση σε νησιωτικά λιμάνια και αεροδρόμια απομακρυσμένων περιοχών της χώρας, οι οποίες παρουσιάζουν προβλήματα στην επαρκή σύνδεσή τους με την ηπειρωτική χώρα. Η ειδική μεταχείριση των περιοχών αυτών, που ως προς τον τομέα των μεταφορών έχουν δυσμενή θέση λόγω της νησιωτικής φύσης και της γεωμορφολογίας της χώρας, είναι αναγκαία για τον περιορισμό των προβλημάτων επικοινωνίας των κατοίκων με τις υπηρεσίες διοίκησης, περίθαλψης, εκπαίδευσης κλπ. με τα κέντρα των αντίστοιχων Περιφερειών και τα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ συμβάλει με τον πιο εφικτό τρόπο στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων στην άρση των σχετικών δυσχερειών με παρεμβάσεις που εντάσσονται και παρακολουθούνται κεντρικά από ενιαία ομάδα δράσεων με συγκεκριμένους στόχους και αποτελέσματα. Η συμβολή αυτή επιτυγχάνεται καλύτερα με τη διαμόρφωση ενός μόνο άξονα προτεραιότητας που θα εξυπηρετεί το συγκεκριμένο στόχο.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Less developed	Public	
ERDF	Transition	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7b
Title of the investment priority	Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	4
Title of the specific objective	Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΔ-Μ και με τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών με την υλοποίηση έργων αναβάθμισης της σύνδεσης λιμένων και αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών με ταυτόχρονη μέριμνα για ενίσχυση του τουρισμού.</p> <p>Με τη βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω αναβάθμισης της σύνδεσής τους με το βασικό εθνικό δίκτυο επιδιώκεται βελτίωση της προσπελασιμότητας, άρση της απομόνωσης και μείωση της επίδρασης της περιφερειακότητας των γεωγραφικά απομονωμένων και απρόσιτων περιοχών. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της συνδεσιμότητάς τους, που προσδοκάται να έχει σημαντικές επιπτώσεις στη βελτίωση της προσβασιμότητας και ελκυστικότητα των περιοχών, πέραν της εγγενούς ελκυστικότητάς τους λόγω του κατά κανόνα προνομίου τους να φιλοξενούν γραφικούς και παραδοσιακούς οικισμούς.</p>

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		4 - Ενίσχυση κινητικότητας με σύνδεση δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων ΔΕΛ-Μ και ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων ορεινών / παραμεθόριων / απομακρυσμένων νησιωτικών περιοχών για την αντιμετώπιση κοινωνικών / αναπτυξιακών προβλημάτων						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Less developed	5.00	2014	4.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Εκθέσεις Ετήσια
T4420	Χρονοαπόσταση	Λεπτά	Transition	56.00	2015	43.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Εκθέσεις Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Less developed	40.00	2014	60.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Εκθέσεις Ετήσια
T4421	Προσπελασιμότητα	χλμ/ώρα	Transition	32.00	2015	42.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Εκθέσεις Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχη-χλμ	Less developed	1.00	2015	0.70	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Εκθέσεις Ετήσια
T4459	Κίνδυνος θανατηφόρου τροχαίου ατυχήματος	αριθμός νεκρών / 10E6 οχη-χλμ	Transition	1.00	2015	0.75	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Εκθέσεις Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
<p>Ο ειδικός στόχος υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών μέσω διασύνδεσής τους με το βασικό οδικό δίκτυο, όπως η κατασκευή/αναβάθμιση του οδικού άξονα Σίγρι – Καλλονή στη Λέσβο.</p> <p>Επίσης ειδικός στόχος υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της κινητικότητας με σύνδεση λιμένων ή/και τουριστικών πόλων με το ΔΕΔ-Μ, όπως η οδική σύνδεση της Εγνατίας Οδού με τον Λιμένα Αλεξανδρούπολης.</p> <p>Η συμβολή δράσεων όπως οι παραπάνω στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητα των δράσεων αυξάνεται η προσπελασιμότητα των υπόψη περιοχών και βελτιώνεται η διασύνδεσή τους με το βασικό εθνικό δίκτυο. Η βελτίωση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξή τους.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p> <p>Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): «<i>Η προώθηση της ολοκλήρωσης των υποδομών του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (οδικών, σιδηροδρομικών, λιμένων, αεροδρομίων)</i>» με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στο ειδικό στόχο 4 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο λιμένων και αερολιμένων ΔΕΔ-Μ, με γνώμονα τις προτεραιότητες:</p>	

Investment priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιφερειών της χώρας (πρωτεύουσες Νομών, διοικητικά κέντρα κλπ) και υλοποίηση ή/και αναβάθμιση των δευτερευουσών και τριτερευουσών συνδέσεων με τα ΔΕΔ-Μ της χώρας, • Ενίσχυση της συνδεσιμότητας δυσπρόσιτων/νησιωτικών περιοχών (οδικές συνδέσεις με λιμάνια, αεροδρόμια εντός ή εκτός ΔΕΔ-Μ), για αντιμετώπιση κοινωνικών/αναπτυξιακών προβλημάτων που οφείλονται σε ανεπαρκή προσβασιμότητα. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes
Στον άξονα προτεραιότητας δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7b - Enhancing regional mobility by connecting secondary and tertiary nodes to TEN-T infrastructure, including multimodal nodes							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
CO14	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km	ERDF	Less developed			3.60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Less developed			0.00	-	-
CO14	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km	ERDF	Transition			46.70	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO14a	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	km	ERDF	Transition			0.00	-	-

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)
---------------	--

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Less developed			4.450.000,00			19.100.063,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) λιγότερο ανεπτυγμένων Περιφερειών, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Transition			11.800.000,00			45.454.753,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) Περιφερειών σε Μετάβαση, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	Less developed			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO14 στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
CO14	O	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km	ERDF	Less developed						3.60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ05 που αφορούν αναβάθμιση οδικών τμημάτων σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος του δικτύου (χμ) το οποίο αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Priority axis		05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
CO14	O	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km	ERDF	Transition			23.00			46.70	Δεικτών Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ05 που αφορούν αναβάθμιση οδικών τμημάτων σε Μετάβαση. Ο δείκτης αποτιμώνει το μήκος του δικτύου (χλμ) το οποίο αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστογιών στην υλοποίηση του ΑΠ05 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code		€ amount
ERDF	Less developed	034. Other reconstructed or improved road (motorway, national, regional or local)		15,280,050.00
ERDF	Transition	034. Other reconstructed or improved road (motorway, national, regional or local)		36,363,802.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code		€ amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant		15,280,050.00
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant		36,363,802.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)		
---------------	--	--	--	--

Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	15,280,050.00
ERDF	Transition	03. Rural areas (thinly populated)	36,363,802.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis	05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	15,280,050.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	36,363,802.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 5 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις ενίσχυσης της περιφερειακής κινητικότητας και βελτίωσης της συνδεσιμότητας νησιωτικών/απομακρυσμένων περιοχών (Ειδικός Στόχος 4) • Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων. 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	06
Title of the priority axis	ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 6 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών, δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Συγκεκριμένα, ως προς τις υποδομές καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες) και ως προς οριζόντιες δράσεις ασφάλειας το σύνολο της επικράτειας. Αφορά ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Οι οριζόντιες δράσεις, ως εκ του περιεχομένου τους, δεν αφορούν μόνο τις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες, αλλά το σύνολο της χώρας και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπάρχει η δυνατότητα διαχωρισμού τους ανά κατηγορία περιφέρειας (π.χ. αναβάθμιση συστημάτων θαλάσσιων επικοινωνιών). Για το λόγο αυτό, παρότι ο άξονας προτεραιότητας ως προς τις προγραμματισμένες υποδομές αφορά μία κατηγορία περιφερειών, ως προς την ασφάλεια ναυσιπλοΐας περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν εφαρμογή και αποτελέσματα στο σύνολο των περιφερειών της χώρας, ήτοι καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7i
Title of the investment priority	Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	7
Title of the specific objective	Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου
Results that the Member States seek to achieve with Union support	Με την ολοκλήρωση κύριων λιμενικών υποδομών του διευρωπαϊκού δικτύου επιδιώκεται βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιοχών της χώρας και αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής/εμπορευματικής ζήτησης των λιμένων. Ως κύριο αποτέλεσμα αναμένεται συμμετοχή των αναβαθμισμένων λιμένων στην ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων της Μεσογείου και προσέλκυση εμπορευματικού έργου στις εφοδιαστικές αλυσίδες της χώρας με έμφαση στην εφοδιαστική αλυσίδα Ιόνιο - Αδριατική.
ID of the specific objective	8
Title of the specific objective	Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός στόχος θα επιτευχθεί μέσω της βελτίωσης του επιπέδου της ασφάλειας ναυσιπλοΐας με την εγκατάσταση ή βελτίωση συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, καθώς και της ασφάλειας λιμενικών εγκαταστάσεων του ΔΕΔ-Μ. Σε αυτή την κατεύθυνση θα υλοποιηθούν δράσεις που στοχεύουν στην προμήθεια των σχετικών σκαφών και τον εξοπλισμό αυτών, καθώς και στην προμήθεια των σχετικών με τη διαχείριση, τον έλεγχο της θαλάσσιας κυκλοφορίας και τον έλεγχο και διάσωση στη θάλασσα, συστημάτων.</p> <p>Με τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιδιώκεται ενίσχυση της αξιοπιστίας και ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα (έλεγχος θαλάσσιας κυκλοφορίας, και ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των συστημάτων και μέσων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα καθώς και των συστημάτων επιτήρησης του θαλάσσιου χώρου). Με την εγκατάσταση σύγχρονων διεθνών συστημάτων ασφάλειας πλοίων και λιμενικών εγκαταστάσεων επιδιώκεται η ενίσχυση της ασφάλειας και της περιβαλλοντικής διαχείρισης στους κύριους λιμένες της χώρας (ΔΕΔ-Μ).</p>

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		7 - Εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών εμπορευματικών μεταφορών λιμένων του βασικού ΔΕΔ-Μ στο διάδρομο Αδριατικής – Ιονίου						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4424	Κατάπλοι και απόπλοι πλοίων	αριθμός		1,794.00	2014	2,025.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Specific objective		8 - Ενίσχυση της ασφάλειας των θαλάσσιων επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4425	Βελτίωση ασφάλειας και διαχείρισης ναυσιπλοΐας με επέκταση του χώρου κάλυψης	Km2		7,144.00	2014	9,144.00	Χρήση στοιχείων Δ/σης Παρακολούθησης Θαλάσσιας Κυκλοφορίας, Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Έτος

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Ο ειδικός στόχος 7 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης των υποδομών κύριων λιμένων, που αφορούν αναβάθμιση/εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και ανάδειξή τους σε διαμετακομιστικούς κόμβους. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 7 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με αυτές αναβαθμίζονται βασικοί ελληνικοί λιμένες (π.χ. λιμένας Ηγουμενίτσας – τομέας εμπορευμάτων, 3ο τμήμα της Α΄ Φάσης ανάπτυξης του Νέου Λιμένα Πατρών) με στόχο τη συμμετοχή τους στην ανάπτυξη της λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής, και αφετέρου τη βελτίωση των υπηρεσιών για υψηλής ποιότητας επιβατικές/εμπορευματικές μεταφορές.</p> <p>Ο ειδικός στόχος 8 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και ενίσχυσης της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα μέσω συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και φύλαξης λιμένων (π.χ. συστήματα VTMISS, τήρηση κωδικού ISPS, προμήθεια ειδικών σκαφών και εξοπλισμός αυτών, διαλειτουργική ολοκλήρωση συστημάτων που υποστηρίζουν τη διαχείριση της ναυσιπλοΐας, την έρευνα και διάσωση από θάλασσας, κλπ.) και περαιτέρω εναρμόνιση με αντίστοιχα ευρωπαϊκά πρότυπα. Η συμβολή τέτοιων δράσεων στον ειδικό στόχο 8 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με τις δράσεις αυτές καινοτόμα συστήματα ελέγχου της θαλάσσιας κυκλοφορίας, μετάδοσης πληροφοριών και ασφάλειας θα υποστηρίζουν τις επιβατικές μετακινήσεις, αλλά και τις εμπορευματικές μεταφορές συμβάλλοντας εμμέσως στην ενίσχυση της πολυτροπικότητας του συστήματος μεταφορών και των συνδυασμένων μεταφορών, και υποστηρίζοντας τις ανταγωνιστικές μεταφορικές αλυσίδες ανάλογα με τις ανάγκες και τη μεταφορική ζήτηση.</p> <p>Η ανάπτυξη της θαλάσσιας λεωφόρου Μέσης Ανατολής – Ιονίου-Αδριατικής θα καταστήσει δυνατή την προσέλκυση διεθνούς κυκλοφορίας και φόρτων μεγάλων αποστάσεων στο διάδρομο αυτό τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές, με αποτέλεσμα η συνδυαστική λειτουργία τους να καθιστά πολύ αποδοτική τη χρήση των αναγκαίων πόρων ανάπτυξης της υποδομής.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p> <p>Η πρώτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): <i>«Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και η περαιτέρω ανάπτυξη / αναβάθμιση του αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)»</i> με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 7 και 8 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο λιμένων ΔΕΔ-Μ, με την παρακάτω προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none">• Επέκταση υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας εξυπηρέτησης επιβατικών και εμπορευματικών λιμένων του ΔΕΔ-Μ. <p>Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Β): <i>«Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών και εκσυγχρονισμός του συστήματος Μεταφορών»</i> με παρόμοια αναμενόμενα αποτελέσματα με το στόχο (Α). Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 7 και 8 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Β) όσον αφορά το διευρωπαϊκό δίκτυο λιμένων.</p> <p>Η τρίτη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με το στρατηγικό στόχο (Γ): <i>«Βελτίωση της ασφάλειας Μεταφορών»</i> με αναμενόμενα αποτελέσματα τη βελτίωση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα και της ασφάλειας των λιμενικών εγκαταστάσεων. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 8 επιλέγονται για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Γ) όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές.</p> <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που</p>	

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
<p>Στον Άξονα Προτεραιότητας 6 δεν προβλέπεται η χρηματοδότηση Μεγάλων Έργων.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T					
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting

						M	W	T		
T4403	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	CF					4.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	CF					4.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)
---------------	--

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF				12.750.000,00			58.876.471,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
K392	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός	CF				1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύνταξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη SO022. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
T4403	O	Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής	CF				1			1.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ06 που αφορούν στην αναβάθμιση λιμενικών υποδομών. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των πρόσθετων θέσεων παραβολής που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
SO022	O	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	CF							2.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ06 που αφορούν εγκατάσταση συστημάτων βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό συστημάτων που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K392), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ06 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		039. Seaports (TEN-T)	50,045,000.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	50,045,000.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	35,000,000.00
CF		05. Cooperation across national or regional programme areas in national context	15,045,000.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	50,045,000.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 6 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none">• Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους και υποστήριξη της σύνταξης αιτήσεων χρηματοδότησης για το μεγάλο έργο: Νέος λιμένας Ηγουμενίτσας (Α', Β' και Γ' φάση) με τις φάσεις Α' και Β' να έχουν ολοκληρωθεί τις προηγούμενες περιόδους και τη Γ1' Φάση να υλοποιείται την περίοδο 2014-2020 (Ειδικός Στόχος 7).• Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις βελτίωσης της ασφάλειας ναυσιπλοΐας και λιμενικών εγκαταστάσεων (Ειδικός Στόχος 8).• Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	07
Title of the priority axis	ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 7 καλύπτει με παρεμβάσεις υποδομής δύο κατηγορίες περιφερειών (περισσότερο αναπτυγμένες και σε μετάβαση) και με οριζόντιες δράσεις ασφάλειας το σύνολο της επικράτειας, που είναι αποδεκτό δεδομένου ότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παρ. 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013). Ο άξονας καλύπτει ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ7, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Οι οριζόντιες δράσεις, ως εκ του περιεχομένου τους, αφορούν το σύνολο της χώρας και στις περισσότερες περιπτώσεις δεν υπάρχει η δυνατότητα διαχωρισμού τους ανά κατηγορία περιφέρειας (π.χ. αναβάθμιση συστημάτων αεροπορικών επικοινωνιών). Για το λόγο αυτό, ως προς την ασφάλεια αεροναυτιλίας ο άξονας προτεραιότητας περιλαμβάνει παρεμβάσεις που έχουν εφαρμογή και αποτελέσματα στο σύνολο των περιφερειών της χώρας, ήτοι καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	7ii
Title of the investment priority	Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	11
Title of the specific objective	Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί: 1) με την εγκατάσταση/βελτίωση συστημάτων αεροναυτιλίας και διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας στον εθνικό εναέριο χώρο, καθώς και 2) μέσω της εγκατάστασης/βελτίωσης συστημάτων/υποδομών που επηρεάζουν την ασφάλεια επιβατών και αεροδρομίων σε νησιωτικά αεροδρόμια.</p> <p>Με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας και την αναβάθμιση των υποδομών ασφαλείας των νησιωτικών αερολιμένων επιδιώκεται αναβάθμιση της ασφάλειας και της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές. Ως κύριο αποτέλεσμα αναμένεται βελτίωση της ασφάλειας της εναέριας κυκλοφορίας και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των νησιωτικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών.</p>
ID of the specific objective	9
Title of the specific objective	Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω εστιασμένων παρεμβάσεων σε υφιστάμενα αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ σε νησιωτικές περιφέρειες της χώρας, που βελτιώνουν τη συνδεσιμότητα, έχουν φιλοπεριβαλλοντικό χαρακτήρα και ενισχύουν την τουριστική ανάπτυξη.</p> <p>Με την αναβάθμιση περιφερειακών νησιωτικών αερολιμένων επιδιώκεται η βελτίωση της συνδεσιμότητας των περιοχών της χώρας, η υλοποίηση υποδομών / εγκαταστάσεων / συστημάτων μέσα από συνοδά έργα περιβαλλοντικού χαρακτήρα (έργα διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων, έργα διαχείρισης υγρών βιομηχανικών αποβλήτων, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας αεροδρομίων κ.λ.π.) και εν γένει η συνολική αναβάθμιση της εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού από τα νησιωτικά αεροδρόμια της χώρας.</p>

	<p>Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της προσπελασιμότητας των νησιωτικών περιοχών της χώρας, βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των αεροπορικών μεταφορών και προσέλκυση μεγαλύτερης επιβατικής κίνησης με έμμεση θετική συμβολή στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη στις υπόψη περιοχές.</p>
--	---

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		11 - Βελτίωση της ασφάλειας εγκαταστάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ και βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4427	Συμμόρφωση με διεθνή πρότυπα ασφάλειας αερομεταφορών	Εφαρμογή συστημάτων με βελτιωμένη συμμόρφωση		0.00	2015	6.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Specific objective		9 - Βελτίωση της συνδεσιμότητας και του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών σε περιφερειακά νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4426	Πληθυσμός απομακρυσμένων / νησιωτικών περιοχών με πρόσβαση σε βελτιωμένη αεροπορική σύνδεση	Αριθμός κατοίκων		0.00	2015	86,612.00	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
<p>Ο ειδικός στόχος 9 υποστηρίζεται από δράσεις αναβάθμισης νησιωτικών αεροδρομίων, όπως η αναβάθμιση των αεροδρομίων Χίου, Σύρου, Πάρου, Νάξου και Μήλου, καθώς και από δράσεις που ενισχύουν την περιβαλλοντική διάσταση αεροδρομίων του ΔΕΔ-Μ. Ο ειδικός στόχος 11 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, συστημάτων αυτοματισμού και αεροναυτιλίας, συστημάτων επικοινωνιών, ενίσχυσης της ασφάλειας επιβατών και αναβάθμισης των υποδομών ασφαλείας τους, όπως στα νησιωτικά αεροδρόμια Αστυπάλαιας, Καλύμνου, Λήμνου, Θάσου, και Μήλου, με σκοπό τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών.</p> <p>Η συμβολή των σχετικών δράσεων στους ειδικούς στόχους 9 και 11 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την πλειονότητά τους αφενός αναβαθμίζονται σημαντικοί νησιωτικοί αερολιμένες με στόχο τη βελτιωμένη συνδεσιμότητα και προσπελασιμότητα των νησιωτικών περιοχών, και αφετέρου επέρχεται βελτίωση της ασφάλειας αεροναυτιλίας με έμμεση συμβολή και στην παροχή υψηλής ποιότητας αεροπορικών μεταφορών.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p> <p>Η κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Α): «<i>Η προώθηση της ολοκλήρωσης μέρους των υποδομών του βασικού και αναλυτικού ΔΕΔ-Μ (με έμφαση στο οδικό και σιδηροδρομικό, αλλά και επιλεγμένες παρεμβάσεις λιμένων και αεροδρομίων)</i>» με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας υπηρεσιών μετακίνησης επιβατών και μεταφοράς προϊόντων/εμπορευμάτων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στους ειδικούς στόχους 8 και 9 επιλέχθηκαν για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Α) όσον αφορά το δίκτυο αερολιμένων ΔΕΔ-Μ.</p>	

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

Η δεύτερη κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με τον στρατηγικό στόχο (Γ): «Βελτίωση της ασφάλειας των Μεταφορών» με αναμενόμενα αποτελέσματα αναβάθμιση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης για τις αεροπορικές μεταφορές και ταυτόχρονη συμμόρφωση της λειτουργίας των περιφερειακών ελληνικών αερολιμένων στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας των αερομεταφορών. Οι πράξεις που εντάσσονται στον ειδικό στόχο 9 επιλέγονται για να συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Γ) όσον αφορά τις αεροπορικές μεταφορές.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.6.3 *Planned use of financial instruments* (where appropriate)

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

2.A.6.4 *Planned use of major projects* (where appropriate)

Investment priority	7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility
----------------------------	--

Στον Άξονα Προτεραιότητας 7 δεν περιλαμβάνεται κάποιο μεγάλο έργο.

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		7ii - Developing and improving environmentally-friendly (including low-noise) and low-carbon transport systems, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, in order to promote sustainable regional and local mobility							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
SO014	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	CF				2.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO022	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	CF				6.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4451	Πλήθος περιβαλλοντικών παρεμβάσεων σε νησιωτικά αεροδρόμια του ΔΕΔ-Μ	Αριθμός	CF				1.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ΤΣ)
---------------	---

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ΤΣ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF				17.850.000,00			80.646,118.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας εντοπισμό της πιθανότητας αστογιών στην υλοποίηση του ΑΠ07 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
SO014	O	Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός	CF				1			2.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ7 που αφορούν αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτιμώνει τον αριθμό αερολιμένων που αναβαθμίζονται και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστογιών στην υλοποίηση του ΑΠ07 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
SO022	O	Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός	CF				5			6.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ07 που αφορούν αναβάθμιση αερολιμένων του ΔΕΔ-Μ. Ο δείκτης αποτιμώνει τον αριθμό των συστημάτων βελτίωσης της ασφάλειας αερομεταφορών που εγκαθίστανται και συγκρίνεται με το ορόσημο και με το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστογιών στην υλοποίηση του ΑΠ07 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		018. Household waste management (including mechanical biological treatment, thermal treatment, incineration and landfill measures)	7,858,500.00
CF		019. Commercial, industrial or hazardous waste management	309,200.00
CF		022. Waste water treatment	549,200.00
CF		037. Airports (TEN-T)	53,430,200.00
CF		087. Adaptation to climate change measures and prevention and management of climate related risks e.g. erosion, fires, flooding, storms and drought, including awareness raising, civil protection and disaster management systems and infrastructures	6,402,100.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	68,549,200.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	29,750,000.00

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		02. Small Urban areas (intermediate density >5 000 population)	38,799,200.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	68,549,200.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 7 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις βελτίωσης των υποδομών αεροδρομίων (Ειδικός Στόχος 9) και βελτίωσης της ασφάλειας αεροναυτιλίας, περιλαμβανομένων δράσεων ενημέρωσης/εκπαίδευσης του προσωπικού στα νέα συστήματα (Ειδικός Στόχος 11). • Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων. 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	08
Title of the priority axis	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 8 καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ4, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το ΕΤΠΑ.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Less developed	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	4e
Title of the investment priority	Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	12
------------------------------	----

Title of the specific objective	Πρώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της προώθησης της ανάπτυξης των λοιπών μέσων ΜΜΜ σταθερής τροχιάς στη Θεσσαλονίκη.</p> <p>Με την κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στην κεντρική περιοχή του μητροπολιτικού συγκροτήματος Θεσσαλονίκης και την προέκτασή της προς Καλαμαριά επιδιώκεται δραστική βελτίωση της δημόσιας συγκοινωνιακής εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης μετακινήσεων και εσωτερικά και μεταξύ των περιοχών των Δήμων της Θεσσαλονίκης και της Καλαμαριάς, και σημαντική ανακούφιση της οδικής κυκλοφορίας. Με την προώθηση των ΜΜΜ σταθερής τροχιάς της Θεσσαλονίκης επιδιώκεται λειτουργική διασύνδεση με εναλλακτικό συγκοινωνιακό μέσο σταθερής τροχιάς του κέντρου της Θεσσαλονίκης με την Δυτική αστική και προαστιακή ζώνη της, καθώς και ενδυνάμωση των δημοσίων συγκοινωνιών σε περιοχές της Θεσσαλονίκης που παραδοσιακά υποεξυπηρετούνται.</p> <p>Με την υλοποίηση των παρεμβάσεων αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ έναντι ανταγωνιστικών ιδιωτικών μέσων σε συνδυασμό με την επιδιωκόμενη από άλλα προγράμματα κατάλληλη αναδιάρθρωση του λεωφορειακού συστήματος αστικών συγκοινωνιών της πόλης. Η ελκυστικότητα των δημόσιων συγκοινωνιακών μέσων θα αυξηθεί κυρίως λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος των γραμμών του Μετρό, αλλά και από το συνδυαστικό θετικό αποτέλεσμα της συνεργασίας με το σύστημα λεωφορείων. Η διαμόρφωση ισχυρού μεριδίου των μέσων σταθερής τροχιάς στις αστικές μετακινήσεις θα έχει ως αποτέλεσμα την ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής αναβάθμισης των περιοχών διέλευσης, μέσω μείωσης της ηχορρύπανσης και της ρύπανσης της ατμόσφαιρας από την οδική κυκλοφορία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.</p>

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		12 - Προώθηση των καθαρών αστικών και προαστιακών μεταφορών (Μετρό και Προαστιακός) στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός κατοίκων	Less developed	0.00	2014	580,000.00	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρο	Τόνοι ισοδύναμουCO2	Less developed	0.00	2014	67,126.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p>Ο ειδικός στόχος 12 υποστηρίζεται από δράσεις κατασκευής Μετρό σε αστικές περιοχές, όπως η κατασκευή της βασικής γραμμής Μετρό στη Θεσσαλονίκη και η επέκτασή της προς Καλαμαριά, για εξασφάλιση ενός μέσου καθαρών αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας. Επίσης υποστηρίζεται από μία δράση ανακαίνισης/επαναχρησιμοποίησης υφιστάμενου τμήματος μη ενεργού σιδηροδρομικού δικτύου του ΟΣΕ, για την υλοποίηση του Προαστιακού Σιδηροδρόμου Δυτικής Θεσσαλονίκης.</p> <p>Η συμβολή των δράσεων αυτών στον ειδικό στόχο αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις του ΑΠ 9 και άλλων προγραμμάτων για ανάπτυξη βιώσιμων συστημάτων αστικών συγκοινωνιών φιλικών προς το περιβάλλον, στα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p>Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.</p> <p>Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου (Δ): «<i>Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)</i>», με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας αστικών/προαστιακών μετακινήσεων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, τη φιλικότητα στο περιβάλλον, τη μείωση χρόνου και εμμέσως την εκλογίκευση του κόστους. Οι πράξεις που εντάσσονται στον άξονα προτεραιότητας θα συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Δ) όσον αφορά τις καθарές αστικές μεταφορές, μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης και της</p>	

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p>επέκτασης της προς Καλαμαριά (Σταθμός Μίκρας), καθώς και της θέσης σε λειτουργία του Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου Θεσσαλονίκης.</p> <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β'</i></p> <p>Η βασική γραμμή του Μετρό είναι συνολικού μήκους 9,6χλμ και περιλαμβάνει 13 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 700μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Ν. Σιδ. Σταθμό έως τη Νέα Ελβετία θα είναι 20'. Στην τελική φάση του έργου προβλέπονται και κατάλληλοι σταθμοί μετεπιβίβασης. Η υλοποίηση και χρήση του Μεγάλου Έργου θα οδηγήσει σε ένα σύστημα αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας στη Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, θα συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης</p>	

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p>διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των κορεσμένων αστικών οδικών τμημάτων της κεντρικής περιοχής της Θεσσαλονίκης, με αποτέλεσμα τη σημαντική ενίσχυση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.</p> <p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β'</i></p> <p>Η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά είναι συνολικού μήκους 4,8χλμ και περιλαμβάνει 5 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 800μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Σταθμό Πατρικίου έως το σταθμό Μίκρας θα είναι 10'. Η υλοποίηση του Μεγάλου Έργου θα συμπληρώσει το έργο της γραμμής Μετρό της κεντρικής Θεσσαλονίκης με επέκταση της εξυπηρέτησης στην πυκνοκατοικημένη και κυκλοφοριακά κορεσμένη περιοχή της Καλαμαριάς, και θα συμβάλει σε ένα πιο ολοκληρωμένο σύστημα αστικών συγκοινωνιών υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η επέκταση της γραμμής Μετρό μέχρι την Καλαμαριά θα συμβάλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης των αστικών οδικών τμημάτων της Καλαμαριάς στο πλαίσιο της περαιτέρω ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας του μητροπολιτικού συγκροτήματος της Θεσσαλονίκης.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km	ERDF	Less developed			14.40	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Less developed			149.600.000,00			844.314.154,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ08 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	Less developed			2				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής- Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO15. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ08 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
CO15	O	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km	ERDF	Less developed			0			14.40	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής- Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ08 που αφορούν κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτυπώνει το μήκος δικτύου (χμ) το οποίο κατασκευάζεται ή αναβαθμίζεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ08 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount	

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	043. Clean urban transport infrastructure and promotion (including equipment and rolling stock)	675,451,323.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant	675,451,323.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	675,451,323.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	675,451,323.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 8 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους ή/και υποστήριξη κατάρτισης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα: Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β', Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως 	

Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β (Ειδικός Στόχος 12).

- Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για το έργο του Δυτικού Προαστιακού Θεσσαλονίκης (Ειδικός στόχος 12).
- Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	09
Title of the priority axis	ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 9 καλύπτει μία κατηγορία περιφερειών (τις περισσότερο αναπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ4, και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	4v
Title of the investment priority	Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	13
------------------------------	----

Title of the specific objective	Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος θα επιτευχθεί μέσω της ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρη – Πειραιάς) και την έναρξη της κατασκευής του τμήματος Α της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) με τη διάνοιξη της σήραγγας γραμμής Μετρό.</p> <p>Με την ολοκλήρωση της γραμμής Μετρό Αττικής στο τμήμα Χαϊδάρη–Πειραιάς επιτυγχάνεται περαιτέρω επέκταση του Μετρό στις δυτικές περιοχές της Αθήνας, ενώ με την κατασκευή της γραμμής 4 επιτυγχάνεται επέκταση του Μετρό για την εξυπηρέτηση των πυκνοκατοικημένων περιοχών των Δήμων Γαλατσίου, Ζωγράφου και Αθήνας.</p> <p>Ως κύριο αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης της γραμμής 3 και της κατασκευής τμήματος της γραμμής 4 αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών ΜΜΜ έναντι των ανταγωνιστικών ιδιωτικών οδικών μέσων σε συνδυασμό με την επιδιωκόμενη από άλλα προγράμματα κατάλληλη αναδιάρθρωση του λεωφορειακού συστήματος αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας. Η αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών αστικών συγκοινωνιών σταθερής τροχιάς θα επέλθει λόγω μείωσης της χρονοαπόστασης μεταξύ των εξυπηρετούμενων περιοχών κατά μήκος των γραμμών Μετρό. Παράλληλα, με την ενίσχυση του μεριδίου των μέσων σταθερής τροχιάς στις αστικές μετακινήσεις, προωθείται η ανάπτυξη περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς και ενισχύεται η περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών διέλευσης, μέσω μείωσης της ηχορρύπανσης και της ρύπανσης της ατμόσφαιρας από την οδική κυκλοφορία στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.</p>
ID of the specific objective	14
Title of the specific objective	Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Ο Ειδικός Στόχος 14 θα επιτευχθεί μέσω της εφαρμογής μέτρων απαραίτητων για βελτίωση του συστήματος αστικών συγκοινωνιών, όπως είναι η ανανεώση του στόλου των λεωφορειακών συγκοινωνιών με περισσότερο φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα (π.χ. οχήματα diesel προηγμένης τεχνολογίας EURO 6, υβριδικά, ηλεκτροκίνητα, φυσικού αερίου) και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον.</p>

Με την ενίσχυση του μεριδίου των περιβαλλοντικά φιλικών συστημάτων μαζικής μεταφοράς στις αστικές μετακινήσεις, προωθείται η της μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των μεταφορών, καθώς περιορίζεται η ηχορρύπανση και η ρύπανση της ατμόσφαιρας όχι μόνο από τα ιδιωτικά οδικά μέσα αλλά και από τα οδικά μέσα δημόσιων συγκοινωνιών στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και ταυτόχρονα ενισχύονται οι δημόσιες συγκοινωνίες, καθώς η ανανέωση του στόλου συμβάλλει στη βελτίωση της αντίληψης του επιβατικού κοινού για το συγκεκριμένο μέσο και στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης.

Με την υλοποίηση των σχετικών δράσεων του ΑΠ9 επιδιώκεται βελτίωση της εξυπηρέτησης της επιβατικής ζήτησης στην περιοχή της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, μέσω των διαθέσιμων μέσων μαζικής μεταφοράς. Ως κύριο αποτέλεσμα της βελτίωσης αυτής αναμένεται αύξηση της ελκυστικότητας των καθαρών μέσων μαζικής μεταφοράς έναντι των ανταγωνιστικών ιδιωτικών οδικών μέσων.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		13 - Προώθηση των καθαρών αστικών μεταφορών (Μετρό) στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4428	Πρόσθετος πληθυσμός με δυνατότητα εξυπηρέτησης από μέσα σταθερής τροχιάς	Αριθμός κατοίκων		0.00	2014	174,000.00	Χρήση στοιχείων ΕΛΣΤΑΤ, Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4430	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών των αερίων θερμοκηπίου από έργα Μετρό	Τόνοι ισοδύναμουCO2		0.00	2014	37,678.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού δεικτών αποτελέσματος, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Specific objective		14 - Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας για μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον στη μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας και Θεσσαλονίκης								
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting		
T4449	Εκτιμώμενη ετήσια μείωση των εκπομπών CO λόγω βελτίωσης και εκσυγχρονισμού των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών	tn / έτος				38.74	2018	27.71	Μελέτη Κόστους – Οφέλους, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p>Ο ειδικός στόχος 13 υποστηρίζεται από δράσεις ολοκλήρωσης της γραμμής 3 του Μετρό της Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς) και της έναρξη της κατασκευής του τμήματος Α (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) της γραμμής 4 του Μετρό Αθήνας με τη διάνοιξη της σήραγγας γραμμής Μετρό, που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στην μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, αλλά και στη συμπληρωματικότητα του συστήματος ΜΜΜ μέσω διασύνδεσής τους σε σημαντικούς συγκοινωνιακούς κόμβους που χωροθετούνται εντός του αστικού ιστού.</p> <p>Ο Ειδικός Στόχος 14 υποστηρίζεται από δράσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών και προαστιακών συγκοινωνιών, και της ασφάλειας πεζών και εποχούμενων για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (αναβάθμιση υποδομών μέσων σταθερής τροχιάς συμπεριλαμβανομένης της ανακαίνισης της γραμμής 1 του ΗΣΑΠ, εκσυγχρονισμός της διαχείρισης καυσίμων στο στόλο των λεωφορείων, εκσυγχρονισμός και επέκταση λειτουργίας του συστήματος ελέγχου των λεωφορειολωρίδων, κλπ), καθώς και ανανέωσης / αντικατάστασης του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών, που στοχεύουν σε περισσότερο ασφαλείς και περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές στις αστικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.</p> <p>Η συμβολή των παραπάνω δράσεων στους ειδικούς στόχους 13 και 14 αναμένεται να είναι σημαντική, καθώς με την υλοποίησή τους επιτυγχάνεται αφενός βιώσιμη και ασφαλής αστική κινητικότητα και αφετέρου σημαντική περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών ανάπτυξης των δράσεων. Οι σχετικές δράσεις υλοποιούνται σε συνέργεια με δράσεις άλλων Προγραμμάτων για την ανάπτυξη ενός βιώσιμου συστήματος αστικών μεταφορών φιλικού προς το περιβάλλον.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

Για την επιλογή των πράξεων θα χρησιμοποιηθούν οι κατευθυντήριες αρχές που προκύπτουν από την στρατηγική του τομέα των μεταφορών, όπως αυτή περιγράφηκε στην Ενότητα 1.

Η βασική κατευθυντήρια αρχή σχετίζεται με την επίτευξη του στρατηγικού στόχου Δ: «*Ανάπτυξη και επέκταση βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικών μέσων σταθερής τροχιάς και λοιπών καθαρών επιφανειακών μέσων)*», με αναμενόμενα αποτελέσματα την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας αστικών μετακινήσεων με έμφαση στην αξιοπιστία, την ασφάλεια, την άνεση, τη μείωση χρόνου και τη φιλικότητα στο περιβάλλον και την εν γένει βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των αστικών συγκοινωνιών.

Οι πράξεις που εντάσσονται στον άξονα προτεραιότητας θα συμβάλουν στην προώθηση του στόχου (Δ) όσον αφορά τις καθарές αστικές μεταφορές, μέσω (α) της ολοκλήρωσης της κατασκευής της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας (τμήμα Χαϊδάρη–Πειραιάς), (β) της έναρξης κατασκευής της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή, (γ) τη βελτίωση και τον εκσυγχρονισμό των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών με την ολοκληρωμένη παρέμβαση προμήθειας λεωφορείων χαμηλών ρύπων (low emission vehicles), φιλικών προς το περιβάλλον που θα λειτουργούν συμπληρωματικά και συνδυαστικά με τα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό και τραμ) και εφαρμογής των μέτρων που προβλέπονται στο Επιχειρησιακό σχέδιο για την βιώσιμη αστική κινητικότητα της πόλης που αφορούν.

Για την ένταξη των πράξεων προμήθειας λεωφορείων, βασική προϋπόθεση είναι η ύπαρξη ενός ειδικά σχεδιασμένου Επιχειρησιακού Σχεδίου για κάθε πόλη (Αθήνα, Θεσσαλονίκη), αναφορικά με τις ανάγκες σε ανανέωση στόλου λεωφορείων, το οποίο θα περιλαμβάνει:

- Μεταφορικό έργο / στοιχεία παρεχόμενης εξυπηρέτησης επιβατικού κοινού: υφιστάμενη και προσδοκώμενη ζήτηση στο έτος στόχο με βάση τη συμπληρωματικότητα και συνδυαστικότητα των λεωφορειακών αστικών συγκοινωνιών με τα μέσα σταθερής τροχιάς που ήδη λειτουργούν ή βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής και την αμφίδρομη «τροφοδοσία» με αυτά.
- Περιβαλλοντικό και κοινωνικοοικονομικό αποτύπωμα από την προμήθεια των λεωφορείων χαμηλών ρύπων που θα αντικαθιστούν πεπαλαιωμένο στόλο euro I και euro II και θα λειτουργούν συμπληρωματικά και συνδυαστικά με τα μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό και τραμ),
- Χρηματοοικονομική ανάλυση, με διακριτή αναφορά των πηγών χρηματοδότησης κάθε πράξης (Διαρθρωτικά Ταμεία, ίδια συμμετοχή, δανεισμός ΕΤΕΠ).
- Εφαρμογή μέτρων που αποσκοπούν στην βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των αστικών συγκοινωνιών,

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<ul style="list-style-type: none"> • Τεκμηριωμένη ανάλυση από μία μελέτη σκοπιμότητας όπου έγινε συστηματική ανάλυση των εναλλακτικών λύσεων για τον τύπο των λεωφορείων που έχουν επιλεγεί <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
<p><i>ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία– Φάση Β'</i></p> <p>Η επέκτασης της γραμμής 3 είναι συνολικού μήκους 7,6 χλμ και περιλαμβάνει 6 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 750μ. Η διάρκεια της διαδρομής από το Σταθμό Αγ. Μαρίνα Χαϊδαρίου έως το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά θα είναι 16'. Η υλοποίηση</p>	

Investment priority	4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

του έργου θα επεκτείνει το σύστημα μετρό που ήδη λειτουργεί στην Αττική, εξυπηρετώντας ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού των δυτικών συνοικιών με ένα σύστημα μαζικής μεταφοράς υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η κατασκευή γραμμής Μετρό στην περιοχή των δυτικών συνοικιών και του Πειραιά συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των αστικών οδικών τμημάτων στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 2: Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος Βεΐκου – Γουδή"

Το τμήμα Α της γραμμής 4 είναι συνολικού μήκους 11,7 χλμ και περιλαμβάνει 13 σταθμούς. Η μέση απόσταση των σταθμών εντός του αστικού ιστού είναι περί τα 750μ. Ο χρόνος διαδρομής από το Άλσος Βεΐκου ως το κέντρο της πόλης θα είναι περίπου 10 λεπτά και από την περιοχή του Ζωγράφου περίπου 5 λεπτά. Η υλοποίηση του έργου θα επεκτείνει το σύστημα μετρό που ήδη λειτουργεί στην Αττική, εξυπηρετώντας ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού των Δήμων Γαλασίου, Αθήνας, Καισαριανής και Ζωγράφου με ένα σύστημα μαζικής μεταφοράς υψηλής ποιότητας και ασφάλειας. Παράλληλα, η κατασκευή γραμμής Μετρό στις κεντρικές περιοχές της Αθήνας, βορειοδυτικά στην περιοχή του Γαλασίου και νοτιοανατολικά στην περιοχή του Ζωγράφου, συμβάλλει στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ζώνης διέλευσης, μέσω μείωσης των περιβαλλοντικών δεικτών θορύβου και της εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα από την αποφυγή συμφόρησης των αστικών αρτηριών στο πλαίσιο της ενίσχυσης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Παράλληλα, εξυπηρετείται η διασύνδεση σημαντικών εγκαταστάσεων, όπως Νοσοκομεία (Παίδων, Λαϊκό, Στρατιωτικά Νοσοκομεία 401 και 251 – ΓΝΑ), Εκπαιδευτικά Ιδρύματα (Πολυτεχνείο-κεντρικά, Πανεπιστήμιο-κεντρικά, Νομική Σχολή, Πολυτεχνειούπολη, Πανεπιστημιούπολη, Ιατρική Σχολή), Δικαστήρια και περιοχές με έντονες επαγγελματικές και εμπορικές δραστηριότητες κυρίως στο κέντρο της Αθήνας.

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
SO016	Παρεμβάσεις βελτίωσης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών	Αριθμός	CF				3.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4452	Διάνοιξη Σήραγγας Γραμμής Μετρό	Χιλιόμετρα	CF				11.70	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO15	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km	CF				7.60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)
---------------	--

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)												
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate	
						M	W	T	M	W	T			
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF				111.800.000,00				527.450.589,00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με τον δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ09 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	CF				5					Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO15. Ο δείκτης αποτιμά τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ09 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
CO15	O	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km	CF				0				7.60	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ09 που αφορούν κατασκευή νέων ή βελτίωση υφιστάμενων γραμμών Τραμ ή Μετρό. Ο δείκτης αποτιμά τον μήκος δικτύου (χλμ) το οποίο κατασκευάζεται ή βελτιώνεται και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206), για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ09 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		043. Clean urban transport infrastructure and promotion (including equipment and rolling stock)	448,333,000.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	448,333,000.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	448,333,000.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	448,333,000.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 9 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση μελετών κόστους οφέλους ή/και υποστήριξη κατάρτισης αιτήσεων χρηματοδότησης για τα μεγάλα έργα της επέκτασης της γραμμής 3 του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρη - Πειραιάς και της κατασκευής της γραμμής 4, τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή (Ειδικός Στόχος 13). • Εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών περαιτέρω ωρίμασης και τεχνικών μελετών για τις δράσεις, ανάπτυξης του συστήματος αστικών συγκοινωνιών και ασφάλειας πεζών και εποχούμενων και τις δράσεις για έλεγχο και μείωση των αρνητικών επιπτώσεων των αστικών μεταφορών στο περιβάλλον (Ειδικός Στόχος 14). • Τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων. 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	10
Title of the priority axis	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 10 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (τον ΘΣ 4) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ERDF).

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Less developed	Public	
ERDF	Transition	Public	
ERDF	More developed	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	4c
Title of the investment priority	Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	15
-------------------------------------	----

Title of the specific objective	Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο, ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και στον τομέα της στέγασης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Επιδιώκεται η εξοικονόμηση και η ενεργειακή αποδοτικότητα στον κτιριακό τομέα, με τα κτίρια του Δημόσιου Τομέα να αποτελούν παράδειγμα για την κινητοποίηση όλης της οικονομίας στην κατεύθυνση βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης, δημιουργώντας νέες αγορές για τεχνολογίες, υπηρεσίες και επιχειρησιακά μοντέλα ενεργειακής απόδοσης, συμβάλλοντας ενεργά στη διαμόρφωση της «αλυσίδας αξίας» για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια (συνέργιες με ΕΠΑΝΕΚ σε λοιπές κατηγορίες κτιρίων).</p> <p>Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο του ειδικού στόχου αξιοποιούνται οι πόροι του ΕΤΠΑ που κατανέμονται στις Περισσότερο Ανεπτυγμένες Περιφέρειες, οι οποίοι κατευθύνονται στην προώθηση της αστικής και ενεργειακής αναβάθμισης σε περιοχές της Αττικής, η οποία και αποτελεί την Περιφέρεια που έχει δεχθεί σημαντικά πλήγματα από την οικονομική και κοινωνική κρίση, με πρακτικές εφαρμογές που οδηγούν –μεταξύ άλλων- σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.</p> <p>Σύμφωνα με το άρθρο 5 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ από 01/01/2014 πρέπει να ανακαινίζεται ετησίως 3% του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων/ψυχόμενων κτιρίων που είναι ιδιόκτητα και καταλαμβανόμενα από την κεντρική δημόσια διοίκηση, ώστε να εκπληρώνονται οι ελάχιστες απαιτήσεις ενεργειακής απόδοσης που έχουν τεθεί σε ισχύ. Αρχικά, το ποσοστό υπολογίζεται επί των κτιρίων με συνολικό ωφέλιμο εμβαδό δαπέδου άνω των 500m², τα οποία δεν πληρούν τις εθνικές απαιτήσεις ελάχιστης ενεργειακής απόδοσης. Από 09/07/2015 περιλαμβάνονται και τα αντίστοιχα κτίρια άνω των 250m².</p> <p>Ανεξάρτητα και συμπληρωματικά με τα παραπάνω, στα πλαίσια της εκπλήρωσης των στόχων της Εξοικονόμησης Ενέργειας, μπορούν επίσης να προωθηθούν Δράσεις μετατροπής σε ΣΗΘΥΑ, των τυπικών συστημάτων παραγωγής θερμότητας Δημόσιων Φορέων και υποδομών με μεγάλες θερμικές απαιτήσεις, όπως είναι για παράδειγμα τα Νοσοκομεία του Εθνικού Συστήματος Υγείας.</p> <p>Ως τελικά αποτελέσματα αναμένονται:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. η συνεισφορά της Ελλάδας στην επίτευξη του πρωταρχικού στόχου της Ένωσης για 20% βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης ως το 2020,

2. η προώθηση της εξοικονόμησης ενέργειας,
3. η ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού,
4. και η κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα, μέσα από ανακαινίσεις-υποδείγματα των ανωτέρω κτιρίων,

ώστε να επεκταθεί η προσπάθεια εξοικονόμησης στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, αλλά και σε όλους τους ιδιωτικούς τομείς του κτιριακού δυναμικού της Χώρας.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		15 - Εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημόσιο, ευρύτερο Δημόσιο Τομέα και στον τομέα της στέγασης						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Less developed	57.99	2013	902.10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Transition	57.99	2013	902.10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	More developed	57.99	2013	902.10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
---------------------	--

Δράση Ενεργειακές αναβαθμίσεις Δημόσιων Κτιρίων (τέως δράση 1 του ΑΠ 10)

Στο πλαίσιο της Δράσης 1, θα υλοποιηθούν δράσεις βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης σε δημόσια κτίρια, με στόχο την κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα και την ευαισθητοποίηση του πληθυσμού. Οι δράσεις θα αφορούν στην ενεργειακή αναβάθμιση/ανακαίνιση κτιρίων της Γενικής Κυβέρνησης (π.χ νοσοκομεία, γυμναστήρια, κολυμβητήρια) με έμφαση σε ιδιαίτερα ενεργοβόρα κτίρια, καθώς και κτιρίων της Κεντρικής Κυβέρνησης.

Οι αναβαθμίσεις θα αφορούν επεμβάσεις επί του κελύφους (θερμομόνωση), αντικατάσταση κουφωμάτων, νέα φωτιστικά ενεργειακής κατανάλωσης, συστήματα ελέγχου θέρμανσης και παρεμβάσεις/αλλαγή της εγκατάστασης θέρμανσης, σε συνδυασμό με εγκατάσταση ΑΠΕ κλπ.

Συμπληρωματικά σε περιπτώσεις δράσεων ενεργειακής αναβάθμισης νοσοκομείων, δύναται να χρηματοδοτηθεί, πλέον των ανωτέρω στην προηγούμενη παράγραφο, αντικατάσταση ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού εφόσον αυτή οδηγεί αποδεδειγμένα σε εξοικονόμηση ενέργειας άνω του 15% σε σχέση με τον υφιστάμενο εξοπλισμό. Το επιλέξιμο κόστος του ανωτέρω εξοπλισμού δε θα πρέπει να υπερβαίνει το κόστος καμίας από τις επιμέρους παρεμβάσεις ενεργειακής απόδοσης του κτιρίου.

Επίσης, οι παρεμβάσεις αυτές δύναται να συνδυασθούν με αντίστοιχες που προβλέπονται στο ΕΠΑνΕΚ, οι οποίες χαρακτηρίζονται από την μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων.

Η αναγκαιότητα της υλοποίησης δράσεων ανακαίνισης του εθνικού κτιριακού αποθέματος για την εξοικονόμηση ενέργειας, με έμφαση στον υποδειγματικό ρόλο του δημοσίου τομέα αναφορικά με την ενεργειακή αποδοτικότητα, καθότι το δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας είναι αρκετά

Investment priority

4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector

υψηλό, αναγνωρίζονται και από την Οδηγία 2012/27/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση (άρθρα 5 και 7 αυτής).

Απαιτείται, λοιπόν, να αυξηθεί το ποσοστό ανακαινιζόμενων κτιρίων, και δη των δημοσίων, δεδομένου ότι, αφενός, ο κτιριακός τομέας εμφανίζει υψηλές δυνατότητες για εξοικονόμηση ενέργειας και, αφετέρου, τα κτίρια που ανήκουν σε δημόσιους φορείς αντιπροσωπεύουν σημαντικό μερίδιο του κτιριακού αποθέματος και, επιπλέον, τυγχάνουν μεγάλης προβολής στη δημόσια ζωή.

Δράση Παραγωγή ενέργειας από μονάδες ΣΗΘΥΑ ή με χρήση ΑΠΕ σε Νοσοκομεία (τέως δράση 1 του ΑΠ 10)

Θα προωθηθούν επιδεικτικές δράσεις εγκατάστασης μονάδων συμπαραγωγής ηλεκτρισμού – θερμότητας ή χρήσης ΑΠΕ (όπως π.χ. η Γεωθερμία) σε Νοσοκομεία, σημαντικής δυναμικότητας σε κλίνες, με στόχευση την υλοποίηση παρεμβάσεων που θα ικανοποιούν ή/και θα ξεπερνούν τα ελάχιστα απαιτούμενα επίπεδα ενεργειακής απόδοσης, δηλαδή την αναβάθμισή τους σε ενεργειακή κατηγορία Β και άνω κατά ΚΕΝΑΚ. Οι ανάγκες της κάθε υποδομής σε θερμική ισχύ θα πρέπει ξεπερνούν ένα κρίσιμο μέγεθος (στην Οδηγία 2012/27/ΕΕ αυτό είναι τα 20MW θερμικής ισχύος), ενώ μπορεί να διεξάγεται και ανάλυση κόστους-οφέλους, σύμφωνα με την παραπάνω Οδηγία, ώστε να εξετάζεται η αποδοτικότητα και η οικονομική σκοπιμότητα του υπό ένταξη έργου.

Εκτός των παραπάνω, μπορούν να υποστηριχθούν και μονάδες ΣΗΘΥΑ σε περιπτώσεις υποδομών με μικρότερες θερμικές ανάγκες, εφόσον από την ανάλυση κόστους-οφέλους προκύπτουν θετικά αποτελέσματα και η εξοικονόμηση ενέργειας κρίνεται σε ικανοποιητικά επίπεδα.

Δράση Βελτίωση της Αστικής Αναζωογόνησης και Ενεργειακής Αναβάθμισης στον τομέα της στέγασης στην Περιφέρεια Αττικής (τιμήμα της τέως δράσης 3, μεταφερόμενη από ΕΠ 4ε)

Προβλέπονται συνεκτικές δράσεις προώθησης της αστικής αναζωογόνησης και της ενεργειακής αναβάθμισης σε υποβαθμισμένες κυρίως περιοχές με πρακτικές εφαρμογές που οδηγούν –μεταξύ άλλων- σε χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

Investment priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
<p>Ενδεικτικές παρεμβάσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις αστικής αναβάθμισης και αναζωογόνησης με επίκεντρο «υποβαθμισμένες» περιοχές, με ταυτόχρονη ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και οικοδομικών τετραγώνων και παράλληλη παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θα συνεισφέρει στην επίτευξη «σχεδόν μηδενικού ενεργειακού ισοζυγίου» • Δράσεις για τη μείωση ή/και ελαχιστοποίηση ενεργειακών καταναλώσεων σε κατοικίες, κυρίως χαμηλού εισοδήματος, με αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες. 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
<p>Κατά προτεραιότητα θα επιλεγούν Πράξεις που αφορούν Δημόσια Κτίρια της κεντρικής δημόσιας διοίκησης, ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των υποχρεώσεων της χώρας για ετήσια ανακαίνιση του 3% του συνολικού εμβαδού δαπέδου θερμαινόμενων ή/και ψυχόμενων κτιρίων καταλαμβανόμενων από την κεντρική δημόσια διοίκηση, σύμφωνα με την οδηγία 2012/27/ΕΕ. Κριτήριο θα αποτελεί επίσης η επίτευξη του μεγαλύτερου δυνατού δυναμικού εξοικονόμησης Ενέργειας σε Δημόσια Κτίρια, σε συνδυασμό με τον επιδεικτικό χαρακτήρα των ιδίων των Κτιρίων και των συστημάτων που θα εφαρμοσθούν, ώστε να συμβάλουν στην ευαισθητοποίηση του Πληθυσμού.</p> <p>Με προϋπόθεση την τήρηση των υποχρεώσεων της Χώρας, θα επιλεγούν και Πράξεις που αφορούν σε επίπεδο κατώτερο από την κεντρική δημόσια διοίκηση, καθώς και σε κτίρια της Τοπικής Αυτοδιοίκησης με τα παραπάνω χαρακτηριστικά.</p> <p>Τέλος, θα επιλεγούν πιλοτικές δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση γειτονιών ή/και κατοικιών που βρίσκονται σε υποβαθμισμένες περιοχές της Αττικής με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων μέσω της ενεργειακής αναβάθμισης των κτηρίων και των υποδομών τους ή/και της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των συστημάτων θέρμανσης τους.</p> <p>Όλες οι προαναφερθείσες δράσεις θα εκπληρώνουν τις απαιτήσεις και θα βρίσκονται σε συμμόρφωση με τα οριζόμενα τόσο στον νέο εγκεκριμένο</p>	

Investment priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ) (ΦΕΚ Β' 2367/12-07-2017) όσο και με το 4ο Εθνικό Σχέδιο Δράσης Ενεργειακής Απόδοσης (ΕΣΔΕΑ) (ΦΕΚ Β' 1001/21.03.2018).	
<p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στην αστική αναζωογόνηση, καθώς και της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα).	
<p>Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.)</p>	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		4c - Supporting energy efficiency, smart energy management and renewable energy use in public infrastructure, including in public buildings, and in the housing sector							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
CO32	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year	ERDF	Less developed			125,318,680.81	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	ERDF	Less developed			104,101.82	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO32	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year	ERDF	Transition			11,542,255.71	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	ERDF	Transition			10,372.03	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO32	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year	ERDF	More developed			54,296,911.12	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	ERDF	More developed			56,242.01	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	4e
Title of the investment priority	Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	16
Title of the specific objective	Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής
Results that the Member States seek to achieve with Union support	Ο Εδικός Στόχος ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ στην 2η Αναθεώρηση



Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective	16 - Προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και της Επισκεψιμότητας σε Υποβαθμισμένες Περιοχές της Περιφέρειας Αττικής							
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
----------------------------	--

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	4g
Title of the investment priority	Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	17
Title of the specific objective	Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Επιδιώκονται τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας και συνεισφορά της χώρας στον Ευρωπαϊκό στόχο για 20% εξοικονόμηση μέχρι το 2020,○ Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και αξιοποίησης του τοπικού ενεργειακού δυναμικού, ιδιαίτερα όπου υπάρχουν μεγάλες θερμικές και θερμοηλεκτρικές μονάδες,○ Μείωση της επιβάρυνσης της ατμόσφαιρας μέσω της μείωσης των εκπομπών σε αστικές περιοχές με έντονο βιομηχανικό στοιχείο.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		17 - Διεύρυνση της χρήσης της τηλεθέρμανσης						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4432	Ετήσια Εξοικονόμηση Τελικής Ενέργειας	KTOe	Transition	57.99	2013	902.10	ΕΣΔΕΑ (Μέτρα Πολιτικής του Άρθρου 7 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ), Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
Δράση Ολοκλήρωση/Επέκταση των υποδομών για την αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω της συμπαραγωγής (τέως δράση 4)	
Θα προωθηθούν δράσεις τηλεθερμάνσεων στις Περιφέρειες σε Μετάβαση. Πιο συγκεκριμένα, επιδιώκεται η κατά προτεραιότητα ολοκλήρωση 2 τμηματοποιημένων (phasing) έργων στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (Τηλεθέρμανση Φλώρινας και Τηλεθέρμανση Κοζάνης), καθώς και η υλοποίηση νέων αντίστοιχων έργων στις Περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας και Πελοποννήσου.	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
Θα επιλεγούν Πράξεις με έμφαση στην εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας μέσω εφαρμογής ολοκληρωμένων παρεμβάσεων συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρισμού σε υποδομές και εγκαταστάσεις, με γνώμονα τον συνδυασμό του επιδεικτικού χαρακτήρα των εγκαταστάσεων και της επίτευξης ΣΗΘΥΑ υψηλής απόδοσης, ώστε να συμβάλλουν τόσο στην ευαισθητοποίηση του Πληθυσμού, όσο και στην κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα. Ιδιαίτερο βάρος θα δοθεί σε περιοχές με μεγάλες θερμοηλεκτρικές μονάδες, λόγω του μεγάλου μεγέθους των εκπομπών που προκαλούν και της επιβάρυνσης του παρακείμενου αστικού πληθυσμού.	
Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.	
Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και	

Investment priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
Δεν προβλέπεται η χρήση χρηματοδοτικών μέσων	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
<p>Τηλεθέρμανση Φλώρινας</p> <p>Σκοπός του έργου είναι η ικανοποίηση των αναγκών θέρμανσης των κατοίκων της Φλώρινας με τρόπο φιλικό στο περιβάλλον, οικονομικό και ωφέλιμο για την εθνική και τοπική οικονομία, με την καλύτερη αξιοποίηση των εθνικών τοπικών ενεργειακών πόρων.</p> <p>Το έργο της τηλεθέρμανσης Φλώρινας, θα ανακτά την απορριπτόμενη θερμότητα της ηλεκτροπαραγωγικής διαδικασίας στον ατμοηλεκτρικό σταθμό ΑΗΣ/ΔΕΗ Μελίτης της ΔΕΗ, με σκοπό τη διάθεση της θερμότητας αυτής για αστική χρήση (θέρμανση χώρων και παρασκευή θερμού νερού χρήσης) στην πόλη της Φλώρινας, συνολικής ονομαστικής ισχύος συστήματος 104 MWth.</p>	

Investment priority	4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand
<p>Από την τροφοδότηση με θερμική ενέργεια των 2534 κτιρίων συνολικού εγκατεστημένου θερμικού φορτίου 98,7MW, υποκαθίσταται ωφέλιμη ενέργεια, που διαφορετικά θα παραγόταν από την καύση πετρελαίου. Με την υποκατάσταση του πετρελαίου θέρμανσης περιορίζεται η εκπομπή αερίων ρύπων εντός του αστικού ιστού της Φλώρινας σε μεγάλο βαθμό με σημαντικά θετικά αποτελέσματα στο περιβάλλον της περιοχής.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand						Source of data	Frequency of reporting
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)				
					M	W	T		
T4409	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/Ετο	ERDF	Transition			114,195.74	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO34	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	ERDF	Transition			6,997.98	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Less developed			7,550,000.00			67,334,652.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) σε λιγότερο ανεπτυγμένες Περιφέρειες, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστογιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Transition			7,100,000.00			56,216,012.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) περιφερειών σε Μετάβαση, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει

Priority axis		10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΙΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)												
ID	Indicator type	Indicator or implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate	
		Δαπανών												πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	More developed			5,600,000.00			34,381,070.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) σε Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες, που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	Less developed			47				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO32. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	Transition			3				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη T4409. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	More developed			12				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO32. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
K398	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης σε κατοικίες	αριθμός	ERDF	More developed			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO34 στις Περισσότερο Αναπτυγμένες Περιφέρειες. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
T4409	O	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε τρίτα βάση	MWh/Έτο	ERDF	Transition						114,195.74	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ10 που αφορούν στην ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση. Ο δείκτης αποτυπώνει την εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
CO32	O	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year	ERDF	Less developed						35,459,803.00	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ10 που αφορούν στην εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια Δημοσίων & λοιπών Κτιρίων. Ο δείκτης αποτυπώνει την εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
CO32	O	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year	ERDF	More developed						8,334,035.00	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ10 που αφορούν στην εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια Δημοσίων & λοιπών Κτιρίων. Ο δείκτης αποτυπώνει την εξοικονομούμενη πρωτογενή ενέργεια και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
CO34	O	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq	ERDF	More developed						5,100.00	Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ (Τομέας Ενέργειας), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ10 που αφορούν στην εξοικονομούμενη ενέργεια σε κτίρια κατοικιών. Ο δείκτης αποτυπώνει τη μείωση κατανάλωσης πρωτογενούς ενέργειας κατοικιών και συγκρίνεται με το ορόσημο K396 και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ10 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	012. Other renewable energy (including hydroelectric, geothermal and marine energy) and renewable energy integration (Including storage, power to gas and renewable hydrogen infrastructure)	22,667,721.00
ERDF	Transition	012. Other renewable energy (including hydroelectric, geothermal and marine energy) and renewable energy integration (Including storage, power to gas and renewable hydrogen infrastructure)	2,331,071.00
ERDF	More developed	012. Other renewable energy (including hydroelectric, geothermal and marine energy) and renewable energy integration (Including storage, power to gas and renewable hydrogen infrastructure)	11,695,012.00
ERDF	Less developed	013. Energy efficiency renovation of public infrastructure, demonstration projects and supporting measures	31,200,000.00
ERDF	Transition	013. Energy efficiency renovation of public infrastructure, demonstration projects and supporting measures	2,132,429.00
ERDF	More developed	013. Energy efficiency renovation of public infrastructure, demonstration projects and supporting measures	7,809,844.00
ERDF	More developed	014. Energy efficiency renovation of existing housing stock, demonstration projects and supporting measures	8,000,000.00
ERDF	Less developed	016. High efficiency co-generation and district heating	0.00
ERDF	Transition	016. High efficiency co-generation and district heating	40,509,309.00
ERDF	More developed	016. High efficiency co-generation and district heating	0.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant	53,867,721.00
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant	44,972,809.00
ERDF	More developed	01. Non-repayable grant	27,504,856.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	53,867,721.00
ERDF	Transition	01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	44,972,809.00
ERDF	More developed	01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	27,504,856.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	53,867,721.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	44,972,809.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	27,504,856.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 10 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • τη δημιουργία συστήματος κριτηρίων για την επιλογή των κατάλληλων Δημοσίων Κτιριακών Υποδομών και Εγκαταστάσεων για την εφαρμογή δράσεων ενεργειακής αποδοτικότητας, ΣΗΘΥΑ κλπ • την εκπόνηση/επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην εφαρμογή κριτηρίων επιλογής συνδυασμού έργων στο πλαίσιο ολοκληρωμένων παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον κ.ο.κ. • την προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των θεμάτων ΥΓΟΣ / κρατικών ενισχύσεων που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 10 που εμπíπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - “EC Infrastructure Analytical Grid” • την τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων • την ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 10. • Την στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π. 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	11
Title of the priority axis	ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 11 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (το ΘΣ 5) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	5i
Title of the investment priority	Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	18
Title of the specific objective	Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή

<p>Results that the Member States seek to achieve with Union support</p>	<p>Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει καταστήσει σαφή τη σημαντικότητα της Κλιματικής Αλλαγής, μέσα από διάφορα επίσημα κείμενα και Κανονισμούς (Λευκή Βίβλος, Ευρώπη 2020, Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή – com(2013) 216 final-). Έχει επίσης γίνει αποδεκτός από τα Κράτη Μέλη ο οριζόντιος χαρακτήρας της κλιματικής αλλαγής και έχει συνδεθεί με πολλές και διαφορετικές δραστηριότητες, ανθρωπογενείς ή φυσικές και η βαθμιαία όξυνση των επιπτώσεων σε αυτήν. Κατά συνέπεια θεωρείται αναγκαία η υλοποίηση από την Ελλάδα μιας πλήρους δέσμης μέτρων για το μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Μέσα από την υλοποίηση του Ειδικού Στόχου επιδιώκονται τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Υιοθέτηση μέτρων και πρακτικές πρόληψης, μετριασμού των επιπτώσεων αλλά και προσαρμογής σε επιλεγμένους τομείς. ○ Προσδιορισμός και αξιοποίηση των κατάλληλων εργαλείων και συστημάτων για πληρέστερη κατανόηση περίπλοκων ζητημάτων της κλιματικής αλλαγής. ○ Συστηματικός σχεδιασμός και αποτύπωση των απαιτούμενων ενεργειών και του προσανατολισμού της πολιτικής της Ελλάδας όσον αφορά στην Κλιματική Αλλαγή, σε συμφωνία με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και νομοθεσία. ○ Συστηματική πρόληψη και διαχείριση κινδύνων στο πλαίσιο εθνικής στρατηγικής και αξιοποίησης σύγχρονων συστημάτων και μεθόδων αξιολόγησης, χαρτογράφησης και διαχείρισης των φυσικών καταστροφών. ○ Διασφάλιση συνεργιών με μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης, της βιοποικιλότητας κ.α.. ○ Ευαισθητοποίηση για τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και την ενσωμάτωση της προσαρμογής σε όλους του τομείς.
---	---

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		18 - Ενίσχυση της Προσαρμοστικότητας στην Κλιματική Αλλαγή						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4434	Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	Τετραγωνικά Χιλιόμετρα		23,746.00	2014	0.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
<p>Δράση Μελέτες για τις επιπτώσεις και την προσαρμογή στις κλιματικές αλλαγές (τέως Δράση 1 & 4 του ΑΠ 11)</p> <p>Ειδικότερα, θα εξειδικευθούν και θα εφαρμοσθούν δράσεις που διαμορφώνουν ένα λειτουργικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο στρατηγικής για την ταχύτερη και βιώσιμη προσαρμογή της Χώρας στην κλιματική αλλαγή σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο (adaptation strategy).</p> <p>Ειδικότερα, οι προτεινόμενες ενδεικτικές παρεμβάσεις αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none">• Επικαιροποίηση / 1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης των κινδύνων πλημμύρας και του δικτύου καταγραφής των πλημμυρικών συμβάντων (οριζόντιες δράσεις)• Ανάπτυξη δικτύου καταγραφής των υδρολογικών πληροφοριών και κατάρτιση/εκσυγχρονισμός Εθνικού Μητρώου υδρολογικής πληροφορίας (περιλαμβάνεται ειδικός εξοπλισμός και λογισμικό, προμήθεια και εγκατάσταση αυτόματων τηλεμετρικών μετεωρολογικών και υδρομετρικών σταθμών, τεχνική και επιστημονική υποστήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών κ.λπ.)• Επιστημονική υποστήριξη για την εφαρμογή της Οδηγίας 2007/60/EK για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας σε Περιφερειακό επίπεδο.• σε δράσεις ενημέρωσης & ευαισθητοποίησης του γενικού και ειδικού πληθυσμού. <p>Δράση Ενίσχυση της προσαρμοστικότητας των οικοσυστημάτων, της βιοποικιλότητας και των Δασών (τέως Δράση 3 του ΑΠ 11)</p> <p>Περιλαμβάνονται παρεμβάσεις πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων της Κλιματικής Αλλαγής σε δασικά οικοσυστήματα (δασικές πυρκαγιές, κύματα καύσιμα κ.λπ.).</p>	

Investment priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
----------------------------	--

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
<p>Θα επιλεγούν Πράξεις που συμβάλλουν στη δημιουργία και την ολοκλήρωση της Εθνικής και περιφερειακή Στρατηγικής για το μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και συνεργούν κατά περίπτωση με μέτρα αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών κινδύνων στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης, της βιοποικιλότητας κ.α.</p> <p>Οι δράσεις του παρόντος Α.Π. θα ικανοποιούν την ανωτέρω εθνική στρατηγική και θα είναι σε συνάφεια με τον σχεδιασμό για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις που ορίζουν :</p> <ul style="list-style-type: none"> • η Σύμβαση-Πλαίσιο για τις Κλιματικές Αλλαγές (UNFCCC, άρθρο 3/παρ. 3 και άρθρο 4/παρ.1β & ε), • το Πρωτόκολλο Κυότο (άρθρο 10β), • το Πλαίσιο σχετικά με την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (Μεξικό, COP-16), • η Λευκή Βίβλος για την προσαρμογή στην αλλαγή του κλίματος: προς ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης [COM(2009)147 τελικό], καθώς και • η Ανακοίνωση της Επιτροπής «Στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή», COM(2013) 216 final, 16.4.2013, (http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EL/TXT/PDF/?uri=CELEX:52013DC0216). <p>Επιπρόσθετα, θα επιλεγούν Δράσεις με σκοπό την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση του κοινού.</p> <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p>	

Investment priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
<p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
<p>Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.</p>	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches
<p>Δεν προβλέπεται η χρηματοδότηση μεγάλων Έργων.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		5i - Supporting investment for adaptation to climate change, including eco-system based approaches					
ID	Indicator	Measurement	Fund	Category of region (where	Target value (2023)	Source of data	Frequency of

		unit		relevant)	M	W	T		reporting
T4410	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	CF				131,621.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	5ii
Title of the investment priority	Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	19
Title of the specific objective	Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου επιδιώκεται η πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες, με εστίαση στα ακόλουθα αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εφαρμογή στοχευμένων παρεμβάσεων πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων, ○ Πρόληψη και αντιμετώπιση των ανεξέλεγκτων πλημμυρών που ενδεικτικά οφείλονται σε γεωλογικές συνθήκες, στην αποψίλωση των δασών, στη διάβρωση του εδάφους σε μεγάλα υψόμετρα κ.α.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		19 - Πρόληψη, διαχείριση και αποκατάσταση καταστροφών από πλημμύρες						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4434	Έκταση Περιοχών για τις οποίες απαιτείται η αξιολόγηση και διαχείριση του κινδύνου πλημμυρών και η εφαρμογή μέτρων της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ	Τετραγωνικά Χιλιόμετρα		23,746.00	2014	0.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
Δράση Ανάπτυξη και εφαρμογή μέτρων διαχείρισης των κινδύνων πλημμυρών (τέως Δράση 4 του ΑΠ 11)	
Η δράση περιλαμβάνει :	
<ul style="list-style-type: none">• Έργα διευθέτησης χειμάρρων/ρεμάτων, αντιπλημμυρικά έργα πόλεων, καθώς και μικρότερα έργα υποδομών για την πρόληψη και αντιμετώπιση πλημμυρών και φυσικών καταστροφών (Ενδεικτικά αναφέρονται: Ρέμα ΕΣΧΑΤΙΑΣ στην Περιφέρεια Αττικής, Αντιπλημμυρική προστασία της Πόλης της Άρτας της Περιφέρειας Ηπείρου και αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού κινδύνου από πιθανή θραύση των 2 μεγάλων φραγμάτων που έχουν κατασκευαστεί στη πόλη αυτή, από την ΔΕΗ, για παραγωγή Υδροηλεκτρικής Ενέργειας, άλλα αντιπλημμυρικά έργα στην Περιφέρεια Αττικής, κ.α.).• Αντιπλημμυρικά έργα που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
Θα επιλεγούν Πράξεις που αφορούν στην πρακτική αντιμετώπιση προβλημάτων (τεχνικά έργα υποδομών) ευάλωτων περιοχών και τα οποία έχουν επίπτωση σε σημαντικό τμήμα πληθυσμού. Θα δοθεί προτεραιότητα στη λήψη διαρθρωτικών μέτρων αντιπλημμυρικής προστασίας, όπου η εφαρμογή τους είναι τεχνικά και οικονομικά εφικτή και αποτελεσματική.	
Κατά την ένταξη των έργων θα πρέπει να έχει διασφαλιστεί η συμβατότητά τους με τα οικεία εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας τα οποία θα είναι επίσης συμβατά με τα Σχέδια Αντιμετώπισης των φαινομένων Λειψυδρίας και Ξηρασίας με αρχές του προληπτικού σχεδιασμού, τα οποία έχουν	

Investment priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
<p>ήδη εκπονηθεί για τα περισσότερα Υδατικά Διαμερίσματα της Χώρας.</p> <p>Επίσης, θα προωθηθεί η ανάπτυξη του συστήματος εποπτείας της Χώρας, καθώς και Πράξεις που αφορούν στην ενημέρωση του γενικού και ειδικού πληθυσμού(κάτοικοι ευάλωτων περιοχών).</p> <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
<p>Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.</p>	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
ΜΕΓΑΛΟ ΕΡΓΟ 1: Διευθέτηση του Ρέματος ΕΣΧΑΤΙΑΣ.	
<p>Το ρέμα της Εσχατιάς με λεκάνη απορροής 110 τ.χλμ είναι ο σημαντικότερος χειμάρρος των Βορειοδυτικών Δήμων της πρωτεύουσας. Χωροθετείται στην Περιφέρεια Αττικής και ξεκινά από τους ΝΑ πρόποδες της Πάρνηθας, διέρχεται διαδοχικά από περιοχές των νέων Καλλικρατικών Δήμων Αγ. Αναργύρων – Καματερού, Ιλίου, Αχαρνών, Φυλής (με συνολικό πληθυσμό περίπου 400.000) και εκβάλλει στον ποταμό Κηφισό στις Τρεις Γέφυρες, σε απόσταση ~ 10 χλμ από την εκβολή του στο Νέο Φάληρο.</p> <p>Όπως και οι περισσότεροι χειμάρροι στην άνυδρη Ανατολική Ελλάδα έχει συνήθως αμελητέα βασική ροή αλλά εμφανίζει έντονη πλημμυρική απορροή. Το ρ. Εσχατιάς ανήκει στις Ζώνες Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας του Υ.Δ. Αττικής και συγκεκριμένα στην GR06RAK0011, με ονομασία «Λεκάνη π. Κηφισού».</p> <p>Τα έργα που προτείνονται να κατασκευαστούν για να αντιμετωπιστεί το πλημμυρικό πρόβλημα στο σύνολό του αφορούν έργα διευθέτησης για το τρίτο και τελευταίο τμήμα του ρέματος Εσχατιάς μήκους περίπου 4,8 χλμ, στο οποίο περιλαμβάνεται και η διευθέτηση των ρεμάτων Αγίου Γεωργίου (περίπου 170,0 μ) και Πικροδαφνέζας (περίπου 1,5 χλμ) που συμβάλλουν στην Εσχατιά.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
CO20	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons	CF				200,000.00	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών.	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)
---------------	---

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)												
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate	
						M	W	T	M	W	T			
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF				16,800,000.00				108,277,649.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K393	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιληπμυρικά έργα	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	CF				4					Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη T4410. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων κατά την πρόοδο της καλυπτόμενης επφάνειας από σχετικά Σχέδια / Μέτρα Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K397	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιληπμυρικών έργων (Υποδομές)	αριθμός	CF				3					Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO20. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιληπμυρικών έργων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4410	O	Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα	CF				68.442.92				131.621.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ11 που αφορούν σε παρεμβάσεις για τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Ο δείκτης αποτυπώνει την επιφάνεια που καλύπτεται από σχετικά Σχέδια Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
CO20	O	Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons	CF								100,000.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ11 που αφορούν σε παρεμβάσεις για τον μετριασμό και την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή. Ο δείκτης αποτυπώνει τον ισοδύναμο πληθυσμό που καλύπτεται από σχετικά Μέτρα Προστασίας και συγκρίνεται με το ορόσημο και το στόχο, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ11 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		087. Adaptation to climate change measures and prevention and management of climate related risks e.g. erosion, fires, flooding, storms and drought, including awareness raising, civil protection and disaster management systems and infrastructures	92,036,001.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	92,036,001.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	92,036,001.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	92,036,001.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)		
Για τον Άξονα Προτεραιότητας 11 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:			

- την εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης τεχνικής / επιστημονικής υποστήριξης,
- την προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των θεμάτων ΥΓΟΣ / κρατικών ενισχύσεων που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 11 που εμπíπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - “EC Infrastructure Analytical Grid”
- την τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων.
- την ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 11
- Την στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π.

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	12
Title of the priority axis	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 12 καλύπτει τις τρεις Κατηγορίες Περιφερειών και, συγκεκριμένα, εκείνες που έχουν ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης ίσο με 20%. Το υπόλοιπο ποσοστό καλύπτεται από την Στήριξη της Ένωσης. Οι Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας που έχουν διαφορετικό ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης καλύπτονται από τον Α.Π. 13.

Ο άξονας προτεραιότητας 12 καλύπτει τον θεματικό στόχο 6 και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο άξονα προτεραιότητας 12 εντάσσονται επιλεγμένες παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες αν και κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση αξιοποιούν στοχευμένα τους διαθέσιμους πόρους ΕΤΠΑ. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- Επιμέρους δράσεις ενσωμάτωσης και εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- Δράσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του πλαισίου για τη διαχείριση και προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων περιοχών δικτύου Natura 2000.
- Δράσεις για την προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.

- Στρατηγικά σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού (σε τομεακό κυρίως επίπεδο).

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Less developed	Public	
ERDF	Transition	Public	
ERDF	More developed	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6b
Title of the investment priority	Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	20
Title of the specific objective	Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Με τον Ειδικό Στόχο 20 , επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Η υποστήριξη της διαμόρφωσης μιας ενιαίας εθνικής στρατηγικής για την ορθολογική και αειφόρο διαχείριση των υδατικών πόρων της Χώρας ○ Η επίτευξη και διασφάλιση της καλής κατάστασης των υδάτων, σε επίπεδο Λεκάνης Απορροής Ποταμού, για το σύνολο των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας, σύμφωνα με το Άρθρο 13 και το Παράρτημα VII της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ , σύμφωνα με το Άρθρο 11 και το Παράρτημα VI της Οδηγίας. ○ Η συμβολή στη θέσπιση πλαισίου και μέτρων για την προστασία των εσωτερικών επιφανειακών, των μεταβατικών, των παράκτιων και των υπόγειων υδάτων ○ Η συμβολή στην αποτελεσματική χρήση του νερού

--	--

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		20 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Less developed	46.00	2014	52.00	ΥΠΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Transition	46.00	2014	52.00	ΥΠΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	More developed	46.00	2014	52.00	ΥΠΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Δράση Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής στο πλαίσιο της Οδηγίας 2000/60/EK και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών (τμήμα της τέως δράσης1)</p> <p>Η δράση αφορά την 1η αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία 2000/60/EK, που περιλαμβάνουν δέσμη μέτρων, (π.χ. διοικητικές και νομοθετικές πρωτοβουλίες, προτεινόμενα έργα, κ.α.).</p> <p>Δράση Ανάπτυξη ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού βάσει της Οδηγίας 2000/60/EK (τμήμα της τέως δράσης2)</p> <p>Η δράση περιλαμβάνει την καταγραφή απολήψεων και τη δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:	

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<ul style="list-style-type: none"> • Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα σε ότι αφορά τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής. • Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 *Planned use of financial instruments* (where appropriate)

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.A.6.4 *Planned use of major projects* (where appropriate)

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	---

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Less developed			6.00	ΥΠΙΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			7.00	ΥΠΙΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			2.00	ΥΠΙΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6d
Title of the investment priority	Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	21
Title of the specific objective	Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Με τον ειδικό Στόχο 21 επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση και προστασία των Περιοχών Natura 2000

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• Συμβολή στην αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού συστήματος διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών• Λειτουργία ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα οι αναγκαίες δράσεις που περιλαμβάνονται στο ΡΑΦ.• Αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών• Βελτίωση της κατάστασης διατήρησης ειδών και οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος• Αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων στη διαχείριση αρπακτικών πτηνών• Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας• Προαγωγή της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας• Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης) |
|--|---|

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		21 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Less developed	21.25	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Transition	21.25	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	More developed	21.25	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Δράση Σύνταξη ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000 (τμήμα της τέως δράσης 3).</p> <ul style="list-style-type: none">• Η Δράση θα περιλαμβάνει την εκπόνηση 19 ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης για περιοχές του Δικτύου Natura 2000 και τη σύνταξη των αντίστοιχων Σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων <p>Δράση Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 (τέως Δράση 5 του ΑΠ 12)</p> <ul style="list-style-type: none">• Προδιαγραφές δημιουργίας και λειτουργίας Χώρων Τροφοδοσίας Πτωμοφάγων Αρπακτικών Πτηνών (ΧΤΑΠ) εντός των Ζωνών Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ).• Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της παράνομης χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων σε ΖΕΠ. <p>Δράση 6 Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη</p> <ul style="list-style-type: none">• Δράσεις για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού για τα εισβάλλοντα ξενικά είδη: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, σχετικά σχέδια δράσης και σχέδια διαχείρισης, αποκατάσταση οικοσυστημάτων• Σύνταξη καταλόγου εισβαλλόντων ξενικών ειδών εθνικού ενδιαφέροντος και εκπόνηση έρευνας επικινδυνότητας αυτών• Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από εισβάλλοντα είδη	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:	
<ul style="list-style-type: none">• Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς,• Υλοποίηση δράσεων που περιέχονται στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF)• Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα• Εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό περιβάλλον• Επιδιώκεται η συνέργεια των δράσεων με τις δράσεις του έργου LIFE IP 4 NATURA	
<p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p>	
<p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Less developed			13.00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			11.00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			4.00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6e
Title of the investment priority	Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	22
Title of the specific objective	Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Με τον Ειδικό Στόχο 22 επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Λειτουργική ενσωμάτωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στην Αναπτυξιακή διαδικασία της Χώρας σε εθνικό, τομεακό και περιφερειακό επίπεδο.○ Πλήρης Συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ για το Θόρυβο και εντοπισμός των προβληματικών περιοχών.○ Αναθεώρηση των Σχεδίων για την ατμόσφαιρα, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ και ενίσχυση της ικανότητας των εποπτικών μηχανισμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση○ Συμβολή στην Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες όπως οι ΑΠΕ και οι υδατοκαλλιέργειες, για την εκπόνηση των οποίων θα ληφθούν υπόψη η Οδηγία 2014/89/ΕΚ και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		22 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Less developed	71.43	2014	100.00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Transition	71.43	2014	100.00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	More developed	71.43	2014	100.00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
----------------------------	--

Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης (τμήμα της τέως δράσης 9), οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν:

- Εκπόνηση μεθοδολογίας θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Πιλοτικά προγράμματα θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Εκπόνηση και θέσπιση θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για τη Βιομηχανία, τις Υδατοκαλλιέργειες, τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ, τους ορυκτούς πόρους κ.λπ.

Δράση Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11 του ΑΠ 12)

- Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.
- Καταγραφή εκπομπών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).
- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Η Δράση Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11) υλοποιείται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/EK και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
----------------------------	--

Δράση Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου (τέως δράση 12 του ΑΠ 12)

- Χαρτογραφήσεις και Σχέδια Δράσης Θορύβου σε Πολεοδομικά Συγκροτήματα σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
----------------------------	--

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης και μελέτες, συστήματα, εργαλεία κ.λπ. που τα εξειδικεύουν και τα εφαρμόζουν.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη, αφενός το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και στην αστική αναζωογόνηση και, αφετέρου, κριτήρια που διασφαλίζουν την ωριμότητα των Πράξεων, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Δεν προβλέπεται η χρήση Μεγάλων Έργων.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Less developed			4.00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Investment priority		6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			4.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			4.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)
Ειδικές διατάξεις για το ΕΚΤ, κατά περίπτωση (ανά άξονα προτεραιότητας και, όπου ενδείκνυται, ανά κατηγορία περιφέρειας): κοινωνική καινοτομία, διακρατική συνεργασία και συμβολή του ΕΚΤ στους θεματικούς στόχους 1-7	
Περιγραφή της συμβολής των προγραμματισμένων δράσεων του άξονα προτεραιότητας:	
<ul style="list-style-type: none"> στην κοινωνική καινοτομία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)· στη διακρατική συνεργασία (εάν δεν καλύπτεται από ειδικά προβλεπόμενο άξονα προτεραιότητας)· θεματικοί στόχοι που αναφέρονται στα σημεία 1 έως 7 του πρώτου εδαφίου του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013. 	

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Δαπανών Πιστοποιημένων	Ευρώ	ERDF	Less developed			2,150,000.00			10,992,188.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστογιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
F100	F	Ποσό Δαπανών Πιστοποιημένων	Ευρώ	ERDF	Transition			990,000.00			4,488,282.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Δαπανών Πιστοποιημένων	Ευρώ	ERDF	More developed			415,000.00			2,695,313.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ12 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Less developed			5.00			10.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ12 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζόντιου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			6.00			10.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ12 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζόντιου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			1.00			2.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ12 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζόντιου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code		€ amount
ERDF	Less developed	021. Water management and drinking water conservation (including river basin management, water supply, specific climate change adaptation measures, district and consumer metering, charging systems and leak reduction)		2,321,750.00
ERDF	Transition	021. Water management and drinking water conservation (including river basin management, water supply, specific climate change adaptation measures, district and consumer metering, charging systems and leak reduction)		884,868.00
ERDF	More developed	021. Water management and drinking water conservation (including river basin management, water supply, specific climate change adaptation measures, district and consumer metering, charging systems and leak reduction)		536,250.00
ERDF	Less developed	083. Air quality measures		664,000.00
ERDF	Transition	083. Air quality measures		396,400.00

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	More developed	083. Air quality measures	1,092,000.00
ERDF	Less developed	085. Protection and enhancement of biodiversity, nature protection and green infrastructure	5,808,000.00
ERDF	Transition	085. Protection and enhancement of biodiversity, nature protection and green infrastructure	2,309,357.00
ERDF	More developed	085. Protection and enhancement of biodiversity, nature protection and green infrastructure	528,000.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant	8,793,750.00
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant	3,590,625.00
ERDF	More developed	01. Non-repayable grant	2,156,250.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	8,793,750.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	3,590,625.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	2,156,250.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	8,793,750.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	3,590,625.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	2,156,250.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis		12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	
---------------	--	---	--

Fund	Category of region	Code	€ amount
------	--------------------	------	----------

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 12 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • προετοιμασία προδιαγραφών σχεδίων δράσης και λοιπών εργαλείων και συστημάτων, • εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, • τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, • ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 12. <p>στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π., συμπεριλαμβανομένων ενεργειών διάδοσης της χρήσης τους σε τομεακό / περιφερειακό επίπεδο.</p>	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	13
Title of the priority axis	ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 13 καλύπτει τις Κατηγορίες Περιφερειών στις οποίες εντάσσονται Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας, οι οποίες έχουν ποσοστό εθνικής χρηματοδότησης ίσο με 50%. Το υπόλοιπο ποσοστό χρηματοδότησης καλύπτεται από την Στήριξη της Ένωσης.

Ο άξονας προτεραιότητας 13 καλύπτει τον θεματικό στόχο 6 και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στο άξονα προτεραιότητας 13 εντάσσονται επιλεγμένες παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες αν και κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση αξιοποιούν στοχευμένα τους διαθέσιμους πόρους ΕΤΠΑ. Ειδικότερα, περιλαμβάνονται:

- Επιμέρους δράσεις ενσωμάτωσης και εφαρμογής της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ.
- Δράσεις που αφορούν στην ολοκλήρωση του πλαισίου για τη διαχείριση και προστασία ευαίσθητων οικοσυστημάτων περιοχών δικτύου Natura 2000.
- Δράσεις για την προστασία της ποιότητας του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.

- Στρατηγικά σχέδια Χωροταξικού Σχεδιασμού (σε τομεακό κυρίως επίπεδο).

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Transition	Public	
ERDF	More developed	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6b
Title of the investment priority	Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	23
Title of the specific objective	Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αιεφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Με τον Ειδικό Στόχο 23 , επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Η υποστήριξη της διαμόρφωσης μιας ενιαίας εθνικής στρατηγικής για την ορθολογική και αιεφόρο διαχείριση των υδατικών πόρων της Χώρας ○ Η επίτευξη και διασφάλιση της καλής κατάστασης των υδάτων, σε επίπεδο Λεκάνης Απορροής Ποταμού, για το σύνολο των Υδατικών Διαμερισμάτων της Χώρας, σύμφωνα με το Άρθρο 13 και το Παράρτημα VII της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ , σύμφωνα με το Άρθρο 11 και το Παράρτημα VI της Οδηγίας. ○ Η συμβολή στη θέσπιση πλαισίου και μέτρων για την προστασία των εσωτερικών επιφανειακών, των μεταβατικών, των παράκτιων και των υπόγειων υδάτων ○ Η συμβολή στην αποτελεσματική χρήση του νερού

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		23 - Βελτίωση και διασφάλιση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδα						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	Transition	46.00	2014	52.00	ΥΠΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό	More developed	46.00	2014	52.00	ΥΠΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Δράση Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής στο πλαίσιο της Οδηγίας 2000/60/EK και των λοιπών σχετικών «θυγατρικών» Οδηγιών (τμήμα της τέως δράσης1)</p> <p>Η δράση αφορά την 1η αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας, με βάση τα οριζόμενα από την Οδηγία 2000/60/EK, που περιλαμβάνουν δέσμη μέτρων, (π.χ. διοικητικές και νομοθετικές πρωτοβουλίες, προτεινόμενα έργα, κ.α.).</p> <p>Δράση Ανάπτυξη ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού βάσει της Οδηγίας 2000/60/EK (τμήμα της τέως δράσης2)</p> <p>Η δράση περιλαμβάνει την καταγραφή απολήψεων και τη δημιουργία ενιαίου μητρώου απολήψεων νερού μέσα από τη διαδικασία έκδοσης αδειών χρήσης νερού και λοιπές σχετικές δράσεις για την προβολή και αξιοποίησή του για την απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης.</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:	

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<ul style="list-style-type: none"> • Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα σε ότι αφορά τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών Απορροής. • Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 *Planned use of financial instruments* (where appropriate)

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.A.6.4 *Planned use of major projects* (where appropriate)

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	---

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			2.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			2.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6d
Title of the investment priority	Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	24
Title of the specific objective	Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδας
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Με τον ειδικό Στόχο 24 επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση και προστασία των Περιοχών Natura 2000 • Συμβολή στην αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού συστήματος διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών • Λειτουργία ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα

οι αναγκαίες δράσεις που περιλαμβάνονται στο PAF.

- Αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών
- Βελτίωση της κατάστασης διατήρησης ειδών και οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος
- Αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων στη διαχείριση αρπακτικών πτηνών
- Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας
- Προαγωγή της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας
- Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης)

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		24 - Βελτίωση του πλαισίου διατήρησης, διαχείρισης και αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος και της βιοποικιλότητας στις Περιφέρειες Ν. Αιγαίου και Στ. Ελλάδα						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	Transition	21.25	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχων NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό	More developed	21.25	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας , Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής.	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Δράση Σύνταξη ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000 (τμήμα της τέως δράσης 3).</p> <ul style="list-style-type: none">• Η Δράση θα περιλαμβάνει την εκπόνηση 4 ΕΠΜ/Ειδικών Εκθέσεων και Σχεδίων Διαχείρισης για περιοχές του Δικτύου Natura 2000 και τη σύνταξη των αντίστοιχων Σχεδίων Προεδρικών Διαταγμάτων <p>Δράση Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000</p> <ul style="list-style-type: none">• Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση της παράνομης χρήσης δηλητηριασμένων δολωμάτων σε ΖΕΠ. <p>Δράση 6 Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από τα εισβάλλοντα είδη</p> <ul style="list-style-type: none">• Δράσεις για την εφαρμογή του Κοινοτικού Κανονισμού για τα εισβάλλοντα ξενικά είδη: ανίχνευση, πρόληψη εισόδου, έλεγχος, εξάλειψη ειδών εισβολέων, σχετικά σχέδια δράσης και σχέδια διαχείρισης, αποκατάσταση οικοσυστημάτων• Σύνταξη καταλόγου εισβαλλόντων ξενικών ειδών εθνικού ενδιαφέροντος και εκπόνηση έρευνας επικινδυνότητας αυτών	

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<ul style="list-style-type: none"> • Διαχειριστικά μέτρα για μείωση των επιπτώσεων από εισβάλλοντα είδη 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς, • Υλοποίηση δράσεων που περιέχονται στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF) • Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα • Εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό περιβάλλον • Επιδιώκεται η συνέργεια των δράσεων με τις δράσεις του έργου LIFE IP 4 NATURA <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6d - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			3.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			3.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6e
Title of the investment priority	Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	25
Title of the specific objective	Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδα
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Με τον Ειδικό Στόχο 25 επιδιώκεται:</p> <ul style="list-style-type: none">○ Λειτουργική ενσωμάτωση του Χωροταξικού και Πολεοδομικού Σχεδιασμού στην Αναπτυξιακή διαδικασία της Χώρας σε εθνικό, τομεακό και περιφερειακό επίπεδο.○ Πλήρης Συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/49/ΕΚ για το Θόρυβο και εντοπισμός των προβληματικών περιοχών.○ Αναθεώρηση των Σχεδίων για την ατμόσφαιρα, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ και ενίσχυση της ικανότητας των εποπτικών μηχανισμών παρακολούθησης της ποιότητας της ατμόσφαιρας, σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/ΕΚ, 2001/81/ΕΚ και 2004/107/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση○ Συμβολή στην Αξιολόγηση και Αναθεώρηση του Εθνικού Χωροταξικού Πλαισίου για διάφορες οικονομικές δραστηριότητες όπως οι ΑΠΕ και οι υδατοκαλλιέργειες, για την εκπόνηση των οποίων θα ληφθούν υπόψη η Οδηγία 2014/89/ΕΚ και το Πρωτόκολλο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών της Σύμβασης της Βαρκελώνης.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		25 - Βελτίωση του πλαισίου διαχείρισης και εφαρμογής για την αναβάθμιση της πολιτικής για την Χωρική Ανάπτυξη στις Περιφέρειες Ν.Αιγαίου και Στ. Ελλάδας						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	Transition	71.43	2014	100.00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4450	Ολοκλήρωση χωροταξικού σχεδιασμού σε εθνικό επίπεδο για τη χωρική διάρθρωση τομέων ή κλάδων παραγωγικών δραστηριοτήτων	Ποσοστό	More developed	71.43	2014	100.00	ΥΠΕΝ/Γενική Διεύθυνση Χωρικού Σχεδιασμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
----------------------------	--

Δράσεις Χωροταξικού Σχεδιασμού και αξιοποίησης των περιβαλλοντικών πόρων, για την προώθηση ενιαίας και βιώσιμης εθνικής στρατηγικής και ανάπτυξης (τμήμα της τέως δράσης 9), οι οποίες ενδεικτικά περιλαμβάνουν:

- Εκπόνηση μεθοδολογίας θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Πιλοτικά προγράμματα θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Εκπόνηση και θέσπιση θαλάσσιων χωροταξικών σχεδίων
- Εκπόνηση / επικαιροποίηση / αξιολόγηση και αναθεώρηση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων για, τη Βιομηχανία, τις Υδατοκαλλιέργειες, τον Τουρισμό, τις ΑΠΕ, τους ορυκτούς πόρους κ.λπ

Δράση Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11 του ΑΠ 12)

- Διασφάλιση ποιότητας μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επικύρωση δεδομένων.
- Καταγραφή εκπομπών ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Απογραφή και έλεγχος Μεσαίων Πηγών Καύσης (1-50 MW).
- Ανανέωση υφιστάμενων Επιχειρησιακών Σχεδίων και εκπόνηση νέων για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης σε αστικές περιοχές.

Η Δράση Αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης του αέρα (τέως δράση 11) υλοποιείται σύμφωνα με τις Οδηγίες 2008/50/EC, 2001/81/EK και 2004/107/EC σχετικά με την ποιότητα του περιβάλλοντα αέρα και την ατμοσφαιρική ρύπανση

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
----------------------------	--

Δράση Προώθηση μέτρων περιορισμού του θορύβου (τέως δράση 12 του ΑΠ 12)

- Χαρτογραφήσεις και Σχέδια Δράσης Θορύβου σε Πολεοδομικά Συγκροτήματα σε εφαρμογή της Οδηγίας 2002/49/ΕΚ.

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
----------------------------	--

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:

- Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς.
- Εθνικά Σχέδια Δράσης και μελέτες, συστήματα, εργαλεία κ.λπ. που τα εξειδικεύουν και τα εφαρμόζουν.

Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνονται επίσης υπόψη, αφενός το κριτήριο της συμβολής της Πράξης στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη και στην αστική αναζωογόνηση και, αφετέρου, κριτήρια που διασφαλίζουν την ωριμότητα των Πράξεων, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ.

Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Δεν προβλέπεται η χρήση Μεγάλων Έργων.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6e - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			4.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			4.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
---------------	---

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Transition			340,000.00			1,593,750.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠΠ2 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	More developed			330,000.00			2,156,248.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠΠ2 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	Transition			1.00			2.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεκτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠΠ3 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζόντιου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.
T4411	O	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	ERDF	More developed			1.00			2.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεκτών	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠΠ3 που αφορούν στην ανάπτυξη και υιοθέτηση συστημάτων, εργαλείων, προτύπων, την εκπόνηση σχεδίων δράσης και εξειδικευμένων κατά περίπτωση μελετών, καθώς και την υλοποίηση οριζόντιου χαρακτήρα ενεργειών για την κάλυψη των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Περιβαλλοντικού Κεκτημένου στους τομείς των υδάτων, της φύσης και της χωρικής ανάπτυξης.

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
---------------	---

Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Transition	021. Water management and drinking water conservation (including river basin management, water supply, specific climate change adaptation measures, district and consumer metering, charging systems and leak reduction)	122,875.00
ERDF	More developed	021. Water management and drinking water conservation (including river basin management, water supply, specific climate change adaptation measures, district and consumer metering, charging systems and leak reduction)	152,000.00
ERDF	Transition	083. Air quality measures	73,000.00
ERDF	More developed	083. Air quality measures	33,000.00
ERDF	Transition	085. Protection and enhancement of biodiversity, nature protection and green infrastructure	601,000.00
ERDF	More developed	085. Protection and enhancement of biodiversity, nature protection and green infrastructure	893,124.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF		01. Non-repayable grant	0.00
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant	796,875.00
ERDF	More developed	01. Non-repayable grant	1,078,124.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF		07. Not applicable	0.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	796,875.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	1,078,124.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Transition	07. Not applicable	796,875.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	1,078,124.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 13 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • προετοιμασία προδιαγραφών σχεδίων δράσης και λοιπών εργαλείων και συστημάτων, • εκπόνηση / επικαιροποίηση μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, • τεχνική υποστήριξη και ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, • ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 13. • στατιστική τεκμηρίωση, παρακολούθηση και αξιολόγηση της επίπτωσης (impact assessment) δεικτών αποτελέσματος που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Α.Π., συμπεριλαμβανομένων ενεργειών διάδοσης της χρήσης τους σε τομεακό / περιφερειακό επίπεδο. 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	14
Title of the priority axis	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 14 καλύπτει το σύνολο της επικράτειας (και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών), ένα θεματικό στόχο (το ΘΣ 6) και χρηματοδοτείται από ένα μόνο Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται δράσεις:

- πρόληψης παραγωγής αποβλήτων και προετοιμασίας, χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων προς επαναχρησιμοποίηση, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
- βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και διασφάλισης της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης,
- βελτίωσης της διαχείρισης επικίνδυνων αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων από βιομηχανικά - επικίνδυνα απόβλητα,

- βελτίωσης της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ),

- προστασίας και διαχείρισης των υδατικών πόρων,
- βελτίωσης της ποιότητας και της επάρκειας των υδατικών πόρων,
- ανάσχεσης της απώλειας της βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων και,
- προώθησης της αστικής αναζωογόνησης με ολοκληρωμένες αστικές παρεμβάσεις.
- προώθησης της αξιοποίησης του τουριστικού δυναμικού φυσικών περιοχών και την προβολής δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
CF		Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6i
Title of the investment priority	Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	26
Title of the specific objective	Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση πρόληψης παραγωγής αποβλήτων • Αύξηση προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση/ ανακύκλωσης αποβλήτων από τα νοικοκυριά. • Προώθηση υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης με χωριστή συλλογή ανακυκλωσίμων αποβλήτων. • Προώθηση χωριστής συλλογής των βιο - αποβλήτων

	<ul style="list-style-type: none"> • Βελτίωση των ποσοτικών και ποιοτικών όρων κομποστοποίησης. • Διασφάλιση ορθής εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ
ID of the specific objective	27
Title of the specific objective	Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Μείωση ποσοτήτων αποβλήτων που διατίθενται σε ΧΥΤΑ. ○ Εκτροπή Βιοαποδομήσιμου Κλάσματος Αστικών Αποβλήτων (ΒΑΑ) από ααφή και επεξεργασία του πριν την τελική διάθεση. ○ Επίτευξη αυτάρκειας σε υποδομές διάθεσης και ανάκτησης συμμείκτων αστικών αποβλήτων ○ Δημιουργία προϋποθέσεων για μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων και προσέλκυση επενδύσεων.
ID of the specific objective	28
Title of the specific objective	Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Διασφάλιση της αυτάρκειας της χώρας σε ασφαλή διάθεση βιομηχανικών επικινδύνων και νοσοκομειακών αποβλήτων ○ Προώθηση ολοκληρωμένου εθνικού προγράμματος για την αποκατάσταση ρυπασμένων περιοχών από βιομηχανικά – επικίνδυνα αποβλήτων

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		15.00	2011	52.30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

Specific objective		27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		15.00	2011	52.30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4438	Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		82.00	2011	26.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4439	Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)		20.00	2010	76.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

Specific objective		28 - Βελτίωση της διαχείρισης Επικίνδυνων Αποβλήτων και της περιβαλλοντικής αποκατάστασης Ρυπασμένων Χώρων από Βιομηχανικά - Επικίνδυνα Απόβλητα						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4440	Ποσοστό επικινδύνων αποβλήτων (βιομηχανικών/νοσοκομειακών) που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση εντός Ελλάδος	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής επικινδύνων αποβλήτων)		14.00	2011	44.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων εγκρίθηκε με το ΦΕΚ 174/2015 (ΠΥΣ 49/15) - Τροποποίηση και έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων & του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων</p> <p>Το ΕΣΔΑ καθορίζει την πολιτική, τις στρατηγικές και τους στόχους διαχείρισης των αποβλήτων σε εθνικό επίπεδο και προσδιορίζει τις γενικές κατευθύνσεις για τη διαχείριση των αποβλήτων, υποδεικνύοντας τα ενδεδειγμένα μέτρα και τις δράσεις, ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι και οι αρχές που θέτει ο Νόμος 4042/2012 (Α' 24). Το ΕΣΔΑ, ως πολιτικός και στρατηγικός σχεδιασμός, εφαρμόζεται στο σύνολο των αποβλήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Ν. 4042/2012 (Α' 24). Το εγκεκριμένο ΕΣΔΑ έχει χρονικό ορίζοντα έως το 2020. Οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα εμπίπτουν στην ιεράρχηση και τη στόχευση του ΕΣΔΑ. Ειδικότερα, μέσω του Προγράμματος προωθούνται:</p> <p>Για τον Ειδικό Στόχο 26:</p> <p>Δράση Προώθηση δράσεων πρόληψης παραγωγής αποβλήτων (τέως δράση 1 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none">• Δράσεις επικοινωνίας και προώθησης που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης για τους τομείς στόχους (απόβλητα τροφίμων, συσκευασίες, ΑΗΕΕ) και επιμέρους δράσεις για τα ειδικά ρεύματα (αστικά απόβλητα, ΑΕΚΚ) <p>Δράση Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης (τέως δράση 2 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none">• Οργάνωση δικτύων οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης. Έμφαση στα νοικοκυριά περιοχών με αγροτικό	

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>και ημιαστικό χαρακτήρα και επιτόπια μηχανική κομποστοποίηση σε δημόσιους χώρους πρασίνου ή συγκεκριμένους χώρους των αστικών περιοχών, σχολεία, οικιστικά συγκροτήματα, ξενοδοχεία, στρατόπεδα, κλπ.</p> <p>Δράση Ανάπτυξη Συστημάτων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων (τέως δράση 3 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων, προς επίτευξη των στόχων του άρθρου 41 του Ν. 4042/2012 σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο. • Ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων ρευμάτων αστικών αποβλήτων σύμφωνα με το άρθρο 11 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ. <p>Δράση Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων (τέως δράση 4 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία μονάδων δημοτικής κομποστοποίησης συμπληρωματικά με τις προβλεπόμενες κεντρικές μονάδες των περιφερειακών σχεδιασμών. <p>Δράση Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους (τέως δράση 5 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εγκαταστάσεις Πράσινων Σημείων που αφορούν κατά προτεραιότητα αστικά κέντρα. Στα Πράσινα Σημεία συγκεντρώνονται ενδεικτικά: ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, έντυπο χαρτί και λοιπά ανακυκλώσιμα εντός των ΑΣΑ σε χωριστούς κάδους υλικών (χαρτί, πλαστικό, μέταλλο, γυαλί και ξύλο), οργανικά απόβλητα, βρώσιμα λίπη και έλαια, απόβλητα κήπων και πάρκων, ογκώδη απόβλητα, ΜΠΕΑ, ΑΕΚΚ, ΑΗΗΕ, απόβλητα φορητών ΗΣ&Σ, κ.α. • Δημιουργία Κέντρων Δημιουργικής Επαναχρησιμοποίησης/Επισκευής Ειδών και Αγαθών (π.χ. ηλεκτρικές Συσκευές, ρούχα κλπ). • Ενίσχυση θεσμικού και λοιπού πλαισίου για την επίτευξη αγορών / αποδεκτών για τα υλικά από τα Πράσινα Σημεία και προώθηση ειδικών δράσεων ενημέρωσης του κόσμου για την επαναχρησιμοποίηση. • Δικτύωση των εγκαταστάσεων Πράσινων Σημείων για ενιαία παρακολούθηση και συντονισμό της διάθεσης των ανακυκλωθέντων ειδών και 	

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>αγαθών.</p> <p>Για τον Ειδικό Στόχο 27:</p> <p><i>Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς (τέως δράση 7 του ΑΠ 14).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Μικρές μονάδες επεξεργασίας νήσων • Μονάδες Ανάκτησης και ΧΥΤΥ Νήσων • Δίκτυα ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα (ΣΜΑΥ) <p><i>Δράση Ολοκλήρωση και συμπλήρωση υποδομών ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων (τέως δράση 8 του ΑΠ 14).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Μονάδες Ανάκτησης Υπολειπόμενων Συμμείκτων και ΧΥΤΥ • Κεντρικές Μονάδες Κομποστοποίησης Βιοαποβλήτων • Δίκτυα ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα • Αναβαθμίσεις υφιστάμενων Μονάδων και ΧΥΤ στο πλαίσιο ΟΕΔΑ <p><i>Δράση Ανάπτυξη μονάδων διάθεσης αποβλήτων κατασκευών και κατεδαφίσεων σε νησιά. (τέως δράση 9 του ΑΠ 14).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Μονάδες Διαχείρισης Αδρανών σε Νησιά <p><i>Δράση Δημιουργία μονάδων επεξεργασίας ιλύων από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων (τέως δράση 10 του ΑΠ 14).</i></p>	

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<ul style="list-style-type: none"> • Μονάδες επεξεργασίας υλός στις Περιφέρειες <p>Για τον Ειδικό Στόχο 28:</p> <p>Στη βάση των στρατηγικών, πολιτικών και στόχων του εγκεκριμένου Ε.Σ.Δ.Α., εγκρίθηκε το Ειδικό Σχέδιο Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (Ε.Σ.Δ.Ε.Α.) (Κοινή Υπουργική Απόφαση Αριθ. οικ. 62952/5384/2016, ΦΕΚ 4326/Β/30-12-2016).</p> <p>Το εγκεκριμένο ΕΣΔΕΑ έχει χρονικό ορίζοντα έως το 2020. Οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Πρόγραμμα εμπίπτουν στην ιεράρχηση και τη στόχευση του ΕΣΔΕΑ. Ειδικότερα, μέσω του Προγράμματος προωθούνται:</p> <p><i>Δράση</i> Δημιουργία Μονάδων Διαχείρισης Επικινδύνων Αποβλήτων (βιομηχανικών, νοσοκομειακών κ.λπ.) (τέως δράση 12 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Χώροι Υγειονομικής Ταφής Επικινδύνων Αποβλήτων • Μονάδες Διάθεσης Αποβλήτων Υγειονομικών Μονάδων <p><i>Δράση Έργα αποκατάστασης ρυπασμένων χώρων</i> (τέως δράση 13 του ΑΠ 14).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποκαταστάσεις ρυπασμένων χώρων από βιομηχανικά και επικίνδυνα απόβλητα 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	---

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	---

Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν τα ακόλουθα:

- Συμμόρφωση με το κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο και κεκτημένο στον τομέα των αποβλήτων
- Εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων, του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και των οικείων ΠΕΣΔΑ
- Καινοτόμες παρεμβάσεις στον τομέα διαχείρισης αποβλήτων
- Μόχλευση των Δημόσιων Πόρων με προσέλκυση Ιδιωτικών Επενδύσεων.

Επίσης θα λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες αρχές:

1. Δεν δικαιολογείται η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ σε όλες τις νέες μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας όπως προβλέπεται στα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ). Η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ για οποιαδήποτε νέα μονάδα μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας θα περιορίζεται μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις, που η χωρητικότητα τους δε θα υπερβαίνει το 50% της παραγόμενης ποσότητας αποβλήτων της εν λόγω Περιφέρειας, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος δημιουργίας υπερδιαστασιολογημένων εγκαταστάσεων και οι στόχοι ιεράρχησης των αποβλήτων τηρούνται πλήρως. Επιπλέον, τα έργα αυτά θα πρέπει να σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με τρόπο που να επιτρέπει στο μέλλον τη μετατροπή τους, ώστε να εκτελούν εργασίες ανακύκλωσης. Αυτό ισχύει για όλα τα μη μεγάλα και τα μεγάλα έργα.
2. Θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη συγχρηματοδότηση από την ΕΕ των έργων για τη χωριστή συλλογή, την ανακύκλωση, εκστρατείες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης και για την κατασκευή μονάδων κομποστοποίησης.
3. Η χωριστή συλλογή πέντε κατηγοριών αποβλήτων (χαρτιού, πλαστικού, μετάλλου, γυαλιού και βιολογικών αποβλήτων), όπως καθορίζεται στο ελληνικό εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων (ΕΣΔΑ), πρέπει να υλοποιηθεί χωρίς καθυστέρηση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για όλους τους δήμους και τις περιφέρειες όπου προβλέπονται μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας. Οι δήμοι αυτοί καλούνται να δημιουργήσουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα ένα λειτουργικό σύστημα χωριστής συλλογής των πέντε αυτών κατηγοριών αποβλήτων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔΑ πριν την υλοποίηση των ειδικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ ή στο πλαίσιο της υλοποίησής τους.

Η χρήση της βιομάζας θα συνοδεύεται από αυστηρά όρια εκπομπών και τα προβλεπόμενα μέτρα μείωσης των εκπομπών (κυρίως όσον αφορά στα

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>αιωρούμενα σωματίδια).</p> <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του ΑΠ θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 *Planned use of financial instruments* (where appropriate)

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Στο πλαίσιο του παρόντος Ειδικού Στόχου, θα εξετασθεί η χρήση σύγχρονων χρηματοδοτικών μέσων για την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών εργαλείων, προκειμένου να εξευρεθούν πρόσθετοι πόροι (προερχόμενοι κυρίως από τον ιδιωτικό τομέα).</p> <p>Αξιοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία από την προηγούμενη Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, θα προσφερθεί η δυνατότητα άντλησης πρόσθετης (ιδιωτικής) χρηματοδότησης με την μορφή εγγυήσεων, δανείων, ιδίων κεφαλαίων ή μίξης αυτών, σε όποιες Πράξεις πληρούν σχετικά κριτήρια (βιωσιμότητας, ανταγωνισμού, υπηρεσίες ΥΓΟΣ, συμβατότητας με σχετικές κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Χώρας κ.λπ.)</p>	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	---

Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα Μεγάλα Έργα:

- **Ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) της ΝΑ Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας**

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη εγκαταστάσεων για την ανάκτηση και διάθεση των αστικών αποβλήτων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για το ΝΑ τμήμα του νομού Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με τον ΠΕΣΔΑ, η ολοκληρωμένη εγκατάσταση της ΝΑ Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει:

- ανάπτυξη ενός εργοστασίου επεξεργασίας απορριμμάτων με αρχική δυναμικότητα 120.000 τόνων / έτος (για το 2010) που θα ανέλθει σε 240.000 τόνους / έτος (για το 2020), με MBT ή άλλων κατάλληλων τεχνολογιών
- ανάπτυξη του χώρου υγειονομικής ταφής για τα εναπομένοντα απόβλητα. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός για την κατασκευή της ολοκληρωμένης εγκατάστασης (επεξεργασία και διάθεση) ανέρχεται σε 65 εκατομμύρια ευρώ. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου έγινε το 2009.

- **Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου**

Το έργο αφορά στην ανάπτυξη και λειτουργία εγκαταστάσεων για την ανάκτηση και διάθεση των αστικών αποβλήτων που προβλέπονται στο εγκεκριμένο ΠΕΣΔΑ της Περιφέρειας Πελοποννήσου και υλοποιείται ως ένα σύστημα Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), που καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση των εγκαταστάσεων για 27 χρόνια.

Investment priority	6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Το έργο περιλαμβάνει την υλοποίηση και λειτουργία τριών (3) Ολοκληρωμένων Εγκαταστάσεων Διαχείρισης Αποβλήτων, καθώς και δύο (2) σταθμών μεταφόρτωσης. Συγκεκριμένα προβλέπονται:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τρεις (3) εγκαταστάσεις Μηχανικής Βιολογικής Επεξεργασίας (MBT) με ξηρή αναερόβια χώνευση και κομποστοποίηση των υπολειμμάτων, την επεξεργασία αστικών αποβλήτων, με συνολική χωρητικότητα 200.000 τόνων / έτος • Τρεις (3) Χώροι Υγειονομικής Ταφής για τη διάθεση των υπολειμμάτων, με συνολική χωρητικότητα 3.780.000 m³. • Δύο (2) Σταθμοί Μεταφόρτωσης (Κορινθία, Αργολίδα) • Εξοπλισμό για τη λειτουργία των σταθμών MBT και των ΧΥΤΑ 	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνου/έτος	CF				1,170,000.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4414	Αριθμός Έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο της εφαρμογής του ΕΣΔΑ	Πλήθος Παρεμβάσεων	CF				2.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO017	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Τόνοι (tn)/έτος	CF				738,000.00	ΥΠΕΝ/ Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	CF				437,000.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6ii
Title of the investment priority	Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	20
Title of the specific objective	Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ εφαρμογή της Οδηγίας 2006/7/ΕΚ σχετικά με τη διαχείριση της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης ○ εφαρμογή της Οδηγίας πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για τα ύδατα ○ εφαρμογή της Οδηγίας 2008/56/ΕΚ για τη Θαλάσσια Στρατηγική ○ προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων.
ID of the specific objective	29
Title of the specific objective	Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα. ○ Επέκταση - εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, ιδιαίτερα στις ευαίσθητες περιοχές. ○ Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α' προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη), καθώς και (γ) την σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ . με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων

	αξιοποίησης των εκροών.
ID of the specific objective	30
Title of the specific objective	Διασφάλιση Επάρκειας, Ποιότητας και Διάθεσης πόσιμου νερού
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την εξασφάλιση της επάρκειας και της ποιότητας του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης. ○ εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. ○ εφαρμογή των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής και της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ. ○ βελτίωση της αποδοτικότητας κατά τη χρήση του νερού και της ποιότητας του πόσιμου νερού.
ID of the specific objective	31
Title of the specific objective	Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων
Results that the Member States seek to achieve with Union support	Ο Ειδικός Στόχος ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ από τον Ειδικό Στόχο 20.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		20 - Βελτίωση του πλαισίου ορθολογικής και αειφόρου διαχείρισης των υδατικών πόρων της Χώρας και διασφάλιση της εφαρμογής του						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4435	Υδατικά Συστήματα με καλή κατάσταση σε τουλάχιστον μία από τις κατηγορίες (οικολογική, χημική, ποσοτική) της Οδηγίας 2000/60/ΕΕ	Ποσοστό		46.00	2014	52.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

Specific objective		29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό		89.60	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διαρκής

Specific objective		30 - Διασφάλιση Επάρκειας, Ποιότητας και Διάθεσης πόσιμου νερού						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4442	Εξυπηρετούμενος Πληθυσμός με νερό Ανθρώπινης Κατανάλωσης	Ποσοστό		70.60	2014	100.00	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

Specific objective		31 - Βελτίωση της Ποιότητας και της Επάρκειας των Υδατικών Πόρων						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	--

Για τον **Ειδικό Στόχο 29:**

Δράση Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (τέως δράση 14 του ΑΠ14)

Δράση Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη (α) των υπολειπόμενων οικισμών Α' προτεραιότητας (πληθυσμός > 10.000 ι.π. και διάθεση σε ευαίσθητο αποδέκτη), (β) των υπολειπόμενων οικισμών Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και (γ) τη σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ συμπεριλαμβανομένων των υποδομών των οικισμών Γ' προτεραιότητας που συμβάλουν στο Ολοκληρωμένο Σχεδίο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού (τέως δράση 15 του ΑΠ14)

Δράση Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου (τέως δράση 16 του ΑΠ 14)

Για τον **Ειδικό Στόχο 30:**

Δράση Ανάπτυξη και ενίσχυση υποδομών για την εξασφάλιση της επάρκειας του νερού για ανθρώπινη κατανάλωση (τέως δράση 24 του ΑΠ 14).

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	--

Περιλαμβάνονται τμηματοποιημένες από την ΠΠ 2007-2013 και νέες υποδομές συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής νερού, με ειδική μέριμνα για προβληματικές περιοχές (π.χ. νησιά όπου υπάρχει έλλειψη νερού και αύξηση ζήτησης κατά την τουριστική περίοδο), καθώς και νέα έργα αντικατάστασης δικτύων ύδρευσης και περιορισμού των διαρροών και έργα διασφάλισης της ποιότητας του νερού που προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση. Ενδεικτικά, περιλαμβάνονται:

- Τμηματοποιημένα έργα υποδομών συλλογής, μεταφοράς, αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής νερού (π.χ. Φράγμα συγκέντρωσης νερού στο ρέμα Μαυρομάτι Δήμου Σούρπης, Ύδρευση Δ.Ε. Αυλίδας του Δήμου Χαλκιδέων, Ύδρευση ανατολικής πλευράς Νομού Καρδίτσας από τη λίμνη Σμοκόβου, έργα ύδρευσης Αμφιλοχίας Βάλτου, Ύδρευση - διυλιστήριο απο τεχνητή λίμνη Πηνειού.
- Νέα έργα ύδρευσης υποδομών αποθήκευσης, επεξεργασίας και διανομής πόσιμου ύδατος (π.χ. Νέος τροφοδοτικός αγωγός ύδρευσης Λαμίας από πηγές Γοργοποτάμου, Ύδρευση νήσου Παξών, Ύδρευση Ηρακλείου και Αγίου Νικολάου από το φράγμα Αποσελέμη, κ.α.).
- Έργα Διαχείρισης Υδατικών Συστημάτων που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού.
- Εφαρμογή συστημάτων αφαλάτωσης για την ικανοποίηση αναγκών σε νησιωτικές ή παράκτιες περιοχές με ειδικές τοπικές και κλιματικές συνθήκες
- Έργα ύδρευσης νήσου Κέρκυρας
- Αναβάθμιση δικτύων ύδρευσης και περιορισμός διαρροών.

Για τον **Ειδικό Στόχο 20 (Ενσωμάτωση του αντίστοιχου 23 του ΑΠ13 και του τέως 31 του ΑΠ 14):**

Δράση: Εφαρμογή της Οδηγίας για τα ύδατα κολύμβησης την περίοδο 2014- 2020 (τέως δράση 18 του ΑΠ 14).

- Παρακολούθηση της ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις που αφορούν στο σχεδιασμό και την

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>εφαρμογή μέτρων διατήρησης καλής ποιότητας των υδάτων των ακτών κολύμβησης: ανάπτυξη και εφαρμογή διαχειριστικών μέτρων και εργαλείων για μείωση της ρύπανσης σε παράκτια υδάτινα σώματα τα οποία υφίστανται σημαντικές πιέσεις, για αποτροπή της απόρριψης ρυπαντικών φορτίων, για τυχόν αλλαγές χρήσεις σε ύδατα κολύμβησης, για περιστατικά βραχυπρόθεσμης ρύπανσης και για υποβάθμιση της ποιότητας των υδάτων</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση του μητρώου ταυτοτήτων υδάτων κολύμβησης και λοιπές σχετικές δράσεις. <p>Δράση: Οργανωτική, λειτουργική και διοικητική εφαρμογή της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ (τέως δράση 1 μεταφερόμενη από ΑΠ 12 και τέως δράση 1 μεταφερόμενη από ΑΠ13).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εκπόνηση/εφαρμογή 2ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών των 14 Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας με επικαιροποίηση δεδομένων και μοντέλων, εκτίμηση κόστους νερού και επικαιροποίηση των σημειακών και διάχυτων πιέσεων ανά υδατικό σύστημα. • Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης (ποιότητα, ποσότητα, πιέσεις, χρήση) των υδάτων της χώρας (ύδατα ποταμών, λιμνών παράκτιων και μεταβατικών), με την λειτουργία, βελτίωση και επέκταση του Εθνικού Δικτύου Παρακολούθησης της ποιότητας και ποσότητας των υδάτων της χώρας (τέως δράση 29 του ΑΠ14). • Ενέργειες και μέτρα ελέγχου ρύπανσης γαιών και υπόγειων υδάτων, συμπεριλαμβανομένων δράσεων περιορισμού και προστασίας, εξυγίανσης και αποκατάστασης των υδάτων και των οικοσυστημάτων στην λειτουργική περιοχή παρέμβασης της Ο.Χ.Ε. Ασωπού. • Κατάρτιση Εθνικού Προγράμματος Διαχείρισης Λειψυδρίας και Ξηρασίας. <p>Δράση Παρακολούθηση και καταγραφή της κατάστασης των θαλάσσιων υποπεριοχών / Αναβάθμιση και λειτουργική επικαιροποίηση του δικτύου παρακολούθησης (τέως δράση 22 του ΑΠ14).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Παρακολούθηση και αξιολόγηση εφαρμογής του προγράμματος παρακολούθησης (monitoring) της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της Χώρας. • Οριστικοποίηση και εφαρμογή του προγράμματος μέτρων με στόχο την επίτευξη της καλής περιβαλλοντικής κατάστασης των υδάτων. • Εφαρμογή του Προγράμματος παρακολούθησης της κατάστασης των υδάτων των θαλάσσιων υποπεριοχών της χώρας - εργασίες πεδίου, 	

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>συλλογή-επεξεργασία πρωτογενών στοιχείων και συντήρηση-αναβάθμιση σχετικών τεχνικών υποδομών, εκθέσεις αναφοράς προς την ΕΕ στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Επικαιροποίηση των θαλάσσιων στρατηγικών για κάθε θαλάσσια περιοχή ή υποπεριοχή της Χώρας στα πλαίσια εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τη Θαλάσσια Στρατηγική 2008/56/ΕΚ. 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συμβολή στην υλοποίηση υποδομών και συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, με προτεραιοποίηση την ολοκλήρωση των υποδομών σε οικισμούς με εκκρεμείς υποθέσεις παράβασης, σε οικισμούς που πραγματοποιούν απορρίψεις σε ευαίσθητες περιοχές (με προτεραιότητα σε αυτές με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 10.000), σε οικισμούς σε κανονικές περιοχές, με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 15.000 και σε λοιπά αστικά κέντρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους • Συμμόρφωση με κατευθύνσεις και αρχές της Οδηγίας Πλαίσιο 2000/60/ΕΚ για τα Ύδατα, της Οδηγίας 2008/56 περί προστασίας και διαχείρισης του θαλάσσιου περιβάλλοντος και των λοιπών Οδηγιών που σχετίζονται με τη διαχείριση υδάτων. • Ανάπτυξη Συστημάτων, Μεθόδων και Εργαλείων που εξειδικεύουν και υλοποιούν την εθνική στρατηγική (συμπεριλαμβανομένων δικτύων συνεργασίας φορέων μεταξύ κεντρικού και περιφερειακού επιπέδου). • Συμμόρφωση με τα Σχέδια Διαχείρισης Λεκανών και την προστασία ευαίσθητων υδατικών συστημάτων. • Συμβολή στην αποδοτικότητα κατά τη χρήση του νερού και στη διασφάλιση της ποιότητας του πόσιμου νερού. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που</p>	

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.</p>	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Θα υλοποιηθούν τα ακόλουθα Μεγάλα Έργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων Ραφήνας – Αρτέμιδας <p>Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή δικτύων συλλογής και μεταφοράς ακαθάρτων στους οικισμούς Ραφήνας (Β προτεραιότητας) και Αρτέμιδας (Β' προτεραιότητας) καθώς και την κατασκευή μίας νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στη θέση «Πλατύ Χωράφι» παραπλεύρως και εκτός οριογραμμών του ρεμ. Ραφήνας.</p>	

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
----------------------------	--

Η διάθεση των επεξεργασμένων λυμάτων θα γίνεται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα, ενώ μέρος της παροχής θα επαναχρησιμοποιείται για άρδευση και για αστική – περιαιστική χρήση.

- **Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και ΕΕΛ του δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάκρης)**

Το έργο περιλαμβάνει την εξυπηρέτηση των οικισμών Νέας Μάκρης και Μαραθώνα με κατασκευή εσωτερικών δικτύων και αγωγών μεταφοράς καθώς και την κατασκευή μίας νέας εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων στη θέση «Λούτσα» του Δήμου Μαραθώνα. Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων προβλέπεται να εξυπηρετεί 87,500 Ι.Π. στην Α' φάση και 106,000 Ι.Π. στη Β' φάση.

Τα επεξεργασμένα λύματα θα διατίθενται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα, ενώ μέρος της παροχής θα επαναχρησιμοποιείται για άρδευση και για αστική – περιαιστική χρήση.

- **Συλλογή, Μεταφορά, Επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου-Παιανίας-Β' Φάση**

Το Μεγάλο έργο «phasing» της αποχέτευσης και επεξεργασίας - διάθεσης λυμάτων περιλαμβάνει την κατασκευή του εσωτερικού δικτύου συλλογής λυμάτων της πόλης του Κορωπίου, τους κεντρικούς συλλεκτήρες ακαθάρτων της πόλης του Κορωπίου και του οικισμού του Καρελλά, τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς ακαθάρτων προς το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ) Κορωπίου - Παιανίας, το ΚΕΛ και το έργο διάθεσης των επεξεργασμένων λυμάτων (χερσαίο και υποθαλάσσιο τμήμα). Η εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων προβλέπεται να εξυπηρετεί 94,298 Ι.Π. με την

Investment priority	6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
ολοκλήρωση του έργου.	
Τα επεξεργασμένα λύματα θα διατίθενται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού στην ανοικτή θάλασσα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	CF				16.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO18	Water supply: Additional population served by improved water supply	Persons	CF				714,163.00	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	CF				510,180.00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6iii
Title of the investment priority	Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	32
-------------------------------------	----

Title of the specific objective	Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Διαχείριση και προστασία των Περιοχών Natura 2000 • Συμβολή στην αποτελεσματική λειτουργία του εθνικού συστήματος διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών • Λειτουργία ενός δικτύου προστατευόμενων περιοχών μέσω του οποίου υλοποιούνται αποτελεσματικά και ιεραρχημένα οι αναγκαίες δράσεις που περιλαμβάνονται στο PAF. • Αποτελεσματική εποπτεία και παρακολούθηση της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών • Βελτίωση της κατάστασης διατήρησης ειδών και οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος • Αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων στη διαχείριση αρπακτικών πτηνών • Συμβολή στην ανάσχεση της απώλειας βιοποικιλότητας και της υποβάθμισης των λειτουργιών των οικοσυστημάτων της Ελλάδας • Προαγωγή της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας • Συμβολή στην προστασία και διαχείριση των δασικών εκτάσεων με πρόσθετο κριτήριο τη διαχείριση των προστατευτέων αντικειμένων τους • Βελτίωση του πλαισίου παραγωγής, παρακολούθησης και αξιολόγησης περιβαλλοντικών πολιτικών (διαρκής εμπλουτισμός της γνώσης για την κατάσταση και τις τάσεις του φυσικού περιβάλλοντος, τη λειτουργία των φυσικών συστημάτων και τους μηχανισμούς αλληλεπίδρασης)

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		32 - Ανάσχεση της Απώλειας της Βιοποικιλότητας και της Υποβάθμισης των Λειτουργιών των Οικοσυστημάτων						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4436	Ποσοστό Προστατευόμενων Περιοχών (σύνολο περιοχών NATURA 2000) με Εργαλεία Διαχείρισης	Ποσοστό		21.25	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ Δ/ση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p><i>Δράση Εφαρμογή της διαχείρισης Οικοτόπων / Ειδών και Περιοχών Natura 2000 με στόχο τη βελτίωση της κατάστασης διατήρησης και την προστασία (τέως δράση 31 του ΑΠ 14)</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Δράσεις διαχείρισης για είδη και οικοτόπους που χρήζουν βελτίωσης του βαθμού διατήρησης ή επαναλαμβανόμενη διαχείριση• Δράσεις διαχείρισης και προστασίας ειδών/οικοτόπων εθνικού ενδιαφέροντος που αποδεδειγμένα χρήσουν προστασίας.• Μελέτες για την οργάνωση της διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών και προστατευτέων αντικειμένων, πρωτόκολλα διαχείρισης, παρακολούθηση ειδών, οικοτόπων ή αβιοτικών παραμέτρων• Δράσεις δικτύωσης των ΦΔ μεταξύ τους και με άλλες υπηρεσίες, οργανισμούς ή κράτη• Δράσεις επιστημονικής τεκμηρίωσης των ΦΔΠΠ για την ανάπτυξη τεχνογνωσίας, την οργάνωση υλικού και τη δημιουργία και χρήση βάσεων δεδομένων• Δράσεις προβολής του έργου των ΦΔΠΠ στο ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ <p><i>Δράση Ολοκλήρωση Εθνικού Συστήματος Προστατευόμενων Περιοχών και διαχειριστικών δομών περιοχών Natura 2000 (τμήμα των τέως δράσεων 3 μεταφερόμενες από ΑΠ 12 & ΑΠ 13)</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Αξιολόγηση της εφαρμογής, Αναθεώρηση και Σύνταξη νέων Σχεδίων Διαχείρισης και συμπλήρωση-ολοκλήρωση του σχεδιασμού προστασίας και διαχείρισης των περιοχών NATURA 2000 εφόσον απαιτηθεί εντός της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020.• Ολοκλήρωση δικτύου Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ)- Νέοι ΦΔΠΠ. Υποστήριξη των 8 νέων Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών που συστάθηκαν με τον Ν.4519/2018 στην έναρξη λειτουργίας τους και στην υλοποίηση δράσεων	

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>όπως η οργάνωση του Φορέα, η προετοιμασία προκηρύξεων, η επικοινωνία με την τοπική κοινωνία, η ενημέρωση/ευαισθητοποίηση του κοινού, η σύνταξη προτάσεων για χρηματοδότηση, η συλλογή δεδομένων για την περιοχή ευθύνης τους, η οργάνωση αρχειακού υλικού κ.λπ..</p> <p>Δράση Εποπτεία, παρακολούθηση και σχεδιασμός της διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών και των Περιοχών Natura 2000 (τέως δράσεις 4 μεταφερόμενες από ΑΠ 12 & ΑΠ 13)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εποπτεία της κατάστασης διατήρησης Οικοτόπων και Ειδών και σύνταξη της βετούς εθνικής έκθεσης. • Χαρτογράφηση ενδιαιτημάτων ειδών και παραμέτρων ευαισθησίας σε ό,τι αφορά έργα και δραστηριότητες που δύνανται να προκαλέσουν όχληση με σημαντικές επιπτώσεις στα είδη. • Εκπόνηση Εθνικής απογραφής βιοποικιλότητας <p>Δράση Σχέδια Δράσης / Διαχείρισης οικοτόπων / ειδών και Περιοχών Natura 2000 (μέρος της τέως Δράση 5 του ΑΠ 12&13)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμογή Σχεδίων Δράσης για τύπους οικοτόπων και είδη κοινοτικού ενδιαφέροντος, συμπεριλαμβανομένων ειδών ορνιθοπανίδας, σε συνέργεια με αντίστοιχες δράσεις του LIFE Integrated Project 4 Natura <p>Δράση «Συμβολή στη διατήρηση του δασικού περιβάλλοντος» (τμήμα των τέως δράσεων 7 μεταφερόμενες από ΑΠ 12 & ΑΠ 13)</p>	

Investment priority

6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure

- Δράσεις προστασίας δασικών εκτάσεων / φυσικού περιβάλλοντος (Εθνικά Σχέδια Πρόληψης και Διαχείρισης Κινδύνων από πυρκαγιές ή παθογόνους οργανισμούς)
- Εφαρμογή των Κανονισμών 995/2010 και 2173/2005 (FLEGT) για τον έλεγχο και περιορισμό της διακίνησης παράνομα υλοτομημένης ξυλείας
- Δράσεις ενίσχυσης των οικοσυστημικών υπηρεσιών που παρέχουν τα δάση, μέσω της δημιουργίας Εθνικού Μητρώου Μονοπατιών, καταγραφής ορειβατικών μονοπατιών και καταχώρησής τους στην ηλεκτρονική βάση δεδομένων
- Δράσεις που περιλαμβάνονται σε Εθνικές Στρατηγικές (Εθνική Στρατηγική Βιοποικιλότητας, Εθνική Στρατηγική για τα Δάση) σε περιοχές του δικτύου Natura 2000.

Δράση Διατήρηση των γενετικών πόρων (τέως δράσεις 8 μεταφερόμενες από ΑΠ 12 & ΑΠ 13).

- Διαμόρφωση εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου πρόσβασης στους γενετικούς πόρους και το δίκαιο και ισότιμο καταμερισμό των οφελών που προκύπτουν από τη χρησιμοποίησή τους.
- Οργάνωση συστήματος εφαρμογής του Κανονισμού 511/2014 σχετικά με τα μέτρα συμμόρφωσης των χρηστών βάσει του πρωτοκόλλου της Ναγκόγια για την πρόσβαση στους γενετικούς πόρους
- Εκπόνηση και εφαρμογή σχεδίου δράσης σε θέματα βιοασφάλειας.

Δράση Ενημέρωση – ευαισθητοποίηση για τη διατήρηση της Βιοποικιλότητας (τέως 32 του ΑΠ 14 και τμήμα δράσεων από τους ΑΠ 12 & ΑΠ 13)

- Προώθηση της περιβαλλοντικής ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης της κοινωνίας στη διατήρηση της βιοποικιλότητας και τις

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>οικοσυστημικές υπηρεσίες των δασών.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εκπόνηση οδηγιών καλής πρακτικής για δράσεις διαχείρισης τύπων οικοτόπων και ειδών. • Αξιολόγηση υφιστάμενων υποδομών ερμηνείας περιβάλλοντος και σχεδιασμός ενός ολοκληρωμένου συστήματος ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης. Σύνταξη κατευθύνσεων και Οδηγών. 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συμμόρφωση με Οδηγίες και Κανονισμούς • Υλοποίηση δράσεων που περιέχονται στο Πλαίσιο Δράσεων Προτεραιότητας (PAF) • Εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής για τη Βιοποικιλότητα • Εφαρμογή της εθνικής νομοθεσίας για το φυσικό περιβάλλον • Η προτεραιοποίηση και επιλογή δράσεων έγινε με βάση τα αποτελέσματα του έργου της ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ (έργο «παρακολούθησης της κατάστασης διατήρησης ειδών και τύπων οικοτόπων κοινοτικού ενδιαφέροντος») που υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2007-2013 • Επιδιώκεται η συνέργεια των δράσεων με τις δράσεις του έργου LIFE IP 4 NATURA <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p>	

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.</p>	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure
<p>Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.</p>	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6iii - Protecting and restoring biodiversity and soil and promoting ecosystem services, including through Natura 2000, and green infrastructure					
ID	Indicator	Measurement	Fund	Category of	Target value (2023)	Source of data	Frequency

		unit		region (where relevant)	M	W	T		of reporting
T4411	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων	CF				11.00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO23	Nature and biodiversity: Surface area of habitats supported to attain a better conservation status	Hectares	CF				20,000.00	ΥΠΕΝ/ Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Βιοποικιλότητας (ΔΔΦΠΒ), Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6iv
Title of the investment priority	Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	33
Title of the specific objective	Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Αναβάθμιση των αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας με ανάπτυξη εξωστρεφών δραστηριοτήτων που προσελκύουν επενδύσεις και δημιουργούν θέσεις απασχόλησης ○ Αξιοποίηση του τουριστικού δυναμικού αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων. ○ Προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και της αστικής αναζωογόνησης σε περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό επίπεδο σε υποβαθμισμένες περιοχές. ○ Ανάδειξη κανοτόμων αστικών παρεμβάσεων που μειώνουν τις εκπομπές CO₂, εξοικονομούν ενέργεια, βελτιώνουν συνολικά το αστικό περιβάλλον και προσελκύουν νέες επενδύσεις. ○ Αντιμετώπιση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού σε υποβαθμισμένες αστικές περιοχές

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		33 - Προώθηση της αστικής αναζωογόνησης						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4433	Εκπομπή αερίων θερμοκηπίου εκτός ΣΕΔΕ	Τόνοι ισοδύναμου CO2		48,726,297.00	2012	58,858,799.00	Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής/ Διεύθυνση Κλιματικής Αλλαγής και Ποιότητας της Ατμόσφαιρας, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
<p>Δράση Βελτίωση και αναζωογόνηση του αστικού περιβάλλοντος μέσω ολοκληρωμένων, πιλοτικών ή/και καινοτόμων παρεμβάσεων (τέως δράση 33 του ΑΠ 14)</p> <p>Ειδικότερα προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:</p> <ul style="list-style-type: none">• Προώθηση – προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης μέσω παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα.• Έργα αναβάθμισης αστικών περιοχών και της ποιότητας της ζωής των κατοίκων• Έργα προώθησης της αναβάθμισης ανοιχτών χώρων και χώρων πράσινου και της ανάπλασης κοινόχρηστων χώρων, με ενίσχυση του πράσινου• Μελέτες για την καταγραφή, προστασία και ανάδειξη των τοπικών χαρακτηριστικών των μικρών οικισμών με έμφαση στην αρχιτεκτονική και το τοπίο.• Έργα βελτίωσης της ποιότητας ζωής και αστικής αναζωογόνησης που συμβάλλουν στο Ολοκληρωμένο Σχέδιο Στρατηγικών Παρεμβάσεων (ΟΣΣΠ) της Λεκάνης Απορροής του Ασωπού <p>Δράση Αξιοποίηση αστικών και φυσικών περιοχών της Χώρας πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος και προβολή των δημόσιων τουριστικών κεφαλαίων.</p> <p>Ειδικότερα προβλέπονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:</p> <ul style="list-style-type: none">• Αναβάθμιση, εκσυγχρονισμός και ανάδειξη επιστημονικών – πολιτιστικών – περιβαλλοντικών πάρκων.	

Investment priority	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
<ul style="list-style-type: none"> • Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός του κτιριακού αποθέματος αρχιτεκτονικής αξίας και πολιτιστικού ενδιαφέροντος που βρίσκεται σε σημαντική θέση σε σχέση με πλέγμα διαδρομών ιστορικού, περιβαλλοντικού ή πολιτιστικού χαρακτήρα. • Αναβάθμιση περιβαλλοντικά τραυματισμένων τοπίων και δημιουργία ή/και αναβάθμιση υποδομών του τομέα τουρισμού (δημοτικές κατασκηνώσεις, δημοτικά camping) σε περιοχές περιβαλλοντικού, πολιτιστικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
<p>Θα επιδιωχθούν πράξεις εξυπηρετούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αξιοποίηση δράσεων που συμβάλλουν άμεσα στην αστική αναζωογόνηση και οδηγούν έμμεσα στην μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και την προώθηση μέτρων για τον περιορισμό του θορύβου • Άμεσες και έμμεσες επιπτώσεις στην οικονομική και κοινωνική αναζωογόνηση του ζωτικού χώρου της επιλεγόμενης αστικής παρέμβασης. • Αναβάθμιση αστικών περιοχών και ποιότητας ζωής των κατοίκων, της δικτύωσης σημαντικών πόλων έλξης και δημοσίων χώρων δημιουργώντας έτσι ένα ελκυστικό περιβάλλον, που ευνοεί και ενισχύει την επιχειρηματικότητα. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΤΣ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και</p>	

Investment priority	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Δεν προβλέπεται χρήση χρηματοδοτικών μέσων.	

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures
Δεν προβλέπεται η υλοποίηση Μεγάλων Έργων.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6iv - Taking action to improve the urban environment, to revitalise cities, regenerate and decontaminate brownfield sites (including conversion areas), reduce air pollution and promote noise-reduction measures							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4454	Αστική ανάπτυξη: Δημιουργία ή ανάπλαση υπαίθριων χώρων	Εκτάρια	CF				90.29	ΥΠΕΝ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)
----------------------	--

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)
---------------	--

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	CF			293,600,000.00			2,083,729,795.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
K394	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης Συστημάτων, Έργων κ.λπ.	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	CF			22				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO17. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	CF			39				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.	
CO17	O	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	CF						211,361.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτυπώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K394, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων).	
CO19	O	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	CF						508,000.00	Σχετικός πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14 που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτυπώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14 και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων).	

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)
---------------	--

Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		017. Household waste management (including minimisation, sorting, recycling measures)	102,000,000.00
CF		018. Household waste management (including mechanical biological treatment, thermal treatment, incineration and landfill measures)	629,500,000.00
CF		019. Commercial, industrial or hazardous waste management	9,775,000.00
CF		020. Provision of water for human consumption (extraction, treatment, storage and distribution infrastructure)	212,500,000.00
CF		021. Water management and drinking water conservation (including river basin management, water supply, specific climate change adaptation measures, district and consumer metering, charging systems and leak reduction)	62,900,000.00
CF		022. Waste water treatment	621,770,325.00
CF		023. Environmental measures aimed at reducing and / or avoiding greenhouse gas emissions (including treatment and storage of methane gas and composting)	25,000,000.00
CF		085. Protection and enhancement of biodiversity, nature protection and green infrastructure	37,000,000.00
CF		089. Rehabilitation of industrial sites and contaminated land	15,725,000.00
CF		090. Cycle tracks and footpaths	5,000,000.00
CF		092. Protection, development and promotion of public tourism assets	50,000,000.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Non-repayable grant	1,771,170,325.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		01. Large Urban areas (densely populated >50 000 population)	100,000,000.00
CF		07. Not applicable	1,671,170,325.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount
CF		07. Not applicable	1,771,170,325.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 14 προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά στις ακόλουθες ανάγκες:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εκπόνηση / επικαιροποίηση σχεδίων δράσης, μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην προετοιμασία προδιαγραφών κ.λπ. • εκπόνηση μελετών ωφέλειας – κόστους και στην προετοιμασία και υποβολή Αιτήσεων Χρηματοδότησης Μεγάλων Έργων • δημιουργία συστήματος κριτηρίων για την επιλογή και την υποστήριξη της εφαρμογής των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων σε έργα στα οποία θα επιζητηθεί η μόχλευση πόρων. • στην προετοιμασία Φακέλων για την τεκμηρίωση των ΥΓΟΣ που αφορούν στις δράσεις του Α.Π. 14 που εμπίπτουν απόφαση 2012/21/ΕΕ της Επιτροπής και στο πλαίσιο ανάλυσης υποδομών της ΕΕ - “EC Infrastructure Analytical Grid” • στην τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων • στην υποστήριξη της επιστημονικής, τεχνικής και στατιστικής ταυτοποίησης δεικτών αποτελέσματος. • στην ενσωμάτωση δράσεων ευαισθητοποίησης και διάδοσης των αποτελεσμάτων του συνόλου των Δράσεων του Α.Π. 14 	

2.A.1 Priority axis

ID of the priority axis	14B
Title of the priority axis	ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)

- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments
- The entire priority axis will be implemented solely through financial instruments set up at Union level
- The entire priority axis will be implemented through community-led local development
- For the ESF: The entire priority axis is dedicated to social innovation or to transnational cooperation, or both
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to operations aimed at reconstruction in response to major or regional natural disasters
- For the ERDF: The entire priority axis is dedicated to SME (Article 39)

2.A.2 Justification for the establishment of a priority axis covering more than one category of region, thematic objective or fund (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 14B καλύπτει και τις τρεις Κατηγορίες Περιφερειών (τις λιγότερο αναπτυγμένες, τις περιφέρειες μετάβασης και τις περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες), ένα θεματικό στόχο, τον ΘΣ6, και χρηματοδοτείται από ένα Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό Επενδυτικό Ταμείο, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Στον άξονα προτεραιότητας 14B εντάσσονται παρεμβάσεις στρατηγικού, μεθοδολογικού ή/και επιδεικτικού χαρακτήρα, οι οποίες κατά τεκμήριο δεν συνδέονται με χωρική εξειδίκευση και εφαρμογή δράσεων σε συγκεκριμένες περιοχές της Χώρας.

Ειδικότερα, περιλαμβάνονται δράσεις:

- πρόληψης παραγωγής αποβλήτων και προετοιμασίας, χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης αποβλήτων προς επαναχρησιμοποίηση, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης,
- βελτίωσης της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ και διασφάλισης της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης,

- βελτίωσης της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)

2.A.3 Fund, category of region and calculation basis for Union support

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)	Category of region for outermost regions and northern sparsely populated regions (where applicable)
ERDF	Less developed	Public	
ERDF	Transition	Public	
ERDF	More developed	Public	

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6a
Title of the investment priority	Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	26
Title of the specific objective	Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προώθηση πρόληψης παραγωγής αποβλήτων. • Αύξηση προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση/ ανακύκλωσης αποβλήτων από τα νοικοκυριά • Προώθηση υψηλής ποιότητας ανακύκλωσης με χωριστή συλλογή ανακυκλωσίμων αποβλήτων. • Προώθηση χωριστής συλλογής των βιολογικών αποβλήτων. • Βελτίωση των ποσοτικών και ποιοτικών όρων κομποστοποίησης. • Διασφάλιση ορθής εφαρμογής της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ
ID of the specific objective	27

Title of the specific objective	Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Μείωση ποσοτήτων αποβλήτων που διατίθενται σε ΧΥΤΑ. ○ Εκτροπή Βιοαποδομήσιμου Κλάσματος Αστικών Αποβλήτων (ΒΑΑ) από ταφή και επεξεργασία του πριν την τελική διάθεση.

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		26 - Πρόληψη παραγωγής αποβλήτων, προετοιμασία προς επαναχρησιμοποίηση, χωριστή συλλογή και ανακύκλωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της κομποστοποίησης						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	More developed	15.00	2011	52.30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

Specific objective		27 - Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της ολοκληρωμένης διαχείρισης αποβλήτων, με βάση τους επικαιροποιημένους ΠΕΣΔΑ. - Διασφάλιση της αυτάρκειας σε δίκτυα υποδομών ανάκτησης και διάθεσης.						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4437	Κλάσμα χωριστά συλεγμένων αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγείται σε ανακύκλωση (ανακυκλώσιμα & βιοαπόβλητα)	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	More developed	15.00	2011	52.30	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4438	Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	Transition	82.00	2011	26.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4438	Αστικά στερεά απόβλητα που οδηγούνται σε ασφαλή διάθεση	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	More developed	82.00	2011	26.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4439	Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	Transition	20.00	2010	76.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια
T4439	Βιοαποδομήσια Αστικά Απόβλητα (ΒΑΑ) που εκτρέπονται από την ταφή	Ποσοστό (επί συνολικής παραγωγής ΑΣΑ)	More developed	20.00	2010	76.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων / ΕΣΔΑ 2015	Ετήσια

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Για τον Ειδικό Στόχο 26:</p> <p><i>Δράση Προώθηση οικιακής κομποστοποίησης (τέως δράση 2 του ΑΠ 14B).</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Οργάνωση δικτύων οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης. Έμφαση στα νοικοκυριά περιοχών με νησιωτικό χαρακτήρα και επιτόπια μηχανική κομποστοποίηση σε δημόσιους χώρους πρασίνου, σχολεία, οικιστικά συγκροτήματα, ξενοδοχεία, στρατόπεδα, κλπ. <p><i>Δράση Κομποστοποίηση βιοαποβλήτων (τέως δράση 4 του ΑΠ 14B).</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Δημιουργία δικτύων χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων και μονάδων δημοτικής κομποστοποίησης συμπληρωματικά με τις προβλεπόμενες κεντρικές μονάδες των περιφερειακών σχεδιασμών. <p><i>Δράση Δημιουργία "Πράσινων Σημείων" και Δικτύωσή τους (τέως δράση 5 του ΑΠ 14B).</i></p> <ul style="list-style-type: none">• Εγκαταστάσεις Πράσινων Σημείων που αφορούν κατά προτεραιότητα νησιά Περισσότερο Αναπτυγμένων Περιφερειών με έμφαση στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Στα Πράσινα Σημεία συγκεντρώνονται ενδεικτικά: ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας, έντυπο χαρτί και λοιπά ανακυκλώσιμα εντός των ΑΣΑ σε χωριστούς κάδους υλικών (χαρτί, πλαστικό, μέταλλο, γυαλί και ξύλο), οργανικά απόβλητα, βρώσιμα λίπη και έλαια, απόβλητα κήπων και πάρκων, ογκώδη απόβλητα, ΜΠΕΑ, ΑΕΚΚ, ΑΗΗΕ, απόβλητα φορητών ΗΣ&Σ, κ.α.	

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<ul style="list-style-type: none"> • Δημιουργία Κέντρων Δημιουργικής Επαναχρησιμοποίησης/Επισκευής Ειδών και Αγαθών (π.χ. ηλεκτρικές Συσκευές, ρούχα κλπ). • Ενίσχυση θεσμικού και λοιπού πλαισίου για την επίτευξη αγορών / αποδεκτών για τα υλικά από τα Πράσινα Σημεία και προώθηση ειδικών δράσεων ενημέρωσης του κόσμου για την επαναχρησιμοποίηση. • Δικτύωση των εγκαταστάσεων Πράσινων Σημείων για ενιαία παρακολούθηση και συντονισμό της διάθεσης των ανακυκλωθέντων ειδών και αγαθών. <p>Για τον Ειδικό Στόχο 27:</p> <p><i>Δράση Δράσεις ολοκληρωμένης διαχείρισης αστικών στερεών αποβλήτων σε νησιά και μικρούς απομακρυσμένους οικισμούς (τέως δράση 7 του ΑΠ 14B).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Δίκτυα οικιακής κομποστοποίησης και επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης βιοαποβλήτων. • Δίκτυα χωριστής συλλογής ανακυκλωσίμων και βιοαποβλήτων. • Δημιουργία Πράσινων Σημείων • ΣΜΑ & Σταθμοί Μεταφόρτωσης για τα ανακυκλώσιμα απόβλητα (ΣΜΑΥ) • Μονάδες ανάκτησης βιοαποβλήτων ή/και υπολειμματικών συμμείκτων αστικών αποβλήτων Νήσων • Χώροι Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Νήσων 	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Θα επιλεγούν πράξεις που υποστηρίζουν τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Συμμόρφωση με το κοινοτικό θεσμικό πλαίσιο και κεκτημένο στον τομέα των αποβλήτων 	

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<ul style="list-style-type: none"> • Εφαρμογή του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης Παραγωγής Αποβλήτων, του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων και των οικείων ΠΕΣΔΑ • Καινοτόμες παρεμβάσεις στον τομέα διαχείρισης αποβλήτων • Μόχλευση των Δημόσιων Πόρων με προσέλκυση Ιδιωτικών Επενδύσεων. <p>Επίσης θα λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες αρχές:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δεν δικαιολογείται η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ σε όλες τις νέες μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας όπως προβλέπεται στα Περιφερειακά Σχέδια Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ). Η συγχρηματοδότηση από την ΕΕ για οποιαδήποτε νέα μονάδα μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας θα περιορίζεται μόνο σε επαρκώς αιτιολογημένες περιπτώσεις, που η χωρητικότητά τους δε θα υπερβαίνει το 50% της παραγόμενης ποσότητας αποβλήτων της εν λόγω Περιφέρειας, έτσι ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος δημιουργίας υπερδιαστασιολογημένων εγκαταστάσεων και οι στόχοι ιεράρχησης των αποβλήτων τηρούνται πλήρως. Επιπλέον, τα έργα αυτά θα πρέπει να σχεδιάζονται και κατασκευάζονται με τρόπο που να επιτρέπει στο μέλλον τη μετατροπή τους, ώστε να εκτελούν εργασίες ανακύκλωσης. Αυτό ισχύει για όλα τα μη μεγάλα και τα μεγάλα έργα. 2. Θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα στη συγχρηματοδότηση από την ΕΕ των έργων για τη χωριστή συλλογή, την ανακύκλωση, εκστρατείες εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης και για την κατασκευή μονάδων κομποστοποίησης. 3. Η χωριστή συλλογή πέντε κατηγοριών αποβλήτων (χαρτιού, πλαστικού, μετάλλου, γυαλιού και βιολογικών αποβλήτων), όπως καθορίζεται στο ελληνικό εθνικό σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων (ΕΣΔΑ), πρέπει να υλοποιηθεί χωρίς καθυστέρηση. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό για όλους τους δήμους και τις περιφέρειες όπου προβλέπονται μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας. Οι δήμοι αυτοί καλούνται να δημιουργήσουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα ένα λειτουργικό σύστημα χωριστής συλλογής των πέντε αυτών κατηγοριών αποβλήτων σε συμμόρφωση με το ΕΣΔΑ πριν την υλοποίηση των ειδικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από την ΕΕ ή στο πλαίσιο της υλοποίησής τους. <p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του ΑΠ θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα</p>	

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.	
Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ERDF	Transition			3,500.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

Investment priority		6a - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
SO017	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Τόνοι (tn)/έτος	ERDF	Transition			30,430.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	ERDF	Transition			15,730.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
T4412	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ERDF	More developed			22,197.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
SO017	Ποσότητα ΒΑΑ που εκτρέπεται από χώρους ταφής	Τόνοι (tn)/έτος	ERDF	More developed			2,649.00	ΥΠΕΝ/ Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO17	Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year	ERDF	More developed			27,111.00	ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.4 Investment priority

ID of the investment priority	6b
Title of the investment priority	Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.5 Specific objectives corresponding to the investment priority and expected results

ID of the specific objective	29
Title of the specific objective	Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)
Results that the Member States seek to achieve with Union support	<p>Θα επιδιωχθούν τα εξής αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Εκπλήρωση του περιβαλλοντικού κεκτημένου της Ε.Ε. με στόχο την συνολική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Χώρα. ○ Επέκταση - εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, ιδιαίτερα στις ευαίσθητες περιοχές. ○ Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) για κάλυψη των υπολειπόμενων οικισμών

	<p>Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ με δυνατότητες εφαρμογής καινοτόμων μεθόδων αξιοποίησης των εκροών.</p>
--	--

Table 3: Programme-specific result indicators, by specific objective (for the ERDF and the Cohesion Fund)

Specific objective		29 - Βελτίωση της συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων κατά κατηγορία Οικισμών με βάση τις κατευθύνσεις της Οδηγίας για την επεξεργασία αστικών λυμάτων (91/271/ΕΟΚ)						
ID	Indicator	Measurement unit	Category of region (where relevant)	Baseline value	Baseline year	Target value (2023)	Source of data	Frequency of reporting
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	Less developed	89.60	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	Transition	89.60	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής
T4441	Ποσοστό ισοδύναμου πληθυσμού που καλύπτεται από δίκτυα και εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων οικισμών Α-Β-Γ προτεραιότητας κατά την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ	Ποσοστό	More developed	89.60	2014	100.00	ΥΠΕΝ/ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Διετής

2.A.6 Action to be supported under the investment priority (by investment priority)

2.A.6.1 Description of the type and examples of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives including, where appropriate, the identification of main target groups, specific territories targeted and types of beneficiaries

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Για τον Ειδικό Στόχο 29:</p> <p><i>Δράση</i> Επέκταση και εκσυγχρονισμός συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (τέως δράση 14 του ΑΠ 14B)</p> <p><i>Δράση</i> Ολοκλήρωση υποδομών συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων (ΕΕΛ) στους υπολειπόμενους οικισμούς Β' προτεραιότητας (πληθυσμός > 15.000 ι.π. και διάθεση σε κανονικό αποδέκτη) και σταδιακή ολοκλήρωση των υποδομών συλλογής και επεξεργασίας στους οικισμούς Γ' προτεραιότητας (πληθυσμός 2.000 - 15.000 ι.π.) που απαιτούνται από την Οδηγία 91/271/ΕΟΚ (τέως δράση 15 του ΑΠ 14B)</p> <p><i>Δράση</i> Αναβάθμιση και εκσυγχρονισμός Εγκαταστάσεων επεξεργασίας λυμάτων για την επίτευξη ποιοτικών χαρακτηριστικών εξόδου (τέως δράση 16 του ΑΠ 14B)</p>	

2.A.6.2 Guiding principles for selection of operations

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Θα επιλεγούν πράξεις που πληρούν τα εξής κριτήρια:</p> <ul style="list-style-type: none">• Συμβολή στην υλοποίηση υποδομών και συστημάτων συλλογής και επεξεργασίας αστικών λυμάτων, με προτεραιοποίηση την ολοκλήρωση των υποδομών σε οικισμούς με ισοδύναμο πληθυσμό πάνω από 15.000 και σε λοιπά αστικά κέντρα, ανεξάρτητα από το μέγεθός τους	

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
<p>Επιπλέον, για την επιλογή των πράξεων κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Α.Π. θα χρησιμοποιούνται κριτήρια ως προς τη σκοπιμότητα, αποδοτικότητα και αποτελεσματικότητά τους, προκειμένου να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή συμβολή τους στην επίτευξη των Ειδικών Στόχων και των αποτελεσμάτων που προβλέπονται για τη συγκεκριμένη επενδυτική προτεραιότητα, ενώ παράλληλα θα επιλέγονται μόνο πράξεις που συνάδουν με τις επιλεξιμότητες και τους στόχους του ΕΤΠΑ. Θα λαμβάνεται επίσης υπόψη το κριτήριο της ωριμότητας μιας πράξης, ιδίως για έργα που μπορούν να συμβάλουν στην εμπροσθοβαρή υλοποίηση του ΕΠ και την αντιμετώπιση της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης.</p> <p>Η μεθοδολογία και τα κριτήρια επιλογής Πράξεων θα είναι επίσης συνεπή με τις κατευθυντήριες αρχές που προβλέπονται από τους Κανονισμούς και αφορούν στην προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και της μη διάκρισης και της προσβασιμότητας για τα ΑμεΑ, καθώς επίσης και με τις αρχές της διατηρήσιμης ανάπτυξης (άρθρα 7 και 8 του Καν. 1303/2013).</p>	

2.A.6.3 Planned use of financial instruments (where appropriate)

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements

2.A.6.4 Planned use of major projects (where appropriate)

Investment priority	6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Δεν προβλέπεται να υλοποιηθούν Μεγάλα Έργα.	

2.A.6.5 Output indicators by investment priority and, where appropriate by category of region

Table 5: Common and programme-specific output indicators (by investment priority, broken down by category of region for the ESF, and where relevant, for the ERDF)

Investment priority		6b - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements							
ID	Indicator	Measurement unit	Fund	Category of region (where relevant)	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
					M	W	T		
CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	ERDF	Less developed			200,000.00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	ERDF	Transition			110,000.00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια
CO19	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	ERDF	More developed			38,600.00	Σχετικός Πίνακας της ΕΓΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Ετήσια

2.A.7 Social innovation, transnational cooperation and contribution to thematic objectives 1-7

Priority axis	14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)
---------------	---

2.A.8 Performance framework

Table 6: Performance framework of the priority axis (by fund and, for the ERDF and ESF, category of region)

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
						M	W	T	M	W	T		
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Less developed			22,750,000.00			150,522,040.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	Transition			15,600,000.00			85,173,433.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
F100	F	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ	ERDF	More developed			6,800,000.00			60,765,437.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Με το Δείκτη παρακολουθείται το ποσό των επιλέξιμων δαπανών (σε €) που εισάγεται στο ΟΠΣ και έχει πιστοποιηθεί από τη Διαχειριστική Αρχή. Ο Δείκτης μετρά τις πιστοποιημένες δαπάνες κατά τη διάρκεια της Προγραμματικής Περιόδου και η τιμή του συγκρίνεται με το ορόσημο του 2018 και το στόχο του 2023, επιτρέποντας τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	Transition			2				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη T4412. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K206	I	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός	ERDF	More developed			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύναψης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη T4412. Ο δείκτης αποτυπώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το ορόσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)											
ID	Indicator type	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where	Fund	Category of region	Milestone for 2018			Final target (2023)			Source of data	Explanation of relevance of indicator, where appropriate
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ERDF	Less developed			18				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύνταξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτιμώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το όροσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ERDF	Transition			10				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύνταξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτιμώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το όροσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
K395	I	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων	ERDF	More developed			1				Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, ΟΠΣ	Με το δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος σύνταξης των συμβάσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του δείκτη CO19. Ο δείκτης αποτιμώνει τον αριθμό των υπογεγραμμένων συμβάσεων και συγκρίνεται με το όροσημο για τον εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και την έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων.
T4412	O	Ποσότητα Αετικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ERDF	Transition					3,500.00		ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14B που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτιμώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
T4412	O	Ποσότητα Αετικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνοι/έτος	ERDF	More developed					22,197.00		ΥΠΕΝ / Διεύθυνση Διαχείρισης Αποβλήτων και Περιβαλλοντικών Πιστοποιήσεων/ ΕΣΔΑ 2015, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ 14B που αφορούν στην ανακύκλωση αποβλήτων. Ο δείκτης αποτιμώνει την συνολική ανάκτηση (επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και ανάκτηση) υπολειμματικών και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K206, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO19	O	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	ERDF	Less developed					135,000.00		Σχετικός Πίνακας της ΕΙΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ ΑΠ14B που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτιμώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO19	O	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	ERDF	Transition					70,000.00		Σχετικός Πίνακας της ΕΙΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ ΑΠ14B που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτιμώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)
CO19	O	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent	ERDF	More developed					25,133.00		Σχετικός Πίνακας της ΕΙΥ, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο Έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών	Με τον δείκτη παρακολουθείται η πρόοδος των παρεμβάσεων του ΑΠ ΑΠ14B που αφορούν στη βελτιωμένη επεξεργασία λυμάτων. Ο δείκτης αποτιμώνει το σύνολο του εξυπηρετούμενου πληθυσμού των Πράξεων που θα υλοποιηθούν στη νέα Π.Π. και συγκρίνεται με το στόχο (ελέγχεται ο αντίστοιχος δείκτης σταδίου υλοποίησης K395, για εντοπισμό της πιθανότητας αστοχιών στην υλοποίηση του ΑΠ14B και έγκαιρη λήψη διορθωτικών μέτρων)

Additional qualitative information on the establishment of the performance framework

Παρέχονται στο Πρόσθετο Έγγραφο

2.A.9 Categories of intervention

Categories of intervention corresponding to the content of the priority axis based on a nomenclature adopted by the Commission, and indicative breakdown of Union support.

Tables 7-11: Categories of intervention

Table 7: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)										
Fund	Category of region	Code										€ amount

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	More developed	017. Household waste management (including minimisation, sorting, recycling measures)	4,000,000.00
ERDF	Transition	018. Household waste management (including mechanical biological treatment, thermal treatment, incineration and landfill measures)	21,741,525.00
ERDF	More developed	018. Household waste management (including mechanical biological treatment, thermal treatment, incineration and landfill measures)	18,621,685.00
ERDF	Less developed	022. Waste water treatment	120,417,632.00
ERDF	Transition	022. Waste water treatment	46,397,221.00
ERDF	More developed	022. Waste water treatment	25,990,664.00

Table 8: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant	120,417,632.00
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant	68,138,746.00
ERDF	More developed	01. Non-repayable grant	48,612,349.00

Table 9: Dimension 3 - Territory type

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	120,417,632.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	68,138,746.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	48,612,349.00

Table 10: Dimension 4 - Territorial delivery mechanisms

Priority axis		14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	
Fund	Category of region	Code	€ amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	120,417,632.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	68,138,746.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	48,612,349.00

Table 11: Dimension 6 - ESF secondary theme (ESF and YEI only)

Priority axis	14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)		
Fund	Category of region	Code	€ amount

2.A.10 Summary of the planned use of technical assistance including, where necessary, actions to reinforce the administrative capacity of authorities involved in the management and control of the programmes and beneficiaries (where appropriate) (by priority axis)

Priority axis:	14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)
<p>Για τον Άξονα Προτεραιότητας 14B προβλέπεται να απαιτηθεί τεχνική συνδρομή που αφορά κυρίως:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εκπόνηση / επικαιροποίηση σχεδίων δράσης, μελετών ωρίμανσης, τεχνικών μελετών και αντίστοιχης υποστήριξης, στην προετοιμασία προδιαγραφών κ.λπ. • στην τεχνική υποστήριξη και στην ενίσχυση διαχειριστικής επάρκειας Δικαιούχων. • στην υποστήριξη της επιστημονικής, τεχνικής και στατιστικής ταυτοποίησης δεικτών αποτελέσματος. 	

2.B DESCRIPTION OF THE PRIORITY AXES FOR TECHNICAL ASSISTANCE

2.B.1 Priority axis

ID of the priority axis	15
Title of the priority axis	ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ

2.B.2 Justification for establishing a priority axis covering more than one category of region (where applicable)

Ο Άξονας Προτεραιότητας 15 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών διότι περιλαμβάνει δράσεις που αφορούν το σύνολο της επικράτειας της χώρας.

2.B.3 Fund and category of region

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)
ERDF	Less developed	Public
ERDF	Transition	Public
ERDF	More developed	Public

2.B.4 Specific objectives and expected results

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
34	Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	<p>Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 34 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη των κάτωθι κατηγοριών:</p> <ul style="list-style-type: none">• Αναγκών υποστήριξης της υλοποίησης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ κατ' αναλογία και σε συνέχεια με την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, καθώς η τυπολογία των σχεδιαζόμενων πράξεων, των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και των γενικών στρατηγικών στόχων του Προγράμματος δεν διαφοροποιούνται κατά τη Περίοδο 2014-2020.• Νέων αναγκών που απορρέουν από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με την παρακολούθηση της υλοποίησης των πράξεων, την εκπλήρωση των αιρεσιμοτήτων του ΣΕΣ και

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
		<p>την εφαρμογή του εθνικού συστήματος για την καταπολέμηση της απάτης.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αναγκών υποστήριξης του έργου της Διαχειριστικής Αρχής και των επιτελικών δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων υπουργείων για την αποτελεσματική παρακολούθηση και υλοποίηση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ • Την υποχρέωση που απορρέει από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020 για αποτελεσματική ενημέρωση και πληροφόρηση του ευρύτερου κοινού καθώς και των εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με τις συγχρηματοδοτούμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τις καλές πρακτικές • Αποτελεσματική προετοιμασία των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) για την εφαρμογή της πολιτικής τους, κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, καθώς και την προετοιμασία της επόμενης <p>Συγκεκριμένα, επιδιώκονται τα ακόλουθα αποτελέσματα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος, μέσω αξιοποίησης της παροχής τεχνικών συμβουλευτικών υπηρεσιών κατ' αντιστοιχία με την τρέχουσα Περίοδο. 2. Την υποστήριξη της εύρυθμης λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής και των επιτελικών δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων, μέσω της εξασφάλισης των απαιτούμενων εργαλείων, εξειδικευμένων υπηρεσιών καθώς και λοιπων αναγκών 3. Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, αξιοποιώντας την εμπειρία αντίστοιχων έργων της τρέχουσας Περιόδου. 4. Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που θα υλοποιήσουν κατά την Περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
		<p>περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου.</p> <p>5. Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 34, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.</p>

2.B.5 Result indicators

Table 12: Programme-specific result indicators (by specific objective) (for ERDF/ESF/Cohesion Fund)

Priority axis		34 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος									
ID	Indicator	Measurement unit	Baseline value			Baseline year	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
			M	W	T		M	W	T		
T4446	Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%	Ποσοστό (%)			0.00	2014			100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ	Ετήσια
T4460	Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυνητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	Ποσοστό (%)			0.00	2014			100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4461	Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ	Ποσοστό (%)			0.00	2014			100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών	Ετήσια
T4462	Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0.00	2014			50.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4463	Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)			0.00	2014			10.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4464	Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0.00	2014			20.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια

2.B.4 Specific objectives and expected results

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
35	Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος	Ο Ειδικός Στόχος ΚΑΤΑΡΓΕΙΤΑΙ στη 2η Αναθεώρηση.

2.B.5 Result indicators

Table 12: Programme-specific result indicators (by specific objective) (for ERDF/ESF/Cohesion Fund)

Priority axis		35 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΕΤΠΑ του Προγράμματος									
ID	Indicator	Measurement unit	Baseline value			Baseline year	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
			M	W	T		M	W	T		

2.B.6 Actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives (by priority axis)

2.B.6.1 A description of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives

Priority axis	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ
<p>Προκειμένου να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και να εξυπηρετηθεί ο ειδικός στόχος 34 του ΑΠ 15, προβλέπεται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της Τεχνικής Συνδρομής ΕΤΠΑ δράσεις που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> Υποστήριξη της Διαχειριστικής Αρχής για οριζόντιες δράσεις: το αντικείμενο του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ καλύπτει το σύνολο της επικράτειας, υλοποιώντας σε πολλές περιπτώσεις παρεμβάσεις που αφορούν σε περισσότερες της μιας περιφέρειες της χώρας (π.χ. Περιβαλλοντικές δράσεις). Οι δράσεις αυτές δεν είναι δυνατόν να διακριθούν ανα γεωγραφική ενότητα, καθιστώντας αναγκαία την υιοθέτηση μιας οριζόντιας προσέγγισης στη διαχείριση τους. Υποστήριξη σε επίπεδο φορέων: υποστήριξη φορέων στην εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους (Διαχειριστικής Αρχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δικαιούχων και δηνητικών δικαιούχων, Δικαιούχων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕΔΙ και ΥΠΕΝ) συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Υπηρεσιών Συντονισμού, Ειδικής Γραμματείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΝ), Υποστήριξη σε επίπεδο πράξεων: απρόσκοπτης υλοποίησης πράξεων, Υποστήριξη σε επίπεδο Προγράμματος: υποστήριξη της ενεργοποίησης, παρακολούθηση της απόδοσης, διενέργεια αξιολογήσεων και πραγματοποίηση των ενδεχόμενων προσαρμογών βάσει των ευρυμάτων τους, καθώς και υλοποίηση ενεργειών δημοσιότητας της στρατηγικής και των αποτελεσμάτων του Προγράμματος, Σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων υποστηρικτικών έργων/ μελετών/ εμπειρογνωμοσυιών/ υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, ή/και βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου. 	

Πιο συγκεκριμένα, ανά Ειδικό Στόχο προβλέπονται:

A. Ειδικός Στόχος 34:

Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος

- Παροχή υπηρεσιών Συμβούλων Τεχνικής υποστήριξης της Διαχειριστικής Αρχής, για θέματα που έχουν σχέση με την υποστήριξη του σχεδιασμού, της εφαρμογής, της παρακολούθησης, της αναθεώρησης και του κλεισίματος του Προγράμματος, της προηγούμενης, της εν ισχύ και της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου, όπως, για παράδειγμα, σύμβουλοι αξιολόγησης (ex-ante, on-going, ex-post, επιπτώσεων) που πραγματοποιεί η ΔΑ, η/και την αναθεώρηση η/και το κλείσιμο του Προγράμματος.
- Ανάπτυξη μεθοδολογικών εργαλείων και συστημάτων μέτρησης, ταυτοποίησης και επεξεργασίας δεδομένων πεδίου για την λειτουργική και στατιστική τεκμηρίωση δεικτών αποτελέσματος του Προγράμματος, καθώς και ερευνών / εμπειρογνωμοσυιών εφαρμογής τους.
- Εκπόνηση/επικαιροποίηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων η/και Περιβαλλοντικού προελέγχου στο πλαίσιο της διαδικασίας Στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης.
- Σύμβουλοι Τεχνικής υποστήριξης Διαχειριστικής Αρχής για την
 - ο Αξιολόγηση/ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση των έργων.
 - ο Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών και φακέλων για την τεκμηρίωση πράξεων ΥΓΟΣ ή ΓΑΚ.
 - ο Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας/εφικτότητας, , αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, επιχειρησιακός σχεδιασμός δικτύου,οικονομοτεχνικές μελετες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους - αποτελεσματικότητας , αναλύσεις κόστους – οφέλους,, κ.α.), και σύνταξη Φακέλων Μεγάλων Έργων.
- Σύμβουλοι αξιολόγησης και ΣΜΠΕ για την προετοιμασία του ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027.

Υποστήριξη της λειτουργίας της Διαχειριστικής Αρχής

- κάλυψη λειτουργικών αναγκών της (π.χ. Οργάνωση εκδηλώσεων συνεδριάσεων – συσκέψεων, επισκευή/συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, Έξοδα μετακινήσεων, κ.α.).
- παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες, η νομική και λογιστική υποστήριξη, η υποστήριξη της λειτουργίας της γραμματείας κ.α..
- Συμπληρωματικά/ εξειδικευμένα συστήματα και εργαλεία Οργάνωσης της Διαχείρισης. Περιλαμβάνονται δαπάνες ανάπτυξης/αναβάθμισης εγκατάστασης, υποστήριξης και συντήρησης πληροφοριακών συστημάτων και λογισμικού, όπως συμπληρωματικών/ εξειδικευμένων υποστηρικτικών συστημάτων και εργαλείων, προμήθεια υλικοτεχνικού εξοπλισμού, αγορά ή/και ανάπτυξη λογισμικού, ανάπτυξη και διάχυση μεθόδων οργάνωσης, προμήθεια/ανάπτυξη ειδικών εφαρμογών κλπ. που ενδέχεται να είναι απαραίτητες για την εξυπηρέτηση ειδικών αναγκών αποτελεσματικής υλοποίησης, παρακολούθησης και διαχείρισης των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, πέραν εκείνων που καλύπτονται κεντρικά από τον αντίστοιχο Ειδικό Στόχο του ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020".

Επιπλέον στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 34 θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί και στο βαθμό που δεν καλύπτεται από το ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια 2014-2020", ο μηχανισμός εφαρμογής του συστήματος αξιολόγησης κινδύνων απάτης του Προγράμματος (αρχική εκτίμηση, παρακολούθηση και επανεκτίμηση κινδύνων απάτης), σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική κατά της Απάτης (ΣΕΣ, εδάφιο 2.5.1.2.γ) αλλά και η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα προκύψουν ως απαίτηση από την ως άνω αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, εφ' όσον απαιτηθεί.

Επίσης στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 34 θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί, η υλοποίηση των δεσμεύσεων που θα προκύψουν από τα εδάφια 2.5 και 2.6 του ΣΕΣ

Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Διαχειριστικής αρχής.

- Εκπόνηση επικοινωνιακής στρατηγικής και επικοινωνιακού σχεδίου δράσης.
- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και των επιμέρους παρεμβάσεων του Προγράμματος και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών με στόχο την ανάδειξη του ρόλου και της συμβολής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο ευρύ κοινό. (π.χ. εκπόνηση ερευνών, οργάνωση ημερίδων, σεμιναρίων, άλλων ενημερωτικών εκδηλώσεων, παραγωγή και αναπαραγωγή έντυπου και ηλεκτρονικού ενημερωτικού υλικού, παραγωγή διαφημιστικού υλικού (τηλεοπτικά- ραδιοφωνικά μηνύματα, διαφημιστικά αντικείμενα),

προβολή στα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και το Διαδίκτυο, ανάπτυξη – συντήρηση δικτυακών τόπων, δημιουργία – λειτουργία δομών πληροφόρησης (callcenter, γραφείο πληροφόρησης, κινητές μονάδες κλπ.)

- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού για τους Τομείς Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την ανάδειξη των έργων, των στόχων και των αναμενόμενων αποτελεσμάτων του Προγράμματος καθώς και ωφελειών από την υλοποίησή του για τους πολίτες και την καθημερινότητά τους.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Πρόγραμμα, τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, την σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κλπ.
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών
- Προβολή του ρόλου των σχετικών φορέων Πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος στην εφαρμογή του ΕΠ

Υποστήριξη της λειτουργίας των Επιτελικών Δομών των Αρμόδιων Υπουργείων

- Ενέργειες για την αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Επιτελικών Δομών ΕΣΠΑ των αρμόδιων Υπουργείων
 - Κάλυψη λειτουργικών αναγκών (π.χ. συντήρηση/καθαριότητα κτιριακών εγκαταστάσεων, λοιπές προμήθειες, μετακινήσεις κ.α.).
 - Παροχή εξειδικευμένων υπηρεσιών σε θέματα όπως η εκπαίδευση και κατάρτιση του προσωπικού ή/και συμμετοχή σε συνέδρια & ημερίδες κ.α..
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων, κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών
- Δράσεις που αφορούν στην υποστήριξη της διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας των ΕΔ

Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΟΜΕΔΙ και ΥΠΕΝ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που υλοποιούν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών και εμπειρογνωμοσυμών και επιχειρησιακών σχεδίων (π.χ. αξιολόγηση της αξιοποίησης καινοτόμων χρηματοδοτικών εργαλείων σε επιλεγμένες κατηγορίες έργων, στρατηγικά σχέδια για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Ανάπτυξης (BAK, BAA), των συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφυών συστημάτων μεταφορών κλπ).
- Σύμβουλοι Υποστήριξης σε εξειδικευμένα θέματα των Τομέων πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος, π.χ. master plans, , μελέτες και υπηρεσίες προσδιορισμού τεχνικών απαιτήσεων για διαχείριση κυκλοφορίας κ.α. (AYM). σχέδια για την ανάπτυξη και χρήση εμπορευματικών κέντρων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.)
- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης του τομέα μεταφορών ή/και επιμέρους κλάδων ή/και αρμόδιων φορέων.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες και μελέτες για βελτίωση των μεθόδων διαχείρισης δημόσιων έργων, όπως ενδεικτικά ίδρυση τράπεζας πληροφοριών με προδιαγραφές, πρότυπα και τυπικά σχέδια, διαμόρφωση καταλόγων υλικών και παρόχων υπηρεσιών τεχνικών λύσεων, εξασφάλιση εργαλείων για την τιμολόγηση και κοστολόγηση των δημοσίων έργων, σε όλες τις φάσεις της υλοποίησής τους, και η ίδρυση παρατηρητηρίου τιμών έργων, υλικών, εργατικών, εξοπλισμού.
- Μελέτες διερεύνησης της ανάπτυξης συγκεκριμένων μεταφορικών μέσων, μελέτες ρύθμισης αγοράς, μελέτες εξέτασης αρχικής σκοπιμότητας για υλοποίηση έργων.
- Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ στην άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με την κάλυψη υποχρεώσεων τους προς τα κοινά Ευρωπαϊκά Όργανα, στην τήρηση του κοινοτικού και του εθνικού περιβαλλοντικού κεκτημένου, καθώς και στην εφαρμογή και παρακολούθηση των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετίζονται με αυτό.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση και ενημέρωση Συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (π.χ. τήρηση μητρώων και δεδομένων στον τομέα των υδατικών πόρων, ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας, μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98, δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών)
- Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Δράσης, οδηγών εφαρμογής κ.λ.π όπως κατά περίπτωση θα απαιτηθεί.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση προτύπων, προδιαγραφών, καλών πρακτικών που σχετίζονται με τους τομείς πολιτικής του Προγράμματος (π.χ. προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής σε περιοχές Natura 2000, μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της οδηγίας 2008/98 και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων, πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης.)
- Ανάπτυξη εργαλείων για τη συμμόρφωση με απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Κανονισμών και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τη διασφάλιση της

Priority axis	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΑΡΟΜΗ ΕΤΠΑ
προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.	

2.B.6.2 Output indicators expected to contribute to results

Table 13: Output indicators (by priority axis) (for ERDF/ESF/Cohesion Fund)

Priority axis	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΑΡΟΜΗ ΕΤΠΑ					
ID	Indicator (name of indicator)	Measurement unit	Target value (2023) (optional)			Source of data
			M	W	T	
T4456	Σύμβουλοι επικοινωνίας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης	Αριθμός συμβάσεων			3.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνομosύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός συμβάσεων			23.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4458	Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης/ Στρατηγικά σχέδια & μελέτες	Αριθμός συμβάσεων			15.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

2.B.7 Categories of intervention (by priority axis)

Corresponding categories of intervention based on a nomenclature adopted by the Commission, and an indicative breakdown of the Union support

Tables 14-16: Categories of intervention

Table 14: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis	15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΑΡΟΜΗ ΕΤΠΑ		
Fund	Category of region	Code	€ Amount
ERDF	Less developed	121. Preparation, implementation, monitoring and inspection	7,658,171.00
ERDF	Transition	121. Preparation, implementation, monitoring and inspection	2,960,406.00
ERDF	More developed	121. Preparation, implementation, monitoring and inspection	2,031,691.00
ERDF	Less developed	122. Evaluation and studies	3,436,524.00
ERDF	Transition	122. Evaluation and studies	1,328,451.00
ERDF	More developed	122. Evaluation and studies	911,700.00

Priority axis		15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ	
Fund	Category of region	Code	€ Amount
ERDF	Less developed	123. Information and communication	1,776,181.00
ERDF	Transition	123. Information and communication	686,615.00
ERDF	More developed	123. Information and communication	471,216.00

Table 15: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ	
Fund	Category of region	Code	€ Amount
ERDF	Less developed	01. Non-repayable grant	12,870,876.00
ERDF	Transition	01. Non-repayable grant	4,975,472.00
ERDF	More developed	01. Non-repayable grant	3,414,607.00

Table 16: Dimension 3 – Territory type

Priority axis		15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ	
Fund	Category of region	Code	€ Amount
ERDF	Less developed	07. Not applicable	12,870,876.00
ERDF	Transition	07. Not applicable	4,975,472.00
ERDF	More developed	07. Not applicable	3,414,607.00

2.B.1 Priority axis

ID of the priority axis	16
Title of the priority axis	ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ

2.B.2 Justification for establishing a priority axis covering more than one category of region (where applicable)

Ο άξονας προτεραιότητας 16 καλύπτει και τις τρεις κατηγορίες περιφερειών διότι χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής (άρθρο 96, παράγραφος 1 Κανονισμού αριθ. 1303/2013).

2.B.3 Fund and category of region

Fund	Category of region	Calculation basis (total eligible expenditure or eligible public expenditure)
CF		Public

2.B.4 Specific objectives and expected results

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
36	Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος.	<p>Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής στην Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 36 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη των κάτωθι κατηγοριών αναγκών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αναγκών υποστήριξης της υλοποίησης του Προγράμματος κατ' αναλογία και σε συνέχεια με την Προγραμματική Περίοδο 2007-2013, καθώς η τυπολογία των σχεδιαζόμενων πράξεων, των εμπλεκόμενων φορέων αλλά και των γενικών στρατηγικών στόχων του Προγράμματος δεν διαφοροποιούνται κατά τη Περίοδο 2014-2020. • Νέων αναγκών που απορρέουν από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με την παρακολούθηση της υλοποίησης των πράξεων, την εκπλήρωση των αιρεσιμοτήτων του ΣΕΣ και την εφαρμογή του εθνικού συστήματος για την καταπολέμηση της απάτης. • Την υποχρέωση που απορρέει από το κανονιστικό πλαίσιο της Περιόδου 2014-2020 για αποτελεσματική ενημέρωση και πληροφόρηση του ευρύτερου κοινού καθώς και των εμπλεκόμενων φορέων σχετικά με τις συγχρηματοδοτούμενες παρεμβάσεις του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τις καλές πρακτικές • Αποτελεσματική προετοιμασία των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) για την εφαρμογή της πολιτικής τους, κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, καθώς και την προετοιμασία της επόμενης <p>Πιο συγκεκριμένα επιδιώκονται τα ακόλουθα αποτελέσματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας/ωρίμανσης των έργων, μέσω προγραμματισμού δράσεων ωρίμανσης πράξεων αντίστοιχων με αυτές τις τρέχουσες Περιόδου. • Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος, μέσω αξιοποίησης της παροχής τεχνικών συμβουλευτικών υπηρεσιών κατ' αντιστοιχία με την τρέχουσα Περίοδο. • Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων, δυνητικών δικαιούχων και

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
		<p>επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, αξιοποιώντας την εμπειρία αντίστοιχων έργων της τρέχουσας Περιόδου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποτελεσματική επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που θα υλοποιήσουν κατά την Περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου. <p>Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 36, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.</p>

2.B.5 Result indicators

Table 12: Programme-specific result indicators (by specific objective) (for ERDF/ESF/Cohesion Fund)

Priority axis		36 - Ενίσχυση των συστημάτων και των διαδικασιών διοίκησης και εφαρμογής των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος.									
ID	Indicator	Measurement unit	Baseline value			Baseline year	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
			M	W	T		M	W	T		
T4446	Ποσοστό αξιολογήσεων του ΕΠ που έχουν συζητηθεί στην Επιτροπή Παρακολούθησης 100%	Ποσοστό (%)			0.00	2014			100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Πρακτικά Επιτροπής Παρακολούθησης ΕΠ	Ετήσια
T4460	Ποσοστό πληροφόρησης δικαιούχων/δυνητικών δικαιούχων σχετικά με τις ευκαιρίες χρηματοδότησης από το ΕΠ που παρέχεται ηλεκτρονικά	Ποσοστό (%)			0.00	2014			100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4461	Ποσοστό παροχής πληροφόρησης στο ευρύ κοινό για το περιεχόμενο και την πορεία υλοποίησης του ΕΠ	Ποσοστό (%)			0.00	2014			100.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Απολογιστικά Στοιχεία Εκτελεσμένων Ενεργειών	Ετήσια
T4462	Ποσοστό Μεγάλων Έργων που υποστηρίχθηκαν για την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0.00	2014			50.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4463	Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)			0.00	2014			10.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4464	Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0.00	2014			20.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου	Ετήσια

2.B.4 Specific objectives and expected results

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
37	Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος	Με βάση τα αποτελέσματα της on-going Αξιολόγησης του ΕΠ «Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας» της περιόδου 2007-2013, οι μεγαλύτερες ελλείψεις που αφορούν κυρίως σε χαμηλή συμβατότητα προς τις απαιτήσεις του διαχειριστικού πλαισίου του ΕΣΠΑ, πολυπλοκότητα και ασάφεια πλέγματος αρμοδιοτήτων εμπλεκόμενων οργάνων/μονάδων και έλλειψη εξειδικευμένων εργαλείων παρακολούθησης έργων, παρατηρούνται στους δικαιούχους που είναι Διευθύνσεις του ΥΠΥΜΕ, οι οποίες επιπλέον παρουσιάζουν προβλήματα γραφειοκρατίας που οφείλονται στην ανελαστική τους εξάρτηση από την ιεραρχία του Υπουργείου. Λιγότερα προβλήματα ανεπάρκειας, που κυρίως αφορούν σε ελλείψεις σε υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης, εμφανίζουν οι Ειδικές Υπηρεσίες Δημοσίων Έργων, ενώ το μεγαλύτερο βαθμό πλεονεκτημάτων συγκεντρώνουν οι Ανώνυμες Εταιρίες. Επιπλέον, η Αξιολόγηση εντοπίζει στο σύνολο των δικαιούχων της περιόδου 2007-2013 την εμφανή επίδραση της κοινωνικοοικονομικής κρίσης της χώρας, κυρίως λόγω της μείωσης του διαθέσιμου έμπειρου προσωπικού, η οποία επιφέρει προβλήματα επάρκειας σε σχέση με την ταχύτητα λήψης αποφάσεων, την ευελιξία στην ανταπόκριση σε προβλήματα και ανάγκες έργων και την αμεσότητα απόκρισης στις ανάγκες συνεργασίας με τις διαχειριστικές αρχές.

ID	Specific objective	Results that the Member States seek to achieve with Union support
		<p>Αντίστοιχες ελλείψεις διαπιστώνονται στο επίπεδο του ΥΠΕΝ και των εποπτευόμενων Φορέων του. Σημειώνεται ότι με βάση το νέο Οργανισμό του Υπουργείου, δημιουργούνται νέες Διευθύνσεις με σημαντικές αρμοδιότητες στο πλαίσιο του Προγράμματος, οι οποίες κατά την ενεργοποίησή τους (start-up), χρήζουν της κατάλληλης υποστήριξης σε συστήματα και μέσα.</p> <p>Με βάση την εκτίμηση της απόδοσης της Τεχνικής Συνδρομής και τα αποτελέσματα των on-going Αξιολογήσεων των αντίστοιχων ΕΠ της Προγραμματικής Περιόδου 2007-2013, τα αποτελέσματα που επιδιώκονται μέσω του Ειδικού Στόχου 37 της Τεχνικής Συνδρομής αφορούν την κάλυψη εντοπισμένων κενών και περιοχών που επιδέχονται βελτίωσης τόσο βάσει της μέχρι τώρα εμπειρίας όσο και σύμφωνα με τις νέες κανονιστικές απαιτήσεις και κατευθύνσεις της περιόδου 2014-2020, κυρίως αναφορικά με τη διαχειριστική επάρκεια των δικαιούχων και ενδιάμεσων φορέων να παράγουν τη σειρά των έργων.</p> <p>Σημειώνεται ότι βασικός απώτερος στόχος της προσπάθειας αναβάθμισης της διαχειριστικής ικανότητας των δικαιούχων είναι να εξασφαλιστεί ο αρτιότερος σχεδιασμός των έργων/δράσεων, η σύντμηση και τήρηση των εκτιμώμενων χρόνων υλοποίησής τους, ο ακριβέστερος προϋπολογισμός του κόστους και η μη υπέρβασή του, καθώς και η εξασφάλιση της ποιότητας του παραγόμενου έργου.</p> <p>Για την περαιτέρω εξειδίκευση των αναγκών που καλείται να καλύψει ο Ειδικός Στόχος 37, θα αξιοποιηθούν τα αποτελέσματα που θα παραχθούν: α) από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και τη σχετική οριζόντια μορφής μελέτη που έχει ανατεθεί από την ΕΑΣ του ΕΣΠΑ, και β) στο πλαίσιο του σχεδιασμού του συστήματος διαχείρισης και ελέγχου της νέας Περιόδου, που κατά την πρώτη φάση του περιλαμβάνει τον εντοπισμό συγκεκριμένων αδυναμιών του υφιστάμενου συστήματος.</p>

2.B.5 Result indicators

Table 12: Programme-specific result indicators (by specific objective) (for ERDF/ESF/Cohesion Fund)

Priority axis		37 - Ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων των Αξόνων Προτεραιότητας ΤΣ του Προγράμματος									
ID	Indicator	Measurement unit	Baseline value			Baseline year	Target value (2023)			Source of data	Frequency of reporting
			M	W	T		M	W	T		
T4463	Ποσοστό πόρων Τεχνικής Βοήθειας που αξιοποιήθηκαν για την ανάπτυξη/επέκταση/συμπλήρωση υποστηρικτικών εργαλείων	Ποσοστό (%)			0.00	2014			10.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής	Ετήσια
T4464	Ποσοστό συνήθων Πράξεων που υποστηρίχθηκαν κατά την προετοιμασία και υλοποίησή τους	Ποσοστό (%)			0.00	2014			20.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου	Ετήσια

2.B.6 Actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives (by priority axis)

2.B.6.1 A description of actions to be supported and their expected contribution to the specific objectives

Priority axis	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ
<p>Προκειμένου να επιτευχθούν τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα και να εξυπηρετηθούν οι Ειδικόί Στόχοι του ΑΠ 16, προβλέπεται να υποστηριχθούν στο πλαίσιο της Τεχνικής Συνδρομής του Ταμείου Συνοχής δράσεις που αφορούν:</p> <ul style="list-style-type: none"> Υποστήριξη σε επίπεδο φορέων: υποστήριξη φορέων στην εκτέλεση των αρμοδιοτήτων τους (Διαχειριστικής Αρχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, δικαιούχων και δυνητικών δικαιούχων, Δικαιούχων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ) συμπεριλαμβανομένων και των Ειδικών Υπηρεσιών Συντονισμού, Ειδικής Γραμματείας Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας του ΥΠΕΝ), Υποστήριξη σε επίπεδο πράξεων: υποστήριξη ωρίμασης και απρόσκοπτης υλοποίησης πράξεων, Υποστήριξη σε επίπεδο προγράμματος: υποστήριξη της ενεργοποίησης, παρακολούθησης της απόδοσης και της δημοσιότητας της στρατηγικής και των αποτελεσμάτων του Προγράμματος Σχεδιασμό και υλοποίηση εξειδικευμένων υποστηρικτικών έργων/ μελετών/ εμπειρογνομοσυνών / υπηρεσιών, λαμβάνοντας υπόψη καλές πρακτικές της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου, ή/και βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου <p>Συγκεκριμένα, ανά Ειδικό Στόχο προβλέπονται:</p>	

A. Ειδικός Στόχος 36:**Έγκαιρη και άρτια ολοκλήρωση της προετοιμασίας/ωρίμανσης των έργων**

- Τεχνικές μελέτες (προκαταρκτικές, προμελέτες, οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής) για την ωρίμανση των έργων του ΕΠ-ΥΜΠΕΡΑΑ
- Συμβούλων Τεχνικής υποστήριξης Δικαιούχων για ωρίμανση – επικαιροποίηση μελετών, έλεγχο, έγκριση των μελετών των έργων
- Μελέτες Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ή/και άλλου είδους υποστηρικτικές/ προπαρασκευαστικές μελέτες (π.χ. εκτίμησης απαλλοτριούμενων εκτάσεων, ανάλυση τρωτότητας και αξιολόγηση κινδύνου στην κλιματική αλλαγή, αξιολόγηση επηρεασμού των υδατικών διαμερισμάτων από την κατασκευή και λειτουργία των έργων κλπ) για την υλοποίηση έργων.
- Σύμβουλοι για εξειδικευμένα θέματα που αφορούν στην προετοιμασία των έργων.
- Σχεδιασμός και προετοιμασία έργων/δράσεων για την επόμενη Προγραμματική Περίοδο 2021-2027.

Αποτελεσματική υλοποίηση των έργων και του Προγράμματος

- Τεχνικοί σύμβουλοι υποστήριξης Δικαιούχων και Διαχειριστικής Αρχής για
 - ο Ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη, επαλήθευση, έλεγχο, ολοκλήρωση των έργων.
 - ο Προετοιμασία φακέλων Κρατικών Ενισχύσεων Έργων Υποδομών και φακέλων για την τεκμηρίωση πράξεων ΥΓΟΣ ή ΓΑΚ.
 - ο Εκπόνηση ή επικαιροποίηση υποστηρικτικών ή/και εξειδικευμένων μελετών (ενδεικτικά: μελέτες σκοπιμότητας/βιωσιμότητας/εφικτότητας, , αναλύσεις αγοράς, μελέτες ζήτησης, επιχειρησιακός σχεδιασμός δικτύου,οικονομοτεχνικές μελετες, όπως χρηματο-οικονομικές, αναλύσεις κόστους - αποτελεσματικότητας , αναλύσεις κόστους – οφέλους,, κ.α.), και σύνταξη Φακέλων Μεγάλων Έργων.
- Λοιπές παρεμβάσεις για την βελτίωση της αποτελεσματικότητας και ποιότητας υλοποίησης (εξειδικευμένες μελέτες, εμπειρογνομοσύνες, κ.α.) του Ε.Π ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Επιπλέον, στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 36 θα υποστηριχθεί, εφ' όσον απαιτηθεί και στο βαθμό που δεν καλύπτεται από το ΕΠ "Τεχνική Βοήθεια

2014-2020", ο μηχανισμός εφαρμογής του συστήματος αξιολόγησης κινδύνων απάτης του Προγράμματος (αρχική εκτίμηση, παρακολούθηση και επανεκτίμηση κινδύνων απάτης), σύμφωνα με την Εθνική Στρατηγική κατά της Απάτης (ΣΕΣ, εδάφιο 2.5.1.2.γ), αλλά και η υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών που θα προκύψουν ως απαίτηση από την ως άνω αξιολόγηση των κινδύνων απάτης, εφ' όσον απαιτηθεί.

Αποτελεσματική πληροφόρηση κοινού, φορέων, κοινωνικών εταίρων και επιχειρήσεων, και διάχυση καλών πρακτικών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων των Δικαιούχων και των ΕΦΔ.

- Δράσεις επικοινωνίας, πληροφόρησης, προβολής, δημοσιότητας των έργων και των επιμέρους παρεμβάσεων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ που υλοποιούνται από τους Δικαιούχους, καθώς και ενέργειες διάχυσης καλών πρακτικών.
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης κοινού κατά την εφαρμογή περιβαλλοντικών δράσεων οριζόντιου χαρακτήρα.
- Ενέργειες ενημέρωσης των δυνητικών δικαιούχων και της κοινής γνώμης για τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Πρόγραμμα, τις φάσεις σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων που υλοποιούν οι ΕΦΔ στο πλαίσιο του Ε.Π. ΥΜΠΕΡΑΑ, την δυνατότητα πρόσβασης και συμμετοχής σε αυτές, την σύσταση και παρακολούθηση της εταιρικής σχέσης κ.λ.π
- Δράσεις ενημέρωσης, κατάρτισης και υποστήριξης της κεντρικής διοίκησης, Δήμων, Φορέων (π.χ. ΦοΔΣΑ), κοινωνικών εταίρων και διάχυση καλών πρακτικών.

Αποτελεσματική, επιστημονική και τεχνική στήριξη των αρμόδιων Υπηρεσιών των εμπλεκόμενων Υπουργείων (ΥΠΥΜΕΔΙ και ΥΠΕΝ), στο πλαίσιο των παρεμβάσεων και δράσεων που υλοποιούν κατά την προγραμματική περίοδο 2014-2020, της χάραξης τομεακής στρατηγικής και του συντονισμού για την εφαρμογή της εθνικής και κοινοτικής περιβαλλοντικής πολιτικής, στην οργάνωση / αναδιοργάνωση φορέων των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος ή/και στη βελτίωση του θεσμικού και κανονιστικού πλαισίου

- Εκπόνηση στρατηγικών μελετών, εμπειρογνωμοσυιών και επιχειρησιακών σχεδίων (ενδεικτικά και όχι εξαντλητικά Στρατηγικά Σχέδια για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και Ανάπτυξης (ΒΑΚ, ΒΑΑ), την προώθηση συνδυασμένων μεταφορών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και των ευφών συστημάτων μεταφορών)
- Σύμβουλοι Υποστήριξης σε εξειδικευμένα θέματα των Τομέων πολιτικής Μεταφορών και Περιβάλλοντος, π.χ. master plans για τη χωροθέτηση των εγκαταστάσεων για την ασφάλεια των λιμένων, μελέτες επεμβάσεων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας και σχετικές

ενημερωτικές εκστρατείες, μελέτες και υπηρεσίες προσδιορισμού τεχνικών απαιτήσεων για διαχείριση κυκλοφορίας σχέδια για την ανάπτυξη και χρήση εμπορευματικών κέντρων, μελέτες υποδομών έξυπνων μεταφορών, μελέτες ανάπτυξης μεταφορών αστικών κέντρων και λοιπές υποστηρικτικές μελέτες και έρευνες (μετρήσεις, έρευνες χρήσεων γης κ.α.)

- Μελέτες βελτίωσης ή/και δημιουργίας θεσμικού πλαισίου, μελέτες οργάνωσης/αναδιοργάνωσης του τομέα μεταφορών ή/και επιμέρους κλάδων ή/και αρμόδιων φορέων.
- Συμβουλευτικές υπηρεσίες και μελέτες για βελτίωση των μεθόδων διαχείρισης δημόσιων έργων, όπως ενδεικτικά ίδρυση τράπεζας πληροφοριών με προδιαγραφές, πρότυπα και τυπικά σχέδια, διαμόρφωση καταλόγων υλικών και παρόχων υπηρεσιών τεχνικών λύσεων, εξασφάλιση εργαλείων για την τιμολόγηση και κοστολόγηση των δημοσίων έργων, σε όλες τις φάσεις της υλοποίησής τους, και η ίδρυση παρατηρητηρίου τιμών έργων, υλικών, εργατικών, εξοπλισμού.
- Μελέτες διερεύνησης της ανάπτυξης συγκεκριμένων μεταφορικών μέσων, μελέτες ρύθμισης αγοράς, μελέτες εξέτασης αρχικής σκοπιμότητας για υλοποίηση έργων.
- Δημιουργία και λειτουργία Παρατηρητηρίων.
- Επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των Υπηρεσιών του ΥΠΥΜΕ και ΥΠΕΝ στην άσκηση των καθηκόντων τους που σχετίζονται με την κάλυψη υποχρεώσεων τους προς τα κοινά Ευρωπαϊκά Όργανα, στην τήρηση του κοινοτικού και του εθνικού περιβαλλοντικού κεκτημένου, καθώς και στην εφαρμογή και παρακολούθηση των Κοινοτικών Οδηγιών που σχετίζονται με αυτό.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση και ενημέρωση Συστημάτων καταγραφής και παρακολούθησης (π.χ. τήρηση μητρώων και δεδομένων στον τομέα των υδατικών πόρων, ανάπτυξη και εγκατάσταση εθνικού συστήματος παρακολούθησης της βιοποικιλότητας, μητρώων διαχείρισης αποβλήτων για την υποστήριξη της παρακολούθησης εφαρμογής της οδηγίας 2008/98, δράσεις παρακολούθησης λειτουργίας δικτύων και υποδομών)
- Εκπόνηση Επιχειρησιακών Σχεδίων Δράσης, οδηγών εφαρμογής κ.λ.π όπως κατά περίπτωση θα απαιτηθεί.
- Τεχνική υποστήριξη αρμόδιων Εθνικών Αρχών στη διαμόρφωση προτύπων, προδιαγραφών, καλών πρακτικών που σχετίζονται με τους τομείς πολιτικής του Προγράμματος (π.χ. προσδιορισμός προτύπων και καλών πρακτικών για κατηγορίες μέτρων αντιστάθμισης σε μεγάλα έργα υποδομής σε περιοχές Natura 2000, μελέτες, πρότυπα, οδηγοί για την υποστήριξη της εφαρμογής της οδηγίας 2008/98 και των εθνικών σχεδίων πρόληψης και διαχείρισης αποβλήτων, πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης)
- Ανάπτυξη εργαλείων για τη συμμόρφωση με απαιτήσεις Ευρωπαϊκών Κανονισμών και εθνικής νομοθεσίας σχετικά με τη διασφάλιση της προσβασιμότητας στα άτομα με αναπηρία.

B. Ειδικός Στόχος 37:**Ενίσχυση της ικανότητας ενδιαμέσων φορέων και δικαιούχων να παράγουν την σειρά των έργων**

Στον Ειδικό Στόχο 37 περιλαμβάνονται δράσεις για ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων / ενδιαμέσων φορέων του ΕΠ, όπως αυτές απορρέουν ως αποτέλεσμα αναγκών ή και των σχετικών μελετών / αξιολογήσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ειδικού Στόχου 3 του ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-20» και που δεν καλύπτονται από το Πρόγραμμα εκείνο, ή ειδικότερες δράσεις για την ενίσχυση των δικαιούχων του ΕΠ, όπως αυτές ενδεχομένως θα αναδειχθούν κατά το στάδιο της υλοποίησης. Ενδεικτικά αναφέρονται δράσεις Συμβούλων Τεχνικής Υποστήριξης Δικαιούχων (επιτόπια υποστήριξη, μελέτες, εμπειρογνομosύνες, ανάπτυξη λογισμικού/ ΠΣ) για ένταξη, διοίκηση, παρακολούθηση, επίβλεψη και ολοκλήρωση των έργων, συστήματα, υποδομές και εργαλεία παρακολούθησης έργων καθώς και παρεμβάσεις για τη διακρίβωση ειδικών αναγκών Δικαιούχων.

Στο πλαίσιο αυτό θα περιληφθούν, σε περιορισμένο βαθμό, και λειτουργικές δαπάνες (λειτουργικά, υλικοτεχνικός εξοπλισμός κλπ.) των εν λόγω φορέων ή μελέτες μεμονωμένων έργων των φορέων αυτών, οι οποίες δεν θα χρηματοδοτηθούν από το ΕΠ «Τεχνική Βοήθεια 2014-2020».

Επιπλέον, θα υποστηριχθούν, εφ' όσον απαιτηθεί, το σχέδιο δράσης και τα μέτρα ενίσχυσης της ικανότητας ενδιαμέσων φορέων και δικαιούχων, όπως θα προκύψουν από την αναγκαιότητα κάλυψης των γενικών και θεματικών αιρεσιμοτήτων που αφορούν το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014-2020.

Κύριοι δικαιούχοι του τομέα Μεταφορών στους ΑΠ 01 – 09 και 15 – 16 θα είναι ενδεικτικά:

1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

- Γενική Γραμματεία Υπουργείου (υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτή)
- Γενική Γραμματεία Μεταφορών (υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτή)
- Γενική Γραμματεία Υποδομών (υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτή)

Priority axis	16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ
<ol style="list-style-type: none"> 2. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών 3. Εποπτευόμενοι φορείς Υπ ΥΜΕ 4. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (υπηρεσίες όπως Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής κ.α.) 5. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπ Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής 6. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας (υπηρεσίες όπως Δ/ση Ευρωπαϊκών Αναπτυξιακών Προγραμμάτων κ.α.) 7. Υπουργείο Εσωτερικών (υπηρεσίες όπως Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας κ.α.) 8. ΕΥΔ ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ <p>Κύριοι δικαιούχοι του τομέα Περιβάλλοντος στους ΑΠ 10 – 14B και 15 – 16 θα είναι ενδεικτικά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Υπηρεσίες του ΥΠΕΝ και των εποπτευόμενων φορέων του, • Επιτελική Δομή Περιβάλλοντος ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ • Επιτελική Δομή Ενέργειας ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ • Υπηρεσίες άλλων Υπουργείων, • Αποκεντρωμένες Διοικήσεις, • Τοπική Αυτοδιοίκηση 1ου και 2ου βαθμού, • Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης (ΔΕΥΑ), • Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) • Α.Ε.Ι. & Α ΤΕΙ • κ.α. 	

2.B.6.2 Output indicators expected to contribute to results

Table 13: Output indicators (by priority axis) (for ERDF/ESF/Cohesion Fund)

Priority axis		16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
ID	Indicator (name of indicator)	Measurement unit	Target value (2023)	Source of data

			(optional)			
			M	W	T	
T4418	Τελικοί δικαιούχοι που υποστηρίζονται	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			25.00	Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου
T4456	Σύμβουλοι επικοινωνίας / Επικοινωνιακά σχέδια δράσης / Ενέργειες επικοινωνίας και πληροφόρησης	Αριθμός συμβάσεων			16.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4457	Μελέτες, σύμβουλοι, εμπειρογνομosύνες, έρευνες, αξιολογήσεις	Αριθμός συμβάσεων			65.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών
T4458	Υποστηρικτικά εργαλεία και υπηρεσίες / Σχέδια διαχείρισης/ Στρατηγικά σχέδια & μελέτες	Αριθμός συμβάσεων			20.00	Εφαρμογή μεθοδολογίας υπολογισμού, Εκθέσεις Διαχειριστικής Αρχής, Τεχνικό Δελτίο έργου, Δελτίο Επίτευξης Δεικτών

2.B.7 Categories of intervention (by priority axis)

Corresponding categories of intervention based on a nomenclature adopted by the Commission, and an indicative breakdown of the Union support

Tables 14-16: Categories of intervention

Table 14: Dimension 1 - Intervention field

Priority axis		16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
Fund	Category of region	Code		€ Amount
CF		121. Preparation, implementation, monitoring and inspection		34,810,116.00
CF		122. Evaluation and studies		15,620,674.00
CF		123. Information and communication		8,073,606.00

Table 15: Dimension 2 - Form of finance

Priority axis		16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
Fund	Category of region	Code		€ Amount
CF		01. Non-repayable grant		58,504,396.00

Table 16: Dimension 3 – Territory type

Priority axis		16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ		
Fund	Category of region	Code		€ Amount
CF		07. Not applicable		58,504,396.00

3. FINANCING PLAN

3.1 Financial appropriation from each fund and amounts for performance reserve

Table 17

Fund	Category of region	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		Total	
		Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve	Main allocation	Performance reserve
ERDF	Less developed	80,993,148.00	5,288,144.00	97,266,613.00	6,364,665.00	88,545,704.00	5,784,276.00	139,304,335.00	8,907,561.00	156,815,540.00	10,005,949.00	168,248,524.00	10,761,601.00	159,352,565.00	10,167,659.00	890,526,429.00	57,279,855.00
ERDF	Transition	20,920,850.00	1,351,659.00	25,575,541.00	1,658,734.00	23,028,069.00	1,489,292.00	41,658,422.00	2,702,527.00	44,833,695.00	2,911,785.00	47,053,508.00	3,056,802.00	44,172,915.00	2,863,978.00	247,243,000.00	16,034,777.00
ERDF	More developed	30,163,833.00	1,981,368.00	36,950,749.00	2,431,608.00	33,441,781.00	2,197,941.00	36,729,421.00	2,333,945.00	11,344,102.00	708,957.00	12,077,594.00	756,405.00	12,211,413.00	765,386.00	172,918,893.00	11,175,610.00
Total ERDF		132,077,831.00	8,621,171.00	159,792,903.00	10,455,007.00	145,015,554.00	9,471,509.00	217,692,178.00	13,944,033.00	212,993,337.00	13,626,691.00	227,379,626.00	14,574,808.00	215,736,893.00	13,797,023.00	1,310,688,322.00	84,490,242.00
CF		396,068,709.00	25,898,211.00	408,063,213.00	26,659,773.00	418,069,777.00	27,331,452.00	433,210,238.00	28,143,866.00	441,923,142.00	28,721,733.00	451,161,345.00	29,315,814.00	459,400,048.00	29,869,196.00	3,007,896,472.00	195,940,065.00
Total		528,146,540.00	34,519,382.00	567,856,116.00	37,114,780.00	563,085,331.00	36,802,961.00	650,902,416.00	42,087,919.00	654,916,479.00	42,348,424.00	678,540,971.00	43,890,622.00	675,136,941.00	43,666,219.00	4,318,584,794.00	280,430,307.00

3.2 Total financial appropriation by fund and national co-financing (€)

Table 18a: Financing plan

Priority axis	Fund	Category of region	Basis for calculation of Union support (Total eligible cost or public eligible cost)	Union support (a)	National counterpart (b) = (c) + (d)	Indicative breakdown of national counterpart		Total funding (e) = (a) + (b)	Co-financing rate (f) = (a) / (e) (2)	EIB contributions (g)	Main allocation		Performance reserve		Performance reserve amount as proportion of total Union support (l) = (j) / (a) * 100
						National public funding (c)	National private funding (d) (1)				Union support (h) = (a) - (j)	National Counterpart (i) = (b) - (k)	Union support (j)	National Counterpart (k) = (b) * (j) / (a)	
01	CF		Public	281,247,815.00	49,631,968.00	49,631,968.00	0.00	330,879,783.00	84.9999998338%		263,669,826.00	46,529,970.00	17,577,989.00	3,101,998.00	6.25%
02	ERDF	Less developed	Public	61,124,932.00	15,281,233.00	15,281,233.00	0.00	76,406,165.00	80.0000000000%		61,124,932.00	15,281,233.00	0.00	0.00	0.00%
02	ERDF	More developed	Public	101,328,317.00	25,332,080.00	25,332,080.00	0.00	126,660,397.00	79.9999995263%		101,328,317.00	25,332,080.00	0.00	0.00	0.00%
03	CF		Public	433,950,800.00	76,579,553.00	76,579,553.00	0.00	510,530,353.00	84.999999902%		403,125,000.00	71,139,706.00	30,825,800.00	5,439,847.00	7.10%
04	ERDF	Transition	Public	104,439,448.00	26,109,862.00	26,109,862.00	0.00	130,549,310.00	80.0000000000%		88,404,671.00	22,101,168.00	16,034,777.00	4,008,694.00	15.35%
05	ERDF	Less developed	Public	15,280,050.00	3,820,013.00	3,820,013.00	0.00	19,100,063.00	79.9999979058%		15,280,050.00	3,820,013.00	0.00	0.00	0.00%
05	ERDF	Transition	Public	36,363,802.00	9,090,951.00	9,090,951.00	0.00	45,454,753.00	79.999991200%		36,363,802.00	9,090,951.00	0.00	0.00	0.00%
06	CF		Public	50,045,000.00	8,831,471.00	8,831,471.00	0.00	58,876,471.00	84.9999994055%		46,917,188.00	8,279,504.00	3,127,812.00	551,967.00	6.25%
07	CF		Public	68,549,200.00	12,096,918.00	12,096,918.00	0.00	80,646,118.00	84.9999996280%		68,549,200.00	12,096,918.00	0.00	0.00	0.00%
08	ERDF	Less developed	Public	675,451,323.00	168,862,831.00	168,862,831.00	0.00	844,314,154.00	79.999999763%		628,647,736.00	157,161,934.00	46,803,587.00	11,700,897.00	6.93%
09	CF		Public	448,333,000.00	79,117,589.00	79,117,589.00	0.00	527,450,589.00	84.9999998768%		420,312,187.00	74,172,740.00	28,020,813.00	4,944,849.00	6.25%
10	ERDF	Less developed	Public	53,867,721.00	13,466,931.00	13,466,931.00	0.00	67,334,652.00	79.9999991089%		53,867,721.00	13,466,931.00	0.00	0.00	0.00%
10	ERDF	Transition	Public	44,972,809.00	11,243,203.00	11,243,203.00	0.00	56,216,012.00	79.9999989327%		44,972,809.00	11,243,203.00	0.00	0.00	0.00%
10	ERDF	More developed	Public	27,504,856.00	6,876,214.00	6,876,214.00	0.00	34,381,070.00	80.0000000000%		27,504,856.00	6,876,214.00	0.00	0.00	0.00%
11	CF		Public	92,036,001.00	16,241,648.00	16,241,648.00	0.00	108,277,649.00	84.999999397%		92,036,001.00	16,241,648.00	0.00	0.00	0.00%
12	ERDF	Less developed	Public	8,793,750.00	2,198,438.00	2,198,438.00	0.00	10,992,188.00	79.999996311%		8,793,750.00	2,198,438.00	0.00	0.00	0.00%
12	ERDF	Transition	Public	3,590,625.00	897,657.00	897,657.00	0.00	4,488,282.00	79.9999986319%		3,590,625.00	897,657.00	0.00	0.00	0.00%
12	ERDF	More developed	Public	2,156,250.00	539,063.00	539,063.00	0.00	2,695,313.00	79.9999851594%		2,156,250.00	539,063.00	0.00	0.00	0.00%
13	ERDF	Transition	Public	796,875.00	796,875.00	796,875.00	0.00	1,593,750.00	50.0000000000%		796,875.00	796,875.00	0.00	0.00	0.00%
13	ERDF	More developed	Public	1,078,124.00	1,078,124.00	1,078,124.00	0.00	2,156,248.00	50.0000000000%		1,078,124.00	1,078,124.00	0.00	0.00	0.00%
14	CF		Public	1,771,170,325.00	312,559,470.00	312,559,470.00	0.00	2,083,729,795.00	84.9999999640%		1,654,782,674.00	292,020,473.00	116,387,651.00	20,538,997.00	6.57%
14B	ERDF	Less developed	Public	120,417,632.00	30,104,408.00	30,104,408.00	0.00	150,522,040.00	80.0000000000%		109,941,364.00	27,485,341.00	10,476,268.00	2,619,067.00	8.70%
14B	ERDF	Transition	Public	68,138,746.00	17,034,687.00	17,034,687.00	0.00	85,173,433.00	79.9999995304%		68,138,746.00	17,034,687.00	0.00	0.00	0.00%
14B	ERDF	More developed	Public	48,612,349.00	12,153,088.00	12,153,088.00	0.00	60,765,437.00	79.9999990126%		47,436,739.00	9,359,185.00	11,175,610.00	2,793,903.00	22.99%
15	ERDF	Less developed	Public	12,870,876.00	3,217,719.00	3,217,719.00	0.00	16,088,595.00	80.0000000000%		12,870,876.00	3,217,719.00	0.00	0.00	0.00%
15	ERDF	Transition	Public	4,975,472.00	1,243,868.00	1,243,868.00	0.00	6,219,340.00	80.0000000000%		4,975,472.00	1,243,868.00	0.00	0.00	0.00%
15	ERDF	More developed	Public	3,414,607.00	853,652.00	853,652.00	0.00	4,268,259.00	79.999995142%		3,414,607.00	853,652.00	0.00	0.00	0.00%

Priority axis	Fund	Category of region	Basis for calculation of Union support (Total eligible cost or public eligible cost)	Union support (a)	National counterpart (b) = (c) + (d)	Indicative breakdown of national counterpart		Total funding (e) = (a) + (b)	Co-financing rate (f) = (a) / (e) (2)	EIB contributions (g)	Main allocation		Performance reserve		Performance reserve amount as proportion of total Union support (l) = (j) / (a) * 100
						National public funding (c)	National private funding (d) (1)				Union support (h) = (a) - (j)	National Counterpart (i) = (b) - (k)	Union support (j)	National Counterpart (k) = (b) * (j) / (a)	
16	CF		Public	58,504,396.00	10,324,306.00	10,324,306.00	0.00	68,828,702.00	84.9999989830%		58,504,396.00	10,324,306.00			
Total	ERDF	Less developed		947,806,284.00	236,951,573.00	236,951,573.00	0.00	1,184,757,857.00	79.999998650%		890,526,429.00	222,631,609.00	57,279,855.00	14,319,964.00	6.04%
Total	ERDF	Transition		263,277,777.00	66,417,103.00	66,417,103.00	0.00	329,694,880.00	79.8549789430%		247,243,000.00	62,408,409.00	16,034,777.00	4,808,694.00	6.09%
Total	ERDF	More developed		184,094,503.00	46,832,221.00	46,832,221.00	0.00	230,926,724.00	79.7198781549%		172,918,893.00	44,038,318.00	11,175,610.00	2,793,903.00	6.07%
Total	CF			3,203,836,537.00	565,382,923.00	565,382,923.00	0.00	3,769,219,460.00	84.999998939%		3,007,896,472.00	530,805,265.00	195,940,065.00	34,577,658.00	6.12%
Grand total				4,599,015,101.00	915,583,820.00	915,583,820.00	0.00	5,514,598,921.00	83.2970913730%	0.00	4,318,584,794.00	859,883,601.00	280,430,307.00	55,700,219.00	

(1) To be completed only when priority axes are expressed in total costs.

(2) This rate may be rounded to the nearest whole number in the table. The precise rate used to reimburse payments is the ratio (f).

Table 18c: Breakdown of the financial plan by priority axis, fund, category of region and thematic objective

Priority axis	Fund	Category of region	Thematic objective	Union support	National counterpart	Total funding
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ (ΤΣ)	CF		Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	281,247,815.00	49,631,968.00	330,879,783.00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	61,124,932.00	15,281,233.00	76,406,165.00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	101,328,317.00	25,332,080.00	126,660,397.00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	CF		Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	433,950,800.00	76,579,553.00	510,530,353.00
ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	104,439,448.00	26,109,862.00	130,549,310.00
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	15,280,050.00	3,820,013.00	19,100,063.00
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	36,363,802.00	9,090,951.00	45,454,753.00
ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	CF		Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network infrastructures	50,045,000.00	8,831,471.00	58,876,471.00
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΙΑΣ (ΤΣ)	CF		Promoting sustainable transport and removing bottlenecks in key network	68,549,200.00	12,096,918.00	80,646,118.00

Priority axis	Fund	Category of region	Thematic objective	Union support	National counterpart	Total funding
			infrastructures			
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	675,451,323.00	168,862,831.00	844,314,154.00
ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	CF		Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	448,333,000.00	79,117,589.00	527,450,589.00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	53,867,721.00	13,466,931.00	67,334,652.00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	44,972,809.00	11,243,203.00	56,216,012.00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Supporting the shift towards a low-carbon economy in all sectors	27,504,856.00	6,876,214.00	34,381,070.00
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	CF		Promoting climate change adaptation, risk prevention and management	92,036,001.00	16,241,648.00	108,277,649.00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	8,793,750.00	2,198,438.00	10,992,188.00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	3,590,625.00	897,657.00	4,488,282.00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	2,156,250.00	539,063.00	2,695,313.00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ERDF	Transition	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	796,875.00	796,875.00	1,593,750.00
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ERDF	More developed	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	1,078,124.00	1,078,124.00	2,156,248.00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	CF		Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	1,771,170,325.00	312,559,470.00	2,083,729,795.00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	120,417,632.00	30,104,408.00	150,522,040.00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	68,138,746.00	17,034,687.00	85,173,433.00
ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Preserving and protecting the environment and promoting resource efficiency	48,612,349.00	12,153,088.00	60,765,437.00
Total				4,519,249,750.00	899,944,275.00	5,419,194,025.00

Table 19: Indicative amount of support to be used for climate change objectives

Priority axis	Indicative amount of support to be used for climate change objectives (€)	Proportion of the total allocation to the operational programme (%)
01	112,499,126.00	2.45%
02	64,981,299.60	1.41%
06	20,018,000.00	0.44%
07	6,402,100.00	0.14%
08	270,180,529.20	5.87%
09	179,333,200.00	3.90%
10	126,345,386.00	2.75%
11	92,036,001.00	2.00%
12	5,816,250.00	0.13%
13	749,999.60	0.02%
14	69,960,000.00	1.52%
Total	948,321,891.40	20.62%

4. INTEGRATED APPROACH TO TERRITORIAL DEVELOPMENT

Description of the integrated approach to territorial development taking into account the content and objectives of the operational programme having regard to the Partnership Agreement and showing how it the operational programme contributes to the accomplishment of the objectives of the operational programme and expected results

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση. Ως εκ τούτου η ολοκληρωμένη προσέγγιση στην εδαφική ανάπτυξη δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π. Ωστόσο, οι κατά τόπους στρατηγικές ανάπτυξης μέσω Ολοκληρωμένων Εδαφικών Επενδύσεων (ΟΕΕ /ΙΤΙ), οι στρατηγικές ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη αστικών περιοχών και η προσέγγιση χρήσης μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (ΤΑΠΤΟΚ/CLLD) που πρόκειται να υιοθετηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 σε περιφερειακό, υποπεριφερειακό, τοπικό και αστικό επίπεδο υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και στοχεύουν στις ίδιες περιοχές.

Επί πλέον, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ αντιμετωπίζει κατά το δυνατόν, και στα όρια των διαθέσιμων πόρων, την αναπτυξιακή πρόκληση της προώθησης της ολοκλήρωσης των βασικών (core) διευρωπαϊκών μεταφορικών διαδρόμων και την άρση των εμποδίων στις διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες, τη συμβολή στην ανάπτυξη των θαλάσσιων διαδρόμων και στη θαλάσσια συνεργασία, έχοντας συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 -2020 και την υπό διαμόρφωση Μακροπεριφερειακή Στρατηγική Αδριατικής–Ιονίου, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020.

4.1 Community-led local development (where appropriate)

The approach to the use of community-led local development instruments and the principles for identifying the areas in where they will be implemented

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση, καθότι εκπονείται σε εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου η προσέγγιση χρήσης μέσω τοπικής ανάπτυξης με την πρωτοβουλία τοπικών κοινοτήτων (Τ.Α.Π.ΤΟ.Κ. / CLLD) δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π.

Η υλοποίηση όμως των δράσεων που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ε.Π., σε συνδυασμό και με τις πρόσθετες δράσεις που περιλαμβάνονται στο Στρατηγικό Πρόγραμμα Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) με ορίζοντα το 2025, συμβάλλει σημαντικά στην διαμόρφωση του γενικού πλαισίου ένταξης και αξιολόγησης της ενδεχόμενης χρήσης παρόμοιων πρωτοβουλιών. Οι δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο του Ε.Π. αναμένεται να βελτιώσουν καθοριστικά την προσβασιμότητα στις περιοχές όπου θα υλοποιηθούν, δημιουργώντας θετικό κλίμα ανάπτυξης γόνιμων και αποδοτικών πρωτοβουλιών CLLD, και ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητα των εν λόγω περιοχών.

4.2 Integrated actions for sustainable urban development (where appropriate)

Where appropriate the indicative amount of ERDF support for integrated actions for sustainable urban development to be implemented in accordance with the provisions under Article 7(2) of Regulation (EU) No 1301/2013 and the indicative allocation of ESF support for integrated action.

Σύμφωνα με τις χρηματοδοτικές προτεραιότητες 3 «*Προστασία του Περιβάλλοντος – Οικονομία φιλική στο περιβάλλον*» και 4 «*Ανάπτυξη – εκσυγχρονισμός υποδομών Μεταφορών και Ενέργειας*» του ΕΣΠΑ 2014-2020, στις άμεσες προτεραιότητες της χώρας περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση της ανάπτυξης βιώσιμων και οικολογικών αστικών μεταφορών (αστικά μέσα μεταφοράς σταθερής τροχιάς) και η ολοκληρωμένη αστική ανάπτυξη. Με το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εξειδικεύονται οι ανωτέρω προτεραιότητες στο πλαίσιο των ΘΣ 4 και ΘΣ 6 με την κατασκευή / ολοκλήρωση έργων καθαρών αστικών μεταφορών στα κύρια αστικά κέντρα της χώρας, στοχεύοντας στην προαγωγή της βιώσιμης πολυτροπικής αστικής κινητικότητας με χρήση μέσων φιλικών προς το περιβάλλον, αλλά και με συνδυασμένες παρεμβάσεις διασφάλισης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στο αστικό και περιαστικό περιβάλλον, στοχεύοντας στην προαγωγή της αστικής αναζωογόνησης.

Η προσέγγιση του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει λάβει υπόψη τις οικονομικές, περιβαλλοντικές, κλιματικές και κοινωνικές αλλαγές των αστικών περιοχών και την ανάγκη προώθησης των διασυνδέσεων μεταξύ αστικών περιοχών και περιοχών της υπαίθρου (Άρθρο 7, παρ. 1 του κανονισμού ΕΤΠΑ), καθώς και την προσέγγιση για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη του ΕΣΠΑ 2014-2020 (παρ. 3.1.3). Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ, όμως, εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και δεν έχει συγκεκριμένη χωρική θεώρηση, ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνει ολοκληρωμένες δράσεις για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη με την έννοια του άρθρου 7 (2) και (3) του κανονισμού ΕΤΠΑ. Ωστόσο, οι κατά τόπους σχεδιαζόμενες στρατηγικές ολοκληρωμένης προσέγγισης για την βιώσιμη ανάπτυξη αστικών περιοχών που πρόκειται να υλοποιηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων και των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχουν εφαρμογή στις ίδιες περιοχές.

Οι κύριοι στόχοι του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ για τη Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη αφορούν την αντιστροφή της κοινωνικής και περιβαλλοντικής υποβάθμισης των αστικών περιοχών και των λιγότερο αναπτυγμένων βιομηχανικών/ βιοτεχνικών/ επαγγελματικών ζωνών, καθώς και στην αντιστροφή της αστικής διάχυσης και την προώθηση της αρχής της «συμπαγούς πόλης». Επιπλέον, στον τομέα του περιβάλλοντος οι κύριοι στόχοι του Ε.Π. αφορούν κυρίως πολεοδομικές/αστικές παρεμβάσεις για προώθηση της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, της έξυπνης διαχείρισης της ενέργειας και χρήσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στις δημόσιες υποδομές, ολοκλήρωση / επέκταση των υποδομών για αύξηση της δυναμικότητας ηλεκτρισμού μέσω συμπαραγωγής, αναβάθμιση πυκνοδομημένων περιοχών αστικών κέντρων, βελτίωση του αστικού περιβάλλοντος μέσω αστικού / πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού, βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας και αντιμετώπισης του θορύβου.

Στον τομέα των Μεταφορών το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ επικεντρώνεται σε παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας στις Μητροπολιτικές περιοχές, με την υλοποίηση των δράσεων ολοκλήρωσης / επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης και το έργο του Προαστιακού Θεσσαλονίκης (ΑΠ8, ΕΤΠΑ), την κατασκευή του τμήματος της γραμμής 4 (τμήμα Άλσος Βεΐκου – Γουδή) και την ολοκλήρωση της γραμμής 3 (τμήμα Χαϊδάρι–Πειραιάς)

του Μετρό της Αθήνας που διασυνδέουν πυκνοκατοικημένες περιοχές της Μητροπολιτικής Αθήνας με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά (ΑΠ9, ΤΣ). Στον τομέα του Περιβάλλοντος προβλέπονται δράσεις αστικής αναζωογόνησης στην Αθήνα και στη Θεσσαλονίκη.

Table 20: Integrated actions for sustainable urban development – indicative amounts of ERDF and ESF support

Fund	ERDF and ESF support (indicative) (€)	Proportion of fund's total allocation to programme
Total ERDF	0.00	0.00%
TOTAL ERDF+ESF	0.00	0.00%

4.3 Integrated Territorial Investment (ITI) (where appropriate)

The approach to the use of Integrated Territorial Investments (ITIs) (as defined in Article 36 of Regulation (EU) No 1303/2013) other than in cases covered by 4.2, and their indicative financial allocation from each priority axis.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ δεν έχει χωρική θεώρηση, καθότι εκπονείται σε εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου η προσέγγιση χρήσης ολοκληρωμένων εδαφικών επενδύσεων (Ο.Ε.Ε / ITI) δεν βρίσκει εφαρμογή στο συγκεκριμένο Ε.Π. Ωστόσο, οι κατά τόπους στρατηγικές ανάπτυξης μέσω Ολοκληρωμένων Εδαφικών Επενδύσεων που πρόκειται να υιοθετηθούν στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 σε περιφερειακό, υποπεριφερειακό και τοπικό επίπεδο και προέρχονται από πρωτοβουλίες των Περιφερειών, υποστηρίζονται σημαντικά από τις δράσεις που προβλέπονται στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων και των ειδικών στόχων του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχουν εφαρμογή στις ίδιες περιοχές. Συγκεκριμένα, το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα υποστηρίξει δράσεις αστικής αναζωογόνησης και ενεργειακών αναβαθμίσεων που θα συντελεστούν στην Περιφέρεια Αττικής.

Table 21: Indicative financial allocation to ITI other than those mentioned under point 4.2 (aggregate amount)

Priority axis	Fund	Indicative financial allocation (Union support) (€)
Total		0.00

4.4 The arrangements for interregional and transnational actions, within the operational programme, with beneficiaries located in at least one other Member State (where appropriate)

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα εξετάσει, όπου ενδείκνυται, την πιθανότητα ενθάρρυνσης της συνεργασίας των δικαιούχων της Ελλάδας με δικαιούχους τουλάχιστον ενός άλλου Κράτους-Μέλους, μέσω δράσεων διαπεριφερειακής και διεθνικής συνεργασίας (δηλαδή πέραν των αυστηρών κανόνων των προγραμμάτων της Ευρωπαϊκής Εδαφικής Συνεργασίας, με βάση τη χρήση των Άρθρων 70(2) & 96(3)(d) του Κανονισμού περί Κοινών Διατάξεων.

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα των Μεταφορών έχουν άμεσες συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 - 2020, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, παρ. 3.1.4, και ειδικότερα με:

- Τα Διμερή Διασυνοριακά Προγράμματα ΕΕΣ Ελλάδα-Κύπρος στον τομέα των Μεταφορών, Ελλάδα-Ιταλία σε θέματα βελτίωσης δικτύων και υπηρεσιών Μεταφορών και Ελλάδα-Αλβανία IPAICBC, όσον αφορά υποδομές για διασυνοριακή προσβασιμότητα.

- Το Διακρατικό Αδριατικής–Ιονίου, που θα καθοριστεί από την υπό διαμόρφωση Μακροπεριφερειακή Στρατηγική για την περιοχή, όσον αφορά τη διασύνδεση των περιοχών (σε θέματα Μεταφορών).
- Τα Διασυνοριακά MED ENI CBC, σε θέματα συνεργασίας για την ανάπτυξη της κινητικότητας στην Ανατ. Μεσόγειο.
- Το Διασυνοριακό BLACK SEA BASIN ENI-CBC, σε θέματα προώθησης των βιώσιμων μεταφορών (οδικές μεταφορές).
- Το Διακρατικό BALKAN MEDITERRANEAN, σε θέματα ενίσχυσης της προσβασιμότητας.

Κατά το σχεδιασμό των μεταφορών και την προώθηση έργων, η Διαχειριστική Αρχή θα προβεί σε συνεργασία με άλλες αρμόδιες υπηρεσίες και Διαχειριστικές Αρχές, και ιδιαίτερα με τελωνειακές αρχές, για τον προσδιορισμό και τη χρηματοδότηση απαραίτητων επενδύσεων σε μεταφορικές υποδομές, που είναι αναγκαίες για τη διευκόλυνση του εμπορίου, την ενίσχυση αναγκαίων επενδύσεων για την αύξηση της δυναμικότητας της επεξεργασίας των εμπορικών συναλλαγών, καθώς και την προώθηση της στρατηγικής και των προγραμμάτων εκσυγχρονισμού των Ελληνικών τελωνείων.

Οι προγραμματιζόμενες δράσεις του Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ στον τομέα του Περιβάλλοντος έχουν άμεσες συνέργειες με τα σχεδιαζόμενα Προγράμματα ΕΕΣ της περιόδου 2014 - 2020, όπως αυτά περιγράφονται στο ΕΣΠΑ 2014-2020, και ειδικότερα με:

- Το διακρατικό MED σε θέματα προστασίας ευαίσθητου θαλάσσιου περιβάλλοντος, σε συνδυασμό με την πρόληψη κινδύνων της Κλιματικής Αλλαγής (ερημοποίησης, διαχείριση υδάτων, πρόληψη και αντιμετώπιση δασικών πυρκαγιών).
- Το Διακρατικό Αδριατικής–Ιονίου, με την προώθηση της προστασίας του περιβάλλοντος και των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων.
- Τα Διασυνοριακά MED ENI CBC, σε θέματα διαχείρισης υδάτων και καταπολέμησης ερημοποίησης.
- Το Διαπεριφερειακό INTERREG EUROPE στο θέμα της μεταστροφής προς την οικονομία χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου σε όλους τους τομείς και της προστασίας περιβάλλοντος.
- Το Διακρατικό BALKAN MEDITERRANEAN, σε θέματα διαχείρισης υδάτινων πόρων.
- Τα Διμερή Διασυνοριακά Προγράμματα ΕΕΣ Ελλάδα-Βουλγαρία σε θέματα προστασίας, διαχείρισης & προώθησης περιβαλλοντικών πόρων, Ελλάδα–Κύπρος στον τομέα της Ενέργειας, Ελλάδα–Ιταλία σε θέματα αξιοποίησης & βελτίωσης της από κοινού προστασίας & διαχείρισης φυσικών πόρων και πρόληψης φυσικών και τεχνολογικών κινδύνων, με έμφαση στο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο, Ελλάδα–Αλβανία IPA II CBC όσον αφορά εξοικονόμηση ενέργειας και προώθηση της αποδοτικότητας πόρων, Ελλάδα – πΓΔΜ IPA II CBC σε θέματα προστασίας Περιβάλλοντος με στόχευση στους υδατικούς πόρους, εξοικονόμησης Ενέργειας και προώθησης αποδοτικότητας πόρων και Ελλάδα – Τουρκία IPA II CBC, όταν το πρόγραμμα ξεκινήσει.

4.5 Contribution of the planned actions under the programme to macro-regional and sea basin strategies, subject to the needs of the programme area as identified by the Member State (where appropriate)

(Where the Member State and regions participate in macro-regional strategies and sea basin strategies).

Η Ελλάδα συμμετέχει στη μακρο-περιφερειακή στρατηγική Αδριατικής-Ιονίου μαζί με τα κράτη-μέλη της ΕΕ Ιταλία, Σλοβενία και Κροατία και τις γείτονες χώρες Αλβανία, Σερβία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη και Μαυροβούνιο. Σύμφωνα με τη «Θαλάσσια Στρατηγική για τις θάλασσες Αδριατικής-Ιονίου» που υιοθετήθηκε από την ΕΕ στις 30.11.2012 και οριστικοποιήθηκε με την Απόφαση της 17.6.2014 COM(2014) 357 final, ορίζονται τέσσερις πυλώνες για την ανάπτυξη του θαλάσσιου χώρου: γαλάζια ανάπτυξη, διασύνδεση της περιοχής, ποιότητα περιβάλλοντος και βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020, παράγραφος 3.1.4, η εν λόγω μακρο-περιφερειακή στρατηγική πρόκειται να εκφραστεί και να εφαρμοστεί κυρίως μέσα από το σχετικό διακρατικό πρόγραμμα Αδριατικής-Ιονίου, με στόχο την προώθηση βιώσιμης οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης, βελτιώνοντας την ανταγωνιστικότητα και προωθώντας την προστασία του περιβάλλοντος και των θαλάσσιων και παράκτιων οικοσυστημάτων.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα καλύψει δράσεις που στοχεύουν στην υλοποίηση των στόχων της εν λόγω μακρο-περιφερειακής στρατηγικής και ειδικότερα του 2ου πυλώνα που αφορά τη διασύνδεση των περιοχών (κυρίως μεταφορών και ενέργειας). Ειδικότερα, οι δράσεις που προβλέπονται για τον Λιμένα Ηγουμενίτσας (ΑΠ 6), η σιδηροδρομική σύνδεση Ρίο – λιμάνι Πάτρας (ΑΠ 1) και η σύνδεση παράκτιων περιοχών του Ιονίου με την Ιόνια Οδό (ΑΠ 3) αναμένεται να συνεισφέρουν στην επίτευξη του ανωτέρω στόχου.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ θα καλύψει επίσης δράσεις που θα συνεισφέρουν στην υλοποίηση των στόχων του 3ου πυλώνα της εν λόγω μακρο-περιφερειακής στρατηγικής, που αφορά τη διατήρηση, προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, μέσω προστασίας της βιοποικιλότητας, βελτίωσης της διαχείρισης των αποβλήτων στις παράκτιες περιφέρειες κ.λπ.

5. SPECIFIC NEEDS OF GEOGRAPHICAL AREAS MOST AFFECTED BY POVERTY OR TARGET GROUPS AT HIGHEST RISK OF DISCRIMINATION OR SOCIAL EXCLUSION (WHERE APPROPRIATE)

5.1 Geographical areas most affected by poverty/target groups at highest risk of discrimination or social exclusion

Οι άνθρωποι που ζουν σε συνθήκες φτώχειας τείνουν να είναι συγκεντρωμένοι σε ορισμένες γεωγραφικές περιοχές. Η συγκέντρωση ατόμων με χαμηλά εισοδήματα σε μια περιοχή επιβαρύνει επιπρόσθετα την εκάστοτε φτωχή οικογένεια λόγω του ευρύτερου δυσμενούς περιβάλλοντος και των μειωμένων ευκαιριών εκπαίδευσης, απασχόλησης/ αυταπασχόλησης, πρόσβασης σε υπηρεσίες υγείας και εν γένει κοινωνικής ένταξης. Η υλοποίηση παρεμβάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα στοχεύει στην αντιμετώπιση όσο το δυνατόν, μεγαλύτερου μέρους των οικείων προβλημάτων, όπως τα υψηλά ποσοστά ανεργίας, η σχολική διαρροή, η περιορισμένη επιχειρηματική δραστηριότητα και η αυξανόμενη (άνω του εθνικού μ.ο.) γήρανση του πληθυσμού τους. Οι περιοχές αυτές είτε είναι α) υποβαθμισμένες αστικές περιοχές, β) απομονωμένες περιοχές (νησιωτικές ή ηπειρωτικές), γ) αραιοκατοικημένες και δ) περιοχές που χαρακτηρίζονται από φτώχεια μακράς διάρκειας ή/και περιοχές με αυξημένη συγκέντρωση ευπαθών και ευάλωτων κοινωνικά ομάδων (πχ ROMA).

Ο ακριβής προσδιορισμός των περιοχών/ θυλάκων φτώχειας και των διαφοροποιήσεων μεταξύ φτώχειας και ακραίας φτώχειας (εξαθλίωσης) πρόκειται να επιτευχθεί μέσω της αξιοποίησης, τόσο υφιστάμενων διοικητικών δεδομένων και στοιχείων, όσο και από την επιτόπια διερεύνηση και αποτύπωση της κατάστασης σε επίπεδο ΟΤΑ, με τη χρήση δομημένου ερωτηματολογίου. Με την ίδια μεθοδολογία θα γίνει εφικτός και ο προσδιορισμός των ομάδων στόχου με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους, καθώς και η προσαρμογή των κατάλληλων στρατηγικών παρέμβασης. Επιπρόσθετα, με την υποστήριξη της έρευνας της EU-SILC που διενεργεί η ΕΛΣΤΑΤ, θα διευρυνθεί το αντίστοιχο δείγμα της, έτσι ώστε μετά το 2015, να υπάρχουν αξιόπιστα στοιχεία, όσον αφορά τη λεπτομερή (ποσοτικά και ποιοτικά) στατιστική αποτύπωση του φαινομένου της φτώχειας και για τις δεκατρείς (13) περιφέρειες της χώρας. Με την πρόοδο της εξειδίκευσης των περιοχών αυτών, αλλά και των ομάδων στόχου, όπως επίσης με την προσδοκώμενη ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Πολιτικής για τη μείωση της φτώχειας (τέλος 2014) και την συνακόλουθη περιφερειακή εξειδίκευσή του, θα επαναπροσδιοριστεί ανάλογα η σχετική συμβολή του Επιχειρησιακού Προγράμματος.

Σημειώνεται ωστόσο ότι, βάσει των μέχρι σήμερα εκτιμήσεων, θύλακες με χαρακτηριστικά αυξανόμενης ανεργίας αλλά και έντονη συγκέντρωση ομάδων πληθυσμού με υψηλό κίνδυνο αποκλεισμού (όπως άστεγοι, μετανάστες κλπ) εντοπίζονται κυρίως στα αστικά κέντρα.

5.2 Strategy to address the specific needs of geographical areas most affected by poverty/target groups at highest risk of discrimination or social exclusion, and where relevant, the contribution to the integrated approach set out in the Partnership Agreement

Για την αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών υποβαθμισμένων ή και απομακρυσμένων περιοχών έχει ήδη δρομολογηθεί η εκπόνηση στρατηγικής κοινωνικής ένταξης η οποία θα περιλαμβάνει α) την χαρτογράφηση των περιοχών και την αναγνώριση των διαφορετικών επιπέδων στέρησης, β) τη διαβούλευση με τους «βασικούς ενδιαφερόμενους φορείς" για να προσδιοριστούν οι προτεραιότητες και οι προκλήσεις

που αντιμετωπίζουν οι υποβαθμισμένες συνοικίες και (γ) την επικαιροποίηση των τοπικών υπηρεσιών, των διαθέσιμων πόρων και γενικότερα του περιβάλλοντος των τοπικών κοινοτήτων / κοινωνιών.

Η ανάγκη για καλύτερη πληροφόρηση σε τοπική κλίμακα γεωγραφικής περιοχής αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως ζωτικής σημασίας για την αντιμετώπιση της φτώχειας, της στέρησης και του κοινωνικού αποκλεισμού. Λεπτομερή στοιχεία σε επίπεδο περιοχής βοηθούν στον εντοπισμό του φαινομένου της φτώχειας σε αγροτικές περιοχές όπου η φτώχεια είναι συχνά «κρυφή» ή και σε περιοχές όπου η φτώχεια είναι διεσπαρμένη, και η στέρηση συχνά εκδηλώνεται με διάφορους και όχι πάντα εμφανείς τρόπους.

Επιπρόσθετα, οι έρευνες που εστιάζουν στο τοπικό επίπεδο προκειμένου να καταρτίσουν «τοπικά προφίλ της φτώχειας», μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη των στρατηγικών καταπολέμησης της φτώχειας και να «καλύψουν» τα κενά στις υπάρχουσες εθνικές πηγές δεδομένων.

Για το λόγο αυτό η υπό εκπόνηση Εθνική Στρατηγική Κοινωνικής Ένταξης (ολοκλήρωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Πολιτικής για τη μείωση της φτώχειας στο τέλος 2014) θα εξειδικεύεται σε Περιφερειακά Στρατηγικά Σχέδια Κοινωνικής Ένταξης, τα οποία με τη σειρά τους θα βασίζονται σε Τοπικά Σχέδια Κοινωνικής Ένταξης.

Η ολοκλήρωση των διαδικασιών αυτών θα διασφαλίσει την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου πλέγματος παρεμβάσεων, μέσω των οποίων θα προωθείται η κοινωνική ένταξη και η καταπολέμηση της φτώχειας των ευάλωτων και των ειδικών ομάδων πληθυσμού. Ως συνεκτικές πολιτικές ενεργού ένταξης θα ανταποκρίνονται σε μία πολυτομεακή προσέγγιση και θα στοχεύουν στην ενίσχυση των δυνατοτήτων πρόσβασης σε κοινωνικού χαρακτήρα υπηρεσίες, σε υπηρεσίες εκπαίδευσης και υγείας και προώθησης στην απασχόληση και ιδιαίτερα στον τομέα της κοινωνικής οικονομίας / επιχειρηματικότητας/ καινοτομίας.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι Τομεακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα σε εθνικό επίπεδο χωρίς άμεση κοινωνική διάσταση. Η συμβολή του, επομένως, στην αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών των γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια, καθώς και των ομάδων-στόχου που κινδυνεύουν περισσότερο από διακρίσεις ή κοινωνικό αποκλεισμό, είναι έμμεση.

Ειδικότερα, η στρατηγική και οι δράσεις που προβλέπονται για τον τομέα των Μεταφορών συμβάλλουν έμμεσα στην κάλυψη των δύο τελευταίων αναπτυξιακών αναγκών που προσδιορίζονται στο Ελληνικό Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης «ΕΣΠΑ 2014-2020», παράγραφος 1.1.3 και αφορούν κυρίως την άρση της απομόνωσης και την αντιμετώπιση φαινομένων που δυσχεραίνουν ή αναπαράγουν φαινόμενα φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού, κυρίως μέσω της βελτίωσης της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα:

Η αποπεράτωση υπεραστικών τμημάτων και η αναβάθμιση αστικών / προαστιακών τμημάτων του Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (ΑΠ 1, ΑΠ 2) συμβάλλουν στη βελτίωση της σιδηροδρομικής εξυπηρέτησης μεταξύ των μητροπολιτικών κέντρων της χώρας και των ενδιάμεσων μετακινήσεων που έχουν ως αφετηρία προορισμό τα κέντρα αυτά, και επομένως στη βελτίωση της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα.

Η ολοκλήρωση της κατασκευής αυτοκινητοδρόμων σε βασικά τμήματα του αναλυτικού διευρωπαϊκού δικτύου της ηπειρωτικής χώρας, όπως ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος και η επέκταση του αυτοκινητοδρόμου E-65 (ΑΠ 3), και της Περιφέρειας Κρήτης, όπως η ολοκλήρωση/αναβάθμιση τμημάτων του ΒΟΑΚ (ΑΠ 4), συμβάλλουν στη βελτίωση της οδικής εξυπηρέτησης των περιοχών της χώρας και στην ενίσχυση της προσπελασιμότητας των περιοχών διέλευσης, όπως οι Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας, Αιτωλοακαρνανίας, Θεσσαλίας, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας και Κρήτης και κατ' επέκταση στη βελτίωση της διασύνδεσης της ελληνικής υπαίθρου με τα αστικά κέντρα και στην άρση της απομόνωσης αλλά και στην ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής των περιφερειών αυτών συνολικά.

Οι προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στον ΑΠ5, με την υλοποίηση έργων σύνδεσης λιμένων και αεροδρομίων νησιωτικών περιοχών με ταυτόχρονη μέριμνα για ενίσχυση του τουρισμού, συμβάλλουν στην ενίσχυση της περιφερειακής κινητικότητας και τη βελτίωση της συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών και κατ' επέκταση στην άρση της απομόνωσης.

Τέλος, οι προγραμματιζόμενες παρεμβάσεις στη Μητροπολιτική περιοχή της Αθήνας, όπως η επέκταση του Μετρό Αθήνας (ΑΠ 9) συνδέουν κατά κύριο λόγο φτωχές και υποβαθμισμένες περιοχές (Αγ. Βαρβάρα, Νίκαια, Κερατσίνι) με τα αστικά κέντρα Αθήνας και Πειραιά.

Table 22: Actions to address specific needs of geographical areas most affected by poverty/target groups at highest risk of discrimination or social exclusion

Target group/geographical area	Main types of planned action as part of integrated approach	Priority axis	Fund	Category of region	Investment priority
--------------------------------	---	---------------	------	--------------------	---------------------

6. SPECIFIC NEEDS OF GEOGRAPHICAL AREAS WHICH SUFFER FROM SEVERE AND PERMANENT NATURAL OR DEMOGRAPHIC HANDICAPS (WHERE APPROPRIATE)

Ιδιαίτερες προκλήσεις αντιμετωπίζουν οι νησιωτικές, ορεινές και διασυνοριακές περιοχές της χώρας.

Τα Ελληνικά νησιά χαρακτηρίζονται από μικρό μέγεθος, περιορισμένους πόρους, σημαντική απόσταση από την ηπειρωτική ενδοχώρα, μειωμένη προσπελασιμότητα και ενίοτε απομόνωση, και πλούσιο αλλά ευάλωτο φυσικό περιβάλλον. Τα υψηλά κόστη παραγωγής και διαβίωσης δεν ευνοούν οικονομίες συγκέντρωσης και κλίμακας. Οι νησιωτικές οικονομίες έχουν συνεχώς ανάγκη ενίσχυσης των επενδύσεων και της απασχόλησης, και χρειάζονται εξειδικευμένες παρεμβάσεις στο πλαίσιο των πολιτικών μεταφορών, ενέργειας, προστασίας περιβάλλοντος, αγροτικής ανάπτυξης, κρατικών ενισχύσεων, παιδείας/ έρευνας/ καινοτομίας.

Στις ορεινές περιοχές διαπιστώνονται προβλήματα αναπτυξιακής υστέρησης, προσβασιμότητας, δημογραφικής αποδυνάμωσης και κατακερματισμού των παραγωγικών δραστηριοτήτων. Η ενδυνάμωση του αγρο-διατροφικού τομέα, η προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού και η διαφοροποίηση της τοπικής οικονομικής βάσης μπορούν να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη, τη διατήρηση της οικολογικής αξίας και τη συγκράτηση του πληθυσμού.

Οι νησιωτικές Περιφέρειες περιλαμβάνουν παραμεθόριες περιοχές χωρίς διασυνοριακές συνδέσεις (πλην Κέρκυρας), ενώ οι Ήπειρος, Δυτική Μακεδονία, Κεντρική Μακεδονία, Αν. Μακεδονία-Θράκη έχουν χερσαία σύνορα με 3 χώρες. Στη νησιωτική παραμεθόριο τα προβλήματα διασυνοριακότητας εντοπίζονται κυρίως στην παράνομη μετανάστευση, αλλά προβλήματα όπως: έλλειψη υδάτινων πόρων και διασύνδεσης με τα ενεργειακά δίκτυα, αυξημένοι κίνδυνοι από την κλιματική αλλαγή, εξάρτηση από τον τουρισμό και τον πρωτογενή τομέα, ανεπαρκής διασύνδεση με τα ΔΔΜ, δημιουργούν ανάγκη υιοθέτησης πολιτικών για μεγιστοποίηση της χρήσης των ΤΠΕ και υλοποίησης δράσεων για προστασία των φυσικών πόρων και των ευαίσθητων οικοσυστημάτων.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ εκπονείται σε εθνικό επίπεδο και εκ της φύσεώς του δεν περιλαμβάνει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις σε συγκεκριμένες περιοχές. Παρόλα αυτά αναμένεται να έχει ειδική συμβολή στην κάλυψη ειδικών αναγκών των νησιωτικών, ορεινών και διασυνοριακών περιοχών.

Οι παρεμβάσεις του Ε.Π. στις Μεταφορές, σε συνδυασμό / συνέργεια με παρεμβάσεις των ΠΕΠ, της CEF και των Προγραμμάτων Διαπεριφερειακής Συνεργασίας του στόχου της ΕΕΣ ενεργούν ως «διευκολυντές» (facilitators) της εσωτερικής και διασυνοριακής προσπελασιμότητας και συνεπώς και της κινητικότητας στο πλαίσιο της διαμορφωμένης μεταφορικής ζήτησης. Έτσι υποστηρίζεται η ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη των Περιφερειών, ιδίως των λιγότερο αναπτυγμένων και εκείνων με προβλήματα μειωμένης επιχειρηματικότητας και αυξημένης ανεργίας, συμβάλλοντας έτσι στην προσπάθεια οικονομικής και κοινωνικής σύγκλισης και συνοχής.

Η σύνδεση απομακρυσμένων ορεινών και νησιωτικών περιοχών με το ΔΔΜ και η ανάπτυξη ενός συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος σιδηροδρομικών μεταφορών υποστηρίζουν και διευκολύνουν παρεμβάσεις για ανάπτυξη του εξαγωγικού εμπορίου, δημιουργία και διατήρηση ενός επιχειρηματικού περιβάλλοντος ελκυστικού για επενδύσεις, αύξηση της απασχόλησης μέσω βελτίωσης της εργασιακής κινητικότητας μεταξύ των Περιφερειών και βελτίωση της πρόσβασης στην εκπαίδευση και δια βίου μάθηση. Για το σκοπό αυτό προβλέπεται διακριτός Άξονας Προτεραιότητας (ΑΠ5) με παρεμβάσεις για τοπικές βελτιώσεις της προσπελασιμότητας ορεινών περιοχών / βελτιώσεις στη πρόσβαση και τις βασικές υποδομές σε αεροδρόμια απομακρυσμένων περιοχών. Η ειδική αυτή μεταχείριση είναι αναγκαία για την άμβλυνση των προβλημάτων επικοινωνίας των κατοίκων με τις υπηρεσίες διοίκησης, περίθαλψης, εκπαίδευσης κλπ. με τα κέντρα των Περιφερειών και τα μητροπολιτικά κέντρα της χώρας.

Οι παρεμβάσεις του Ε.Π. στο Περιβάλλον συνδέονται με την προστασία και ανάδειξη του περιβάλλοντος και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των περιορισμένων φυσικών πόρων των νησιών, με στόχο την εκπλήρωση των ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η δημιουργία «πράσινων επαγγελμάτων» στους επιμέρους Τομείς του Περιβάλλοντος συμβάλλει στον περιορισμό της ανεργίας και του κοινωνικού αποκλεισμού, τόσο σε αστικές και ημιαστικές περιοχές με υψηλά ποσοστά ανέργων, όσο και σε απομακρυσμένες ορεινές και μικρές νησιωτικές περιοχές.

Στο πλαίσιο αυτό στον ΑΠ14 και ΑΠ 14B, ανάλογα με τις ειδικές ανάγκες περιοχών με χαμηλή πρόσβαση προβλέπονται δράσεις όπως δίκτυα πράσινων σημείων, ανάπτυξη συστημάτων χωριστής συλλογής / ανακύκλωσης, μονάδες επεξεργασίας βιοαποβλήτων, δίκτυα και ΕΕΛ, αφαλατώσεις, δράσεις για διατήρηση, διαχείριση και αποκατάσταση των οικοσυστημάτων της βιοποικιλότητας και των υπηρεσιών τους και ολοκλήρωση και διασφάλιση της διατήρησης και της χρηστής διαχείρισης του δικτύου Natura 2000. Οι οικοσυστημικές υπηρεσίες που παρέχονται από φυσικά οικοσυστήματα, συμπεριλαμβανόμενων των προστατευόμενων περιοχών, αποτελούν σημαντική κινητήρια δύναμη πολλών τοπικών οικονομιών.

7. AUTHORITIES AND BODIES RESPONSIBLE FOR MANAGEMENT, CONTROL AND AUDIT AND THE ROLE OF RELEVANT PARTNERS

7.1 Relevant authorities and bodies

Table 23: Relevant authorities and bodies

Authority/body	Name of authority/body and department or unit	Name of the person responsible for the authority/body (position or post)	Address	Email
Managing authority	Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ	Προϊστάμενος ΕΥ		contact@epoalaa.gr
Certifying authority	Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής	Προϊστάμενος ΕΥ		spa@m nec.gr
Audit authority	Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου	Πρόεδρος ΕΔΕΛ		gdde@mof-gl k.gr
Body to which Commission will make payments	Ειδική Υπηρεσία Αρχή Πληρωμής	Προϊστάμενος ΕΥ		spa@m nec.gr

7.2 Involvement of relevant partners

7.2.1 Actions taken to involve the relevant partners in the preparation of the operational programme, and the role of those partners in the implementation, monitoring and evaluation of the programme

Η συμμετοχή των εταίρων, όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 5 του ΓΚ και εξειδικεύονται στο άρθρο 4 του εξουσιοδοτικού κανονισμού σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση, ήταν ενεργή σε όλα τα στάδια διαμόρφωσης και κατάρτισης του Ε.Π. Η λίστα των εταίρων που συμμετέχουν στην διαβούλευση του ΕΠ περιλαμβάνεται στην υποενότητα 12.3 του Τμήματος 12 του Ε.Π. Η επιλογή των εταίρων έγινε με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 5 του ΓΚ και στο άρθρο 4 του εξουσιοδοτικού κανονισμού σχετικά με τον κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση και λαμβάνοντας υπόψη την υποχρέωση συμπερίληψης φορέων που είναι επιφορτισμένοι με την εφαρμογή των οριζόντιων αρχών όπως περιγράφονται στα άρθρα 5 έως 8 του ΓΚ.

Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία της στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος για την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020.

Η δημόσια διαβούλευση για τον Τομέα Μεταφορών με τους φορείς χάραξης της πολιτικής των μεταφορών και τη συμμετοχή των κοινωνικοοικονομικών εταίρων, σε επίπεδο καθορισμού στρατηγικής και επιμέρους προτεραιοτήτων, ακολούθησε τα εξής στάδια:

α) Συγκρότηση Ομάδα Εργασίας (12ος/2011) για την προετοιμασία των θέσεων του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων για τις δημοσιονομικές προοπτικές και τους Κανονισμούς της ΠΠ 2014-2020.

β) Κατάρτιση κειμένου με προτάσεις του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ) για τον Τομέα Περιβάλλοντος ως συμβολή στη διαμόρφωση των κατευθύνσεων Εθνικής Αναπτυξιακής

Πολιτικής 2014-2020, το οποίο διαμορφώθηκε βάσει των απόψεων των αρμόδιων υπηρεσιών και των εποπτευόμενων φορέων του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), της ΕΥ Συντονισμού και Παρακολούθησης Δράσεων Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου (ΕΥΣΕΚΤ), της ΕΥ «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας», της ΕΥ ΕΠ «Αλιεία», της ΕΥΔ ΕΠΠΕΡΑΑ, του Life+, του Πράσινου Ταμείου και των ΕΔΑ των 13ων Διοικητικών Περιφερειών.

γ) Διαμόρφωση κειμένου με τίτλο «Αναπτυξιακός Προγραμματισμός Τομέα Ενέργειας – Περίοδος 2014-2020» για την υποστήριξη των διαδικασιών του Αναπτυξιακού Σχεδιασμού της ΠΠ 2014-2020.

δ) Σύσταση στο ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ) με απόφαση Αν. Υπουργού 8 Θεματικών Ομάδων Εργασίας (ΘΟΕ) στους τομείς: Πρόληψης Κινδύνου - Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή (ΚΑ), Στερεών Αποβλήτων, Υδατικών Πόρων, Ενέργειας, Χωροταξικού Σχεδιασμού και Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης-Αστικής αναζωογόνησης, Φυσικού Περιβάλλοντος-Βιοποικιλότητας και Δασών, Επιχειρηματικότητας, Εφαρμοσμένης Έρευνας και Καινοτομίας στον Τομέα του Περιβάλλοντος και Εφαρμογής της Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας, όσον αφορά στην Εκτίμηση Περιβαλλοντικού Αντικτύπου (ΕΠΑ) και τη Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ). Κατά την διάρκεια της λειτουργίας και των συνεδριάσεων των ΘΟΕ, διαμορφώθηκαν οι θέσεις/προτάσεις κάθε ΘΟΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις προτάσεις φορέων και τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης. Τα κείμενα χρησιμοποιήθηκαν για την κατάρτιση των προτάσεων στους Τομείς της περιβαλλοντικής αναπτυξιακής στρατηγικής, αρμοδιότητας ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), για την ΠΠ 2014-2020.

ε) Διοργάνωση Αναπτυξιακού Συνεδρίου στις 21/05/2013, όπου παρουσιάστηκαν οι θέσεις του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ) στους τομείς του Περιβάλλοντος, της Ενέργειας και της Κλιματικής Αλλαγής και κατατέθηκαν οι σχετικές απόψεις των εταίρων, στο πλαίσιο αντίστοιχων συζητήσεων. Στο συνέδριο συμμετείχαν, κοινωνικοοικονομικοί εταίροι και φορείς, περιβαλλοντικές οργανώσεις, ΜΚΟ, διαμορφωτές κοινής γνώμης, δημοσιογράφοι, ΜΜΕ κ.ά.. Τα πρακτικά του συνεδρίου αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ).

στ) Τεχνικές συναντήσεις μεταξύ των Δ.Α. των Περιφερειών και της Ειδικής Γραμματείας Υδάτων, τον Ιούνιο 2013, για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων από το τομεακό και τα περιφερειακά ΕΠ της ΠΠ 2014-2020, βάσει των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας.

ζ) Διοργάνωση ημερίδων στην Βόρεια Ελλάδα τον Δεκέμβριο του 2013 με θέμα: «Προβολή των Έργων του ΕΠΠΕΡΑΑ, Νέες ευκαιρίες για τις χρηματοδοτικές δυνατότητες της Περιφέρειας στην Προγραμματική Περίοδο 2014 – 2020» Καταγράφηκαν η κατάσταση και οι ανάγκες που υπάρχουν για υλοποίηση περιβαλλοντικών έργων και δράσεων κατά την ΠΠ 2014–2020 για τους εξής τομείς: Διαχείριση υδατικών πόρων, Διαχείριση κινδύνων, Ενεργειακή αναβάθμιση και εξοικονόμηση, Κλιματική Αλλαγή, Διαχείριση Αποβλήτων και Λυμάτων, Αποκατάσταση Ρυπασμένων Χώρων, Χωροταξικός και Πολεοδομικός Σχεδιασμός, Φύση–Βιοποικιλότητα, Θεσμική Επάρκεια & αποτελεσματική δημόσια διοίκηση κ.α. Στις ημερίδες συμμετείχαν φορείς της Περιφέρειας (Εκπρόσωποι Περιφερειών και ΟΤΑ,

εκπρόσωποι δημοτικών επιχειρήσεων και φορέων, επιμελητηρίων, ΜΚΟ, φορέων Διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών, κα).

Ενέργειες για τη συμμετοχή των εταίρων στην προετοιμασία και κατάρτιση του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Ο συντονισμός σχεδιασμού και η ευθύνη κατάρτισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ ανατέθηκε, με την 3η εγκύκλιο για την κατάρτιση των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΠ) της ΠΠ 2014-2020 του ΥΠΑΝΑΝ (1οσ/2014), στην ΕΥΔ-ΕΠ-ΕΠ/ΥΠΟΜΕΔΙ σε συνεργασία με την ΕΔΑ Μεταφορών/ΥΠΟΜΕΔΙ και την ΕΥΔ-ΕΠΕΡΑΑ/ ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ). Διαμορφώθηκε η ειδική ηλεκτρονική πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ για τη διαβούλευση επί του περιεχομένου του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ με τα συναρμόδια υπουργεία: Προστασίας του Πολίτη, Ναυτιλίας και Αιγαίου, Εθνικής Άμυνας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Σύμφωνα με την ίδια εγκύκλιο για την κατάρτιση του ενιαίου ΕΠ συγκροτήθηκε τον Φεβρουάριο 2014 η Ομάδα Σχεδιασμού Προγράμματος (ΟΣΠ) του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην οποία συμμετέχουν 25 φορείς/υπουργεία που συμβάλλουν στη διαμόρφωσή του.

Με βάση τα αποτελέσματα των διαβουλεύσεων για τη διαμόρφωση στρατηγικής των τομέων Μεταφορών και Περιβάλλοντος της ΠΠ 2014-2020 με τις αρμόδιες εθνικές, περιφερειακές και τοπικές υπηρεσίες καθώς και με τους κοινωνικούς, οικονομικούς και περιβαλλοντικούς εταίρους, **όπως παρουσιάζονται ανωτέρω**, και σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020 διαμορφώθηκαν από τις αρμόδιες Διαχειριστικές Αρχές ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ, ΕΔΑΜ και ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ, με την υποστήριξη Τεχνικών Συμβούλων και τη σύμφωνη γνώμη της ΟΣΠ, οι στρατηγικοί στόχοι και οι προτεραιότητες του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ, λαμβάνοντας υπόψη τους περιορισμένους διαθέσιμους πόρους για το Πρόγραμμα βάσει της 3ης εγκυκλίου του ΥΠΑΝΑΝ.

Στα πλαίσια λειτουργίας της ΟΣΠ, μέσω των τακτικών συνεδριάσεών της, έγινε διαβούλευση της στρατηγικής του Τομέα Μεταφορών και Περιβάλλοντος του ΕΠ, του Σχεδίου της δομής του ΕΠ με εξειδίκευση για κάθε άξονα προτεραιότητας του προγράμματος, σε επίπεδο θεματικού στόχου, επενδυτικής προτεραιότητας και ειδικής στοχοθεσίας, των δεικτών και του πλαισίου επίδοσης του ΕΠ και των διαδοχικών εκδόσεων του ΕΠ έως της τελικής διαμόρφωσής του.

Παράλληλα με την λειτουργία της ΟΣΠ οι διαδοχικές εκδόσεις του ΕΠ αναρτήθηκαν στην πλατφόρμα ΔΙΑΥΛΟΣ, όπου καταγράφηκαν σχόλια από τα: Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Προκειμένου τα διαδοχικά στάδια σχεδιασμού και κατάρτισης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ να τύχουν ευρύτερης διαβούλευσης, σύμφωνα με τον Εξουσιοδοτικό Κανονισμό C(2013)9651, δημιουργήθηκε στον ιστότοπο της ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ σελίδα για την ΠΠ 2014-2020, ως σημείο ενημέρωσης για το Κανονιστικό Πλαίσιο της ΠΠ 2014-2020 και ανάρτησης των σχετικών κειμένων διαβούλευσης του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Σχετική αναφορά στην σελίδα της ΠΠ 2014-2020 περιελήφθη και στους ιστότοπους των ΕΔΑΜ

και ΕΥΔ/ΕΠΕΡΑΑ που συμμετέχουν στην κατάρτιση του ΕΠ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Για την αποστολή σχολίων διαβούλευσης επί των αναρτημένων κειμένων ενεργοποιήθηκε ο ειδικός σύνδεσμος ep_metafores_perivallon_2014_2020@epoalaa.gr.

Κάθε διαδοχική ανάρτηση των κειμένων διαβούλευσης του ΕΠ συνοδεύονταν από ταυτόχρονη αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου σε διακόσιους είκοσι δύο φορείς, προκειμένου να συμμετάσχουν στην ευρεία διαβούλευση. Οι φορείς της ευρείας διαβούλευσης καταγράφονται στην υποενότητα 12.3 του τμήματος 12 του Ε.Π.

Μέσω του ειδικού συνδέσμου καταγράφηκαν σχόλια από τους: ΕΣΑμεΑ, ΑΠΘ, ΟΣΥ ΑΕ, ΕΥΤΟΠ, Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ανακυκλωτών Μεταλλικών Απορριμμάτων, Τμ. Οδικής Ασφάλειας και Συντονισμού/Γ.Δ. Οδικής Ασφάλειας/ΥΠΥΜΕ, Συντονιστικό Γραφείο Αντιμετώπισης Περιβαλλοντικών Ζημιών/ΥΠΕΚΑ, τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων.

Παράλληλα, στα πλαίσια της ευρείας διαβούλευσης:

Α) Για τον Τομέα Μεταφορών πραγματοποιήθηκαν στις 11-12/2/2014 διμερείς τεχνικές συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων των διαχειριστικών αρχών των Περιφερειών και του ΥΠΟΜΕΔΙ υπό την αιγίδα της ΕΑΣ/ΥΠΑΝΑΝ. Στόχος ήταν η ανταλλαγή των απαραίτητων πληροφοριών για τον συντονισμό της συγχρηματοδότησης των παρεμβάσεων του τομέα μεταφορών μεταξύ του τομεακού και των περιφερειακών ΕΠ, λαμβάνοντας υπόψη το ΣΠΕΜ.

Β) Για τον Τομέα Περιβάλλοντος πραγματοποιήθηκαν διμερείς τεχνικές συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων των διαχειριστικών αρχών των Περιφερειών και του ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ), υπό την αιγίδα της ΕΑΣ/ΥΠΑΝΑΝ, με αντικείμενο τα έργα που θα εκχωρηθούν στα ΠΕΠ από το Ταμείο Συνοχής του ΕΠ ΥΜΕΠΕΡΑΑ και αφορούν κυρίως διαχείριση λυμάτων και αποβλήτων, καθώς και τα προτεινόμενα από το ΥΠΕΝ (τ. ΥΠΕΚΑ) έργα προς συγχρηματοδότηση από το ΕΤΠΑ των ΠΕΠ, με βάση τις ανελαστικές υποχρεώσεις της χώρας στο περιβαλλοντικό κεκτημένο. Οι συναντήσεις πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα 11-12/2/2014 (με ΕΔΑ όλων των Περιφερειών), στη Θεσσαλονίκη 10/3/2014 (με ΕΔΑ ΠΕΠ Θεσσαλίας, Δυτ. Μακεδονίας, Κεντρ. Μακεδονίας, Ανατ. Μακεδονίας- Θράκης, Ηπείρου), στην Αθήνα 11-12/3/2014 (με ΕΔΑ ΠΕΠ Νοτ.&Β.Αιγαίου, Στερ. Ελλάδας, Δυτ. Ελλάδας, Πελοποννήσου, Ιον. Νήσων και Αττικής) και στο Ηράκλειο 17/3/2014 (με ΕΔΑ Κρήτης).

Κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης με τους εταίρους

Η συμμετοχή των εταίρων συνέβαλε στη βελτίωση του περιεχομένου των διαδοχικών εκδόσεων του ΕΠ, με κυριότερες την πρόταση της Αττικό Μετρό Α.Ε. για χρηματοδότηση του Μεγάλου Έργου της Γραμμής 4 του Μετρό η οποία επέφερε σημαντικές αλλαγές στις χρηματοδοτικές κατανομές του Προγράμματος, τις προτάσεις των ΥΠΑ/ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑ με πιο εξειδικευμένες περιγραφές των παρεμβάσεων για τους ΑΠ 6 και 7 στην ασφάλεια αεροναυτιλίας και ναυσιπλοΐας αντίστοιχα, την πρόταση του ΥΔΤ&ΠΠ για αναφορά σε παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας με χρήση ενεργητικών μέσων, την πρόταση του ΟΑΣΑ για αναφορά και σε λοιπές δράσεις βελτίωσης του

συστήματος αστικών συγκοινωνιών, και πολλές προτάσεις βελτίωσης της συνεκτικότητας των κειμένων του ΕΠ.

Ο ρόλος των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΕΠ

Κορυφαίο όργανο για τη συμμετοχή των εταίρων στην υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση του ΕΠ είναι η Επιτροπή Παρακολούθησης (ΕπΠα), για την οποία λαμβάνονται μέτρα ουσιαστικής λειτουργίας της και ενίσχυσης της αποτελεσματικότητάς της. Πέραν των τυπικών μέτρων ενίσχυσης του επιχειρησιακού της χαρακτήρα, όπως η ολιγομελής και αντιπροσωπευτική σύνθεσή της και η υποστήριξη της λειτουργίας της από ισχυρή γραμματεία της Διαχειριστικής Αρχής, πρόκειται να ληφθούν και άλλα μέτρα άμεσης επικοινωνίας και ενημέρωσης των μελών της, με αναμενόμενο αποτέλεσμα την μεγαλύτερη κινητοποίησή τους. Τέτοια μέτρα είναι ενδεικτικά η διαδικτυακή επικοινωνία των μελών της μέσω του ΔΙΑΥΛΟΥ, όπου είναι δυνατή η επικοινωνία των μελών σε πραγματικό χρόνο, η υποβολή ερωτημάτων και παρατηρήσεων, καθώς και η εξατομικευμένη ενημέρωση μέσω email για κάθε νέα ανάρτηση. Τα μέλη της ΕπΠα θα έχουν τη δυνατότητα να θέτουν ερωτήματα και να λαμβάνουν απαντήσεις για ειδικότερα ζητήματα, όπως το πλαίσιο υλοποίησης του ΕΠ, την αξιολόγηση και επιλογή των προτάσεων, την αξιόπιστη εφαρμογή των κριτηρίων επιλογής των πράξεων, την πορεία σύνταξης των ετήσιων εκθέσεων και της τελικής έκθεσης εφαρμογής, την αξιολόγηση του προγράμματος, την εφαρμογή των αρχών της προσβασιμότητας κλπ. Με τα μέτρα αυτά αυξάνεται η διαφάνεια της εφαρμογής του ΕΠ και η παραγωγική συμμετοχή των μελών της ΕπΠα σε αυτό, με αναμενόμενη άμεση θετική επίπτωση στην αποτελεσματικότητα και αποδοτικότητα των υλοποιούμενων παρεμβάσεων και στην επίτευξη των τεθέντων στόχων.

Ανάλογα χαρακτηριστικά διαθέτει η συμμετοχή των αντιπροσωπευτικών εταίρων στις φάσεις παρακολούθησης και αξιολόγησης της υλοποίησης του ΕΠ μέσω της οικείας ΕπΠα. Στο πλαίσιο του εσωτερικού κανονισμού της εν λόγω Επιτροπής θα καθοριστούν με σαφήνεια τα οριζόμενα στα άρθρα 13-16 του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 240/2014 σχετικά με τον ευρωπαϊκό κώδικα δεοντολογίας για την εταιρική σχέση στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών διαρθρωτικών και επενδυτικών ταμείων.

7.2.2 Global grants (for the ESF, where appropriate)

7.2.3 Allocation of an amount for capacity building (for the ESF, where appropriate)

8. COORDINATION BETWEEN THE FUNDS, THE EAFRD, THE EMFF AND OTHER UNION AND NATIONAL FUNDING INSTRUMENTS, AND WITH THE EIB

The mechanisms to ensure coordination between the Funds, the European Agricultural Fund for Rural Development (EAFRD), the European Maritime and Fisheries Fund (EMFF) and other Union and national funding instruments, and with the European Investment Bank (EIB), taking into account the relevant provisions laid down in the Common Strategic Framework.

8.1 Γενικές λειτουργίες συντονισμού

Για την επίτευξη αποτελεσματικού συντονισμού των ΕΔΕΤ, όπως περιγράφεται στο νόμο για το ΕΣΠΑ, θα συνεχίσει και στην περίοδο 2014-2020 να λειτουργεί στη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων–ΕΣΠΑ του Υπ. Αν.Αν., Εθνική Αρχή Συντονισμού (ΕΑΣ), με αρμοδιότητα μεταξύ άλλων το συντονισμό του προγραμματισμού και της εφαρμογής των ΕΠ του ΕΣΠΑ 2014-2020 και την υποστήριξη των ΔΑ.

Η ΕΑΣ θα συντονίζει την εφαρμογή των ΕΠ ως προς τις συνέργειες μεταξύ των ΕΔΕΤ και ως προς τη συμβατότητά τους με τις εθνικές και ευρωπαϊκές προτεραιότητες, τη θεματική συγκέντρωση των πόρων για καλύτερα αποτελέσματα, τον ενιαίο σχεδιασμό και παρακολούθηση του ΣΔΕ, την ενημέρωση σχετικά με το εθνικό και κοινοτικό δίκαιο, την κάλυψη των αιρεσιμοτήτων καθώς και τη λειτουργία του ΟΠΣ.

Με την ένταξη της ΕΥΣΕΚΤ στην ΕΑΣ διασφαλίζεται η αποτελεσματικότερη συνέργεια και συμπληρωματικότητα των πόρων του ΕΚΤ με τα λοιπά ΕΔΕΤ, καθώς και με το Ταμείο Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Απόρους. Οι αρμοδιότητες της ΕΑΣ, των αρμόδιων υπηρεσιών για τη διαχείριση και τον έλεγχο των ΕΠ, καθώς και των επιτελικών δομών, προσδιορίζονται στο νέο νόμο.

Σε επίπεδο ΕΠ, η ΔΑ κάθε ΕΠ θα διασφαλίσει την συμπληρωματικότητα και τη συνέργεια με τις παρεμβάσεις άλλων ΕΠ, σε συνεργασία με τις αντίστοιχες ΔΑ, στοχεύοντας στον συγχρονισμό υλοποίησης και στις οικονομίες κλίμακας, στη μη επικάλυψη των χορηγουμένων χρηματοδοτήσεων και την αποφυγή «ανταγωνιστικής» λειτουργίας τους.

8.2 Επιτροπή Παρακολούθησης (Επ. Παρ.) του ΕΣΠΑ 2014-2020

Στο πλαίσιο λειτουργίας της, εξασφαλίζεται και ο συντονισμός των ΕΔΕΤ, οι συνέργειες και συμπληρωματικότητες για την επίτευξη των στόχων του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των ΕΠ καθώς και των στόχων του Κοινού Στρατηγικού Πλαισίου σε επίπεδο ΕΕ. Η Ε.Πα, η σύνθεση της οποίας είναι σύμφωνη με τα προβλεπόμενα στον ΚΚΔ για αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση των εταίρων, παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την πρόοδο υλοποίησης των ΕΠ και τα αποτελέσματα της εφαρμογής τους, την πορεία υλοποίησης των εφαρμοζόμενων πολιτικών, την επίτευξη των τεθέντων στόχων, καθώς και την τήρηση των αιρεσιμοτήτων. Επίσης, λαμβάνει αποφάσεις για την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή του ΕΣΠΑ 2014-2020 και των ΕΠ, οι οποίες είναι εκτελεστές από τα όργανα διοίκησης και διαχείρισης των ΕΠ. Η ΕΑΣ έχει την ευθύνη για τη λειτουργία της Ε.Πα. και την εφαρμογή των αποφάσεών της.

8.3 Επιτροπή Παρακολούθησης (Επ. Παρ.) του ΕΠ

Για την αποτελεσματική εφαρμογή του ΕΠ και το συντονισμό των εμπλεκόμενων φορέων στον προγραμματισμό, υλοποίηση, παρακολούθηση και αξιολόγηση θα συγκροτηθεί Ε.Πα. του ΕΠ, η οποία εξασφαλίζει και το συντονισμό των ΕΔΕΤ, ενώ εξετάζει τις συνέργειες και συμπληρωματικότητες μεταξύ τους. Η Ε.Πα. παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την πρόοδο υλοποίησης του ΕΠ από πλευράς εντάξεων, νομικών δεσμεύσεων, πληρωμών και επίτευξης των τεθέντων στόχων, καθώς και την τήρηση των αιρεσιμοτήτων και λαμβάνει αποφάσεις για την αποτελεσματική και αποδοτική εφαρμογή του ΕΠ. Η Ε.Πα. συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον μια φορά το χρόνο και εκτάκτως αν κρίνεται αναγκαίο, η δε σύνθεσή της θα περιλαμβάνει αντιπροσωπευτική εκπροσώπηση των κοινωνικών εταίρων. Η αποτελεσματικότητα της Ε.Πα. θα βελτιωθεί με μέτρα όπως η ισχυρότερη τεχνική και επιστημονική υποστήριξη της από τη ΔΑ και η αντιπροσωπευτικότητα στη σύνθεσή της (βλ. 7.2.1). Η ΔΑ έχει την ευθύνη για τη λειτουργία της Ε.Πα. και την εφαρμογή των αποφάσεών της.

Η θέσπιση «στοχευμένων» κριτηρίων επιλογής πράξεων για την επίτευξη των στόχων του ΕΠ, θα αποτελέσει ένα επιπλέον εργαλείο για τη συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ, με την επιλογή κατά προτεραιότητα πράξεων το αποτέλεσμα των οποίων συνδέεται με πράξεις από άλλο ΕΠ ή ΕΔΕΤ. Θα εξεταστεί η σκοπιμότητα δημιουργίας υποεπιτροπής υποβοήθησης του έργου της Ε.Πα. για την εφαρμογή ολοκληρωμένων χωρικών παρεμβάσεων, με αντικείμενο τη διατύπωση εισηγήσεων για τη διαμόρφωση κριτηρίων επιλογής των περιοχών παρέμβασης καθώς και συμμετοχής των ΕΔΕΤ.

8.4 Συμπληρωματικότητα και συνέργεια των παρεμβάσεων των ΕΔΕΤ με Εθνικές πολιτικές, άλλες Κοινοτικές Χρηματοδοτικές και Επενδυτικές Πρωτοβουλίες και την ΕΤΕπ.

8.4.1 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με εθνικές πολιτικές

Για το συντονισμό των ΕΔΕΤ και των εμπλεκόμενων φορέων η ΔΑ θα συμμετέχει σε επιτροπές ή και δίκτυα που έχουν συγκροτηθεί ή θα συγκροτηθούν από την ΕΑΣ (βλ. 2.1. ΕΣΠΑ), προκειμένου να επιτυγχάνεται ο συντονισμός και η εφαρμογή κοινής εθνικής πολιτικής σε ειδικά θέματα, η εναρμόνιση της εφαρμογής, η διάχυση εμπειρίας και καλών πρακτικών. Η ΔΑ θα μετέχει στις Υποεπιτροπές Ανθρώπινων Πόρων και Αγροτικής Ανάπτυξης-Αλιείας & Θάλασσας της Ε.Πα. του ΕΣΠΑ, το Δίκτυο για την Έξυπνη Εξειδίκευση, το Δίκτυο Αξιολόγησης, το Δίκτυο οριζόντιων θεσμικών θεμάτων, το Δίκτυο για τα χωρικά και το Δίκτυο Πληροφόρησης-Δημοσιότητας.

Σε σχέση με το ΠΑΑ 2014-2020, οι βασικότεροι τομείς που θα διασφαλισθούν η συμπληρωματικότητα και οι συνέργειες αφορούν στα αγροπεριβαλλοντικά μέτρα σε σχέση με το «πρασίνισμα-greening», τους Νέους Γεωργούς, τις μικρές γεωργικές εκμεταλλεύσεις και τα συστήματα γεωργικών συμβουλών. Η πρόβλεψη εκχωρήσεων 30% περίπου των πόρων του ΠΑΑ στις περιφέρειες θα συμβάλει θετικά στην επίτευξη συνεργειών, συμπληρωματικότητας και ολοκληρωμένης προσέγγισης σε περιφερειακό επίπεδο. Ο συντονισμός της συμπληρωματικότητας των **δράσεων μεταξύ των Ταμείων, του ΕΓΤΑΑ και του ΕΤΘΑ** ασκείται από την ΕΑΣ λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της Ε. Πα. του ΕΣΠΑ 2014-2020 και της Υποεπιτροπής Αγροτικής

Ανάπτυξης-Αλιείας και Θάλασσας στην οποία συμμετέχουν εκπρόσωποι των ΔΑ των συναφών ΕΠ. Η Υποεπιτροπή διασφαλίζει τη συμπληρωματικότητα και το διαχωρισμό των δράσεων και το πλαίσιο εφαρμογής τους, θεματικά και γεωγραφικά. Οι ΔΑ των οικείων ΕΠ τηρούν τις κατευθύνσεις κατά τη διαδικασία επιλογής των πράξεων.

Ο συντονισμός μεταξύ των εθνικών και περιφερειακών **πολιτικών Έξυπνης Εξειδίκευσης** θα συνεχιστεί καθ' όλη τη διάρκεια της νέας περιόδου μέσω του Δικτύου που έχει δημιουργηθεί για την Έξυπνη Εξειδίκευση στο πλαίσιο της ΕΑΣ (ΕΣΠΑ, Κεφ. 2.1), στο οποίο συμμετέχουν η ΕΑΣ, η ΓΓΕΤ, εκπρόσωποι των ΕΔΕΤ και οι Περιφέρειες. Η εξέλιξη της πολιτικής συντονίζεται, παρακολουθείται και καθοδηγείται στο πλαίσιο του Δικτύου με τη συμβολή και των Περιφερειακών Συμβουλίων Έρευνας & Καινοτομίας, που προβλέπονται στο νέο νόμο για την ΕΤΑΚ στα οποία εκπροσωπούνται και οι παραγωγικοί φορείς.

Ο συντονισμός της πολιτικής και της διαχείρισης των δράσεων **Τεχνολογιών Πληροφορικής & Επικοινωνιών** θα διασφαλίζεται από ενιαίο κέντρο στρατηγικού σχεδιασμού και υλοποίησης της εθνικής και τομεακής/περιφερειακής στρατηγικής για την ψηφιακή ανάπτυξη. Για την εξειδίκευση του σχεδιασμού των πολιτικών στους **τομείς της εκπαίδευσης και της υγείας** δημιουργούνται Επιτελικές Δομές στα Υπ. Παιδείας & Θρησκευμάτων και Υγείας αντίστοιχα, οι οποίες θα είναι αρμόδιες για την αποτύπωση και την ιεράρχηση της πολιτικής και των σχετικών δράσεων αρμοδιότητάς τους, σε συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του οικείου Υπουργείου. Κάθε Επιτελική Δομή θα συνεργάζεται με τις ΔΑ των ΕΠ που χρηματοδοτούν σχετικά έργα, ώστε να συντονιστεί η υλοποίηση των πολιτικών.

Με βάση τα παραπάνω και τις διμερείς συνεργασίες με τα λοιπά ΕΠ, θα υπάρξει κατάλληλος χρονοπρογραμματισμός των προσκλήσεων, συνδυάζοντας δράσεις-πόρους του ΕΠ, συμπληρωματικά με δράσεις-πόρους άλλων ΕΠ.

Σύμφωνα με το ΕΣΠΑ 2014-2020 για το συντονισμό μεταξύ των ΕΠ του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και των ΕΠ του στόχου «**Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία**» θα διευρυνθεί η λειτουργία της υφιστάμενης Κοινής Επιτροπής Συντονισμού, με τη συμμετοχή αρμόδιων υπηρεσιών συμπεριλαμβανομένου και του Εθνικού Σημείου Επαφής για τη Μακρο-περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου. Στο πλαίσιο αυτό, θα διασφαλιστεί και η ενεργός συμμετοχή και συντονισμός των Περιφερειακών Αρχών που εντάσσονται χωρικά στη Μακρο-περιφέρεια Αδριατικής-Ιονίου αλλά και των συναρμοδίων φορέων άσκησης πολιτικής και διαχείρισης ΕΠ.

8.4.2 Συντονισμός, συνέργεια, συμπληρωματικότητα των ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης

Ο συντονισμός μεταξύ ΕΔΕΤ με άλλα μέσα της Ένωσης σε επίπεδο ΕΠ διασφαλίζεται από τη ΔΑ κατά τον προγραμματισμό και την υλοποίηση και θα λάβει υπόψη τις εξής ενδεικτικές δυνατότητες συνεργειών και συμπληρωματικότητας:

- Δράσεις ΕΤΑΚ (ΕΔΕΤ - ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020, κ.α.)

Θα δοθεί μεγάλη έμφαση σε συνέργειες δράσεων ΕΤΑΚ που προσδιορίζονται στην εθνική ή Περιφερειακή Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3), με το πρόγραμμα **ΟΡΙΖΟΝΤΑΣ 2020**.

Ο συντονισμός μεταξύ των παρεμβάσεων του θεματικού στόχου 1 και του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 διασφαλίζεται από τη ΓΓΕΤ σε συνεργασία με την ΕΑΣ με συνδρομή από τη ΔΑ για παροχή στοιχείων σε θέματα της αρμοδιότητάς της. Η ΓΓΕΤ αναλαμβάνει το συντονισμό των αρμόδιων εθνικών οργάνων για το σχεδιασμό και την εφαρμογή της πολιτικής ΕΤΑΚ και η ΕΑΣ διασφαλίζει τη συμπληρωματικότητα και τις συνέργειες των δράσεων ΕΔΕΤ και ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 σε κεντρικό επίπεδο. Το Δίκτυο για την Έξυπνη Εξειδίκευση που έχει δημιουργηθεί στο πλαίσιο της ΕΑΣ (ΕΣΠΑ, Κεφ. 2.1), αποτελεί βασικό συντονιστικό εργαλείο για την ανάδειξη συνεργειών δράσεων ΕΤΑΚ μεταξύ των δύο ενωσιακών μέσων σε Εθνικό και Περιφερειακό επίπεδο με βάση τις προτεραιότητες ΕΤΑΚ των RIS3 και την Εθνική Στρατηγική Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας.

Υπό τον συντονισμό της ΓΓΕΤ και σε συνεργασία με την ΕΑΣ, τη ΔΑ και τη συμβολή των Εθνικών Σημείων Επαφής (NCPs) του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, αξιοποιούνται ευκαιρίες για συνέργειες και συμπληρωματικές δράσεις μέσω συνεχούς επικαιροποίησης των στρατηγικών RIS3 και για τη διεύρυνση της διεθνούς συνεργασίας. Ενδεικτικοί τομείς συνεργειών και συμπληρωματικότητας ΕΔΕΤ-ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, λαμβάνοντας υπόψη το Κοινό Στρατηγικό Πλαίσιο του ΚΚΔ (παρ. Ι) και το έγγραφο εργασίας της ΕΕ “*Enabling synergies between ESIF, Horizon 2020 and other research, innovation and competitiveness-related Union programmes*” (2014):

- Αξιοποίηση της καινοτομίας από την επιχειρηματική κοινότητα (π.χ. δράσεις μεταφοράς τεχνολογίας, clusters, συνεργασία με κέντρα μεταφοράς τεχνολογίας.) και δράσεις υποστήριξης καινοτόμων ΜΜΕ μέσω χρηματοδοτικών εργαλείων.
- Προαγωγή της αριστείας, διεύρυνση της συμμετοχής, αναβάθμιση των ερευνητικών υποδομών ενίσχυση του ερευνητικού δυναμικού μέσω αξιοποίησης, μεταξύ άλλων, νέων δράσεων του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020 για καινοτόμες δράσεις υποδομής ("Teaming"), προσέλκυση κορυφαίων καθηγητών και ερευνητικών ομάδων ("Twinning" και "ERA Chairs"), ενίσχυση και διεθνοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού στην έρευνα ("Marie-Curie COFUND"), δράσεις ERASMUS, κλπ.
- Συμπράξεις Δημοσίου–Δημοσίου Τομέα (πρωτ. άρ. 185 της ΣΛΕΕ/Eureka, Eurostars), Συμπράξεις Δημοσίου–Ιδιωτικού Τομέα (πρωτ. άρ. 187 της ΣΛΕΕ/Joint Technology Initiatives-JTIs), δράσεις ERA-NET.
- Δράσεις υποστήριξης ΜΜΕ (ΕΔΕΤ–COSME, EaSi, EIB/EIF, κ.α.)

Ο συντονισμός, οι συνέργειες και η συμπληρωματικότητα μεταξύ των παρεμβάσεων ΕΔΕΤ και του Προγρ. για την Ανταγωνιστικότητα των Επιχειρήσεων και των ΜΜΕ (COSME), διασφαλίζεται από την ΕΑΣ σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας, στοχεύοντας ενδεικτικά:

- σε υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις ΜΜΕ (διαχείριση καινοτομίας, αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων του ΟΡΙΖΟΝΤΑ 2020, του CIP/COSME, κλπ.) σε

συνεργασία με το Enterprise Europe Network-Hellas/COSME και άλλων σχετικών φορέων (θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων, συνεργατικοί σχηματισμοί, κλπ.).

- στην υποστήριξη (ΕΤΠΑ) για αύξηση του αριθμού των start-ups και υποστήριξη των ΜΜΕ (ΕΚΤ) για αύξηση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού σε εξειδικευμένους τομείς βάσει αναγκών, προοπτικής και ζήτησης από την αγορά. Επιπλέον, θα αναζητηθούν συνέργειες των ΕΔΕΤ με τα ΕΓΤΑΑ και ΕΤΘΑ, με το πρόγραμμα «**Απασχόληση και Κοινωνική Καινοτομία-EaSI**», με το πρόγραμμα Start-up Europe για ΤΠΕ-ΜΜΕ, ως μέρος της πρωτοβουλίας Ευρώπη 2020 –Ψηφιακή Ατζέντα για την Ευρώπη
- στη διευκόλυνση πρόσβασης των ΜΜΕ σε χρηματοδότηση μέσω συνεργειών ΕΔΕΤ-COSME και δράσεις που υποστηρίζονται από την **EIB/EIF**.
- Δράσεις περιβάλλοντος, ενέργειας, κλιματικής αλλαγής (ΕΔΕΤ-LIFE)

Ο συντονισμός μεταξύ των παρεμβάσεων ΕΔΕΤ (ΕΤΠΑ) και του Προγράμματος **LIFE** διασφαλίζεται από την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής σε συνεργασία με την Επιτελική Δομή του Υπουργείου, τη ΔΑ και την ΕΑΣ, δεδομένου ότι το LIFE αποτελεί μία χρήσιμη συμπληρωματική επιλογή χρηματοδότησης για το ΕΤΠΑ για δράσεις περιβάλλοντος.

Θα αναζητηθούν ευκαιρίες δράσεων ΕΤΑΚ προς όφελος της αγροτικής ανάπτυξης και της αλιείας μέσω των ΕΓΤΑΑ και ΕΤΘΑ και σε σχέση π.χ. με παγκόσμιες προκλήσεις, όπως η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών CO₂, της ενέργειας και του περιβάλλοντος μέσω δράσεων οικολογικής καινοτομίας και τεχνολογιών του LIFE.

- Δράσεις μεταφορών, ενέργειας, ΤΠΕ (ΕΔΕΤ-CEF)

Μέσω του συντονισμού της ΕΑΣ θα διασφαλίζεται ότι τα έργα που θα υποβάλλονται προς χρηματοδότηση από το **Connecting Europe Facility-CEF**, θα ενέχουν την αναγκαία συμπληρωματικότητα με έργα που υλοποιούνται στο πλαίσιο των ΕΔΕΤ.

- Δράσεις του Ταμείου Ευρωπαϊκής Βοήθειας για τους Απόρους (ΕΔΕΤ-T.E.B.A)

Αρμόδια για το συντονισμό των δράσεων του **T.E.B.A**, το οποίο αποτελεί σημαντικό συμπληρωματικό εργαλείο για την καταπολέμηση της φτώχειας και του κοινωνικού αποκλεισμού, με τα ΕΔΕΤ είναι Επιτελική Δομή του Υπ. Εργασίας. Οι δράσεις του T.E.B.A, τόσο όσον αφορά στην παροχή βασικών αγαθών, όσο και στην παροχή συνοδευτικών μέτρων θα συνεργούν με δράσεις του ΘΣ9 «Πρώθηση της κοινωνικής ένταξης και καταπολέμηση της φτώχειας» του ΕΚΤ, αλλά και με παρεμφερείς δράσεις που υλοποιούνται από δημόσιους φορείς και φορείς της κοινωνίας των πολιτών.

- Δράσεις του Ταμείου Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (ΕΔΕΤ - AMIF)

Σε ότι αφορά στο **Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (AMIF)**, που έχει αυξημένη σημασία για τη χώρα και το οποίο διαχειρίζεται το Υπουργείο Δημόσιας Τάξης & Προστασίας του Πολίτη, θα διασφαλιστεί η συνέργεια και η συμπληρωματικότητα με δράσεις του ΕΤΠΑ και του ΕΚΤ στο πλαίσιο των ΕΠ.

9. EX-ANTE CONDITIONALITIES

9.1 Ex-ante conditionalities

Information on the assessment of the applicability and the fulfilment of ex-ante conditionalities (optional).

Table 24: Applicable ex-ante conditionalities and assessment of their fulfilment

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	Partially
T.04.2 - Actions have been carried out to promote high efficiency co generation of heat and power.	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	Yes
T.05.1 - Risk prevention and risk management: the existence of national or regional risk assessments for disaster management taking into account climate change adaptation	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	Yes
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	No
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	Partially
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ	No

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	No
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)	No
G.1 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of Union anti-discrimination law and policy in the field of ESI Funds.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ	Yes

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	<p>ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ</p>	
G.2 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of Union gender equality law and policy in the field of ESI Funds.	<p>01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ</p>	Yes

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	(ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ	
G.3 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of the United Nations Convention on the rights of persons with disabilities (UNCRPD) in the field of ESI Funds in accordance with Council Decision 2010/48/EC.	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ) 06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ	Yes

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	<p>ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ) 07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ) 08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) 09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) 10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) 11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) 12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) 13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ 14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) 14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ) 15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ 16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ</p>	
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	<p>01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) 02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) 04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) 05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ</p>	Partially

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	<p>ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)</p> <p>06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)</p> <p>07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ (ΤΣ)</p> <p>08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)</p> <p>10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)</p> <p>12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)</p> <p>14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)</p> <p>14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)</p> <p>15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ</p> <p>16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ</p>	
G.5 - The existence of arrangements for the effective application of Union State aid rules in the field of the ESI Funds.	<p>01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)</p> <p>02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)</p> <p>03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)</p> <p>04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)</p> <p>05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ</p>	Yes

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	<p>ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)</p> <p>06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)</p> <p>07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)</p> <p>08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)</p> <p>10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)</p> <p>12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)</p> <p>13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</p> <p>14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)</p> <p>14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)</p>	
G.6 - The existence of arrangements for the effective application of Union environmental legislation related to EIA and SEA.	<p>01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)</p> <p>02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)</p> <p>03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)</p> <p>04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)</p> <p>05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ</p>	Yes

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	<p>ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)</p> <p>06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)</p> <p>07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ (ΤΣ)</p> <p>08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)</p> <p>10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)</p> <p>12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)</p> <p>13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</p> <p>14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)</p> <p>14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)</p>	
<p>G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.</p>	<p>01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)</p> <p>02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)</p> <p>03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)</p> <p>04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)</p>	<p>No</p>

Ex-ante conditionality	Priority axes to which conditionality applies	Ex-ante conditionality fulfilled (Yes/No/Partially)
	<p>05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)</p> <p>06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)</p> <p>07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΤΣ)</p> <p>08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)</p> <p>10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)</p> <p>11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)</p> <p>12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)</p> <p>13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ</p> <p>14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)</p> <p>14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ (ΕΤΠΑ)</p> <p>15 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΕΤΠΑ</p> <p>16 - ΤΕΧΝΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΑΜΕΙΟΥ ΣΥΝΟΧΗΣ</p>	

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	1 - The actions are: measures to ensure minimum requirements are in place related to the energy performance of buildings consistent with Article 3, Article 4 and Article 5 of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council;	No	Πλήρης ενσωμάτωση της οδηγίας 2010/31 έγινε με τον Νόμο 4122/2013 (ΦΕΚ 42/Α/19.02.2013) «Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2010/31/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις». Μερική ενσωμάτωση της Οδηγίας με τους Νόμους 3661/2008, 3851/2010 και 3889/2010. Οι ελάχιστες απαιτήσεις των άρθρων 3 & 4 της Οδηγίας 2010/31 εφαρμόζονται ήδη με διατάξεις του Κανονισμού Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ, ΥΑ υπ' αριθμ. Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010).	Έχουν ολοκληρωθεί επιμέρους στάδια και έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες για την πλήρη εκπλήρωση. Εκτιμώμενη ημερομηνία εκπλήρωσης: 30/9/2015
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	2 - The actions are: measures necessary to establish a system of certification of the energy performance of buildings consistent with Article 11 of Directive 2010/31/EU;	Yes	Υπουργική Απόφαση (Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010 (ΦΕΚ Β' 407/9.04.2010) (Άρθρο 14: Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων) Προεδρικό Διάταγμα 72/2010 (ΦΕΚ 132/Α/2010) (Άρθρο4 και Άρθρο 5) Προεδρικό Διάταγμα 100/2010 (ΦΕΚ 177/Α/6.10.2010) (Άρθρο 5) Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 237/Α/05.12.2012) (Άρθρο 13) (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	3 - The actions are: measures to ensure strategic planning on energy efficiency, consistent with Article 3 of Directive 2012/27/EU of the European Parliament and of the Council;	No	http://ec.europa.eu/energy/efficiency/eed/reporting_en.htm	Η έκθεση αναφοράς που απαιτείται σύμφωνα με την Οδηγία 27/2012 έχει σταλεί στην Ε.Ε. Ο στρατηγικός σχεδιασμός για την ενεργειακή αποδοτικότητα, σε συμφωνία με το άρθρο 3 και 4 της Οδηγίας 2012/27/ΕΕ βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί μέχρι 31/12/2014.
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	4 - The actions are: measures consistent with Article 13 of Directive 2006/32/EC of the European Parliament and of the Council on energy end-use efficiency and energy services to ensure the provision to final customers of individual meters in so far as it is	Yes	Νόμος 3855/2010 (ΦΕΚ Α' 95/23.06.2010) «Μέτρα για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά την τελική χρήση, ενεργειακές υπηρεσίες και άλλες διατάξεις» (Άρθρο 15, παρ.1 και 3: Μετρητές και αναλυτικοί λογαριασμοί για την κατανάλωση ενέργειας). ΥΑ Δ5/ΗΛ/Α/Φ33/2067/04-02-2013 (ΦΕΚ Β 297/13.2.2013) «Αντικατάσταση συστημάτων μέτρησης τελικής κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας)	

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
	technically possible, financially reasonable and proportionate in relation to the potential energy savings.			
T.04.2 - Actions have been carried out to promote high efficiency co generation of heat and power.	1 - Support for co-generation is based on useful heat demand and primary energy savings consistent with Article 7(1) and points (a) and (b) of Article 9(1) of Directive 2004/8/EC;	Yes	http://ec.europa.eu/energy/efficiency/cogeneration/cogeneration_en.htm Νόμος 3734/2009 (ΦΕΚ Α' 8/28.01.2009) «Προώθηση της συμπααραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και της διατάξεις»	Η έκθεση αναφοράς για την προώθηση της συμπααραγωγής εστάλη στην ΕΕ τον Νοέμβριο 2011.
T.04.2 - Actions have been carried out to promote high efficiency co generation of heat and power.	2 - Member States or their competent bodies have evaluated the existing legislative and regulatory framework with regard to authorisation procedures or other	Yes	Νόμος 4067/2012 Νόμος 4001/2011 (Άρθρο 197: Λοιπές Διατάξεις) Νόμος 3851/2010 Απόφαση ΥΑΠΕ/Φ1/14810/04.10.2011 (Β'2373) Απόφαση Δ5-ΗΛ/Γ/Φ1/749 (ΦΕΚ 889/Β/22.3.2012) Απόφαση Δ5-ΗΛ/Γ/Φ1/οικ. 23278 (ΦΕΚ 3108/23.11.2012) (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
	<p>procedures in order to: (a) encourage the design of co-generation units to match economically justifiable demands for useful heat output and avoid production of more heat than useful heat; and (b) reduce the regulatory and non-regulatory barriers to an increase in co-generation.</p>			
<p>T.05.1 - Risk prevention and risk management: the existence of national or regional risk assessments for disaster management taking into account climate change</p>	<p>1 - A national or regional risk assessment with the following elements shall be in place:</p>	<p>Yes</p>	<p>http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr</p>	<p>Η ΓΓ Πολιτικής Προστασίας υπέβαλε στη DG ECHO το Model Local/ Regional Disaster Prevention Plan ως το εθνικό πλαίσιο εκτίμησης επικινδυνότητας. Το κείμενο εντάχθηκε στη βάση δεδομένων CIRCABC (7/2013) και περιλαμβάνει περιγραφή της μεθοδολογίας που ικανοποιεί τις απαιτήσεις του ISO31010. Σύμφωνα με το Hyogo πλαίσιο δράσης 2005 – 2015, η ελληνική πλατφόρμα για τη μείωση του κινδύνου των καταστροφών έχει καταρτιστεί και αποτελεί ένα ανοικτό δίκτυο και forum</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
adaptation				σε θέματα μείωσης του κινδύνου από φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές. Ως παραρτήματα του εθνικού πλαισίου συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση για τους σεισμούς, τα τσουνάμι και τις δασικές πυρκαγιές. Όσον αφορά στους σεισμούς και τις δασικές πυρκαγιές, η εκτίμηση είναι πλήρως ενσωματωμένη στην εθνική νομοθεσία. Η δεύτερη έκδοση του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει σενάρια πολλαπλών κινδύνων που έχουν αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων EU EVROS 2010, EU POSEIDON 2011 και EU PROMETHEUS 2014.
T.05.1 - Risk prevention and risk management: the existence of national or regional risk assessments for disaster management taking into account climate change adaptation	2 - a description of the process, methodology, methods, and non-sensitive data used for risk assessment as well as of the risk-based criteria for the prioritisation of investment;	Yes	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr	
T.05.1 - Risk prevention and risk management: the	3 - a description of single-risk and multi-risk scenarios;	Yes	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc https://circabc.europa.eu/faces/jsp/extension/wai/navigation/container.jsp www.prometheus2014.gr	Ως παραρτήματα του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας συμπεριλαμβάνεται η εκτίμηση για τους σεισμούς, τα τσουνάμι και τις δασικές

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
existence of national or regional risk assessments for disaster management taking into account climate change adaptation			http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=252&language=el-GR EIONET, http://floods.opengov.gr/	πυρκαγιές. Τα παραρτήματα αυτά έχουν ενταχθεί στην ειδική βάση δεδομένων CIRCABC. Ειδικότερα δε όσον αφορά στους σεισμούς και τις δασικές πυρκαγιές, η εκτίμηση είναι πλήρως ενσωματωμένη στην εθνική νομοθεσία. Επιπλέον, η δεύτερη έκδοση του εθνικού πλαισίου εκτίμησης επικινδυνότητας περιλαμβάνει σενάρια πολλαπλών κινδύνων που έχουν αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των συγχρηματοδοτούμενων έργων EU EVROS 2010, EU POSEIDON 2011 και EU PROMETHEUS 2014.
T.05.1 - Risk prevention and risk management: the existence of national or regional risk assessments for disaster management taking into account climate change adaptation	4 - taking into account, where appropriate, national climate change adaptation strategies.	Yes	http://www.unisdr.org/partners/countries/grc www.prometheus2014.gr http://www.ypeka.gr/Default.aspx?tabid=252&language=el-GR	Για τις πλημμύρες (Οδηγία 2007/60/EK) έχει ολοκληρωθεί η προκαταρκτική αξιολόγηση των κινδύνων πλημμύρας, από την ΕΓΥ του ΥΠΕΚΑ, που περιλαμβάνει και τον προσδιορισμό των Ζωνών Δυνητικά Υψηλού Κινδύνου Πλημμύρας στα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας. Στον πρώτο κύκλο εφαρμογής της Οδηγίας εξετάζονται υδρολογικά σενάρια πολύ χαμηλής πιθανότητας με τη χρήση στοχαστικής ανάλυσης (κατανομές ακραίων τιμών), ενσωματώνοντας, με τον τρόπο αυτό σε αυτήν τη φάση, την επίδραση της κλιματικής αλλαγής.
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a	No		Στα σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών υπάρχει κεφάλαιο διερεύνησης του βαθμού ανάκτησης του κόστους υπηρεσιών ύδατος, σύμφωνα με την οικονομική ανάλυση του Πίνακα III της Οδηγίας 2000/60/EK.

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.			<p>1. Η οικονομική ανάλυση θα αφορά σε όλες τις χρήσεις ύδατος (αστική, βιομηχανική και αγροτική) και θα περιλαμβάνει το περιβαλλοντικό κόστος και το κόστος πόρου.</p> <p>2. Η τιμολογιακή πολιτική θα εξασφαλίζει επαρκή ανάκτηση του κόστους και μακροχρόνια βιωσιμότητα των επενδύσεων στον αστικό κύκλο. Όσον αφορά στη γεωργία θα καθοριστούν κίνητρα ανάκτησης περιβαλλοντικού κόστους και του κόστους πόρου με βάση τη σταδιακή υλοποίηση μετρήσεων απολήψιμης ποσότητας.</p> <p>Η τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για την ύδρευση αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τις 30/4/2016 και για τις λοιπές χρήσεις ύδατος μέχρι 30/09/2016</p>
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which	2 - The adoption of a river basin management plan for the	No		Με Αποφάσεις της Εθν. Επ.Υδάτων έχουν εγκριθεί 12 από τα 14 Σχ.Δ.Λ.Α.(Αττικής, Ανατολ και Δυτ. Στερεάς Ελλάδας, Βόρειας, Ανατ. και Δυτ. Πελοποννήσου, Ηπείρου, Θράκης,

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	river basin district consistent with Article 13 of Directive 2000/60/EC.			<p>Ανατολικής, Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας και Θεσσαλίας).</p> <p>Η ολοκλήρωση και έγκριση του α΄ κύκλου των Σχ. Διαχ/σης για τα Υδατικά Διαμερίσματα Νήσων Αιγαίου και Κρήτης θα γίνει μέχρι τις 31/3/2015.</p> <p>Στον 2ο κύκλο των Σχ. Διαχ., στον προβλεπόμενο από την οδ. χρόνο (31.12.2015), θα γίνει:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ανάλυση πιέσεων και επιπτώσεων περιλαμβανομένη μίας πιο λεπτομερούς ανάλυσης των υδρομορφολογικών πιέσεων. • Πρ/μα παρακολούθησης, για το σύνολο των ουσιών προτεραιότητας και των ειδικών ρύπων, ανάπτυξη μεθοδολογίας αξιολόγησης της οικολ. κατάστασης. • Βελτίωση του ελέγχου απολήψεων μέσω του Εθν. Μητρώου Σημείων Υδροληψίας και με την σταδιακή αδειοδότησή τους που επιβάλλεται υποχρεωτικά η μέτρηση των απολήψιμων ποσοτήτων • Τεκμηρίωση των εξαιρέσεων σύμφωνα με την οδηγία 2000/60/ΕΚ περιλαμβανομένων των νέων τροποποιήσεων (άρ.4.7)
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally	1 - An implementation report as requested by Article 11(5) of Directive	Yes	Ο Νόμος 4042/2012 ενσωματώνει στο εθνικό δίκαιο την Οδηγία 2008/98/ΕΚ. Η έκθεση εφαρμογής για τα έτη 2011 και 2012, όπως προβλέπει το άρθρο 11, έχει υποβληθεί.	Η αιρεσιμότητα εκπληρώνεται μερικώς γιατί οι υποχρεώσεις που συνδέονται με τα επιμέρους κριτήρια δεν εκπληρώνονται πλήρως αλλά έχουν ολοκληρωθεί επιμέρους στάδια και έχουν δρομολογηθεί οι απαραίτητες ενέργειες

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	2008/98/EC has been submitted to the Commission on progress towards meeting the targets set out in Article 11 of Directive 2008/98/EC.			για την εκπλήρωση τους. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης αιρεσιμότητας : 30/09/2015.
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	2 - The existence of one or more waste management plans as required under Article 28 of Directive 2008/98/EC;	No	ΕΣΔΑ Ανάρτηση παραληφθέντων παραδοτέων μελέτης ΕΣΔΑ: www.ypeka.gr/ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΣΔΑ Απόφαση 89/2013 Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης (ΑΔΑ ΒΛ4Τ7ΛΚ-ΛΙΩ)	Το άρθρο 28 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ, ενσωματώθηκε με το άρθρο 22 του Νόμου 4042/2012. Ολοκληρώθηκε η μελέτη αναθεώρησης του ΕΣΔΑ και τα παραληφθέντα παραδοτέα έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ: www.ypeka.gr/ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ. Με βάση την αξιολόγηση των ΠΕΣΔΑ προκύπτουν οι αναγκαίες προσαρμογές στις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/98/ΕΚ. Με την ολοκλήρωση των μελετών αναθεώρησης ακολουθεί η διενέργεια στρατηγικής περιβαλλοντικής εκτίμησης και ευρείας διαβούλευσης πριν τη θεσμοθέτηση των σχεδίων. Εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης: 30/09/2015

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	3 - The existence of waste prevention programmes, as required under Article 29 of Directive 2008/98/EC;	No	Τα παραληφθέντα παραδοτέα της μελέτης του εθνικού προγράμματος πρόληψης έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΚΑ: www.ypeka.gr/ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ/ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	Το άρθρο 29 της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το άρθρο 22 του Νόμου 4042/2012. Η μελέτη του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης ολοκληρώθηκε εντός του Οκτωβρίου 2014 και θα ακολουθήσει η υιοθέτησή του. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης : 31/12/2014
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent	4 - Necessary measures to achieve the targets on preparation for re-use and recycling by 2020 consistent with Article 11(2) of Directive 2008/98/EC have been adopted.	No		Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της ανακύκλωσης έως το 2020 εξειδικεύονται μέσω των ΠΕΣΔΑ. Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης έως το 2020, που θα ληφθούν σε εθνικό επίπεδο περιλαμβάνονται στο Εθνικό Πρόγραμμα Πρόληψης. Τα μέτρα για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης έως το 2020, που θα ληφθούν σε περιφερειακό επίπεδο περιλαμβάνονται στα ΠΕΣΔΑ. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης : 30/09/2015

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.				
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	1 - The existence of a comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks for transport investment which complies with legal requirements for strategic environmental assessment and sets out:	No		<p>Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Δευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών <p>Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	2 - the contribution to the single European Transport Area consistent with Article 10 of Regulation (EU) No .../2013 of the European Parliament and of the Council, including priorities for investments in:	No		<p>Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριας και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Δευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών <p>Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)</p>
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or	3 - the core TEN-T network and the comprehensive network where investment from	No		<p>Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές,</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged; and			<p>θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Διευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας:</p> <p>— τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF</p> <p>— τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών</p> <p>Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)</p>
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States'	4 - secondary connectivity;	No		<p>Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.				<p>με τον Κανονισμό Δευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών <p>Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)</p>
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports	5 - a realistic and mature pipeline for projects for which support from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged;	No		<p>Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το ΣΠΕΜ, καλύπτει σε σχέση με τον προγραμματισμό των υποδομών μεταφορών τη συμβολή στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο Μεταφορών σύμφωνα με τον Κανονισμό Δευρωπαϊκών Δικτύων (Καν 1315/2013), περιλαμβάνοντας:</p> <ul style="list-style-type: none"> — τις προτεραιότητες για επενδύσεις στο κύριο (core network) και στο αναλυτικό δίκτυο (comprehensive

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.				network) των TEN-T, όπου σχεδιάζονται επενδύσεις από το ΕΤΠΑ, το Ταμείο Συνοχής (Τ.Σ.) και το CEF — τις επενδύσεις σε δευτερεύουσα διασυνδεσιμότητα περιγράφοντας τη συμβολή τους στον ενιαίο Ευρωπαϊκό Χώρο μεταφορών Εκτιμώμενη ημ/νια έγκρισης οριστικοποιημένης μορφής : 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ, ΕΣΠΑ)
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive	6 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	No		Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν μέχρι 28/2/2015 σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ. • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
and core networks.				
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The	1 - The existence of a section on railway development within the transport plan or plans or framework or frameworks as set out above which complies with legal requirements for strategic environmental assessment (SEA) and sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	No		Το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ) θα καθορίζει τη στρατηγική ανάπτυξης των Μεταφορών της Χώρας για την Περίοδο 2014-2025 και θα καλύπτει όλα τα μέσα και τύπους μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, εναέριες και εμπορευματικές μεταφορές) και όλες τις Περιφέρειες της Χώρας. Το Στρατηγικό Σχέδιο προβλέπεται να εγκριθεί σε οριστικοποιημένη μορφή μέχρι 28/11/2014. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.				
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive	2 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	No		<p>Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν μέχρι 28/2/2015 σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 <p>Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute	1 - The existence of a section on inland-waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure within the transport plan or plans or framework or frameworks which:	No		Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport	2 - complies with legal requirements for strategic environmental assessment;	No		Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports,	3 - sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	No		Το ΣΠΕΜ που καταρτίζεται σύμφωνα με τα αναφερόμενα για την αιρεσιμότητα 7.1, περιέχει ειδικό κεφάλαιο/α για τους συγκεκριμένους τομείς έργων μεταφορών (θαλάσσιες μεταφορές, λιμάνια, πολυτροπικές συνδέσεις, έργα αεροδρομίων κλπ.). Εκτιμώμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης: 28/11/2014

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and	4 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	No		<p>Τα μέτρα για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων θα ολοκληρωθούν μέχρι 28/2/2015 σε συνέχεια της ολοκλήρωσης σχετικής μελέτης που ανατέθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας/ΕΥΘΥ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ημ/νια ανάθεσης μελέτης : 24/09/2014 • Χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης μελέτης : 24/1/2015 <p>Στο πλαίσιο συντονισμού των ενεργειών έχει συγκροτηθεί και λειτουργεί Επιτροπή Καθοδήγησης με τη συμμετοχή και εκπροσώπων της TFGR. Σκοπός της Επιτροπής είναι η παροχή οδηγιών για την εφαρμογή και υλοποίηση των πορισμάτων της μελέτης.</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
G.1 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of Union anti-discrimination law and policy in the field of ESI Funds.	1 - Arrangements in accordance with the institutional and legal framework of Member States for the involvement of bodies responsible for the promotion of equal treatment of all persons throughout the preparation and implementation	Yes	ΝΟΜΟΣ ΥΠ" ΑΡΙΘ. 3304/2005 - ΦΕΚ: 16/Α (27/01/2005) Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανεξαρτήτως φυλετικής ή εθνοτικής καταγωγής, θρησκευτικών ή άλλων πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	<p>Στο πλαίσιο του οικείου νόμου ορίζονται οι κάτωθι:</p> <p>Φορείς Προώθησης</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Συνήγορος του Πολίτη (για δημόσιες Υπηρεσίες) <input type="checkbox"/> Επιτροπή Ίσης Μεταχείρισης (παροχή υπηρεσιών-πώληση αγαθών) <input type="checkbox"/> Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (εργασία, απασχόληση στον ιδιωτικό τομέα) <p>Διοικητική Δομή</p> <p>Τμήμα Ισότητας Ευκαιριών της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας (διενέργεια ετήσιας δημόσιας διαβούλευσης με την συμμετοχή των αρμόδιων φορέων, για την κατάρτιση του εθνικού σχεδίου</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
	of programmes, including the provision of advice on equality in ESI fund related activities.			<p>δράσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων και την υλοποίησή του, στο πλαίσιο του κ.π Progress).</p> <p>Φορείς Κοινωνικού Διαλόγου</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή <input type="checkbox"/> Επιστημονική υποβοήθηση <input type="checkbox"/> Παρατηρητήριο Καταπολέμησης των Διακρίσεων του Ινστιτούτου Κοινωνικής Πολιτικής του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών <p>Από τους ως άνω φορείς το ΣΕΠΕ και η ΟΚΕ αποτελούν μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του ΕΠΑΝΑΔ.</p>
G.1 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of Union anti-discrimination law and policy in the field of ESI Funds.	2 - Arrangements for training for staff of the authorities involved in the management and control of the ESI Funds in the fields of Union anti discrimination law and policy.	Yes	Ετήσιο Σχέδιο Δράσης για την καταπολέμηση των διακρίσεων.	<p>Εκπαίδευση και ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων στελεχών της διοίκησης μέσω εκπαιδευτικών δράσεων σχετικών με το περιεχόμενο και την πρακτική εφαρμογή των Οδηγιών 2000/43/EK & 2000/78/EK (εκπαιδεύτηκαν στελέχη του ΣΕΠΕ, του ΟΑΕΔ, Δικαστικοί, στελέχη του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας, κλπ. παρήχθη εκπαιδευτικό υλικό)</p> <p>Υπεβλήθη πρόταση στο ΕΠΑΝΑΔ, για ένταξη έργου στο νέο Ε.Π 2014-2020, με τίτλο «ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΩΝ ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΣΤΗΝ</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΚΡΙΣΕΩΝ».
G.2 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of Union gender equality law and policy in the field of ESI Funds.	1 - Arrangements in accordance with the institutional and legal framework of Member States for the involvement of bodies responsible for gender equality throughout the preparation and implementation of programmes, including the provision of advice on gender equality in ESI Fund-related activities.	Yes	ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3896 (ΦΕΚ207/Α/2010) Εφαρμογή της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών σε θέματα εργασίας και απασχόλησης – Εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 και άλλες συναφείς διατάξεις. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 5 Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Ισότητας των Φύλων – ΓΓΙΦ- (ΦΕΚ 17/Α/2008)	Αρμόδιος Φορέας για την παρακολούθηση και προώθηση της εφαρμογής της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών είναι η ΓΓΙΦ. Η ΓΓΙΦ έχει ως αποστολή την πραγματοποίηση της νομικής και ουσιαστικής ισότητας ανδρών και γυναικών στην Ελλάδα σε όλους τους τομείς δραστηριότητας. Για την εφαρμογή της αρχής των ίσων ευκαιριών και της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών σε θέματα εργασίας και απασχόλησης και με σκοπό την εναρμόνιση της κείμενης νομοθεσίας με την Οδηγία 2006/54/ΕΚ του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2006 και άλλες συναφείς διατάξεις, ορίστηκε ως αρμόδιος φορέας ο Συνήγορος του Πολίτη που είναι Ανεξάρτητη Αρχή. Η ΓΓΙΦ βρίσκεται σε φάση ολοκλήρωσης του νέου «Εθνικού Προγράμματος για την Ουσιαστική Ισότητα των Φύλων 2014-2020». Το Πρόγραμμα αναφέρεται σε ευρύ φάσμα δημόσιων πολιτικών σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο και περιλαμβάνει δράσεις το μεγαλύτερο μέρος των οποίων θα υλοποιηθεί από την ΓΓΙΦ -

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				ΕΥΣΥΔΕ/ΥΠΕΣ. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
G.2 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of Union gender equality law and policy in the field of ESI Funds.	2 - Arrangements for training for staff of the authorities involved in the management and control of the ESI Funds in the fields of Union gender equality law and policy as well as on gender mainstreaming.	Yes	Το «Εθνικό Πρόγραμμα για την Ουσιαστική Ισότητα των Φύλων 2014-2020» προβλέπει να επεκταθούν οι δράσεις κατάρτισης και επιμόρφωσης και κατά την επόμενη προγραμματική περίοδο εστιάζοντας στα στελέχη των φορέων που θα συμμετέχουν στο σχεδιασμό/ διαχείριση/ έλεγχο συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων. Για το σκοπό αυτό η ΓΓΙΦ εκπόνησε «Οδηγό Ένταξης Πολιτικών Ισότητας των Φύλων στα Επιχειρησιακά Προγράμματα του ΕΣΠΑ, του ΕΣΣΑΑ και του ΕΣΣΑΑΑ, καθώς και στην αξιολόγηση αυτών». (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Στην παρούσα Περίοδο στο πλαίσιο του ΕΠ «Διοικητική Μεταρρύθμιση» η ΓΓΙΦ υλοποιεί προγράμματα εκπαίδευσης σε θέματα ισότητας και ενσωμάτωσης της ισότητας στις δημόσιες πολιτικές (gender mainstreaming) σε στελέχη της δημόσιας διοίκησης, της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, και των οργανώσεων των κοινωνικών εταίρων. Το έργο αφορά στην εφαρμογή ολοκληρωμένων σχεδίων εκπαίδευσης των στελεχών της Δημόσιας Διοίκησης, σχετικά με την ισότητα των δύο φύλων, με έμφαση στην ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου στις πολιτικές που υλοποιούν οι υπηρεσίες των Υπουργείων, των Περιφερειών και των ΟΤΑ. Οι παραπάνω ενέργειες απευθύνονται σε στελέχη των Υπουργείων, των Περιφερειών και των ΟΤΑ που εμπλέκονται στο σχεδιασμό και στην εφαρμογή των πολιτικών ισότητας, αλλά και γενικότερα σε στελέχη δημόσιας διοίκησης, προκειμένου να υιοθετηθεί η διάσταση του φύλου σε οριζόντια βάση κατά την ανάπτυξη πολιτικών και η υιοθέτηση θετικών μέτρων υπέρ των γυναικών για την προώθηση της ισότητας των φύλων.

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
G.3 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of the United Nations Convention on the rights of persons with disabilities (UNCRPD) in the field of ESI Funds in accordance with Council Decision 2010/48/EC.	1 - Arrangements in accordance with the institutional and legal framework of Member States for the consultation and involvement of bodies in charge of protection of rights of persons with disabilities or representative organisations of persons with disabilities and other relevant stakeholders throughout the preparation and implementation of programmes.	Yes	Κύρωση του Πρωτοκόλλου με το Νόμο 4074/2013 «Κύρωση της Σύμβασης για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες και του Προαιρετικού Πρωτοκόλλου στη Σύμβαση για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες» http://www.espa.gr	Αρμόδια αρχή για το συντονισμό της προετοιμασίας του νέου ΕΣΠΑ είναι το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων-ΕΣΠΑ). Όλες οι ενέργειες διαβούλευσης αναφέρονται στο σχέδιο του νέου ΕΣΠΑ (κεφ. 1.5.1 και 15.2). Στην ηλεκτρονική πύλη http://www.espa.gr , αλλά και στους διαδικτυακούς τόπους άλλων Υπουργείων και Περιφερειών, έχει δημιουργηθεί ειδικός χώρος, ο οποίος αφορά στην περίοδο 2014-2020 όπου όλα τα βασικά υποστηρικτικά έγγραφα του αναπτυξιακού σχεδιασμού αναρτώνται και δίνεται η δυνατότητα σχολιασμού και υποβολής ερωτήσεων και προτάσεων.
G.3 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of the United Nations Convention on	2 - Arrangements for training for staff of the authorities involved in the management and control of the ESI Funds	Yes	http://www.espa.gr/el/Pages/staticNewProgrammingPeriod.aspx	Δεδομένου, ότι η ΜΟΔ έχει την αρμοδιότητα εκπαίδευσης των Υπηρεσιών του ΕΣΠΑ, ενέταξε στις δραστηριότητες εκπαίδευσης που υλοποιεί και τα ζητήματα αναπηρίας. Συστάθηκε από την ΕΥΣΣΑΑΠ «Ομάδα Εργασίας σχετικά με την ένταξη της διάστασης της αναπηρίας και της μη διάκρισης στο ΕΣΠΑ 2014-2020»

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
the rights of persons with disabilities (UNCRPD) in the field of ESI Funds in accordance with Council Decision 2010/48/EC.	in the fields of applicable Union and national disability law and policy, including accessibility and the practical application of the UNCRPD as reflected in Union and national legislation, as appropriate.			(Α.Π.14125/ΕΥΣΣΑΑΠ989/24.03.2014). Στο πλαίσιο αυτό, η ΜΟΔ ΑΕ συνεργάστηκε με ΕΣΑμεΑ και τη Δ/ΝΣΗ Διεθνών Σχέσεων του Υπ. Εργασίας και κατάρτισε αναλυτικό Σχέδιο Εκπαιδευτικής παρέμβασης (30/9/2014). Έχει ολοκληρωθεί η α' φάση εκπαίδευσης των στελεχών των Υπηρεσιών του ΕΣΠΑ και έχει πραγματοποιηθεί για τα στελέχη σχεδιασμού «Δημερίδα Ενημέρωσης και Εκπαίδευσης των στελεχών των ΕΥ σε θέματα αναπηρίας και προσβασιμότητας» (8, 9/10/2014 ενημερωτικές εισηγήσεις και 4 βιωματικά εργαστήρια). Σχεδιάζεται η εκπαίδευση των Δικαιούχων. Οι λοιπές δράσεις που περιλαμβάνουν διερεύνηση αναγκών, συγκέντρωση και διάθεση εκπαιδευτικού υλικού και εκπαιδευτικές δράσεις θα πραγματοποιηθούν έως τα τέλη του 2015.
G.3 - The existence of administrative capacity for the implementation and application of the United Nations Convention on the rights of persons with disabilities (UNCRPD) in the field of ESI	3 - Arrangements to ensure monitoring of the implementation of Article 9 of the UNCRPD in relation to the ESI Funds throughout the preparation and the implementation	Yes	Υ 426/14 (ΦΕΚ 523 Β/28-02-2014)	Σύμφωνα με το αρθρ. 33 σημ. 1 της Σύμβασης «για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες», ορίζεται από τον πρωθυπουργό, ένας συντονιστικός μηχανισμός μέσα στην Κυβέρνηση με αντικείμενο την εθνική εφαρμογή και την παρακολούθηση της Σύμβασης. Με βάση την Αριθμ. Υ 426/14 (ΦΕΚ 523 Β/28-02-2014) ορίστηκε το Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και ειδικότερα η Διεύθυνση Διεθνών Σχέσεων της Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικής Υποστήριξης του Υπουργείου ως το σημείο αναφοράς για

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
Funds in accordance with Council Decision 2010/48/EC.	of the programmes.			την παρακολούθηση εφαρμογής της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τα δικαιώματα των ατόμων με αναπηρίες καθώς και ως συντονιστικός μηχανισμός για τη διευκόλυνση των σχετικών με αυτή δράσεων. Επιπλέον, στη συγκεκριμένη πράξη ορίζεται ότι η κοινωνία των πολιτών και, ιδιαίτερα, τα άτομα με αναπηρίες και οι αντιπροσωπευτικές οργανώσεις τους, θα εμπλέκονται και θα συμμετέχουν πλήρως στη διαδικασία παρακολούθησης.
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	No		Οι ελληνικές αρχές έχουν υλοποιήσει δράσεις όπως η ίδρυση της ΕΑΑΔΗΣΥ (Ν. 4013/2011), η σταδιακή ενεργοποίηση των αρμοδιοτήτων της & η ψήφιση του Νόμου 4281/2014. Η μεταρρύθμιση είναι σε εξέλιξη. Οι δράσεις που δρομολογούνται είναι: 1. Ολοκλήρωση νομικού & θεσμικού πλαισίου 2. Νομικές & διαδικαστικές ρυθμίσεις για την ασφαλή και ομοιόμορφη εφαρμογή της νομοθεσίας για τις ΔΣ και την αντιμετώπιση των συνηθέστερων σφαλμάτων 3. Αποτελεσματικό σύστημα δικαστικής προστασίας των οικονομικών φορέων Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				<p>την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement».</p> <p>Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4).</p> <p>βλ. Παρ.ΙΙΙ1,ΕΣΠΑ</p>
<p>G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.</p>	<p>2 - Arrangements which ensure transparent contract award procedures.</p>	<p>No</p>		<p>Το εθνικό σύστημα ανάθεσης ΔΣ χαρακτηρίζεται από διαδικασίες οι οποίες εγγυώνται διαφάνεια.</p> <p>Οι δράσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Νομικές, θεσμικές & διαδικαστικές ρυθμίσεις που διασφαλίζουν την αποτελεσματική τήρηση των αρχών της ΣΛΕΕ στη διαδικασία ανάθεσης ΔΣ, ιδίως μέσω της συντονιστικής & ελεγκτικής δράσης της ΕΑΑΔΗΣΥ 2. Νομοθεσία/ κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ανάθεση ΔΣ 3. Διαθεσιμότητα εργαλείων & συστημάτων ΤΠ: ΕΣΗΔΗΣ, ΚΗΜΔΗΣ <p>Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				Conditionality Public Procurement». Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	3 - Arrangements for training and dissemination of information for staff involved in the implementation of the ESI funds.	Yes	1. Κατάρτιση του προσωπικού που ασχολείται με την εφαρμογή των κανόνων ΔΣ της ΕΕ μέσω: α. Στοχευμένου εκπαιδευτικού προγράμματος για το προσωπικό των αναθετουσών αρχών β. Εκπαίδευσης στελεχών των ΔΑ και δικαιούχων στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2. Εφαρμογή συστήματος διάδοσης και ανταλλαγής πληροφοριών σχετικά με την εφαρμογή των κανόνων των δημοσίων συμβάσεων για το προσωπικό μέσω: α. της ΕΑΑΔΗΣΥ β. του συστήματος διάδοσης στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ γ. της Εθνικής Αρχής Συντονισμού για το ΕΣΠΑ (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	4 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union public procurement rules.	No		Έχουν αναληφθεί πρωτοβουλίες για την εξασφάλιση της διοικητικής ικανότητας για την εφαρμογή των κανόνων ΔΣ της ΕΕ & έχουν περιληφθεί ρυθμίσεις στο Ν.4281/2014. Οι δράσεις που έχουν υλοποιηθεί είναι: 1. Ύπαρξη κεντρικής αρχής: ΕΑΑΔΗΣΥ 2. Τεχνική υποστήριξη από την ΕΑΑΔΗΣΥ προς όλους τους συμμετέχοντες στην υλοποίηση των ΔΣ φορείς Οι δράσεις έχουν διαρκή χαρακτήρα και είναι σε εξέλιξη, ώστε να οργανωθεί η ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς ανάθεσης ΔΣ & να βελτιωθεί η διακυβέρνηση στον τομέα των ΔΣ. Οι ελληνικές αρχές πρέπει να υλοποιήσουν τις δράσεις που

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				<p>περιγράφονται λεπτομερώς στο Σχέδιο Δράσης που συμφωνήθηκε την 26.11.2014 με την ΕΕ (στο εξής «ΣΔ(G4)») προκειμένου να εκπληρώσουν την αιρεσιμότητα G4. Το ΣΔ(G4) επισυνάπτεται στην αγγλική γλώσσα στο ΕΠ με τίτλο «ACTION PLAN for the fulfillment of the General ex ante Conditionality Public Procurement».</p> <p>Η ΕΕ θα αξιολογήσει την εκπλήρωση της αιρεσιμότητας G4 από τις ελληνικές αρχές αποκλειστικά με βάση το λεπτομερές ΣΔ(G4). (βλ. Παρ.ΙΙΙ)</p>
<p>G.5 - The existence of arrangements for the effective application of Union State aid rules in the field of the ESI Funds.</p>	<p>1 - Arrangements for the effective application of Union State aid rules.</p>	<p>Yes</p>	<p>Η Κεντρική Μονάδα Κρατικών Ενισχύσεων (ΚΕ),-ΚΕΜΚΕ, του Υπ. Οικονομικών σε συνεργασία με δίκτυο Αποκεντρωμένων Μονάδων ΚΕ, ΑΜΚΕ, που συστήνεται στα άλλα Υπουργεία, αποτελεί το συντονιστικό όργανο για τον έλεγχο των ΚΕ της χώρας ως προς την συμβατότητά τους με το ΕΕ δίκαιο. Σε ό,τι αφορά τις συγχρηματοδοτούμενες ενισχύσεις καθώς και τις ενισχύσεις που χορηγούνται από το ΠΔΕ & τις λοιπές ενισχύσεις αρμοδιότητας ΥΠΑΑΝ, η αρμόδια ΑΜΚΕ συστήνεται στο ΥΠΑΑΝ, και ειδικότερα στην ΕΑΣ. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)</p>	<p>Η ΑΜΚΕ του ΥΠΑΑΝ, για τον έλεγχο της συμβατότητας με το ΕΕ δίκαιο των χρηματοδοτήσεων των έργων αρμοδιότητας του ΥΠΑΑΝ (ανεξαρτήτως πηγής χρηματοδότησης) καθώς και όλων των έργων που χρηματοδοτούνται από το ΠΔΕ (συγχρηματοδοτούμενων & μη), έχει οριστεί με βάση το ΠΔ του Υπουργείου.</p> <p>Η εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη συντονιστικής δομής για όλα τα συγχρηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί και στο νόμο πλαίσιο της περιόδου 2014-2020 ενώ υπάρχουν ρυθμίσεις για:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Έλεγχο σώρευσης - Εκπλήρωση αρχής “Deggendorf” - Τήρηση κανόνων ΚΕ καθ’ όλη τη διάρκεια εξέλιξης ενός καθεστώτος

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				<ul style="list-style-type: none"> - Έγκριση χρηματοδοτικών εργαλείων (ΜΧΤ) ως προς τη νομιμότητα τους σε θέματα ΚΕ ενώ στο ΠΣΣΚΕ καταχωρούνται και οι ενισχύσεις μέσω των ΜΧΤ - Επιτάχυνση ανακτήσεων για παράνομες & μη συμβατές ενισχύσεις - Επάρκεια διασφάλισης κατάλληλων ελέγχων συμμόρφωσης καθεστώτων με τον ΓΑΚ και εγκεκριμένων καθεστώτων - Επαρκή γνώση για χορηγηθείσες ενισχύσεις περιλαμβανομένων των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)
G.5 - The existence of arrangements for the effective application of Union State aid rules in the field of the ESI Funds.	2 - Arrangements for training and dissemination of information for staff involved in the implementation of the ESI funds.	Yes	Τα στελέχη της ΕΑΣ έχουν εμπειρία διαπραγμάτευσης & εκπαίδευσης σε θέματα ΚΕ. Η ΑΜΚΕ θα συνεχίζει να εκπονεί με τη ζήριξη της ΜΟΔ πρόγραμμα κατάρτισης σε θέματα ΚΕ με στόχο την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού των δομών ΕΣΠΑ. Η διάχυση πληροφοριών στις ΔΑ θα συνεχιστεί μέσω του site www.ependyseis .gr/ υποβολή ηλεκτρονικών ερωτημάτων/ έκδοση οδηγιών & κατευθύνσεων/ τεχνικών ζυναντήσεων, μηχανισμός ο οποίος ενισχύεται. Ενώ ο «Δίαυλος» ζυντελεί στην ανταλλαγή πληροφοριών. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Το κριτήριο εκπληρούται σε όλο το εύρος του πεδίου του καθώς εκπληρούται το ζύνολο των υποκριτηρίων του μέσω των σχετικών ρυθμίσεων. Η πρόβλεψη για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη ζυντονιστικής δομής για όλα τα ζυγχορηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί επίσης στο νόμο πλαίσιο της νέας διαχειριστικής περιόδου 2014-2020.
G.5 - The existence of arrangements for the effective application of Union State aid rules in the field of the ESI Funds.	3 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union State aid rules.	Yes	Η διοικητική ικανότητα για την υλοποίηση & εφαρμογή των κανόνων της ΕΕ για τις ζυγχορηματοδοτούμενες ΚΕ διασφαλίζεται με την λειτουργία της ΑΜΚΕ του ΥΠΑΑΝ, η οποία υποζηρίζει τους φορείς αρμοδιότητας της σε ζυνεργασία με την ΚΕΜΚΕ. Όπως στην τρέχουσα περίοδο θα αξιολογηθεί η τεχνική βοήθεια. Ενδεικτικές δράσεις: εκπαίδευση/ ενημέρωση/ ζυμβουλευτική υποζηρίξη ΔΑ & εμπλεκόμενων φορέων επέκταξη/ επικαιροποίηση του ΠΣΣΚΕ	Το κριτήριο εκπληρούται σε όλο το εύρος του πεδίου του καθώς εκπληρούται το ζύνολο των υποκριτηρίων του μέσω των σχετικών ρυθμίσεων. Η πρόβλεψη για την αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων ΚΕ με την ύπαρξη ζυντονιστικής δομής για όλα τα ζυγχορηματοδοτούμενα έργα θα περιγραφεί αναλυτικά στο νόμο πλαίσιο

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
			ζυντήρηση/ αναβάθμιση ηλεκτρονικών μέσων πληροφόρησης (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	της νέας διαχειριστικής περιόδου 2014-2020.
G.6 - The existence of arrangements for the effective application of Union environmental legislation related to EIA and SEA.	1 - Arrangements for the effective application of Directive 2011/92/EU of the European Parliament and of the Council (EIA) and of Directive 2001/42/EC of the European Parliament and of the Council (SEA).	Yes	Οι Οδηγίες έχουν ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με τους νόμους 1650/86, 3010/2002, 4014/2011 και την ΚΥΑ οικ.107017/28.8.2006. Εφαρμογή επίσης έχουν ο νόμος 4014/2011, η ΚΥΑ 37111/2021/2003, η ΚΥΑ 11764/653 και η ΚΥΑ 9269/470/2007. (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	
G.6 - The existence of arrangements for the effective application of Union environmental legislation related to EIA and SEA.	2 - Arrangements for training and dissemination of information for staff involved in the implementation of the EIA and SEA Directives.	Yes	Οι δράσεις κατάρτισης του προσωπικού διεξάγονται κυρίως από το ΙΝΕΠ ενώ στις ιστοσελίδες: www.ypeka.gr , αναρτώνται σχετικά νομοθετήματα & ερμηνευτικές εγκύκλιοι http://aero.ypeka.gr/ , αναρτώνται αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων-ανανέωσης-παράταξης, για δραστηριότητες κατηγορίας Α http://diavgeia.gov.gr/ , αναρτώνται αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) έργων & δραστηριοτήτων, καθώς και σχεδίων & προγραμμάτων ΦΕΚ 1817/Β', ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 30651/2014 (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Για την εκπαίδευση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών οργανώθηκε από το ΥΠΕΚΑ ενημερωτική ημερίδα μετά την έκδοση του νέου Ν 4014/2102. Το Πρόγραμμα «Διαύγεια» στοχεύει στην επίτευξη της μέγιστης δυνατής δημοσιότητας της κυβερνητικής πολιτικής και της διοικητικής δραστηριότητας, τη διασφάλιση της διαφάνειας και την εμπέδωση της υπευθυνότητας και της λογοδοσίας. Για την ηλεκτρονική διαχείριση της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης προβλέπεται, στο άρθρο 18

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
				N. 4014/2012, η δημιουργία Ηλεκτρονικού Περιβαλλοντικού Μητρώου πληροφοριών στο ΥΠΕΚΑ, ΚΥΑ Αριθμ. οικ. 30651/2014 (ΦΕΚ 1817/Β', 7/2014) σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρ. 18 παρ. 5 Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209)». Σύσταση Εθνικού Περιβαλλοντικού Δικτύου (υπ. Αριθμ. 135259/10-4-2012 Απόφαση του Υπουργού ΠΕΚΑ). (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ) Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου.
G.6 - The existence of arrangements for the effective application of Union environmental legislation related to EIA and SEA.	3 - Arrangements to ensure sufficient administrative capacity.	Yes	Οι αρχές για την εφαρμογή των ΕΠΕ/ΣΠΕ είναι η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ, οι αποκεντρωμένες & αυτοδιοικητικές υπηρεσίες περ. αδειοδότησης. Με τον Ν4014/2011 επιδιώκεται η μείωση των απαιτούμενων χρόνων & ζυγίζεται μητρώο πιστοποιημένων αξιολογητών ΜΠΕ. Συνεργασία ΥΠΕΚΑ με ΥΔΜΗΔ για να ληφθεί ενίσχυσης των υπηρεσιών που εμπλέκονται στις λειτουργίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Προεδρικό Διάταγμα 100/2014 (ΦΕΚ 237/Α'/2014) Απόφαση Α.Π. οικ. 51365/31.10.2014 του Υπουργού ΠΕΚΑ (βλ. Παρ.ΙΙΙ1, ΕΣΠΑ)	Για την ικανοποίηση των απαιτήσεων του κριτηρίου, η στελέχωση των αρμόδιων Υπηρεσιών αποτελεί προϋπόθεση και δέσμευση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σε εξέλιξη η υλοποίηση των απαραίτητων ενεργειών για την εξασφάλιση επιπλέον στελέχωσης με εξειδικευμένο προσωπικό. Επίσης, επικουρικά η λειτουργία του μητρώου πιστοποιημένων αξιολογητών θα συμβάλει προς την κατεύθυνση αυτή. Οι υπηρεσίες της ΕΕ θα ενημερώνονται σχετικά με την εξέλιξη της εκπλήρωσης των απαιτήσεων του κριτηρίου.
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of	No		Το σύνολο των ρυθμίσεων για την παρακολούθηση των στατιστικών δεδομένων είναι υπό επεξεργασία και θα συμπεριληφθεί σε ένα διακριτό έγγραφο εργασίας (Ενιαίο σύστημα

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
<p>evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.</p>	<p>statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.</p>			<p>παρακολούθησης δεικτών ΕΣΠΑ 2014 – 2020), το οποίο θα έχει δυναμικό χαρακτήρα με συνεχή επικαιροποίηση κατά τη διάρκεια της προγραμματικής περιόδου. Στο έγγραφο αυτό, θα αντιμετωπίζονται με ολοκληρωμένο τρόπο τα ζητήματα παρακολούθησης των δεικτών όλων των Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ για όλα τα Ταμεία και τα Προγράμματα. Η οριστικοποίηση του εγγράφου θα γίνει μετά την κατάρτιση και την έγκριση του νέου ΕΣΠΑ και των Προγραμμάτων του και οι σχετικές ρυθμίσεις του Συστήματος Παρακολούθησης θα ενσωματωθούν στο Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου καθώς και στο νέο νόμο ΕΣΠΑ. Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/10/2015</p>
<p>G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to</p>	<p>2 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: arrangements for publication and public availability of</p>	<p>No</p>		<p>Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/6/2016</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	aggregated data.			
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake	3 - An effective system of result indicators including: the selection of result indicators for each programme providing information on what motivates the selection of policy actions financed by the programme.	No		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/12/2014

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
impact evaluation.				
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	4 - An effective system of result indicators including: the establishment of targets for these indicators.	No		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/4/2016
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake	5 - An effective system of result indicators including: the consistency of	No		Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 31/12/2014

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
<p>evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.</p>	<p>each indicator with the following requisites: robustness and statistical validation, clarity of normative interpretation, responsiveness to policy, timely collection of data.</p>			
<p>G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to</p>	<p>6 - Procedures in place to ensure that all operations financed by the programme adopt an effective system of indicators.</p>	<p>No</p>		<p>Εκτιμώμενος χρόνος εκπλήρωσης: 30/4/2016</p>

Ex-ante conditionality	Criteria	Criteria fulfilled (Yes/No)	Reference	Explanations
select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.				

9.2 Description of actions to fulfil ex-ante conditionalities, responsible bodies and timetable

Table 25: Actions to fulfil applicable general ex-ante conditionalities

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	1. Δευτερογενής νομοθεσία ανάθεσης ΔΣ έργων, προμηθειών, υπηρεσιών (αρ.172 ν.4281/2014)– Βλ. ΣΔ(G4)	01-May-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	10. Λήψη μέτρων εφαρμογής του νέου συστήματος προδικαστικής προστασίας (N. 4281/14) - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2016	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Δικαιοσύνης
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	2. Ενσωμάτωση των νέων ευρωπαϊκών οδηγιών για τις Δημόσιες Συμβάσεις - Βλ. ΣΔ(G4)	18-Apr-2016	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union	1 - Arrangements for the effective application of Union	3. Υποβολή στην ΕΕ λίστας κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών	31-Jan-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
public procurement law in the field of the ESI Funds.	public procurement rules through appropriate mechanisms.	εγκυκλίων: Μέρος Α & Β- Βλ. ΣΔ(G4)		
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	4. Έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Α - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	5. Έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών/ ερμηνευτικών εγκυκλίων: Μέρος Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2016	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	6. Προσδιορισμός τευχών δημοπράτησης που θα τυποποιηθούν: Μέρος Α & Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Jan-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	7. Έκδοση τυποποιημένων τευχών δημοπράτησης: Μέρος Α - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	8. Έκδοση τυποποιημένων τευχών δημοπράτησης: Μέρος Β - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2016	ΕΑΑΔΗΣΥ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	1 - Arrangements for the effective application of Union public procurement rules through appropriate mechanisms.	9. Υποβολή στην ΕΕ σχεδίου εφαρμογής του νέου συστήματος προδικαστικής προστασίας - Βλ. ΣΔ(G4)	01-May-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Δικαιοσύνης
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	2 - Arrangements which ensure transparent contract award procedures.	1. Ολοκλήρωση δράσεων παρ. 2.7.1.3 του MoU: 4, 5(i) (ii) (v), 6,7(iii) (iv) (v) & 8 - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2015	Γενική Γραμματεία Εμπορίου
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	2 - Arrangements which ensure transparent contract award procedures.	2. Άνοιγμα αγοράς παροχής υπηρεσιών e-procurement σε ιδιώτες (διασύνδεση με promitheus) Βλ. ΣΔ(G4)	30-Apr-2015	Γενική Γραμματεία Εμπορίου

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	4 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union public procurement rules.	1. Υιοθέτηση σε συμφωνία με την ΕΕ εκπαιδευτικού προγράμματος για ΔΣ για το 2015 - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2014	ΕΑΑΔΗΣΥ ΕΚΔΔΑ Γενική Γραμματεία Εμπορίου Υπουργείο. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	4 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union public procurement rules.	2. Υιοθέτηση σε συμφωνία με την ΕΕ εκπαιδευτικού προγράμματος για ΔΣ για το 2016 - Βλ. ΣΔ(G4)	31-Dec-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ ΕΚΔΔΑ Γενική Γραμματεία Εμπορίου Υπουργείο. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	4 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union public procurement rules.	3. Υιοθέτηση σε συμφωνία με ΕΕ κυλιόμενου εκπαιδευτικού προγράμματος ΔΑ & σχετικών φορέων Βλ.ΣΔ(G4)	31-Dec-2014	Εθνική Αρχή Συντονισμού ΕΑΑΔΗΣΥ ΜΟΔ ΑΕ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	4 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union public procurement rules.	4. Προσθήκη στο «Δίαυλο» λειτουργίας ανταλλαγής πληροφοριών/καλών πρακτικών μεταξύ ΔΑ- Βλ ΣΔ(G4)	30-Jun-2015	Εθνική Αρχή Συντονισμού ΜΟΔ ΑΕ
G.4 - The existence of arrangements for the effective application of Union public procurement law in the field of the ESI Funds.	4 - Arrangements to ensure administrative capacity for implementation and application of Union public procurement rules.	5. Υποστήριξη δικαιούχων κεντρικών/τοπικών αναθετουσών αρχών/φορέων για τη νέα νομοθεσία Βλ.ΣΔ(G4)	30-Jun-2015	ΕΑΑΔΗΣΥ Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Ανάπτυξη μηχανισμού στατιστικής επικύρωσης και συνεργασίας της ΕΑΣ με φορείς που μπορούν να παρέχουν σχετικά στοιχεία δεικτών.	30-Jun-2015	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ σε συνεργασία με , την ΕΥΣΕΚΤ , τις Διαχειριστικές Αρχές των Προγραμμάτων και φορείς που παρέχουν στατιστικά στοιχεία

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Ανάπτυξη συστήματος συλλογής/αποθήκευσης/αναφοράς/μετάδοσης στοιχείων μεμονωμένων συμμετοχών (ΕΚΤ)	30-Mar-2015	ΕΥΣΕΚΤ σε συνεργασία με ΕΥΣΣΑΑΠ, ΕΥ ΟΠΣ και ΕΥΘΥ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Διαμόρφωση 1ης Εγκυκλίου με αρχικές κατευθύνσεις για την ανάπτυξη ενιαίου συστήματος δεικτών ΕΣΠΑ.	31-May-2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΕΥΣΕΚΤ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Διαμόρφωση 2ης Εγκυκλίου για την ανάπτυξη του ενιαίου συστήματος δεικτών ΕΣΠΑ.	30-Jun-2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ & ΕΥΣΕΚΤ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Διαμόρφωση μηχανισμού για ανάπτυξη και επικαιροποίηση του Ενιαίου Συστήματος Δεικτών.	31-May-2014	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β' ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ - ΓΓΕΑ

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
undertake impact evaluation.				
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Ενσωμάτωση των ρυθμίσεων του Συστήματος Παρακολούθησης στο ΣΔΕ καθώς και στο νέο νόμο ΕΣΠΑ.	30-Jun-2015	ΕΥΘΥ με τη συνεργασία της ΕΥΣΣΑΑΠ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Κατάρτιση εγγράφου ‘Ένιαίο Σύστημα Δεικτών ΕΣΠΑ 2014-2020’.	30-Apr-2015	ΕΘΝΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β’ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ, ΕΥΣΕΚΤ, Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, ΕΥ ΟΠΣ, ΕΥΘΥ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and mechanisms to ensure statistical validation.	Προσαρμογή του ΟΠΣ-ΕΡΓΟΡΑΜΑ στην ηλεκτρονική αποθήκευση δεδομένων δεικτών & αποστολή στην ΕΕ.	30-Apr-2016	ΕΥ ΟΠΣ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to	1 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: the identification of sources and	Ρυθμίσεις για την προστασία προσωπικών δεδομένων στην παρακολούθηση του ΕΣΠΑ και των δεικτών ΕΚΤ.	30-Jun-2015	ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ/ ΕΥΣΕΚΤ ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	mechanisms to ensure statistical validation.			
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	2 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: arrangements for publication and public availability of aggregated data.	Αναβάθμιση του διαδικτυακού τόπου www.anaptyxi.gov.gr/	30-Apr-2016	ΕΥ ΟΠΣ – ΜΟΔ ΑΕ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	2 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: arrangements for publication and public availability of aggregated data.	Ενσωμάτωση στο ΣΔΕ και το νόμο ΕΣΠΑ, σχετικών ρυθμίσεων δημοσίευσης-σωρευτικών δεδομένων δεικτών.	30-Apr-2016	ΕΥΘΥ, σε συνεργασία με την ΕΥΣΣΑΑΠ/Μονάδα Β΄
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	2 - Arrangements for timely collection and aggregation of statistical data with the following elements are in place: arrangements for publication and public availability of aggregated data.	Ρυθμίσεις για τη δημοσιοποίηση των Ετήσιων Εκθέσεων προόδου των ΕΠ στις ιστοσελίδες των ΕΥΔ & ΕΣΠΑ.	30-Apr-2015	ΕΥΣΣΑΑΠ/ ΜΟΝΑΔΑ Β΄ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a	3 - An effective system of result indicators including: the selection of result indicators for each programme providing	Ανάλυση αν η επιλογή των δεικτών αποτελέσματος αντανακλά την επιλογή των δράσεων πολιτικής (ex ante αξιολόγηση)	31-Dec-2014	Διαχειριστικές Αρχές & Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ (βάσει των εκθέσεων των εκ των προτέρων αξιολόγησης)

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	information on what motivates the selection of policy actions financed by the programme.			
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	4 - An effective system of result indicators including: the establishment of targets for these indicators.	Επιλογή σημαντικών δεικτών αποτελέσματος με τιμές βάσης και στόχου για κάθε ΕΠ και εισαγωγή στην SFC2014	30-Apr-2014	Διαχειριστικές Αρχές & Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	5 - An effective system of result indicators including: the consistency of each indicator with the following requisites: robustness and statistical validation, clarity of normative interpretation, responsiveness to policy, timely collection of data.	Ολοκλήρωση των εκθέσεων της εκ των προτέρων αξιολόγησης (αξιολόγηση κριτηρίων ποιότητας δεικτών).	31-Dec-2014	Ομάδες Σχεδιασμού Προγράμματος των ΕΠ και Διαχειριστικές Αρχές
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	6 - Procedures in place to ensure that all operations financed by the programme adopt an effective system of indicators.	Ανάπτυξη πλαισίου συλλογής δεδομένων για τη διενέργεια αξιολογήσεων επιπτώσεων.	30-Apr-2016	ΕΥΣΣΑΑΠ & ΕΥΣΕΚΤ
G.7 - The existence of a statistical basis necessary to undertake evaluations to assess the effectiveness and impact of	6 - Procedures in place to ensure that all operations financed by the programme adopt an	Περιγραφή μεθόδου ανάπτυξης υποσυστήματος δεικτών, σύμφωνα με το αρ.125.3.α.i Καν. ΕΚ 1303/2013.	30-Apr-2016	ΕΥΣΣΑΑΠ και ΕΥΣΕΚΤ με τη συνεργασία της ΕΥ ΟΠΣ και των Διαχειριστικών Αρχών των Προγραμμάτων

General ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
the programmes. The existence of a system of result indicators necessary to select actions, which most effectively contribute to desired results, to monitor progress towards results and to undertake impact evaluation.	effective system of indicators.			

Table 26: Actions to fulfil applicable thematic ex-ante conditionalities

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	1 - The actions are: measures to ensure minimum requirements are in place related to the energy performance of buildings consistent with Article 3, Article 4 and Article 5 of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council;	1. Έναρξη υλοποίησης μελέτης	30-Oct-2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	1 - The actions are: measures to ensure minimum requirements are in place related to the energy performance of buildings consistent with Article 3, Article 4 and Article 5 of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council;	2. Εκπόνηση μελέτης	30-Apr-2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	1 - The actions are: measures to ensure minimum requirements are in place related to the energy performance of buildings consistent with Article 3, Article 4 and Article 5 of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council;	3. Αποστολή Μελέτης στην ΕΕ (ΓΔ Ενέργειας) – Διαβούλευση/διαπραγμάτευση με την ΕΕ	31-May-2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost	1 - The actions are: measures to ensure minimum requirements are in place related to the energy performance of	4. Τροποποίηση ΚΕΝΑΚ (εφόσον απαιτείται)	30-Sep-2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) - Ειδική

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	buildings consistent with Article 3, Article 4 and Article 5 of Directive 2010/31/EU of the European Parliament and of the Council;			Υπηρεσία Επιθεωρητών Ενέργειας (Ε.Υ.ΕΠ.ΕΝ.)
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	3 - The actions are: measures to ensure strategic planning on energy efficiency, consistent with Article 3 of Directive 2012/27/EU of the European Parliament and of the Council;	1. Ανάθεση Μελέτης	24-Jun-2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	3 - The actions are: measures to ensure strategic planning on energy efficiency, consistent with Article 3 of Directive 2012/27/EU of the European Parliament and of the Council;	2. Εκπόνηση μελέτης εκ μέρους του αναδόχου	02-Nov-2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	3 - The actions are: measures to ensure strategic planning on energy efficiency, consistent with Article 3 of Directive 2012/27/EU of the European Parliament and of the Council;	3. Παραλαβή μελέτης	17-Nov-2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.04.1 - Actions have been carried out to promote cost effective improvements of energy end use efficiency and cost effective investment in energy efficiency when constructing or renovating buildings.	3 - The actions are: measures to ensure strategic planning on energy efficiency, consistent with Article 3 of Directive 2012/27/EU of the European Parliament and of the Council;	4. Αποστολή στρατηγικού σχεδιασμού στην ΕΕ	31-Dec-2014	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) – Γενική Γραμματεία Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής- Διεύθυνση Αποδοτικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution	Διαβούλευση επί της πρότασης τιμολογιακής πολιτικής με τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων και με	30-Sep-2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Φορείς (Υδρευση).		
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Διαβούλευση επί της πρότασης τιμολογιακής πολιτικής με τη Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων και με Φορείς (Λοιπές χρήσεις ύδατος).	31-Mar-2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Γνωμοδοτική Επιτροπή Υδάτων
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Διαμόρφωση πρότασης της τιμολογιακής πολιτικής στον τομέα ύδρευσης	30-Jun-2015	ΥΠΕΚΑ / Ειδική Γραμματεία Υδάτων

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Διαμόρφωση της τιμολογιακής πολιτικής στις λοιπές χρήσεις ύδατος	31-Dec-2015	ΥΠΕΚΑ / Ειδική Γραμματεία Υδάτων
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Συγκρότηση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής Υδάτων	30-Jun-2015	ΥΠΕΚΑ (Απαιτείται Απόφαση Υπουργού)
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για την ύδρευση	30-Apr-2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων (Εισήγηση) Εθνική Επιτροπή Υδάτων (Απόφαση έγκρισης)

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
	regions affected.			
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	1 - In sectors supported by the ERDF, the Cohesion Fund and the EAFRD, a Member State has ensured a contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services by sector consistent with the first indent of Article 9(1) of Directive 2000/60/EC having regard, where appropriate, to the social, environmental and economic effects of the recovery as well as the geographic and climatic conditions of the region or regions affected.	Τελική διαμόρφωση και έγκριση της τιμολογιακής πολιτικής για τις λοιπές χρήσεις ύδατος	30-Sep-2016	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων (Εισήγηση) Εθνική Επιτροπή Υδάτων (Απόφαση έγκρισης)
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	2 - The adoption of a river basin management plan for the river basin district consistent with Article 13 of Directive 2000/60/EC.	1. Ολοκλήρωση και έγκριση του συνόλου των Σχεδίων Διαχείρισης των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας (Συγκεκριμένα υπολείπεται η έγκριση 2 από τα 14 Υδατικά Διαμερίσματα της χώρας)	31-Mar-2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Εθνική Επιτροπή Υδάτων
T.06.1 - Water sector: The existence of a) a water pricing policy which provides adequate incentives for users to use water resources efficiently and b) an adequate contribution of the different water uses to the recovery of the costs of water services at a rate determined in the approved river basin management plan for investment supported by the programmes.	2 - The adoption of a river basin management plan for the river basin district consistent with Article 13 of Directive 2000/60/EC.	2. 2ος κύκλος των Σχεδίων Διαχείρισης για τα υδατικά διαμερίσματα	31-Dec-2015	ΥΠΕΚΑ/Ειδική Γραμματεία Υδάτων Εθνική Επιτροπή Υδάτων
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally	2 - The existence of one or more waste management plans as required under	Έγκριση ΕΣΔΑ	15-Mar-2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	Article 28 of Directive 2008/98/EC;			Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	2 - The existence of one or more waste management plans as required under Article 28 of Directive 2008/98/EC;	Έγκριση ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	30-Sep-2015	Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	2 - The existence of one or more waste management plans as required under Article 28 of Directive 2008/98/EC;	Διενέργεια Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης ΕΣΔΑ Δημόσια Διαβούλευση - Ενσωμάτωση παρατηρήσεων στον ΕΣΔΑ	28-Feb-2015	Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ)/ Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, Εδάφους & Διαχείρισης Αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	2 - The existence of one or more waste management plans as required under Article 28 of Directive 2008/98/EC;	Διενέργεια Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης ΠΕΣΔΑ Δημόσια Διαβούλευση - Ενσωμάτωση παρατηρήσεων στους ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	15-Sep-2015	Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του ΓΓ Αποκεντρωμένης Διοίκησης
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	2 - The existence of one or more waste management plans as required under Article 28 of Directive 2008/98/EC;	Εκπόνηση μελέτης αναθεώρησης 12 ΠΕΣΔΑ (σταδιακά)	30-Jun-2015	Περιφερειακοί ΦΟΔΣΑ του Ν. 4071/2012 ή, εφόσον αυτοί δεν υπάρχουν ή δεν λειτουργούν, οι οικείες Περιφέρειες, κατόπιν διαπιστωτικής πράξης του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	3 - The existence of waste prevention programmes, as required under Article 29 of Directive 2008/98/EC;	Έγκριση προγράμματος πρόληψης	31-Dec-2014	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
T.06.2 - Waste sector: Promoting economically and environmentally sustainable investments in the waste sector particularly through the development of waste management plans consistent with Directive 2008/98/EC, and with the waste hierarchy.	4 - Necessary measures to achieve the targets on preparation for re-use and recycling by 2020 consistent with Article 11(2) of Directive 2008/98/EC have been adopted.	Υιοθέτηση αναγκαίων μέτρων για την επίτευξη του στόχου της επαναχρησιμοποίησης και ανακύκλωσης έως το 2020	30-Sep-2015	ΥΠΕΚΑ / Διεύθυνση Προστασίας Βιοποικιλότητας, εδάφους & διαχείρισης αποβλήτων / Τμήμα Αστικών, Βιομηχανικών & Συναφών Αποβλήτων
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	1 - The existence of a comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks for transport investment which complies with legal requirements for strategic environmental assessment and sets out:	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	1 - The existence of a comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks for transport investment which complies with legal requirements for strategic environmental assessment and sets out:	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in	1 - The existence of a comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks for transport investment	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	which complies with legal requirements for strategic environmental assessment and sets out:			
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	1 - The existence of a comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks for transport investment which complies with legal requirements for strategic environmental assessment and sets out:	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	2 - the contribution to the single European Transport Area consistent with Article 10 of Regulation (EU) No .../2013 of the European Parliament and of the Council, including priorities for investments in:	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	(ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	2 - the contribution to the single European Transport Area consistent with Article 10 of Regulation (EU) No .../2013 of the European Parliament and of the Council, including priorities for investments in:	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	2 - the contribution to the single European Transport Area consistent with Article 10 of Regulation (EU) No .../2013 of the European Parliament and of the Council, including priorities for investments in:	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	2 - the contribution to the single European Transport Area consistent with Article 10 of Regulation (EU) No .../2013 of the European Parliament and of the Council, including priorities for investments in:	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	3 - the core TEN-T network and the comprehensive network where investment from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged; and	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	3 - the core TEN-T network and the comprehensive network where investment from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged; and	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
comprehensive and core networks.				
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	3 - the core TEN-T network and the comprehensive network where investment from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged; and	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	3 - the core TEN-T network and the comprehensive network where investment from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged; and	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	4 - secondary connectivity;	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public	4 - secondary connectivity;	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.				
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	4 - secondary connectivity;	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	4 - secondary connectivity;	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	5 - a realistic and mature pipeline for projects for which support from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged;	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States'	5 - a realistic and mature pipeline for projects for which support from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged;	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.				
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	5 - a realistic and mature pipeline for projects for which support from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged;	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	5 - a realistic and mature pipeline for projects for which support from the ERDF and the Cohesion Fund is envisaged;	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.	6 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28-Feb-2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
T.07.1 - Transport: The existence of a comprehensive plan or plans or framework or frameworks for transport investment in	6 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	1. Ολοκλήρωση μελέτης	24-Jan-2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
accordance with the Member States' institutional set up (including public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks.				
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.	1 - The existence of a section on railway development within the transport plan or plans or framework or frameworks as set out above which complies with legal requirements for strategic environmental assessment (SEA) and sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.	1 - The existence of a section on railway development within the transport plan or plans or framework or frameworks as set out above which complies with legal requirements for strategic environmental assessment (SEA) and sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States'	1 - The existence of a section on railway development within the transport plan or plans or framework or frameworks as set out above which complies with legal requirements for strategic environmental	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.	assessment (SEA) and sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);			
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.	1 - The existence of a section on railway development within the transport plan or plans or framework or frameworks as set out above which complies with legal requirements for strategic environmental assessment (SEA) and sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.	2 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	1. Ολοκλήρωση μελέτης	24-Jan-2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
T.07.2 - Railway: The existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on railway development in	2 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28-Feb-2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
accordance with the Member States' institutional set up (including concerning public transport at regional and local level) which supports infrastructure development and improves connectivity to the TEN T comprehensive and core networks. The investments cover mobile assets, interoperability and capacity building.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	1 - The existence of a section on inland-waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure within the transport plan or plans or framework or frameworks which:	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	1 - The existence of a section on inland-waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure within the transport plan or plans or framework or frameworks which:	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	1 - The existence of a section on inland-waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure within the transport plan or plans or framework or frameworks which:	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	1 - The existence of a section on inland-waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure within the transport plan or plans or framework or frameworks which:	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to	2 - complies with legal requirements for strategic environmental assessment;	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	2 - complies with legal requirements for strategic environmental assessment;	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	2 - complies with legal requirements for strategic environmental assessment;	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans	2 - complies with legal requirements for strategic environmental assessment;	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	3 - sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	1. Ολοκλήρωση διαβούλευσης Στρατηγικού Σχεδίου Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ)	19-May-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	3 - sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	2. Διαδικασία Στρατηγικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης (ΣΠΕ) του ΣΠΕΜ	20-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	3 - sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	3. Τελική έκδοση ΣΠΕΜ	24-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	3 - sets out a realistic and mature project pipeline (including a timetable and budgetary framework);	4. Υιοθέτηση / έγκριση ΣΠΕΜ	28-Nov-2014	ΕΔΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to	4 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	1. Ολοκλήρωση μελέτης	24-Jan-2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

Thematic ex-ante conditionality	Criteria not fulfilled	Actions to be taken	Deadline (date)	Bodies responsible
improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.				
T.07.3 - Other modes of transport, including inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure: the existence within the comprehensive transport plan or plans or framework or frameworks of a specific section on inland waterways and maritime transport, ports, multimodal links and airport infrastructure, which contribute to improving connectivity to the TEN T comprehensive and core networks and to promoting sustainable regional and local mobility.	4 - Measures to ensure the capacity of intermediary bodies and beneficiaries to deliver the project pipeline.	2. Ολοκλήρωση μέτρων για την εξασφάλιση της ικανότητας των δικαιούχων	28-Feb-2015	Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας

10. REDUCTION OF ADMINISTRATIVE BURDEN FOR BENEFICIARIES

Summary of the assessment of the administrative burden for beneficiaries and, where necessary, the actions planned accompanied by an indicative timeframe to reduce administrative burden.

1. Με βάση την αποτίμηση της προγραμματικής περιόδου (ΠΠ) 2007-2013, οι ελληνικές αρχές θεωρούν το υφιστάμενο ΣΔΕ αξιόπιστο και λειτουργικό. Εντούτοις, προκειμένου να συμβάλει στην ελάφρυνση του διοικητικού φόρτου των δικαιούχων θα απλουστευθεί όσο είναι δυνατό, διασφαλίζοντας όλες τις απαιτήσεις των κανονισμών της ΠΠ 2014-2020. Θα παρέχει ευελιξία για το χειρισμό των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών σχεδιασμού και υλοποίησης πράξεων του ΕΠ (π.χ. ΟΧΕ, ΒΑΑ, ορισμένες δράσεις ΕΚΤ κλπ) κατ' αναλογία και των δικαιούχων που θα συμμετέχουν. Η θέσπιση ενιαίων κανόνων επιλεξιμότητας για τα ΕΠ (π.χ. για έργα που παράγουν έσοδα ή επιλογές απλοποιημένου κόστους) αποτελεί σημαντική απλούστευση για τους δικαιούχους.

2. Σε εθνικό επίπεδο έχουν ήδη ληφθεί μέτρα για την απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου υλοποίησης των έργων και επιπλέον θα ενσωματωθούν στο ΕΠ οι οριζόντιες ρυθμίσεις που εισάγονται στο πλαίσιο της Διοικητικής Μεταρρύθμισης της χώρας και στοχεύουν στη διακίνηση εγγράφων και εφαρμογή διαδικασιών με ηλεκτρονικό τρόπο, καθώς και το θεσμικό πλαίσιο της ΕΕ σχετικά με τα χαρακτηριστικά των πληροφοριακών συστημάτων της ΠΠ 2014-2020. Ειδικότερα προβλέπονται:

- Εφαρμογή της ηλεκτρονικής υπογραφής σε όλο το δημόσιο τομέα, μέχρι το τέλος του 2016.
- Διαλειτουργικότητα του ΟΠΣ με τα πληροφοριακά συστήματα των δικαιούχων καθώς και με επιλεγμένα πληροφοριακά συστήματα της δημόσιας διοίκησης (π.χ. ΕΣΗΔΗΣ, ΔΙΑΥΓΕΙΑ).
- Ηλεκτρονική διαχείριση διαδικασιών και εγγράφων του ΣΔΕ που αφορούν σε συναλλαγή των δικαιούχων με το ΟΠΣ και με τους φορείς διαχείρισης. Παροχή καθοδήγησης στο χρήστη για τα βήματα των διαδικασιών και εντοπισμός ελλείψεων ή λαθών κατά τη συμπλήρωση των στοιχείων.
- Παροχή εξειδικευμένης λειτουργικότητας προς τους δικαιούχους με σκοπό την αποφυγή πολλαπλής συμπλήρωσης της ίδιας πληροφορίας.
- Υποστήριξη αυτοματοποιημένης αποστολής μηνυμάτων προς τους δικαιούχους και παρακολούθηση της κατάστασης των αιτημάτων τους.
- Υποστήριξη διαδικασιών ελέγχου της υλοποίησης των ενταγμένων πράξεων από την αρχή πιστοποίησης και την αρχή ελέγχου μέσω ηλεκτρονικής πρόσβασης στα στοιχεία που απαιτούνται για τη διαδρομή ελέγχου των πράξεων.
- Ηλεκτρονικές πληρωμές μέσω των λογαριασμών του ΠΔΕ.
- Πλήρης εφαρμογή του συστήματος της ηλεκτρονικής διαχείρισης των διαγωνισμών ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων (μέσω του ΕΣΗΔΗΣ).
- Ηλεκτρονική διαβούλευση : καθιέρωση και εφαρμογή σε όλο το δημόσιο τομέα, μέχρι το τέλος του 2016.

Έχει αναπτυχθεί η επιχειρησιακή πλατφόρμα «ΔΙΑΥΛΟΣ» που αποτελεί τον αποκλειστικό χώρο δημοσιοποίησης και διαβούλευσης εγγράφων μεταξύ των υπηρεσιών για την παροχή έγκαιρης πληροφόρησης προς τους φορείς που εμπλέκονται στη διαχείριση, τον έλεγχο και την παρακολούθηση των συγχρηματοδοτούμενων έργων.

Η πλήρης εφαρμογή της ηλεκτρονικής διαχείρισης των διαδικασιών του ΣΔΕ τοποθετείται αρχές του 2016. Η αρχή ελέγχου και οι δικαιούχοι που εφαρμόζουν ιδιαίτερα πληροφοριακά συστήματα, προβλέπεται να έχουν ολοκληρώσει μέχρι τότε τις απαιτούμενες ενέργειες για τη διασύνδεση των συστημάτων τους με το ΟΠΣ.

3. Αξιοποιούνται οι δυνατότητες για την ευρύτερη δυνατή εφαρμογή των επιλογών απλοποιημένου κόστους, καθώς και κοινών ρυθμίσεων άλλων χρηματοδοτικών μέσων της ΕΕ (π.χ. HORIZON 2020). Οι επιλογές απλοποιημένου κόστους που έχουν ήδη εγκριθεί, καθώς και οι επιλογές απλοποιημένου κόστους που προβλέπονται από το νέο κανονιστικό πλαίσιο και των οποίων η εφαρμογή δεν προϋποθέτει μελέτη προσδιορισμού, θα αξιοποιηθούν άμεσα. Για την άμεση ενεργοποίηση των ανωτέρω σχεδιάζεται ενημέρωση και εκπαίδευση των στελεχών της ΔΑ, μέσω της ΕΑΣ και με την υποστήριξη της ΜΟΔ ΑΕ.

4. Για τη βέλτιστη οργάνωση δομών και διαδικασιών σχετικών με δράσεις κρατικών ενισχύσεων, οι ελληνικές αρχές θα δημιουργήσουν, στη βάση και καλών πρακτικών από αντίστοιχες δομές του εξωτερικού, νέο μηχανισμό χορήγησης κρατικών ενισχύσεων. Οι βασικές λειτουργίες του μηχανισμού θα υιοθετηθούν και από το ΕΠ.

5. Σε συνέχεια των θεσμοθετημένων ρυθμίσεων για την απλοποίηση των διαδικασιών υλοποίησης στο επίπεδο των δικαιούχων (απλοποίηση διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης, συντέλεσης απαλλοτριώσεων, αρχαιολογικών αδειοδοτήσεων, ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων, χρηματοδότησης πράξεων από το ΠΔΕ, εγγυοδοσία αναδόχων, κλπ), προγραμματίζονται συμπληρωματικές ρυθμίσεις που συμβάλουν στη μείωση του διοικητικού βάρους. Αυτές αφορούν σε περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών χρηματοδότησης και πληρωμής των έργων (απλοποιημένη διαδικασία χρηματοδότησης και προγραμματισμού των πιστώσεων από το ΠΔΕ με τη συμμετοχή της ΔΑ και με μείωση των βημάτων που ακολουθούνται έως σήμερα), ενοποίηση της νομοθεσίας περί δημοσίων συμβάσεων και θέσπιση πρότυπων τευχών για τις διακηρύξεις δημοσίων συμβάσεων. Για τις πληρωμές συγχρηματοδοτούμενων έργων θεσπίστηκε νέα ΥΑ με την οποία αποσαφηνίζονται οι ευθύνες και τα δικαιολογητικά που τηρούνται για κάθε δαπάνη από τους εμπλεκόμενους φορείς (υπηρεσία που εκτελεί το έργο, οικονομική υπηρεσία, υπεύθυνος λογαριασμού) και υποκαθίσταται για τους φορείς της κεντρικής κυβέρνησης ο θεσμός του υπολόγου – φυσικού προσώπου από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία. Με το νέο νόμο για το ΕΣΠΑ θεσπίζεται η ένταξη και η χρηματοδότηση όλων των έργων των ΠΕΠ από μία ΣΑΕ ανά ΠΕΠ.

Συμπληρωματικά, για τη βελτίωση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου και την υποστήριξη των δικαιούχων, πραγματοποιήθηκε χαρτογράφηση της «διαδρομής υλοποίησης» σημαντικών κατηγοριών έργων ώστε να καταγραφούν οι απαιτούμενες ενέργειες, να απλοποιηθούν οι εφαρμοζόμενες διαδικασίες και να τεθούν εύλογες προθεσμίες υλοποίησης και ολοκλήρωσης έργων. επικαιροποιήθηκαν οι οδηγίες ωρίμανσης της ΜΟΔ ΑΕ για έξι βασικές κατηγορίες έργων (οδικά, λύματα, απορρίμματα, λιμενικά, κτιριακά, απαλλοτριώσεις). Για να υποδειχθούν οι παρεμβάσεις για την περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών ωρίμανσης και υλοποίησης των έργων συγκροτήθηκαν Ομάδες Εργασίας ανά κατηγορία έργων με συμμετοχή των συναρμόδιων υπουργείων/φορέων. Έτσι, έχουν ήδη προσδιοριστεί και οριστικοποιηθεί δράσεις που θα τεθούν σε εφαρμογή με οργανωμένο τρόπο από την ΕΑΣ σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία/φορείς. Σε ότι αφορά σε θεσμικού τύπου παρεμβάσεις, όσες κρίθηκαν αναγκαίες έχουν ήδη ενσωματωθεί (επίλυση θεμάτων μη επιλέξιμου ΦΠΑ,

πρόβλεψη διαιτησίας για έγγραφα σύμβασης, ορισμός αποκλειστικών προθεσμιών για γνωμοδοτήσεις επί περιβαλλοντικής αδειοδότησης, κατάργηση της επιλογής μελών Επιτροπών με κλήρωση) ή προβλέπονται συμπληρωματικά στο νέο νόμο για το ΕΣΠΑ 2014 – 2020.

Η ΓΓΔΕ-ΕΣΠΑ, με τη συνεργασία της TFGR, έχει αναλάβει τη διάγνωση των αναγκών και τη λήψη μέτρων για την ενίσχυση της διοικητικής, χρηματοοικονομικής & επιχειρησιακής ικανότητας των δικαιούχων που θα υλοποιήσουν δράσεις δημόσιου χαρακτήρα, καθώς και τη συστηματική υποστήριξή τους. Στο πλαίσιο αυτό, με βάση σχετική εμπειρογνωμοσύνη, εντοπίζονται τα προβλήματα που απορρέουν από την εσωτερική δομή και οργάνωση των δικαιούχων, το προσωπικό, τις διαδικασίες κλπ σε σχέση με την καλή εκτέλεση των έργων και προτείνονται μέτρα αντιμετώπισης.

11. HORIZONTAL PRINCIPLES

11.1 Sustainable development

Description of specific actions to take into account environmental protection requirements, resource efficiency, climate change mitigation and adaptation, disaster resilience and risk prevention and management, in the selection of operations.

Το ΕΠ υποβάλλεται σε Στρατηγική Περιβαλλοντική Εκτίμηση (ΣΠΕ), θεσμοθετημένη με την ΚΥΑ 107017/28/8/2006 στο πλαίσιο εναρμόνισης με την Οδηγία 2001/42/ΕΚ.

Στο πλαίσιο της κατάρτισης των ΕΠ 2014 – 2020, η ΣΠΕ αποτελεί μια διαδικασία «παράλληλη και συμπληρωματική» με την εκπόνηση των ΕΠ και την εκ των προτέρων αξιολόγηση. Συνεπώς η ενσωμάτωση της αρχής της βιώσιμης ανάπτυξης έχει ληφθεί υπόψη κατά το σχεδιασμό του ΕΠ και συγκεκριμένα:

1. Κατά την εκπόνηση του ΕΠ η ΣΜΠΕ υλοποιείται παράλληλα με στόχο το συνεχή εμπλουτισμό του ΕΠ και την πρόταση επανορθωτικών δράσεων μέχρι την τελική υποβολή και έγκρισή του.
2. Κατά τη διαβούλευση της ΣΜΠΕ με τις περιβαλλοντικές αρχές της χώρας για την τήρηση της.
3. Κατά την εξειδίκευση των κριτηρίων επιλογής πράξεων σε σχέση με τη συμμόρφωση στη ΣΜΠΕ του ΕΠ ανά ΑΠ τα οποία θα συμπεριλαμβάνονται στο ΣΔΕ και θα εγκρίνονται από την ΕΠ του κάθε ΕΠ.

Τα αποτελέσματα της ΣΠΕ λαμβάνονται υπόψη στη διαμόρφωση της στρατηγικής και των στόχων του ΕΠ, προβλέπεται αξιολόγηση της περιβαλλοντικής επίδοσης του ΕΠ με Ετήσιες Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και όπου κρίνεται αναγκαίο οι δράσεις υποβάλλονται σε εξέταση κλιματικής συμβατότητας, για αποφυγή περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΠΕ) στην κλιματική αλλαγή (ΚΑ).

Η βιώσιμη ανάπτυξη είναι σημαντική για τους στόχους της «Ευρώπη 2020», προωθώντας δράσεις για αποδοτική χρήση πόρων, χαμηλά επίπεδα CO₂, προώθηση ΑΠΕ, εξοικονόμηση ενέργειας, ενεργειακή αποδοτικότητα, προσαρμογή στην ΚΑ, πρόληψη/ διαχείριση κινδύνων κ.α. Η διαχείριση στερεών αποβλήτων προσεγγίζεται ολοκληρωμένα και με γνώμονα την μετατροπή αποβλήτων σε πόρο (Οδηγία 2008/98/ΕΚ, Ν.4042/12). Η αναπτυξιακή διάσταση των αποβλήτων αναδεικνύεται με ενδυνάμωση της αγοράς δευτερογενών προϊόντων επεξεργασίας αποβλήτων. Η κάλυψη των υποχρεώσεων για τα ύδατα διαμορφώνει σύνθετο πλαίσιο πολιτικών / παρεμβάσεων. Για το φυσικό κεφάλαιο προωθούνται δράσεις συμμόρφωσης με τις Οδηγίες 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ. Για εφαρμογή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει» δημιουργήθηκαν κατάλληλες συνθήκες αντιμετώπισης περιβαλλοντικού κόστους. Η «αρχή» έχει ενσωματωθεί στο ελληνικό δίκαιο κυρίως με το ΠΔ 148/2009. Με το Ν.4014/11 προωθείται η αρχή της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας. Προβλέπονται δράσεις πρόληψης/ διαχείρισης πλημμυρικών φαινομένων που καταδεικνύονται από αντίστοιχα Σχέδια. Η νομοθεσία για τα νερά και η θεσμοθέτηση ΣΔΛΑ επιδιώκει ισχυροποίηση μηχανισμών παρακολούθησης/ ελέγχου της ποιότητας υδάτων με αποτέλεσμα μέτρηση και εντοπισμό πηγών ρύπανσης και καθορισμό ΠΕ και μέτρων αποκατάστασης. Η

Ελλάδα συμμετέχει στο μηχανισμό εμπορίας ρύπων (Κυότο). Η νομοθεσία έχει προσαρμοστεί πλήρως ως προς την αποτελεσματική εκτίμηση των ΠΕ έργων και τη ΣΠΕ Σχεδίων/ Προγραμμάτων. Για απλούστευση/ εκσυγχρονισμό της συλλογής/ διαχείρισης/ ανταλλαγής δεδομένων και πληροφοριών για το περιβάλλον και την ΚΑ και εύκολη πρόσβαση του πολίτη στην περιβαλλοντική πληροφορία ενσωματώθηκε η Οδηγία INSPIRE.

Η στρατηγική του ΤτΜ είναι συνεπής με την Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τις Μεταφορές. Για όλες τις παρεμβάσεις προβλέπεται ΜΠΕ (Ν.4014/2011) και έγκριση ΕΠΟ (ΥΑ οικ.48963/2012). Ενέργειες στο πλαίσιο σχεδιασμού και υλοποίησης παρεμβάσεων του ΤτΜ για συμμόρφωση με την αρχή της βιώσιμης ανάπτυξης:

- Παρεμβάσεις για περιορισμό των αρνητικών ΠΕ από τη λειτουργία μεταφορικών υποδομών (επέκταση/ηλεκτροκίνηση του βασικού σιδ/κού δικτύου και συνδέσεις με κύριους λιμένες – ΑΠ 1,2), βελτίωση λιμενικών υποδομών (ΑΠ6), έργα Μετρό (ΑΠ 8,9) με στόχο ηπιότερες επιπτώσεις στην ατμόσφαιρα και την ΚΑ και συμβολή στην ορθολογικότερη διαχείριση ενεργειακών πόρων και μείωση επιπτώσεων οδικής κυκλοφορίας στην υγεία.
- Παρεμβάσεις για βελτίωση ασφάλειας μεταφορών και ελαχιστοποίηση ατυχημάτων (ΑΠ 3,6,7) με θετικές επιπτώσεις στην υγεία.
- Κατά την ωρίμανση έργων επιδιώκεται μείωση θορύβου μέσω απομάκρυνσης αξόνων από ευαίσθητους δέκτες, επιλογή κατάλληλων οδοστρωμάτων/ επιδομής/ τροχαίου υλικού και πρόνοια διαχειριστικών μέτρων κατά τη λειτουργία.
- Κατά το σχεδιασμό λειτουργίας των έργων λαμβάνεται μέριμνα για σχέδια ορθής διαχείρισης στερεών / υγρών αποβλήτων.

Στις αρχές σχεδιασμού έργων ΤτΜ περιλαμβάνονται αποφυγή κατάληψης παραγωγικών εδαφών, μέριμνα για ελάχιστη αλλοίωση του υδρογραφικού δικτύου, διαφύλαξη φυσικού τοπίου, προστασία βιοποικιλότητας, διαφύλαξη της ακεραιότητας/ συνεκτικότητας περιοχών Natura και ελαχιστοποίηση ΠΕ σε ιδιαίτερης αισθητικής/ πολιτιστικής αξίας τοπία.

Ως προς την προστασία βιοποικιλότητας και περιοχών σημαντικών βιοτόπων κατά τη φάση σχεδιασμού έργων υποδομής και στο πλαίσιο της ΜΠΕ η θέση και το μέγεθος του έργου αξιολογούνται εκ των προτέρων ώστε να αποφεύγονται ΠΕ όπως: διάσπαση/ κατακερματισμός βιοτόπων, επιπτώσεις σε πληθυσμούς των ειδών χλωρίδας και πανίδας, αρνητικές επιπτώσεις στα στοιχεία βιοποικιλότητας από αύξηση θαλάσσιων μετακινήσεων και παραγωγή υγρών/ στερεών αποβλήτων κατά τη λειτουργία μονάδων διαχείρισης αποβλήτων. Πέραν της εκ των προτέρων αξιολόγησης, λαμβάνονται επιπλέον μέτρα:

- Ο σχεδιασμός έργων είναι πλήρως συμβατός με το Ν.3937/2011 και τα ΠΔ και Αποφάσεις που αφορούν προστατευόμενες περιοχές και υλοποιούνται λεπτομερείς οικολογικές αξιολογήσεις όπου απαιτείται σύμφωνα με τους Ν.3937/2011 και 4014/2011, άρ. 10.
- Σε περιπτώσεις αναβάθμισης υφιστάμενων υποδομών ή όπου δεν δύναται να αποφευχθούν επεμβάσεις στη συνεντικότητα οικοτόπων λαμβάνονται μέτρα για

διευκόλυνση μετακίνησης της πανίδας και διασφαλίζεται μείωση ταχυτήτων σε διαδρομές μέσα από βιοτόπους και χρήση σηράγγων σε ορεινές περιοχές.

11.2 Equal opportunities and non-discrimination

Description of specific actions to promote equal opportunities and prevent discrimination based on sex, racial or ethnic origin, religion or belief, disability, age or sexual orientation during the preparation, design and implementation of the operational programme and in particular in relation to access to funding, taking account of the needs of the various target groups at risk of such discrimination and in particular the requirements for ensuring accessibility for persons with disabilities.

Το Ε.Π.ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι ουδέτερο ως προς την προώθηση των αρχών της ισότητας των ευκαιριών πρόσβασης σε χρηματοδότηση και της μη διάκρισης εξαιτίας της φυλής ή της εθνοτικής καταγωγής, της θρησκείας ή των πεποιθήσεων και της ηλικίας ή του γενετήσιου προσανατολισμού κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση των παρεμβάσεων του.

Στον τομέα Περιβάλλοντος το Ε.Π. ενσωματώνει την αρχή της μη διάκρισης προθώντας ίσες ευκαιρίες πρόσβασης στη χρηματοδότηση, τη χρήση των υπηρεσιών και τα θετικά αναμενόμενα αποτελεσμάτα των παρεμβάσεων που στοχεύουν στη διαχείριση των περιβαλλοντικών πόρων, την προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και σε όλες τις δράσεις ενημέρωσης/ ευαισθητοποίησης πολιτών και φορέων.

Ως προς την άρση των διακρίσεων για τα άτομα με αναπηρία εξασφαλίζεται η προσβασιμότητα των ΑμεΑ μέσω έργων και δράσεων που ικανοποιούν τις απαιτήσεις προσβασιμότητας και τους κανόνες ασφαλείας για όλες τις κατηγορίες ΑμεΑ (πρόσβαση στο φυσικό ή / και δομημένο περιβάλλον, οριζόντια προσβασιμότητα και κατακόρυφη προσβασιμότητα, προσβάσιμοι χώροι υγιεινής, σήμανση σε προσβάσιμες μορφές, κατάλληλα μέτρα διαφυγής σε περίπτωση εκτάκτων αναγκών). Η σχετική στρατηγική και οι στόχοι του τομέα Μεταφορών ενσωματώνουν τις αρχές της μη διάκρισης και της διευκόλυνσης της πρόσβασης στα μέσα μεταφοράς και της μετακίνησης στους σταθμούς των μεταφορικών δικτύων των ατόμων με αναπηρία, κατ' απαίτηση του Άρθρου 7 του ΚΚΔ.

Τα έργα και οι προμήθειες του τομέα Μεταφορών σχεδιάζονται και υλοποιούνται με τρόπο που διασφαλίζει ισότιμη πρόσβαση και εξυπηρέτηση όλων των κατηγοριών ΑμεΑ που επιθυμούν να μετακινηθούν. Η διευκόλυνση της δυνατότητας πρόσβασης ΑμεΑ στα μέσα μεταφοράς και τους σταθμούς των μεταφορικών δικτύων αποτελεί σημαντικότερη προϋπόθεση, η τήρηση της οποίας διασφαλίζεται μέσω ειδικών κριτηρίων ένταξης πράξεων, και προβλέπεται ειδική μεταχείριση ως προς το κόστος μετακίνησης με μειωμένα τέλη διοδίων στους αυτοκινητόδρομους.

Επιπλέον, οι ενέργειες που προβλέπονται στο πλαίσιο του σχεδιασμού των παρεμβάσεων και παρακολούθησης της υλοποίησης του Ε.Π. για συμμόρφωση με την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης και τη διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ , περιλαμβάνουν:

- Δράσεις χωρικού χαρακτήρα για αντιμετώπιση των ειδικών αναγκών γεωγραφικών περιοχών που πλήττονται περισσότερο από τη φτώχεια ή

παρουσιάζουν προβλήματα κοινωνικού αποκλεισμού ειδικών πληθυσμιακών ομάδων.

- Παρεμβάσεις για προαγωγή της βιώσιμης αστικής κινητικότητας και προσβασιμότητας με ανάπτυξη εναλλακτικών τρόπων και δικτύων μετακίνησης που συντελούν στην εξασφάλιση αστικού χώρου για όλους τους μετακινούμενους χωρίς αποκλεισμούς και όλες τις ανθρώπινες δραστηριότητες.
- Παρεμβάσεις για αποδοτική χρήση των πόρων και μείωση των εκπομπών CO₂, που συμβάλλουν στην προστασία του φυσικού, πολιτιστικού και δομημένου περιβάλλοντος, διασφαλίζοντας την προστασία της δημόσιας υγείας, που αφορά όλους τους πολίτες.
- Παρεμβάσεις ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, όπως η βελτίωση της ποιότητας της ατμόσφαιρας και του θορύβου, που συμβάλλουν στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, τηρώντας την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης.
- Ενεργό συμμετοχή στη διαδικασία σχεδιασμού και παρακολούθησης του Ε.Π. των αρμόδιων δημόσιων φορέων και κοινωνικών οργανώσεων ειδικών πληθυσμιακών ομάδων (π.χ. Γενική Γραμματεία Ισότητας των φύλων, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία κλπ).
- Λήψη κατάλληλων μέτρων για δημοσιοποίηση του Ε.Π. και των δράσεων που περιλαμβάνει, ώστε να διασφαλίζεται η κατά το δυνατό ευρύτερη δυνατότητα πρόσβασης στην κοινοτική χρηματοδότηση. Στα μέτρα περιλαμβάνονται και η αποστολή προσκλήσεων / προκηρύξεων σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς που μπορούν να εξασφαλίσουν ευρεία διάδοση των ευκαιριών χρηματοδότησης και των ειδικών όρων και προϋποθέσεων για τη λήψη της, και η ανάρτηση των εγγράφων γενικού ενδιαφέροντος στις ιστοσελίδες της Διαχειριστικής Αρχής και του ΣΕΣ.
- Παρακολούθηση και σχετική ενημέρωση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Ε.Π. και της ΕΕ, μέσω της Ετήσιας Έκθεσης, για τα μέτρα που έχουν ληφθεί για την παροχή ίσων ευκαιριών στο πλαίσιο του Ε.Π., την αποτελεσματικότητά τους και τις διορθωτικές παρεμβάσεις που απαιτούνται ώστε να διασφαλίζεται η αρχή της μη διάκρισης.

Κατά την αξιολόγηση των δράσεων για χρηματοδότηση, όσον αφορά την εφαρμογή του κριτηρίου «προώθηση της ισότητας ευκαιριών και μη διάκρισης», η αρμόδια αρχή διαχείρισης θα εξετάζει αν οι προτεινόμενες δράσεις σέβονται και προωθούν την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και αν έχουν ληφθεί κατάλληλα μέτρα για την αποτροπή οποιασδήποτε διάκρισης και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ.

Την αρμοδιότητα για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της εφαρμογής του συνόλου των ενεργειών για συμμόρφωση με την οριζόντια αρχή της μη διάκρισης κατά τη φάση προετοιμασίας και υλοποίησης του Ε.Π. έχει η Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π., στο πλαίσιο των καθηκόντων της που απορρέουν από το Άρθρο 49 του Καν. 1303/2013, αξιοποιώντας δεδομένα από τις ετήσιες εκθέσεις υλοποίησης και τις εκθέσεις αξιολόγησης του Ε.Π.

11.3 Equality between men and women

Description of contribution of the operational programme to the promotion of equality between men and women and, where appropriate, the arrangements to ensure the integration of the gender perspective at operational programme and operation level.

Το Ε.Π. ΥΜΕΠΕΡΑΑ είναι εν γένει ουδέτερο ως προς την προώθηση των αρχών της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών. Ωστόσο, η στρατηγική, οι προτεραιότητες και οι στόχοι του Ε.Π., σε πλήρη εναρμόνιση με τα προβλεπόμενα στο κανονιστικό πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 καθώς και τις στρατηγικές προτεραιότητες πολιτικής της Γενικής Γραμματείας Ισότητας, διασφαλίζουν τη προώθηση της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών και την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου κατά τα στάδια της προετοιμασίας, της υλοποίησης, της παρακολούθησης και της αξιολόγησης του προγράμματος, προβλέποντας ενέργειες όπως:

- Τήρηση της αρχής της ισότητας των φύλων, αφενός μεν κατά την επιλογή πράξεων και δυνητικά ωφελουμένων, αφετέρου δε στο επίπεδο των διοικητικών διαδικασιών των αρμόδιων φορέων υλοποίησης με τη διασφάλιση της ίσης συμμετοχής ανδρών και γυναικών σε αυτές.
- Διασφάλιση της ενεργού συμμετοχής στη διαδικασία σχεδιασμού του Ε.Π. δημόσιων αρχών και κοινωνικών οργανώσεων που είναι αρμόδιες για θέματα ισότητας, μέσω δημόσιων διαβουλεύσεων, αναπτυξιακών ημερίδων και εθνικών συνεδρίων.
- Ισόρροπη, κατά το δυνατόν, συμμετοχή ανδρών και γυναικών στην Επιτροπή Παρακολούθησης του Ε.Π.
- Χρήση εξειδικευμένων κριτηρίων για την τήρηση της αρχής της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών κατά τη διαδικασία επιλογής, υλοποίησης και αξιολόγησης πράξεων προς συγχρηματοδότηση, όπου αυτό είναι εφαρμόσιμο και εφικτό.

12. SEPARATE ELEMENTS

12.1 Major projects to be implemented during programming period

Table 27: List of major projects

Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities
Έργα αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων ΡΑΦΗΝΑΣ & ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	2018, Q4	2019, Q4	2023, Q4	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Αναβάθμιση ΠΑΘΕ/Π: τμήμα ΣΚΑ - Οινόη (χωρίς τη σύνδεση με ΣΚΑ)	2020, Q1	2020, Q4	2023, Q4	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων και εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων του Δήμου Μαραθώνα (οικισμοί Μαραθώνα και Νέας Μάρκης)	2018, Q4	2019, Q4	2023, Q4	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Διευθέτηση ρέματος Εσχατιάς	2019, Q2	2020, Q1	2022, Q4	11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ) / 5ii - Promoting investment to address specific risks, ensuring disaster resilience and developing disaster management systems
Επέκταση του Μετρό Αθήνας, τμήμα Χαϊδάρι - Πειραιάς & Συρμοί του Μετρό Αθήνας – Ολοκλήρωση κατασκευής και θέση σε λειτουργία-Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	2016, Q4	2016, Q1	2020, Q4	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) / 4v - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης έως Καλαμαριά – Κύριες εργασίες και Προμήθεια συρμών - Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	2016, Q4	2015, Q3	2020, Q1	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) / 4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
Ηλεκτροκίνηση υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας και εντοπισμένες παρεμβάσεις μικρής έκτασης σε υποδομή-επιδομή αυτής	2020, Q3	2021, Q1	2023, Q4	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κάθετος Άξονας 45 Εγνατίας Οδού "Σιάτιστα-Κρυσταλλοπηγή", Τμήμα "Κορομηλιά-Κρυσταλλοπηγή" - ΦΑΣΗ Β'	2016, Q4	2016, Q1	2017, Q2	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κατασκευή αυτοκινητόδρομου «Πάτρα – Πύργος»	2017, Q4	2018, Q3	2022, Q4	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας (ΣΚΑ) – Πάτρας στο τμήμα Ροδοδάφνη-Ρίο (επιδομή, ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση)	2018, Q4	2019, Q3	2022, Q4	02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ) / 7a - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Διακοπτό-Ροδοδάφνη / ΦΑΣΗ Β'	2016, Q4	2015, Q4	2019, Q2	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κατασκευή νέας σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ρίο – Πάτρα	2020, Q4	2020, Q4	2023, Q2	01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κατασκευή της Οδικής Παράκαμψης Χαλκίδας	2019, Q2	2019, Q4	2025, Q4	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Κατασκευή του τμήματος «Λαμία - Ξυνιάδα» του αυτοκινητόδρομου «Κεντρικής Ελλάδας» (Ε65)	2018, Q4	2018, Q3	2021, Q4	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Μετρό Αθήνας ΓΡΑΜΜΗ 4 - Τμήμα "Άλσος	2018, Q4	2019, Q4	2025, Q4	09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ) / 4v - Promoting low-carbon strategies for all types of

Project	Planned notification/submission date (year, quarter)	Planned start of implementation (year, quarter)	Planned completion date (year, quarter)	Priority Axes / Investment Priorities
Βεΐκου - Γουδή "				territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
Μετρό Θεσσαλονίκης Βασική Γραμμή (Έργο 2) – Ολοκλήρωση κατασκευής και προμήθεια συρμών - Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	2016, Q4	2016, Q1	2020, Q1	08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ) / 4e - Promoting low-carbon strategies for all types of territories, in particular for urban areas, including the promotion of sustainable multimodal urban mobility and mitigation-relevant adaptation measures
Ολοκλήρωση της κατασκευής οδικής σύνδεσης της περιοχής Ακτίου με το Δυτικό Άξονα Βορρά - Νότου– Φάση Β' (ΕΡΓΟ PHASING)	2018, Q2	2015, Q3	2021, Q2	03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ) / 7i - Supporting a multimodal Single European Transport Area by investing in the TEN-T
Ολοκληρωμένη Διαχείριση απορριμμάτων Πελοποννήσου	2018, Q3	2018, Q2	2020, Q2	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΟΕΔΑ) Νοτιανατολικού Τομέα Θεσσαλονίκης	2019, Q2	2019, Q2	2021, Q2	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6i - Investing in the waste sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Συλλογή, μεταφορά, επεξεργασία και διάθεση ακαθάρτων περιοχών Κορωπίου - Παιανίας - Β' Φάση	2016, Q4	2015, Q4	2018, Q1	14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ) / 6ii - Investing in the water sector to meet the requirements of the Union's environmental acquis and to address needs, identified by the Member States, for investment that goes beyond those requirements
Τηλεθέρμανση Φλώρινας	2017, Q4	2016, Q1	2020, Q1	10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ) / 4g - Promoting the use of high-efficiency co-generation of heat and power based on useful heat demand

12.2 Performance framework of operational programme

Table 28: Performance framework by fund and category of region (summary table)

Priority axis	Fund	Category of region	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Milestone for 2018			Final target (2023)		
					M	W	T	M	W	T
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			69,750,000.00			330,879,783.00
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	CF		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των σιδηροδρομικών συστημάτων	αριθμός			5			
01 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ (ΤΣ)	CF		Συνολικό μήκος εκσυγχρονιστού σιδηροδρομικών γραμμών ΔΕΔ-Μ με συστήματα (σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, τηλεπικοινωνιών)	χλμ						612.00
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Railway: Total length of new railway line, of which: TEN-T	km			0			32.00
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			17,650,000.00			76,406,165.00
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			23,000,000.00			126,660,397.00
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			1			
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			1			
02 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Σιδηροδρομικοί Σταθμοί που Αναβαθμίζονται	Αριθμός						1.00
03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	CF		Roads: Total length of newly built roads, of which: TEN-T	km			0			192.00
03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			106,100,000.00			510,530,353.00
03 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (ΤΣ)	CF		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			9			
04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads, of which: TEN-T	km			9.2			9.20
04 - ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			28,300,000.00			130,549,310.00
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km						3.60
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Roads: Total length of reconstructed or upgraded roads	km			23.00			46.70
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			4,450,000.00			19,100,063.00
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			11,800,000.00			45,454,753.00
05 - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			1			
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			12,750,000.00			58,876,471.00
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	CF		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των συστημάτων ασφάλειας ναυσιπλοΐας, και της φύλαξης / περιβαλλοντικής διαχείρισης λιμενικής ζώνης	αριθμός			1			
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	CF		Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός						2.00
06 - ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ (ΤΣ)	CF		Πρόσθετες θέσεις παραβολής μήκους μεγαλύτερου των 200μ και βάθους 11μ σε λιμένες που αναβαθμίζονται	αριθμός θέσεων παραβολής			1			1.00
07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			17,850,000.00			80,646,118.00
07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ (ΤΣ)	CF		Αερολιμένες ΔΕΔ-Μ που αναβαθμίζονται	Αριθμός			1			2.00
07 - ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΑΣ (ΤΣ)	CF		Παρεμβάσεις για τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών	Αριθμός			5			6.00
08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km			0			14.40
08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			149,600,000.00			844,314,154.00

Priority axis	Fund	Category of region	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Milestone for 2018			Final target (2023)		
					M	W	T	M	W	T
08 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			2			
09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	CF		Urban transport: Total length of new or improved tram and metro lines	km			0			7.60
09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			111.800.000,00			527,450,589,00
09 - ΚΑΘΑΡΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ & ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ (ΤΣ)	CF		Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			5			
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year						35,459,803,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Energy efficiency: Decrease of annual primary energy consumption of public buildings	kWh/year						8,334,035,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	GHG reduction: Estimated annual decrease of GHG	Tonnes of CO2eq						5,100,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			7,550,000,00			67,334,652,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			7,100,000,00			56,216,012,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			5,600,000,00			34,381,070,00
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			47			
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			3			
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης σε κατοικίες	αριθμός			1			
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	αριθμός			12			
10 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ενέργεια που εξοικονομείται από τηλεθέρμανση σε ετήσια βάση	MWh/Ετο						114,195,74
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	CF		Risk prevention and management: Population benefiting from flood protection measures	Persons						100,000,00
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			16,800,000,00			108,277,649,00
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	CF		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για αντιπλημμυρικά έργα	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			4			
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	CF		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων αντιπλημμυρικών έργων (Υποδομές)	αριθμός			3			
11 - ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΤΗΣ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ (ΤΣ)	CF		Επιφάνεια που καλύπτεται από Σχέδια ή Μέτρα Προστασίας	Τετραγωνικά χιλιόμετρα			68.442,92			131,621,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			2,150,000,00			10,992,188,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			990,000,00			4,488,282,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			415,000,00			2,695,313,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			5,00			10,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			6,00			10,00
12 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			1,00			2,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΔΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ERDF	Transition	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			340,000,00			1,593,750,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΔΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ERDF	More developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			330,000,00			2,156,248,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΔΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ERDF	Transition	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			1,00			2,00
13 - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΚΕΚΤΗΜΕΝΟΥ (ΕΤΠΑ) ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΝΟΤΙΟΥ ΔΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ	ERDF	More developed	Αριθμός Σχεδίων Δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων κ.λπ. που εκπονούνται / εφαρμόζονται	Πλήθος Συστημάτων, Εργαλείων			1,00			2,00

Priority axis	Fund	Category of region	Indicator or key implementation step	Measurement unit, where appropriate	Milestone for 2018			Final target (2023)		
					M	W	T	M	W	T
ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ										
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	CF		Solid waste: Additional waste recycling capacity	Tonnes/year						211,361.00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	CF		Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent						508,000.00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	CF		Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			293,600,000.00			2,083,729,795.00
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	CF		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα Στρατηγικών Σχεδίων, Σχεδίων δράσης, Συστημάτων, Εργαλείων, κλπ	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			22			
14 - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΤΣ)	CF		Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			39			
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent						135,000.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent						70,000.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Wastewater treatment: Additional population served by improved wastewater treatment	Population equivalent						25,133.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			22,750,000.00			150,522,040.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			15,600,000.00			85,173,433.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Ποσό Πιστοποιημένων Δαπανών	Ευρώ			6,800,000.00			60,765,437.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Less developed	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			18			
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			10			
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός συμβάσεων			2			
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων για έργα επεξεργασίας λυμάτων	Αριθμός υπογεγραμμένων συμβάσεων			1			
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Συμβάσεις που έχουν υπογραφεί για την υλοποίηση των έργων	Αριθμός συμβάσεων			1			
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	Transition	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνου/έτος						3,500.00
14B - ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΑΛΤΩΝ (ΕΤΠΑ)	ERDF	More developed	Ποσότητα Αστικών Στερεών Αποβλήτων που οδηγείται σε ασφαλή διάθεση	τόνου/έτος						22,197.00

12.3 Relevant partners involved in preparation of programme

- Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας, Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών, Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. ΠΕΡΑΑ
- Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών: Γενικοί Γραμματείς Δημοσίων Έργων και Μεταφορών, Γενική Δ/ση Συγκοινωνιακών Έργων, Δ/ση Οδικής Κυκλοφορίας, Δ/ση Επιβατικών Μεταφορών, Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών, Δ/ση Διαρθρωτικών Προγραμμάτων και Εναέριων Μεταφορών, Δ/ση Οδικών Έργων (Δ1), ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου, ΕΥΔΕ Μελετών - Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Αττικής & Ιονίας Οδού, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών – τομέας υποδομών, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής – τομέας Ναυτιλίας.

- Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας: Γενική Γραμματεία Χωροταξίας και Αστικού Περιβάλλοντος, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας – Τομείς Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Εσωτερικών & Διοικητικής Ανασυγκρότησης – τομέας Εσωτερικών.
- Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε., Αττικό Μετρό Α.Ε., Εγνατία Οδός Α.Ε., Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος, ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε., ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε., ΓΑΙΑ ΟΣΕ Α.Ε., Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε., ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., Υ.Π.Α., Ο.ΣΥ. Α.Ε.
- Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης – Γενική Γραμματεία ΕΣΠΑ, ΕΥΣΕΚΤ, Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού της Εφαρμογής των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΕΥΣ), Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης Αναπτυξιακών (ΕΥΣΣΑΑ), Ειδική Υπηρεσία ΟΠΣ, Αρχή Πιστοποίησης
- Υπουργείο Οικονομικών - Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ)
- Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής - Δ/ση Λιμενικών Υποδομών (ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥ), Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Εφαρμογής συγχρηματοδοτούμενων Δράσεων
- Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη / Υπηρεσία Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.)
- Υπουργείο Εθνικής Άμυνας - Γενική Δ/ση Οικονομικού Σχεδιασμού και Υποστήριξης / Δ/ση Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων
- Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού – Γενική Δ/ση Αρχαιοτήτων και Πολιτιστικής Κληρονομιάς, Ειδική Υπηρεσία Τομέα Πολιτισμού
- Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων / Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2007-2013
- Υπουργείου Εσωτερικών, Γενική Γραμματεία Ισότητας δυο φύλων
- Υπουργείο Τουρισμού
- Μονάδα Οργάνωσης της Διαχείρισης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (ΜΟΔ Α.Ε.)
- Ειδική Υπηρεσία για την Κοινωνική Ένταξη και την Κοινωνική Οικονομία
- Οικονομική & Κοινωνική Επιτροπή
- Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων
- Περιφέρειες & ΕΔΑ: Αττικής, Ανατολικής Μακεδονίας & Θράκης, Βορείου Αιγαίου, Δυτικής Ελλάδας, Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας, Ιονίων Νήσων, Κεντρικής Μακεδονίας, Κρήτης, Νοτίου Αιγαίου, Πελοποννήσου, Στερεάς Ελλάδας
- Φορείς περιφερειακής/τοπικής αυτοδιοίκησης: Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής, Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης, Σύνδεσμος ΟΤΑ Ν. Θεσσαλονίκης, Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Διαχείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε., Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων Κρήτης, Ενιαίος Σύνδεσμος Διαχείρισης Απορριμμάτων ΟΤΑ Ν. Ημαθίας
- Εταιρείες/Οργανισμοί Δημοσίου: ΕΥΔΑΠ, ΕΥΔΑΘ Α.Ε., ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε., Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε., Οργανισμός Ρυθμιστικού Σχεδίου & Προστασίας Περιβάλλοντος, Οργανισμός Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού
- Επιμελητήρια/Σύλλογοι: Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ελληνική Ένωση Τραπεζών, Σύνδεσμος Ελλήνων Βιομηχάνων, Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου, Γενική Συνομοσπονδία Εργατών Ελλάδος, Ινστιτούτο Εργασίας Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδος, Ανώτατη Διοίκηση Ενώσεων Δημοσίων Υπαλλήλων, Πανελλήνια Συνομοσπονδία Ενώσεων Γεωργικών Συνεταιρισμών Ελλάδος, Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία, Γενική Πανελλαδική Ομοσπονδία Επιχειρήσεων Τουρισμού, Γενική

Συνομοσπονδία Αγροτικών Συλλόγων Ελλάδας, Γενική Συνομοσπονδία Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας, Πανελλήνια Ένωση Νέων Αγροτών, Πανελλήνια Ένωση Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Προστασίας Περιβάλλοντος, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών, Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών, Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων, Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων & Χωροτακτών, Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών, Πανελλήνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών, Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιριών Ανωτέρων Τάξεων, Σύνδεσμος Βιομηχανιών Β. Ελλάδος, Σύνδεσμος Ελλήνων Περιφερειολόγων, Ομοσπονδία Ελληνικών Συνδέσμων Νέων Επιχειρηματιών, Σύνδεσμος Νέων Επιχειρηματιών "YoungLeaders", Σωματείο Επιχειρηματικότητας Νέων, Σύνδεσμος Ελληνικών Βιομηχανιών Ανακύκλωσης & Ενεργειακής Αξιοποίησης, Ελληνική Ένωση Εταιρειών Επιχειρηματικών Κεφαλαίων, Σύνδεσμος Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών, Ελληνικός Σύνδεσμος Βιομηχανιών Επωνύμων Προϊόντων

- **Επιστημονικοί Φορείς:** Κέντρο Ανάπτυξης Εκπαιδευτικής Πολιτικής, Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών, Ινστιτούτο Εργασίας & Ανθρώπινου Δυναμικού, Ίδρυμα Κοινωνικών Ερευνών Ινστιτούτο Αστικής & Αγροτικής Κοινωνιολογίας, Κέντρο Βιώσιμης & Αειφόρου Ανάπτυξης, Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών Δημόκριτος, Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ), Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης - Ινστιτούτο Αγροβιοτεχνολογίας, Κέντρο Τεκμηρίωσης, Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας & Ανάπτυξης, Οργανισμός Πιστοποίησης Προσόντων & Επαγγελματικού Προσανατολισμού, Εθν. Συμβούλιο Έρευνας & Τεχνολογίας, Εθν. Συμβούλιο Νεολαίας, Ειδική Μόνιμη Επιτροπή Προστασίας Περιβάλλοντος, Ίδρυμα Οικονομικών & Βιομηχανικών Ερευνών, Ίδρυμα Τεχνολογίας & Έρευνας/Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, Ινστιτούτο Αλιευτικής Έρευνας, Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, Ελληνικό Κέντρο Περίθαλψης Αγρίων Ζώων, Σύνοδος Πρυτάνεων & Προέδρων Διοικουσών Επιτροπών των Ελληνικών ΑΕΙ, Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας
- **ΜΚΟ:** Ομοσπονδία Εθελοντικών μη Κυβερνητικών Οργανώσεων Ελλάδος, Πανελλήνιο Δίκτυο Οικολογικών Οργανώσεων, WWF Ελλάδα, Μηχανικό του Κόσμου, Enterprise Europe Network Hellas, Greenpeace, Hellenic Start-up Association, Medwet, Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε, ΑΡΚΤΟΥΡΟΣ, Συλλογικό Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Φορητών Ηλεκτρικών Στηλών & Συσσωρευτών, Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης, Ορνιθολογική Εταιρεία, Εταιρεία για μελέτη & προστασία της Μεσογειακής Φώκιας, Σύλλογος για Προστασία της Θαλάσσιας Χελώνας
- **Φορείς Διαχείρισης:** Εθνικού Δρυμού Αίνου, Εθνικού Δρυμού Οίτης, Εθνικού Δρυμού Ολύμπου, Εθνικού Δρυμού Παρνασσού, Εθνικού Δρυμού Πάρνηθας, Εθνικού Δρυμού Πρεσπών, Εθνικού Δρυμού Σαμαριάς, Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας-Ισμαρίδας, Δάσους Δαδιάς-Λευκίμης-Σουφλίου, Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου Β. Σποράδων, Εθνικού Θαλασσιού Πάρκου Ζακύνθου, Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού-Λουδία-Αλιάκμονα, Εθνικού Πάρκου Δέλτα Έβρου, Εθνικού Πάρκου Κορώνειας-Βόλβης-Μακεδονικών Τεμπών, Εθνικού Πάρκου Σχοινιά-Μαραθώνα, Εθνικού Πάρκου Τζουμέρκων, Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Κοτυχίου-Στροφυλιάς, Εθνικών Δρυμών Βίκου-Αώου και Πίνδου, Καρπάθου-Σαρίας, Λίμνης Κερκίνης, Λιμνοθάλασσης Μεσολογγίου, Οροσειράς Ροδόπης, Όρους Πάρνωνα & Υγρότοπου Μούστου, Περιοχής Οικοανάπτυξης Κάρλας-Μαυροβουνίου-Κεφαλόβρυσου-Βελεστίνου, Περιοχής Οικοανάπτυξης Λίμνης Παμβώτιδας, Ποταμών Αχέροντα-Καλαμά, Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Αν. Μακεδονίας-Θράκης, Στερεών Αποβλήτων Βόρειας Πεδιάδος Α.Ε., Υγροτόπων Αμβρακικού, Χελμού-Βουραϊκού, Μητροπολιτικός Φορέας Ανάπλασης & Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών Αττικής
- **Εκπαιδευτικά Ιδρύματα:** Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Οικονομικό Πανεπιστήμιο, Πανεπιστήμιο Πειραιά, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Πάντειο Πανεπιστήμιο, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης
- **Λοιποί Εταίροι:** Ειδικός Διαβαθμικός Σύνδεσμος Ν. Αττικής, Εταιρία Περιβάλλοντος & Πολιτισμού, Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος, Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης & Αυτοδιοίκησης, Εταιρεία Προστασίας της Φύσης, Εταιρεία Δικαίου του Περιβάλλοντος, Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης, Οργανισμός Ανακύκλωσης, Οργανισμός Εξωτερικού Εμπορίου Α.Ε., Γεωργικός Οργανισμός, Ένωση Βιομηχανιών Ηλιακής Ενέργειας, Δίκτυο Αειφόρων Νήσων Αιγαίου, Ελλ. Δίκτυο Μικρών Νησιών, Ελλ. Δίκτυο LEADER, Επιτροπή "Φύση 2000", Κέντρο Βιοτόπων-Υγροτόπων, Πράσινο Ταμείο.

DOCUMENTS

Document title	Document type	Document date	Local reference	Commission reference	Files	Sent date	Sent By
----------------	---------------	---------------	-----------------	----------------------	-------	-----------	---------

Submitted annexes by the Commission implementing regulation laying down the model of the programme

Document title	Document type	Programme version	Document date	Local reference	Commission reference	Files	Sent date	Sent By
Τεκμηρίωσης σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής και της εκπλήρωσης των εκ των προτέρων όρων	Documentation on the assessment of the applicability and the fulfilment of ex-ante conditionalities	1.5	12-Dec-2014		Ares(2014)4201836	Τεκμηρίωσης σχετικά με την εκτίμηση της δυνατότητας εφαρμογής και της εκπλήρωσης των εκ των προτέρων όρων	15-Dec-2014	niakdimi
04 - Σχέδιο έκθεσης για την εκ των προτέρων αξιολόγηση	Report of the ex-ante evaluation	1.5	12-Dec-2014		Ares(2014)4201836	04 - Σχέδιο έκθεσης για την εκ των προτέρων αξιολόγηση 04a - Επισκόπηση των δεικτών του Επιχειρησιακού Προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ Νοεμβρίου2014 στο πλαίσιο της EX-ANTE Αξιολόγησης	15-Dec-2014	niakdimi
Programme Snapshot of data before send 2014GR16M1OP001 7.1	Snapshot of data before send	7.1	09-Oct-2018		Ares(2018)5182902	Programme Snapshot of data before send 2014GR16M1OP001 7.1 el	09-Oct-2018	nlogotge

LATEST VALIDATION RESULTS

Severity	Code	Message
Info		Programme version has been validated.
Warning	2.18.3	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "01", investment priority "7ii", specific objective "5", Table 3
Warning	2.18.3	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "02", investment priority "7c", specific objective "6", Table 3
Warning	2.18.3	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "10", investment priority "4e", specific objective "16", Table 3
Warning	2.18.3	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "14", investment priority "6ii", specific objective "31", Table 3
Warning	2.18.4	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "01", investment priority "7ii", Table 5
Warning	2.18.4	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "02", investment priority "7c", Table 5
Warning	2.18.4	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "10", investment priority "4e", Table 5
Warning	2.18.6	At least one indicator must be defined in the relevant indicator tables. Priority axis "15", specific objective "35", Table 12
Warning	2.19.3	The sum of the annual EU Support per category of region "Less developed" and per year "2020", must be smaller or equal than the corresponding annual EU Support specified in the Financial Perspectives: "1,195,030,815.00", "1,180,244,879.00".
Warning	2.19.3	The sum of the annual EU Support per category of region "Transition" and per year "2020", must be smaller or equal than the corresponding annual EU Support specified in the Financial Perspectives: "477,496,769.00", "473,253,207.00".
Warning	2.19.3	The sum of the annual EU Support per category of region "More developed" and per year "2017", must be smaller or equal than the corresponding annual EU Support specified in the Financial Perspectives: "372,529,983.00", "367,327,441.00".
Warning	2.19.3	The sum of the annual EU Support per category of region "More developed" and per year "2018", must be smaller or equal than the corresponding annual EU Support specified in the Financial Perspectives: "376,404,769.00", "374,609,684.00".
Warning	2.19.3	The sum of the annual EU Support per category of region "More developed" and per year "2019", must be smaller or equal than the corresponding annual EU Support specified in the Financial Perspectives: "387,100,789.00", "381,115,281.00".
Warning	2.19.3	The sum of the annual EU Support per category of region "More developed" and per year "2020", must be smaller or equal than the corresponding annual EU Support specified in the Financial Perspectives: "400,589,526.00", "387,917,299.00".
Warning	2.20	At least one record must be defined in Table 22.
Warning	2.30.1	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "03", average share "7.10". This validation rule is relevant only for priority axes not affected by the re-allocation of performance reserve. Please disregard the warning message in all other cases.
Warning	2.30.1	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "04", average share "15.35". This validation rule is relevant only for priority axes not affected by the re-allocation of performance reserve. Please disregard the warning message in all other cases.
Warning	2.30.1	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "14B", average share "9.13". This validation rule is relevant only for priority axes not affected by the re-allocation of performance reserve. Please disregard the warning message in all other cases.
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "02", average share "0.00".
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "05", average share "0.00".
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "07", average share "0.00".
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "10", average share "0.00".
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "11", average share "0.00".
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "12", average share "0.00".
Warning	2.30.2	The performance reserve amounts per priority axis should be between 5% and 7%: priority axis "13", average share "0.00".
Warning	2.52	Indicator K390 has no target value at all in Table 6 for priority axis 01.

Severity	Code	Message
Warning	2.53	Indicator T4419 has no milestone value at all in Table 6 for priority axis 02.
Warning	2.65	The total ESF allocation (Main + Performance Reserve from Table 17) over all IGJ Programmes of country "GR" is not equal to the total ESF allocation in Table 1.4.1 of the Partnership Agreement with CCI "2014GR16M8PA001": "4,155,004,330.00", "4,150,313,263.00".