



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 6.12.2017
C(2017) 8399 final

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6.12.2017

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160 για την έγκριση ορισμένων στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα

CCI 2014GR16M1OP001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 6.12.2017

για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160 για την έγκριση ορισμένων στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα

CCI 2014GR16M1OP001

(ΤΟ ΚΕΙΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΟΝΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, περί καθορισμού κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και περί καθορισμού γενικών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1083/2006¹, και ιδίως το άρθρο 96 παράγραφος 10,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 10161 της Επιτροπής εγκρίθηκαν ορισμένα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα
- (2) Στις 29 Σεπτεμβρίου 2017 η Ελλάδα, μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος ανταλλαγής δεδομένων της Επιτροπής, υπέβαλε αίτηση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος. Η αίτηση συνοδευόταν από αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα, στο οποίο η Ελλάδα πρότεινε τροποποίηση των στοιχείων του επιχειρησιακού προγράμματος που αναφέρονται στο άρθρο 96 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο στοιχείο β) σημεία ii), iii), iv) και v) και στοιχείο δ) και παράγραφος 3 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, που όλα αποτελούν αντικείμενο της εκτελεστικής απόφασης C(2014) 10160.
- (3) Η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος αφορά κυρίως την προσθήκη ενός επιπλέον ποσού 240 000 000 EUR για τη στήριξη από το ΕΤΠΑ και ενός επιπλέον ποσού 25 097 690 EUR για τη στήριξη από το Ταμείο Συνοχής, λόγω της τεχνικής προσαρμογής σύμφωνα με το άρθρο 92 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ)

¹ ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 320.

αριθ. 1303/2013, όπως ορίζεται στην εκτελεστική απόφαση 2014/190/ΕΕ², όπως αυτή έχει τροποποιηθεί³. Τα ποσά αυτά προστέθηκαν στους θεματικούς στόχους 4 και 6.

- (4) Στο πλαίσιο της παρούσας τροποποίησης σχετικά με την προσθήκη επιπλέον ποσών λόγω της τεχνικής προσαρμογής, δημιουργήθηκε ένας νέος άξονας προτεραιότητας, 14B «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος — Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων» με την υποστήριξη από το ΕΤΠΑ.
- (5) Σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η αίτηση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος δικαιολογείται δεόντως από την τεχνική προσαρμογή και την ανάγκη προσαρμογής των δεικτών και προσδιορίζει τον αναμενόμενο αντίκτυπο των τροποποιήσεων του προγράμματος στην επίτευξη της ενωσιακής στρατηγικής για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη και στους ειδικούς στόχους που ορίζονται στο πρόγραμμα, λαμβάνοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1300/2013⁴, τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1301/2013⁵, τις οριζόντιες αρχές που αναφέρονται στα άρθρα 5, 7 και 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, καθώς και το σύμφωνο εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα, που εγκρίθηκε με την εκτελεστική απόφαση C(2014) 7801 της Επιτροπής, όπως τροποποιήθηκε τελευταία με την εκτελεστική απόφαση C(2017) 8032 της Επιτροπής.
- (6) Σύμφωνα με το άρθρο 110 παράγραφος 2 στοιχείο ε) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, η επιτροπή παρακολούθησης, με γραπτή διαδικασία, στις 29 Σεπτεμβρίου 2017, εξέτασε και ενέκρινε την πρόταση τροποποίησης του επιχειρησιακού προγράμματος, λαμβάνοντας υπόψη το κείμενο του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος και το σχέδιο χρηματοδότησής του.
- (7) Η Επιτροπή, σύμφωνα με την αξιολόγησή της, επισήμανε ότι η τροποποίηση του επιχειρησιακού προγράμματος δεν επηρεάζει τις πληροφορίες που παρέχονται στο σύμφωνο εταιρικής σχέσης με την Ελλάδα.
- (8) Η Επιτροπή αξιολόγησε το αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα και δεν διατύπωσε παρατηρήσεις σύμφωνα με το άρθρο 30 παράγραφος 2 πρώτο εδάφιο δεύτερη περίοδος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013. Ωστόσο, η Ελλάδα παρέσχε συμπληρωματικές πληροφορίες και υπέβαλε τροποποιημένη έκδοση του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος στις 10 Νοεμβρίου 2017.

² Εκτελεστική απόφαση 2014/190/ΕΕ της Επιτροπής, της 3ης Απριλίου 2014, που ορίζει την ετήσια κατανομή των συνολικών πόρων ανά κράτος μέλος για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο και το Ταμείο Συνοχής στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και του στόχου «Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία», την ετήσια κατανομή των πόρων ανά κράτος μέλος από το ειδικό κονδύλιο που διατίθεται για την πρωτοβουλία «Απασχόληση των νέων» μαζί με τον κατάλογο των επιλέξιμων περιφερειών, καθώς και τα ποσά που πρόκειται να μεταφερθούν από τα κονδύλια κάθε κράτους μέλους από το Ταμείο Συνοχής και τα διαρθρωτικά ταμεία για τη διευκόλυνση «Συνδέοντας την Ευρώπη» και την ενίσχυση προς τους απόρους για την περίοδο 2014-2020 [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2014) 2082] (ΕΕ L 104 της 8.4.2014, σ. 13).

³ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2016/1941 της Επιτροπής, της 3ης Νοεμβρίου 2016, για την τροποποίηση της εκτελεστικής απόφασης 2014/190/ΕΕ (...) [κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2016) 6909] (ΕΕ L 299 της 5.11.2016, σ. 61).

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1300/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με το Ταμείο Συνοχής και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1084/2006 του Συμβουλίου (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 218).

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1301/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2013, σχετικά με το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και για τη θέσπιση ειδικών διατάξεων σχετικά με τον στόχο «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1080/2006 (ΕΕ L 347 της 20.12.2013, σ. 289).

- (9) Συνεπώς, θα πρέπει να εγκριθούν τα τροποποιημένα στοιχεία του αναθεωρημένου επιχειρησιακού προγράμματος, με την επιφύλαξη της έγκρισης της Επιτροπής βάσει του άρθρου 96 παράγραφος 10 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1303/2013.
- (10) Επομένως, η εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η εκτελεστική απόφαση C(2014) 10160 τροποποιείται ως εξής:

1. στο άρθρο 1, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «Εγκρίνονται τα ακόλουθα στοιχεία του επιχειρησιακού προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» για κοινή στήριξη από το ΕΤΠΑ και το ΕΚΤ στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην ανάπτυξη και την απασχόληση» στην Ελλάδα για την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2014 έως 31η Δεκεμβρίου 2020, που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 15 Δεκεμβρίου 2014, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από το αναθεωρημένο επιχειρησιακό πρόγραμμα που υποβλήθηκε στην τελική του έκδοση στις 10 Νοεμβρίου 2017:».
2. Το άρθρο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Άρθρο 2

Οι ακόλουθοι άξονες προτεραιότητας στηρίζονται από το επιχειρησιακό πρόγραμμα:

- α) άξονας προτεραιότητας 1 «Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο και συνδέσεις» από το Ταμείο Συνοχής·
- β) άξονας προτεραιότητας 2 «Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο» από το ΕΤΠΑ·
- γ) άξονας προτεραιότητας 3 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και οδική ασφάλεια» από το Ταμείο Συνοχής·
- δ) άξονας προτεραιότητας 4 «Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο» από το ΕΤΠΑ·
- ε) άξονας προτεραιότητας 5 «Ενίσχυση περιφερειακής κινητικότητας και συνδεσιμότητας νησιωτικών και απομακρυσμένων περιοχών» από το ΕΤΠΑ·
- στ) άξονας προτεραιότητας 6 «Θαλάσσιες μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια ναυσιπλοΐας» από το Ταμείο Συνοχής·
- ζ) άξονας προτεραιότητας 7 «Αεροπορικές μεταφορικές υποδομές και ασφάλεια αεροπλοΐας» από το Ταμείο Συνοχής·
- η) άξονας προτεραιότητας 8 «Καθαρές αστικές μεταφορές» από το ΕΤΠΑ·
- θ) άξονας προτεραιότητας 9 «Καθαρές αστικές μεταφορές και βελτίωση αστικού περιβάλλοντος» από το Ταμείο Συνοχής·
- ι) άξονας προτεραιότητας 10 «Εφαρμογή στρατηγικών επίτευξης χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα με έμφαση στις αστικές περιοχές» από το ΕΤΠΑ·
- ια) άξονας προτεραιότητας 11 «Εφαρμογή στρατηγικών προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της πρόληψης και της διαχείρισης των κινδύνων» από το Ταμείο Συνοχής·

ιβ) άξονας προτεραιότητας 12 «Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου» από το ΕΤΠΑ·

ιγ) άξονας προτεραιότητας 13 «Στρατηγικές και δράσεις προώθησης της ενσωμάτωσης του Ευρωπαϊκού περιβαλλοντικού κεκτημένου στις περιφέρειες Νοτίου Αιγαίου και Στερεάς Ελλάδας» από το ΕΤΠΑ·

ιδ) άξονας προτεραιότητας 14 «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος — Προαγωγή της αποδοτικής χρήσης των πόρων» από το Ταμείο Συνοχής·

ιε) άξονας προτεραιότητας 14B «Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος — Διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων» από το ΕΤΠΑ·

ιστ) άξονας προτεραιότητας 15: «Τεχνική συνδρομή για την εφαρμογή των αξόνων προτεραιότητας του ΕΤΠΑ» από το ΕΤΠΑ·

ιζ) άξονας προτεραιότητας 16: «Τεχνική συνδρομή για την εφαρμογή των αξόνων προτεραιότητας του Ταμείου Συνοχής» από το Ταμείο Συνοχής·

3. Στο άρθρο 4, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Οι συνολικές πιστώσεις για το επιχειρησιακό πρόγραμμα ορίζονται σε 4 599 015 101 EUR, που θα χρηματοδοτηθούν από τις ακόλουθες ειδικές γραμμές του προϋπολογισμού, σύμφωνα με την ονοματολογία του γενικού προϋπολογισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2014:

α) 13 03 60: 882 806 284 EUR (ΕΤΠΑ — Λιγότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες)·

β) 13 03 61: 251 277 777 EUR (ΕΤΠΑ — Περιφέρειες σε μετάβαση)·

γ) 13 03 62: 261 094 503 EUR (ΕΤΠΑ — Περισσότερο ανεπτυγμένες περιφέρειες)·

δ) 13 04 60: 3 203 836 537 EUR (Ταμείο Συνοχής).»·

4. Το παράρτημα I αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα I της παρούσας απόφασης·

5. Το παράρτημα II αντικαθίσταται από το κείμενο που παρατίθεται στο παράρτημα II της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ελληνική Δημοκρατία.

Βρυξέλλες, 6.12.2017

*Για την Επιτροπή
Corina CREȚU
Μέλος της Επιτροπής*

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ
Για τον Γενικό Γραμματέα**

Jordi AYET PUIGARNAU
Διευθυντής της Γραμματείας
ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ